



FORD AU SALON DE L'AUTO DE FRANCFORT 2009

Index	
LA TOUTE NOUVELLE GAMME DE FORD C-MAX STYLÉS ET POLYVALENTS	Page 2
DÉBUTS DE LA NOUVELLE FAMILLE DE MOTEURS FORD ECOBOOST 4 CYLINDRES TRÈS SOBRES AU SALON DE FRANCFORT	Page 10
PROTOTYPE FORD FOCUS BEV – E-MOBILITÉ SANS COMPROMETTRE LA TAILLE	Page 16
LA NOUVELLE FORD FOCUS ECONETIC FRUGALE UTILISE LE SYSTÈME AUTO-START-STOP POUR RÉALISER 99 G/KM DE CO2 ET UNE CONSOMMATION DE 3,8 L/100 KM	Page 19
PETITS MIRACLES – LES KA ET FIESTA FONT GRIMPER LES VENTES DE FORD ET LA DEMANDE DES CLIENTS DANS UN CLIMAT DIFFICILE	Page 27
FORD DÉPLOIE SES MOTEURS EURO V À TRAVERS LA GAMME	Page 34
FORD PROLONGE SA PARTICIPATION AU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE EN RESIGNANT POUR DEUX ANS AVEC M-SPORT	Page 36
LE PROGRAMME FORD INDIVIDUAL VIENT RÉPONDRE À LA DEMANDE DE MODÈLES DE LUXE PAR LA CLIENTÈLE	Page 39

« 2009 a été l'année de grands défis pour l'ensemble de l'industrie automobile européenne. Toutefois, les défis peuvent donner lieu à des opportunités exaltantes. Jusqu'à présent, Ford Europe est parvenu à améliorer sa part de marché et a renforcé sa position de deuxième meilleur vendeur de voitures en Europe. Ceci fut possible en offrant à nos clients les nouveaux produits exaltants qu'ils souhaitent, tels que les nouvelles Ford Fiesta, Ford Ka et Focus RS.

Ici à Francfort, nous continuons de nous appuyer sur notre solide portefeuille de produits avec le lancement de la toute nouvelle gamme Ford C-MAX, ainsi que nos nouveaux moteurs turbo à injection directe essence 4 cylindres EcoBoost et nous présentons le tout dernier développement de nos projets de Véhicules électriques à batterie. »

**John Fleming, Président Directeur Général, Ford Europe
Septembre 2009**



LA TOUTE NOUVELLE GAMME DE FORD C-MAX STYLÉS ET POLYVALENTS

- **La toute nouvelle gamme exaltante de deux modèles C-MAX fait ses débuts en avant-première mondiale au salon de l'automobile de Francfort**
- **Le nouveau C-MAX est le premier produit de la nouvelle plateforme mondiale du segment C de Ford**
- **De nouveaux designs distinctifs montrent à quel point les véhicules multi-activités compacts peuvent être stylés et désirables**
- **Le Grand C-MAX 7 places introduit un espace et une flexibilité accrus dans la gamme C-MAX, avec deux portes coulissantes et des concepts de sièges innovants**
- **Le modèle 5 sièges combine un design plus sportif et épuré, avec les vertus d'espace et de commodité traditionnelles du C-MAX**
- **Les options de motorisation comprennent les nouveaux moteurs essence Ford EcoBoost très sobres et à faibles émissions de CO₂**
- **Les nouvelles technologies de Ford Europe comprennent un système de stationnement en parallèle semi-automatique, un système de détection d'angle mort ainsi qu'un hayon arrière à commande électrique**
- **Les deux modèles seront disponibles sur les principaux marchés européens fin 2010**
- **Le lancement du Grand C-MAX est confirmé en Amérique du Nord fin 2011**

Une toute nouvelle gamme de deux modèles Ford C-MAX fait ses débuts en avant-première mondiale au salon de l'automobile de Francfort. L'exaltante nouvelle famille C-MAX offre de nouveaux degrés de style et de charme au marché des véhicules multi-activités compacts (MAV), avec un nouveau look audacieux et dynamique, qui perpétuent le langage « design cinétique » acclamé de Ford.



| INFORMATION DE PRESSE

Pour la première fois, les clients MAV de Ford auront le choix entre un C-MAX 5 places et le nouveau Grand C-MAX 7 places, qui se caractérise par deux portes coulissantes et une conception de sièges innovante offrant un espace et une modularité remarquables.

La toute nouvelle gamme Ford C-MAX introduit un certain nombre de nouvelles technologies de pointe dans la catégorie des MAV compacts, axées sur un confort, une sécurité et une durabilité accrues, y compris la disponibilité des nouveaux moteurs Ford EcoBoost, puissants, mais très sobres et à faibles émissions de CO₂.

Les nouveaux modèles C-MAX sont aussi les premiers produits à être lancés à partir de la nouvelle plateforme mondiale du segment C de Ford, et seront présentés à Frankfurt en version de pré-production avant leur lancement commercial européen fin 2010.

En outre, Ford confirme que le modèle Grand C-MAX sera également introduit en Amérique du Nord fin 2011, rejoignant la nouvelle Fiesta, le fourgon utilitaire Transit Connect et la Ford Focus nouvelle génération en tant que l'un des six modèles de conception européenne promis par l'entreprise dans le cadre de sa stratégie « un seul Ford ».

John Fleming, PDG de Ford Europe, a déclaré : « Suite à l'immense popularité du duo S-MAX et Galaxy, nous prévoyons d'étendre cette opportunité aux clients des MAV compacts avec notre nouvelle gamme C-MAX étendue. Le Grand C-MAX spacieux de sept places est une toute nouvelle entrée pour nous, et combiné au modèle cinq places sportif, il nous permet d'offrir un choix haut de gamme de deux véhicules familiaux dynamiques et très capables.

La signification des nouveaux modèles C-MAX ne doit pas être sous-estimée étant donné qu'ils signalent l'arrivée prochaine de près de deux millions de véhicules par an dans une variété de styles de carrosserie, tous basés sur notre nouvelle plateforme mondiale du segment C. »



Présentation du nouveau C-MAX

Design dynamique et expressif

La nouvelle gamme Ford C-MAX démontre que les MAV compacts peuvent être stylés et désirables tout en offrant un espace et une modularité remarquables.

Martin Smith, Directeur Exécutif du Design chez Ford Europe, explique : « À l'instar du concept car iosis MAX de 2009, les deux modèles C-MAX apportent un design plus émotif et dynamique au segment MAV. Nous pensons avoir créé deux véhicules distinctifs que les clients choisiront pour leur look et leur énergie, et pas seulement parce qu'ils sont pratiques et polyvalents. »

Des designs extérieur et intérieur audacieux ont été créés à l'aide de la dernière évolution du langage stylistique « design cinétique » de Ford, en se fondant sur les thèmes inscrits dans les produits récemment introduits tels que les gammes Fiesta, Kuga et Mondeo au succès immense.

Les éléments de « design cinétique » marquants appliqués aux nouveaux modèles comprennent la ligne de ceinture en élévation dynamique, les surfaces entièrement sculptées, les passages de roues audacieux, les épaulements athlétiques puissants soutenus par une ligne de découpe inférieure proéminente et l'élan distinctif du graphisme des vitres au niveau du montant C.

Le design de l'avant comprend la calandre inférieure trapézoïdale caractéristique de Ford – avec une finition « piano black » spéciale sur les véhicules exposés à Francfort – et le nouveau traitement des phares accrocheurs présenté pour la première fois par le concept iosis MAX.



Deux caractères distincts

Le C-MAX et le Grand C-MAX ont été délibérément conçus avec deux caractères distincts, reflétant les priorités différentes des clients typiques de chaque modèle.

Le C-MAX 5 places s'écarte de la pensée MAV habituelle en adoptant une sensation plus sportive avec un look de voiture de tourisme stylé. Il présente une ligne de toit fluide, à la manière d'un coupé, qui retombe vers l'arrière tout en conservant les vertus d'espace et de commodité C-MAX traditionnelles.

Le graphisme de ses vitres suit la forme audacieuse des Fiesta et Kuga, avec un puissant élan après le montant C. À l'arrière, le design du hayon fait écho au S-MAX plus grand, avec son approche plus sportive de la lunette.

D'un caractère tout aussi dynamique, le Grand C-MAX 7 places présente un aspect plus fonctionnel qui met en valeur l'espace et la modularité accrues qu'offre la voiture. Avec un empattement plus long, le modèle de 7 places se caractérise par une ligne de toit plus haute et des montants plus fins qui mettent en valeur l'espace et la visibilité généreux offerts par l'habitacle.

Les deux portes coulissantes sont soigneusement intégrées, avec le rail intelligemment masqué par la ligne de découpe inférieure sur les épaulements du véhicule. La conception du grand hayon assure un seuil de chargement bas, tandis que l'intersection stylée entre les blocs optiques arrière et la lunette lui confère un air de famille avec le Galaxy, le plus grand transporteur de personnes de Ford.

Intérieur stylé et moderne

L'intérieur du nouveau C-MAX applique la même philosophie du « design cinétique » utilisée pour former la carrosserie, en veillant à ce que le caractère dynamique et moderne de l'extérieur se reflète dans le style de l'habitacle.



Les principaux thèmes du design sont une évolution de ceux développés pour la dernière Fiesta, avec des formes musclées et expressives ainsi qu'un graphisme très audacieux qui sont inspirés par les formes ahurissantes rencontrées sur le concept car iosis MAX.

Les principales caractéristiques du design comprennent la section en forme d'aile tendue du tableau de bord supérieur, qui rejoint les flancs intérieurs. Une forme de « corne de taureau » spectaculaire plonge à partir du tableau de bord inférieur, soulignant l'écoulement fluide du tableau de bord dans la console centrale.

L'habitacle – commun aux deux modèles C-MAX – offre une position de commande surélevée avec un levier de vitesses et une console centrale montés en hauteur.

La zone de commande centrale s'appuie sur la configuration très bien accueillie de la nouvelle Fiesta, avec les modèles de la série inférieure utilisant la même conception de commande ergonomique, tandis que les véhicules de la série supérieure utilisent les systèmes hifi Sony nouvelle génération avec une finition noire brillante.

Des zones de rangement soigneusement conçues sont disséminées à travers tout l'habitacle, comprenant des vide-poches de porte généreux, une grande boîte à gants et des compartiments supplémentaires et des porte-gobelets dans la console centrale.

Configuration ingénieuse des 7 sièges

Le nouveau Grand C-MAX 7 places offre un espace généreux à pas moins de sept passagers dans des dimensions extérieures compactes, avec l'avantage supplémentaire offert par des portes arrière coulissantes de chaque côté du véhicule – idéales pour permettre aux parents d'attacher leurs enfants dans les sièges enfant ou pour un accès aisé dans les emplacements de stationnement étroits.

Pour maximaliser la modularité de la configuration 7 places, les ingénieurs de Ford ont développé un nouveau mécanisme de rabattement ingénieux pour les trois sièges de la



deuxième rangée. Ce mécanisme permet au siège central de se rabattre rapidement et facilement sous l'un des deux sièges extérieurs, créant un passage pratique entre eux.

Ceci permet aux passagers d'accéder à la troisième rangée sans devoir déranger les deux places extérieures, ce qui est particulièrement utile lorsque ces dernières sont occupées par des sièges enfant ou des rehausseurs. Les utilisateurs ont donc le choix d'utiliser la configuration 2+2+2 pratique ou les sept sièges lorsque nécessaire.

Les sièges de la deuxième et de la troisième rangée ont été conçus intelligemment de manière à pouvoir être rabattus pour créer un plancher de chargement plat, peu importe le nombre de sièges restant occupés. Tous les mécanismes de rabattement sont conçus de manière à pouvoir être actionnés d'une seule main.

Le C-MAX 5 places conserve la disposition de sièges populaire du modèle actuel, avec trois sièges rabattables individuellement à 40/20/40, et en option le système Comfort qui permet aux sièges extérieurs de glisser diagonalement en arrière et vers l'intérieur pour créer une luxueuse configuration 2+2.

Performances durables

La gamme C-MAX introduit un certain nombre de nouvelles technologies automobiles et de motorisation de pointe dans la catégorie des MAV compacts, pour optimiser le confort, la sécurité et la durabilité.

En plus des versions mises à niveau des moteurs diesel TDCi à succès de Ford, la nouvelle gamme C-MAX proposera aussi un choix de moteurs essence, y compris la première application du tout nouveau moteur Ford EcoBoost 4 cylindres de 1,6 litre, qui sera fabriqué dans l'usine que possède l'entreprise à Bridgend aux Pays de Galles.



La nouvelle famille mondiale de moteurs 4 cylindres EcoBoost de Ford a été développée par les ingénieurs motoristes du constructeur en Europe et seront progressivement introduits dans la gamme de produits européens à partir de 2010. EcoBoost combine les technologies de suralimentation et d'injection directe pour garantir une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ de près de 20 pour cent par rapport aux moteurs essence conventionnels de plus grosse cylindrée avec une puissance équivalente.

La technologie Ford EcoBoost sera plus abordable que les conceptions de moteurs diesel et hybrides équivalents. Elle se fonde sur la connaissance existante des moteurs essence pour fournir aux clients une façon de réduire significativement la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sans nuire aux performances de conduite.

La combinaison de l'injection directe, d'une suralimentation perfectionnée et d'un calage variable crée un processus de combustion bien plus efficace. Ceci permet à la technologie Ford EcoBoost de fournir le couple généreux à bas régime et les performances réactives d'un moteur de grande capacité, mais avec la taille, le poids et la consommation d'une unité bien plus petite.

Le nouveau C-MAX proposera également en option la dernière transmission automatique à double embrayage à six rapports PowerShift à haut rendement de Ford, qui se révèle être un choix de plus en plus populaire sur le modèle actuel.

Technologies C-MAX

Parmi les nouvelles technologies introduites par Ford Europe dans la gamme C-MAX, il existe une multitude de fonctionnalités qui amélioreront la commodité et la sécurité des utilisateurs familiaux. Ces innovations comprennent un système de stationnement en parallèle semi-automatique, un système de détection d'angle mort, des voyants de signalisation des ceintures de sécurité pour les passagers arrière, des serrures de sécurité enfant électriques et un hayon arrière à commande électrique.



De plus amples détails sur ces fonctionnalités et les spécifications techniques complètes du nouveau C-MAX seront révélés à l'approche du lancement en 2010.

Nouvelle génération de véhicules Ford C mondiaux

Le C-MAX est le premier d'une nouvelle génération de véhicules C mondiaux dont Ford a programmé l'introduction dans les prochaines années. Cette série de nouveaux modèles exaltants comprendra le lancement mondial du tout dernier modèle nouvelle génération de la Ford Focus à succès à partir de la fin 2010.

La nouvelle famille de véhicules C est le résultat d'un programme de développement mondial sans précédent, et intègre un éventail impressionnant de technologies automobiles avancées qui optimiseront la sécurité, la commodité, le confort et la satisfaction du conducteur. Jusqu'à 2 millions de véhicules par an basés sur cette plateforme seront vendus par Ford dans le monde lorsque tous les modèles individuels différents seront lancés.

Gunnar Herrmann, Global C Car Vehicle Line Director de Ford, a déclaré : « En concentrant les ressources sur une famille mondiale de nouveaux véhicules C, Ford sera capable d'offrir à ses clients des conceptions réellement passionnantes, bénéficiant des technologies automobiles ultimes. Nous sommes impatients de dévoiler plus de détails lorsque les véhicules seront présentés ! »



DÉBUTS DE LA NOUVELLE FAMILLE DE MOTEURS FORD ECOBOOST 4 CYLINDRES TRÈS SOBRES AU SALON DE FRANCFORT

- **La famille de moteurs essence 4 cylindres Ford EcoBoost à consommation de carburant et émissions de CO₂ réduites dévoilée au Salon de l'automobile de Francfort**
- **Consommation de carburant et émissions de CO₂ réduites de près de 20 pour cent par rapport aux moteurs essence conventionnels**
- **Ford EcoBoost permet une réduction de taille – offrant les performances d'un moteur de grande capacité avec la consommation d'une unité plus petite**
- **La famille mondiale Ford EcoBoost se caractérise par une injection d'essence directe, une suralimentation et un calage variable pour un rendement maximum de la combustion**
- **Les applications européennes se focalisent dans un premier temps sur deux moteurs quatre cylindres de 1,6 et 2,0 litres, tandis qu'un moteur de petite capacité avancé doit être lancé plus tard**
- **Les premiers moteurs de production seront introduits en Europe à partir de 2010**

Ford Europe dévoile de plus amples détails sur sa nouvelle génération de moteurs essence quatre cylindres à consommation et émissions de CO₂ réduites Ford EcoBoost au Salon de l'automobile de Francfort, avant ses premières applications de production en 2010.

Les moteurs disposent d'une injection d'essence directe, une suralimentation et un double calage variable de manière à optimiser le rendement de la combustion, et permettre par la même occasion une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ de près de 20 pour cent par rapport aux moteurs essence conventionnels avec une puissance équivalente.



« La nouvelle famille de moteurs essence quatre cylindres Ford EcoBoost qui arrive en 2010 est un élément clé du Projet de développement durable de Ford Motor Company, » a déclaré John Fleming, PDG de Ford Europe.

Et ce dernier d'ajouter : « Nous croyons que ces moteurs offriront aux clients une alternative réellement séduisante aux moteurs diesel ou hybrides, garantissant une consommation de carburant et un coût de propriété hautement compétitifs, ainsi que des performances réactives et une large plage de régimes qui ont fait des moteurs essence le choix de prédilection de tant de conducteurs. »

La série initiale de moteurs Ford EcoBoost quatre cylindres pour la gamme de produits européens de l'entreprise sera lancée en 2010 et utilisera la nomenclature SCTi (injection turbo à charge séquentielle) pour les modèles de production. La gamme comprendra des unités de 1,6 litre pour le tout nouveau Ford C-MAX et des unités 2,0 litres pour la gamme de grands véhicules de l'entreprise.

Un moteur Ford EcoBoost de petite capacité avancé supplémentaire sera introduit ultérieurement pour étendre la plage d'applications dans la gamme des petites et moyennes voitures de Ford.

En outre, Ford a confirmé que son nouveau moteur Ford EcoBoost de 2,0 litres sera disponible dans le monde entier, pour un lancement en Amérique du Nord en 2010 et pour sa première application en version propulsion sur le Ford Falcon en Australie à partir de 2011.

John Fleming a déclaré : « Avec le moteur de 2,0 litres pourvoyant aux applications de 200 ch et plus, le moteur de 1,6 litre couvrant la gamme de 150 à 180 ch et l'unité de petite capacité répondant à la demande de moteurs dans le segment des moins de 130 ch, nous allons proposer avec le temps un moteur Ford EcoBoost à consommation et émissions de CO₂ réduites pour toutes nos grandes gammes de véhicules européens. »



Trois éléments critiques

Les ingénieurs motoristes ont amélioré au maximum la consommation et les émissions assurées par les moteurs Ford EcoBoost en créant un nouveau système de combustion qui combine les avantages de trois éléments critiques : injection directe à haute pression, suralimentation avancée et double calage variable indépendant.

Tandis que chacune de ces caractéristiques possède ses propres avantages techniques potentiels, le déploiement conjoint des trois offre des performances considérablement optimisées et génère un processus de combustion beaucoup plus efficace de tous les moteurs de la gamme.

Ceci permet à la technologie Ford EcoBoost d'apporter aux clients les nombreux avantages qu'offrent les derniers moteurs diesel, tout en conservant le caractère dynamique et les avantages en termes de coûts d'un moteur essence.

Principaux avantages apportés par l'approche de la conception Ford EcoBoost :

- rendement optimisé des moteurs – consommation de carburant et émissions de CO₂ réduites de près de 20 pour cent
- plaisir de conduite accru – couple puissant à bas régime et performances réactives dans toute la gamme de régimes
- opportunité de réduction de taille – performances d'un grand moteur, mais avec la taille, le poids et la consommation d'une unité plus petite

La technologie intégrée dans les moteurs Ford EcoBoost se fonde sur la connaissance des moteurs essence existante, et offre aux clients une alternative plus abordable de réduire les émissions de carbone équivalentes que les moteurs diesel et hybrides équivalents.



Rendement optimisé des moteurs

La réduction de la consommation et des émissions de CO₂ atteinte par les moteurs Ford EcoBoost est le résultat d'un système de combustion qui brûle le carburant de la manière la plus efficace et la plus propre possible.

Au centre de ceci se trouve un système d'injection directe à haute pression, qui injecte le carburant dans chaque cylindre en petites quantités précises à une pression pouvant atteindre 200 bars – la taille des gouttes est généralement inférieure à 0,02 mm, un cinquième de la taille d'un cheveu humain.

Par rapport à l'injection de carburant conventionnelle, l'injection directe produit une charge plus froide et plus dense, engendrant une consommation et des performances améliorées. À l'instar d'un moteur diesel moderne, des injections multiples sont possibles par cycle de combustion, ce qui optimise encore plus la consommation et les émissions.

Le calage variable sur les arbres à cames d'admission et d'échappement permet aux moteurs Ford EcoBoost quatre cylindres d'optimiser l'écoulement des gaz dans la chambre de combustion quel que soit le régime, améliorant le rendement et les performances, en particulier sous charge partielle.

Plaisir de conduire supérieur

Pour optimiser le plaisir du conducteur, les moteurs Ford EcoBoost génèrent le même couple à bas régime qui a rendu les derniers moteurs diesel si populaires, combiné à des performances raffinées et réactives à travers toute la plage de régimes.

Ceci est rendu possible par l'utilisation de la technologie de suralimentation avancée, avec de petits rotors à faible inertie qui tournent à des vitesses supérieures à 200 000 t/min. Les turbines sont soigneusement sélectionnées pour garantir que le couple maximum peut être atteint à 1500 t/min voire moins, avec un minimum absolu de retard lorsque le conducteur souhaite accélérer rapidement dans le trafic.



L'avantage du refroidissement de la charge d'injection directe joue un rôle amplifiant les performances à bas régimes. Le calage variable optimise ceci par un effet de « balayage » qui augmente le débit d'air dans le moteur et maximise le couple à bas régime.

Grâce à une adéquation rigoureuse du turbo, les moteurs Ford EcoBoost restent puissants et réactifs à des régimes supérieurs à 5000 t/min, offrant une bien plus large diffusion de puissance qu'une unité diesel typique.

Opportunité de réduction de taille

Un avantage essentiel de l'approche Ford EcoBoost est la faculté de réduire la capacité des moteurs, de sorte que des moteurs à aspiration naturelle plus grands peuvent être remplacés par des unités plus petites sans sacrifier à la puissance.

L'amplification des performances offerte par la suralimentation engendre généralement une augmentation de 50 pour cent du couple, de sorte qu'il existe une opportunité significative de réduire la capacité tout en offrant un avantage de performances potentielles.

Les avantages de la réduction de taille comprennent un rendement amélioré par une réduction du frottement interne, des pertes de pompage inférieures et un poids plus léger – ce qui permet au moteur de chauffer plus rapidement. Ceci permet de profiter des avantages de réduction de carburant des moteurs Ford EcoBoost dans toutes les conditions de conduite, que ce soit en ville ou sur autoroute.

Conceptions de moteurs avancées

Les unités Ford EcoBoost 1,6 et 2,0 litres sont des conceptions de moteurs à haut rendement, légères et avancées, qui ont été spécialement développées au départ de la dernière famille de moteurs quatre cylindres de Ford.



Les deux unités disposent d'une construction tout en aluminium, avec des culasses DACT à 16 soupapes caractérisées par un double calage variable indépendant. Les moteurs ont été affinés pour un rendement d'exploitation maximum avec une conception du système de lubrification optimisée et l'application de revêtements à faible friction.

La conception du système de combustion avancée permet aux deux moteurs de se conformer aux normes d'émissions mondiales les plus strictes dont la norme PZEV (Partial Zero Emission Vehicles) en Californie et la réglementation Euro V en Europe.

Production européenne

La production des deux premiers moteurs Ford EcoBoost pour les véhicules européens sera répartie entre deux sites du réseau de fabrication de moteurs de Ford. L'unité de 2,0 litres sera produite dans l'usine de moteurs de Valence en Espagne, tandis que le moteur de 1,6 litre le sera dans celle de Bridgend au Royaume-Uni.

Le futur moteur Ford EcoBoost de petite cylindrée avancé sera produit dans l'usine de moteurs de Cologne en Allemagne et la nouvelle usine de moteurs de Craiova en Roumanie.

Dans les trois prochaines années, l'entreprise compte fournir 1,3 million de véhicules équipés d'un moteur Ford EcoBoost par an aux clients du monde entier.



PROTOTYPE FORD FOCUS BEV – E-MOBILITÉ SANS COMPROMETTRE LA TAILLE

- **Débuts à Francfort pour le prototype de tourisme à batterie basé sur la Ford Focus**
- **Le premier véhicule électrique à batterie (BEV) de tourisme européen de Ford annonce un programme de démonstration en 2010**
- **Les prototypes Focus BEV s'inscriront dans le programme de recherche sur les véhicules en carbone ultralégers au Royaume-Uni**
- **Potentiel pour d'autres projets de démonstration sélectionnés en Europe**

Lors du Salon de l'automobile de Francfort 2009, Ford Europe va dévoiler le premier modèle d'une flotte de prototypes BEV (Battery Electric Vehicle) basés sur la Ford Focus, et développés spécialement pour participer à l'initiative de démonstration « Ultra-Low Carbon Vehicles » (véhicules en carbone ultralégers) du gouvernement britannique l'an prochain.

Le programme de recherche a pour objectif de tester l'adéquation de la technologie pour une éventuelle application future dans la gamme de véhicules de tourisme européens de Ford.

Dès le début 2010, un consortium, formé par Ford, Scottish and Southern Energy et l'Université de Strathclyde, va utiliser la flotte de 15 prototypes Ford Focus BEV et une infrastructure de charge dans et autour de London Borough of Hillingdon. Les véhicules seront employés par Scottish and Southern Energy ainsi que par un certain nombre de conducteurs d'essai situés à Hillingdon.

Cette nouvelle flotte de démonstration BEV est développée en partie à l'aide de subventions du Technology Strategy Board (TSB) du gouvernement britannique, qui assure la promotion de projets industriels innovants visant à réduire les émissions de CO₂ tout en profitant au système de transport du pays.



John Fleming, président-directeur général de Ford Europe, a déclaré : « L'électrification est une étape importante dans la recherche par Ford de solutions en matière de mobilité durable et efficace. Ford est impatient de travailler avec ses partenaires de projet sur le développement d'un marché viable pour des véhicules électriques en Europe. »

Véhicules Focus BEV prototypes

Le prototype Focus BEV est basé sur l'actuelle Ford Focus européenne et utilisera un nouveau moteur tout électrique livré par le fournisseur stratégique Magna. Cette technologie est basée sur celle développée pour l'architecture des véhicules mondiaux du segment C nouvelle génération de Ford et qui sera lancée en Amérique du Nord en 2011.

Une flotte de quinze prototypes Focus BEV européens est en cours de construction afin d'évaluer si cette technologie convient aux conditions de trafic et de conduite européennes. Ces voitures assureront une mobilité zéro émission sans restreindre les besoins des utilisateurs et en offrant de la place à cinq passagers, un coffre pratique et d'autres attributs de premier ordre existant déjà dans la Ford Focus.

Sous le capot des prototypes Ford Focus trône un bloc batteries lithium-ion de pointe d'une capacité de 23 kWh et un moteur de traction électrique à aimant permanent de 100 kilowatts monté sur châssis. Le BEV disposera d'une autonomie jusqu'à 120 km et une vitesse de pointe de 136 km/h. La charge des batteries prendra entre 6 et 8 heures via un réseau électrique de 230 volts ordinaire.

Le prototype intègre des composants essentiels de la technologie hybride nord-américaine éprouvée de Ford, dont le système de climatisation électrique. Le compresseur de climatisation haute tension est un dispositif fondamental de la Ford Fusion Hybrid 2010, commercialisée récemment sur le marché nord-américain.



La coopération fructueuse qui permet à ce programme britannique d'évoluer montre également le potentiel des flottes de prototypes similaires à prendre en considération pour des essais dans d'autres pays européens.

John Fleming, président-directeur général de Ford Europe, a déclaré : « L'électrification est un élément-clé de l'utilisation efficace des ressources et talents de Ford à travers le monde. Le développement de cette flotte de prototypes Focus BEV est une étape importante dans notre objectif d'apporter des solutions de mobilité plus efficaces et durables qui soient abordables et pratiques pour nos clients. Nous sommes impatients de travailler avec les différents partenaires du projet en vue du développement d'une solution réaliste et d'un marché viable pour des véhicules électriques tant au Royaume-Uni qu'en Europe. »

Caractéristiques techniques du prototype Ford Focus BEV	
Technologie de la batterie	lithium-ion trimétal
Capacité de la batterie	23 kWh
Temps de charge	6-8 heures (secteur 230 V)
Moteur électrique	Moteur à aimant permanent
Puissance maxi	100 kW
Couple maxi	320 Nm
Vitesse de pointe	136 km/h
Autonomie	120 km



LA NOUVELLE FORD FOCUS ECONETIC FRUGALE UTILISE LE SYSTÈME AUTO-START-STOP POUR RÉALISER 99 G/KM DE CO₂ ET UNE CONSOMMATION DE 3,8 L/100 KM

- **La Focus ECONetic 5 portes nouvelle génération pour 2010 avec système Ford Auto-Start-Stop en option vise 99 g/km d'émissions de CO₂ en moyenne et une consommation de 3,8 l/100 km**
- **Le premier modèle de production de Ford Europe avec les nouvelles technologies eco dont les systèmes Ford Auto-Start-Stop, Smart Regenerative Charging, Ford Eco Mode et Low Tension FEAD**
- **Les versions Focus ECONetic 5 portes et break sans système Ford Auto-Start-Stop en option atteignent quand même 104 g/km.**
- **Nouvelle gamme Focus ECONetic disponible début 2010**

Lors du Salon de l'automobile de Francfort 2009, Ford Europe va dévoiler la prochaine étape de sa stratégie Ford ECONetic d'émissions de CO₂ faibles très bien accueillie, la nouvelle Focus ECONetic 2010 super sobre.

Des modèles Ford ECONetic Fiesta, Focus, Mondeo et Transit dédiés se sont déjà distingués en tant qu'alternatives crédibles pour les clients privilégiant des émissions de carbone et une consommation réduites. Le nouveau modèle pour 2010 positionne cette formule un cran au-dessus en combinant la nouvelle technologie avec des détails intelligents pour produire la Focus ECONetic la plus efficace à ce jour.

Technologie efficace

La nouvelle Focus ECONetic 5 portes est dotée d'un nouveau système **Auto-Start-Stop Ford** qui avait été présenté sur le concept car Ford iosis MAX au Salon de l'automobile de Genève 2009. Que le système Auto-Start-Stop soit spécifié ou non, la Focus ECONetic dispose des technologies **Smart Regenerative Charging** et **Low Tension FEAD** (Front End Accessory



Drive) intégrées pour la première fois dans la gamme de produits Ford Europe, qui se conjuguent pour offrir des émissions et une consommation réduites et ouvrir la voie aux futurs moteurs de l'ovale bleu.

La puissance est toujours tirée du moteur **1,6 litre Duratorq TDCi** de 109 Ch (80 kW) éprouvé et durable de Ford, avec Filtre à particules revêtu (FAPr). Les émissions de CO₂ moyennes visées pour la voiture équipée du système Auto-Start-Stop sont de 99 g/km, avec une consommation en cycle combiné de 3,8 l/100 km et 104 g/km pour la Focus ECONetic standard.*

La nouvelle Focus ECONetic est aussi le premier véhicule à disposer du nouveau système **Ford Eco Mode** de série. Un tout nouveau système d'information du conducteur, Ford Eco Mode, permet d'éduquer le conducteur pour qu'il améliore sa consommation dans la vie réelle – ce qui est tout bénéfique pour son portefeuille et l'environnement.

Le Dr Thilo Seibert, Manager CO₂ Technologies chez Ford Europe, a déclaré : « Pour atteindre ces chiffres impressionnants, nous avons combiné l'approche éprouvée du modèle original Focus ECONetic avec encore plus d'améliorations de détails et de toutes nouvelles technologies. La nouvelle Focus ECONetic est particulièrement importante parce qu'elle ouvre la voie à quelques-unes de ces technologies qui doivent être prochainement implémentées dans la série de nos principaux véhicules. »

Système Auto-Start-Stop Ford

La nouvelle Focus ECONetic 5 portes est la première Ford en Europe à offrir un nouveau système Auto-Start-Stop Ford, qui combine un fonctionnement en mode marche et arrêt automatique du moteur avec les systèmes de charge par récupération intelligente et de gestion des batteries de pointe.

Le système Auto-Start-Stop Ford arrête automatiquement le moteur lorsque le véhicule est au ralenti – à un feu de signalisation, par exemple – et le redémarre lorsque le conducteur veut avancer, économisant le carburant gaspillé quand le véhicule est immobilisé.



Le système peut réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de près de cinq pour cent dans des conditions de conduite mixtes. Dans un environnement urbain et dans le trafic dense avec des arrêts fréquents, les économies peuvent atteindre les 10 pour cent.

Le nouveau système Auto-Start-Stop a été soigneusement conçu avec le confort du client à l'esprit, et pour fournir des performances de démarrage et d'arrêt consistantes qui soient souples, silencieuses et sans à-coups, sans exiger un changement de comportement du conducteur.

Lorsque le moteur s'arrête, l'unité de commande électronique prépare immédiatement les systèmes du moteur pour un redémarrage instantané. Un système de capteurs intégré est alors utilisé pour détecter quand le conducteur exécute une opération indiquant l'intention de repartir, telle qu'une pression sur l'accélérateur ou la pédale d'embrayage.

Dès que le conducteur se prépare à repartir, le moteur démarre en silence et presque instantanément : le système n'a besoin que de 0,3 seconde pour démarrer le moteur. Le processus est quasiment imperceptible, et est exécuté avant la fin de la sélection d'un rapport.

Pour supporter le nombre accru de démarrages du moteur, le démarreur du moteur a été amélioré avec un moteur électrique hautes performances et un mécanisme d'engagement du pignon plus robuste avec des niveaux de bruit réduits.

Une technologie de batterie avancée est nécessaire pour s'assurer que la batterie principale du véhicule supporte les cycles de charge-décharge fréquents communs au fonctionnement marche-arrêt.

Smart Regenerative Charging

La nouvelle Focus EOnetic utilise également des technologies de pointe pour veiller à ce que la batterie reste chargée le plus efficacement possible.



Un système Smart Regenerative Charging (charge par récupération intelligente) augmente la puissance de l'alternateur lorsque le véhicule freine ou décélère. Celui-ci convertit l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique sans avoir à utiliser du carburant supplémentaire.

Le courant électrique « gratuit » sert à recharger la batterie, de manière à pouvoir être utilisé ultérieurement par les systèmes électriques. Ceci pourrait être le cas lorsque le moteur est coupé durant une phase d'arrêt, mais également lorsque le générateur fonctionne dans un mode moins efficace.

La batterie dispose d'un système de gestion avancé qui surveille en permanence son statut et communique avec le système Auto-Start-Stop Ford, de manière à ce que le dispositif de charge par récupération puisse charger la batterie de façon optimale. Le système start-stop connaît l'état de la charge de la batterie, de sorte qu'il peut laisser le moteur fonctionner si le niveau de charge est insuffisant.

Low Tension FEAD

Le suivi des sources potentielles de frottement et la recherche de solutions innovantes pour que tout fonctionne plus efficacement ont toujours fait partie intégrante de l'approche Ford ECONetic. La technologie Low Tension FEAD (Front End Accessory Drive) est le dernier exemple qui renforce cela.

Une nouvelle conception du support d'alternateur et de la poulie de courroie permet de réduire la tension de la courroie multifonction avant sans causer de problèmes normalement liés à un manque de tension comme une usure accrue de la courroie proprement dite ou des paliers de l'alternateur, ainsi qu'une augmentation des niveaux de bruit.

L'avantage de ces changements est clair : comme la tension de la courroie est réduite, le frottement dans tout le système est réduit, et engendre par voie de conséquence une consommation réduite.



Amélioration de la technologie du moteur Duratorq TDCi

Le moteur TDCi 1,6 litre Duratorq Ford a été doté de nouveaux injecteurs, tandis que le système d'admission a été revu et le système d'échappement a quant à lui été équipé d'une sonde d'oxygène. Le système de gestion moteur a été réétalonné et un Filtre à particules revêtu (FAPr) a été ajouté. Aucun additif n'est requis pour le processus de filtration.

De plus, les rapports d'engrenages de la boîte manuelle Ford Durashift à 5 vitesses ont été revus, offrant un rapport plus long pour les troisième, quatrième et cinquième vitesses de manière à réduire le régime moteur et son niveau sonore.

Nouveau Ford Eco Mode

La nouvelle Focus EONetic étend également son attention au facteur humain.

Les conducteurs de la nouvelle Ford Focus EONetic profiteront non seulement du nouveau matériel technologique réduisant la consommation de carburant, mais aussi de l'introduction du logiciel intelligent axé sur le conducteur.

Le Dr Seibert s'est expliqué en ces termes : « Ford dispose d'une immense expérience dans les techniques d'« éco conduite » utilisées pour optimiser la consommation dans la vie réelle. Le nouveau système Ford Eco Mode est une application logicielle qui a été ajoutée au groupe d'instruments pour fournir aux conducteurs des conseils d'écoconduite utilisables et réalistes. »

Ce système surveille les principaux paramètres pertinents pour une consommation de carburant optimale qui peut être activement influencée par une modification du comportement de conduite. Ces paramètres comprennent le changement de rapport, l'anticipation (conduire de la manière la plus constante et souple possible) et la conduite sur autoroute (conduire à la vitesse la plus efficace sur autoroutes et routes de campagne). En outre, le système tient compte du pourcentage de courts trajets avec un moteur froid.



En résultat de ce processus de surveillance, Ford Eco Mode génère un profil du conducteur avec un schéma de performances pour ces paramètres de conduite, et fournit des informations sur la façon d'améliorer la consommation au fil du temps. Ce processus permanent peut se traduire par des conseils au conducteur qui peuvent lui permettre de tirer le maximum de la technologie du véhicule.

Et le Dr Seibert de faire remarquer : « Le système Ford Eco Mode vous aide vraiment à devenir un écoconducteur. Nous sommes étonnés par le feed-back positif sur le système dont les clients nous ont fait part au cours des premiers tests. Les clients nous ont raconté qu'ils avaient vraiment apprécié d'explorer une nouvelle discipline très contemporaine : l'économie de carburant ! »

L'expérience Ford ECONetic

Les nouvelles technologies ajoutées à la Ford Focus ECONetic de la deuxième génération complètent et augmentent les dispositifs de réduction de la consommation du modèle original.

Afin d'améliorer l'aérodynamique, la Focus ECONetic a été abaissée de 10 mm à l'avant et 8 mm à l'arrière, tandis que les zones externes de la calandre inférieure ont été dotées de plaques d'obturation sur la surface intérieure qui contribue au c_d (coefficient de traînée) de 0,31. La voiture tire pleinement avantage des pneus Michelin Energy Saver 195/65R15 qui réduisent la résistance au roulement.

Une mesure supplémentaire visant à réduire le frottement, reprise de la Focus ECONetic originale, est l'utilisation d'huile de transmission à faible viscosité développée par BP, le partenaire de Ford en matière d'énergie. Les avantages de l'utilisation de cette huile sur la Focus ECONetic se sont révélés instantanément, de sorte que Ford l'a introduite ensuite comme huile de transmission standard pour tous les véhicules de tourisme des principaux segments C et CD de l'entreprise, avec transmission manuelle et volant moteur à deux masses.



La réduction de la consommation d'énergie est combinée avec l'efficacité du système de direction EHPAS électro-hydraulique Focus et souligne le fait que des changements en apparence mineurs peuvent générer un avantage conséquent en matière de consommation de carburant. En réétalonnant les performances à vide de la servopompe électrique, la consommation d'énergie a été suffisamment réduite pour constater une réduction évidente de la consommation de carburant.

La nouvelle Focus ECONetic 2010 avec Auto-Start-Stop sera disponible comme modèle 5 portes uniquement sur les marchés européens sélectionnés à partir de début 2010.

L'alternative polyvalente : nouvelle Focus ECONetic 104 g/km

Afin d'offrir une polyvalence supérieure également aux clients ECONetic qui se soucient des coûts sur de nombreux marchés pour se conformer aux critères de réductions fiscales nationaux, Ford lance également les versions 5 portes et break de la nouvelle Focus ECONetic sans le système Auto-Start-Stop Ford intégré.

Disponibles avec le moteur 1,6 litre Duratorq TDCi de Ford avec Filtre à particules revêtu (FAPr) de série, pour les moteurs de 90 ch (66 kW) et 109 ch (80 kW), et dans les styles de carrosserie 5 portes et break, ces versions offrent un panel complet de la dernière technologie Focus ECONetic, exception faite de la fonctionnalité marche-arrêt.

Même sans le système Auto-Start-Stop Ford, les émissions de CO₂ moyennes ne sont que de 104 g/km et la consommation moyenne visée est de seulement 4,0 l/100 km*.

Et le Dr Seibert de conclure : « Depuis le tout début de l'approche ECONetic de Ford, l'intention a toujours été clairement d'offrir à nos clients une technologie Eco abordable, et d'ouvrir la voie aux technologies pour être éventuellement intégrée dans les gammes de véhicules principaux. Avec cette nouvelle configuration complète, la nouvelle Focus ECONetic offre exactement tout ce qu'il faut : modularité, technologie de pointe et – quelle que soit la version – des chiffres excellents en matière d'émissions de CO₂ et de



consommation de carburant. Maintenant, c'est aux clients de faire leur choix, qui sera vert de toute façon. »

**Remarque : Les chiffres de consommation de carburant indiqués sont basés sur la directive européenne Consommation de carburant UE 80/1268/CEE et varieront des résultats de cycle de consommation dans d'autres régions du monde. Les données se rapportent au style de carrosserie Focus 5 portes*

Nouvelle Ford Focus ECONetic			
Version	Focus ECONetic avec système Auto-Start-Stop Ford (modèle 5 portes)	Focus ECONetic (modèle 5 portes ou break)	Focus ECONetic (modèle 5 portes ou break)
Puissance max. (ch/kW)	109 / 80	109 / 80	90 / 66
Couple max. (Nm)	240	240	215
Émissions de CO ₂ (g/km)	99	104	104
Consommation* (l/100 km)			
Urbaine	4,5	5,0	5,0
Extra urbaine	3,4	3,4	3,4
Cycle combiné	3,8	4,0	4,0
Vitesse de pointe km/h			
	191	191	182
* Tous les chiffres d'émissions de CO ₂ en g/km et tous les chiffres de consommation sont approuvés officiellement en conformité avec la Directive 93/116/CE. Les chiffres de consommation de carburant indiqués sont basés sur la directive européenne Consommation de carburant UE 80/1268/CEE et varieront des résultats de cycle de consommation dans d'autres régions du monde			

Remarque: Ces informations reflètent les spécifications préliminaires et étaient correctes au moment de leur impression. Soucieux de toujours faire évoluer ses produits, Ford se réserve le droit de modifier ces détails à tout moment sans avis préalable.



PETITS MIRACLES – LES KA ET FIESTA FONT GRIMPER LES VENTES DE FORD ET LA DEMANDE DES CLIENTS DANS UN CLIMAT DIFFICILE

- **Fiesta : 2ème voiture la mieux vendue en Europe et 1ère Ford dans les 19 marchés européens**
- **Une série d'améliorations distinctives et élégantes aux modèles Ka et Fiesta dans le cadre du programme Ford Individual**
- **Nouvelle Fiesta WRC annoncée pour la compétition 2011**

Malgré la conjoncture économique difficile en 2009, Ford Europe a augmenté progressivement sa part de marché au cours de l'année, grâce aux clients qui ont accueilli avec beaucoup d'enthousiasme les dernières petites stars de l'entreprise, les nouvelles Ford Ka et Fiesta.

Des articles positifs dans les médias, des récompenses régulières du secteur et du lectorat de magazines automobiles, des niveaux de technologie élevés et des primes à la casse gouvernementales dans des régions clés d'Europe ont tous contribué au succès de ces deux tout nouveaux modèles.

Ingvar Sviggum, Vice President Marketing, Sales & Service de Ford Europe, a déclaré : « Les signes montrent que Ford a introduit les bonnes nouvelles voitures au moment opportun vu que de nombreux clients ont décidé d'opter pour des véhicules plus petits durant la conjoncture difficile. En outre, les primes à la casse sur de nombreux marchés européens ont permis aux gens, qui n'avaient peut-être jamais acheté de voiture neuve auparavant, de franchir ce cap, et les nouvelles Ka et Fiesta se sont avérées être le choix idéal. »

Et d'ajouter : « La Ka et la Fiesta offrent toutes deux de nombreuses fonctionnalités et technologies automobiles, une excellente sobriété et des émissions faibles, à partir d'un vaste choix de moteurs essence et diesel, et d'une dynamique de conduite haut de gamme. Si l'on



combine ces attributs avec l'important réseau européen de distributeurs et de service de Ford, et des initiatives telles que le programme de personnalisation des véhicules Ford Individual qui permettent aux clients de rendre leur voiture encore plus personnelle, on voit clairement pourquoi la Ka et la Fiesta ont rencontré un tel succès cette année. »

Faits Fiesta

- **La nouvelle Ford Fiesta est le modèle vendu le plus rapidement à avoir jamais porté le célèbre emblème de la marque**

Le 250 000^{ème} exemplaire est sorti de la chaîne d'assemblage neuf mois seulement après le lancement

- **La Fiesta est le deuxième modèle de Ford le plus vendu en Europe**

Depuis que la toute première Fiesta a été lancée en 1976, plus de 12 millions d'exemplaires ont été vendus dans le monde.

- **Succès commercial Fiesta**

La Fiesta est la deuxième voiture la plus vendue en Europe et le best-seller de Ford sur 19 marchés européens.

Près de 300 000 Fiesta ont été vendues en Europe entre son lancement en automne 2008 et la fin du premier semestre 2009.

- **Nouvelle Fiesta ECONetic Van**

Depuis août, la production d'une nouvelle Fiesta ECONetic Van est disponible ; la fourgonnette Fiesta la plus économique de Ford peut parcourir 100 kilomètres avec seulement 3,7 litres de carburant*, en Cycle combiné CE. Cette sobriété impressionnante s'accompagne des meilleures émissions de CO₂ de la gamme ; à savoir 98 g/km, ce qui fait de la fourgonnette Fiesta ECONetic le véhicule utilitaire avec le plus faible niveau de CO₂, tant dans son segment que dans la gamme européenne de Ford.



** Les chiffres de consommation de carburant indiqués sont basés sur la directive européenne Consommation de carburant UE 80/1268/CEE et peuvent varier des résultats de cycle de consommation dans d'autres régions du monde*

- **La Fiesta se lance dans le monde**

En janvier 2009, l'assemblage de la Fiesta à Cologne a été renforcé lorsque l'usine d'assemblage de Ford à Valence en Espagne a commencé également à produire la Fiesta. Les Fiesta assemblées à Cologne sont à présent exportées vers l'Afrique du Sud, l'Australie et la Nouvelle-Zélande.

En conformité avec ses références mondiales et pour satisfaire à sa demande et son déploiement dans le monde, la Fiesta est également assemblée à Nanjing où les modèles cinq portes et berline sont fabriqués. La Chine est le premier marché à introduire la Fiesta berline 4 portes. La Chine ne sera pas le seul pays de production en Asie, l'usine issue d'une coentreprise entre Ford et Mazda en Thaïlande, Auto Alliance, va commencer à assembler le nouveau modèle l'an prochain.

La Fiesta pour le marché nord-américain sera assemblée à Cuautitlán, au Mexique, sous deux modèles de carrosserie : un bicorps sportif et une berline. La commercialisation en Amérique du Nord démarrera en 2010.

- **La Fiesta et le sport automobile**

À partir de 2011, la génération actuelle de World Rally Cars sera remplacée par une « Super 2000 ». La nouvelle voiture de rallye WRC sera basée sur la Ford Fiesta de route.

En outre, une toute nouvelle voiture de rallye R2 Ford Fiesta a été dévoilée en mai. Conçue pour remplacer la Fiesta ST Groupe N de rallye, la nouvelle voiture cible les compétiteurs de la série populaire Fiesta Sport**Trophy**, ainsi que des championnats de rallye régionaux.

Une Fiesta Rallycross basée sur une voiture de production, préparée par Motor Sport Evolution, a été inscrite à la course « Pikes Peak » dans le Colorado. Pilotée par le double champion du World Rally Cross, Marcus Grönholm, la Fiesta a terminé deuxième de la



catégorie « Unlimited » et cinquième du général du Pikes Peak International Hill Climb de Colorado Springs aux États-Unis. Un run de 11 min 28 963 secondes pour parcourir les 12,4 miles (+/- 20 km) et les 156 virages, a honoré Grönholm du titre de « Rookie of the Year » Pikes Peak.

- **22 récompenses pour la Fiesta, dont le prestigieux RED DOT pour le design**

Souvent accordées par des observateurs et des acteurs du secteur, de nombreuses récompenses récemment obtenues rencontrent un nouveau terrain pour Ford avec une reconnaissance spécifique des organismes de design et les groupes de conducteurs. Le design de la Fiesta s'est vu récemment décerner en Allemagne le prestigieux prix du design produit international par Red Dot, l'un des principaux programmes de reconnaissance du design dans le monde.

- **Extension des options de motorisations – Duratec Euro V et LPG**

Un moteur essence Duratec de 1,25 litre est disponible à présent et il est le premier accessible pour les clients Fiesta à être conforme aux exigences Euro V. Une obligation légale pour tous les nouveaux véhicules immatriculés à partir du 1^{er} janvier 2011, la disponibilité du moteur dans la gamme Fiesta signifie que les clients qui le choisissent peuvent être en avance de plus d'une année sur la réglementation.

Pour les conducteurs à la recherche de sources de puissance alternatives, une Fiesta fonctionnant au gaz de pétrole liquéfié (GPL) est à présent disponible. Les clients en Allemagne, en Italie et aux Pays-Bas – où l'infrastructure nécessaire est en place – peuvent commander dès à présent cette Fiesta entraînée différemment.

- **Toute nouvelle technologie de navigation mobile disponible pour les clients Fiesta**

Les nouveaux modèles Fiesta commandés à partir de maintenant peuvent profiter de la nouvelle technologie de navigation mobile de Ford. La caractéristique permet au conducteur d'utiliser un smartphone – un téléphone mobile équipé du système d'exploitation Symbian Series 60 – pour disposer de la fonction de navigation par satellite mobile. Le système que



Ford a développé pour la Fiesta utilise Bluetooth®, la connectivité de commande vocale, ainsi que les fonctions de connexion USB de la voiture, pour se connecter au téléphone. Le son est généré via le système de haut-parleurs de la voiture et le guidage détaillé de l'itinéraire est affiché dans la partie supérieure du tableau de bord. Lorsque la commande est passée chez le distributeur, une case « navigation mobile » est simplement cochée sur le bon de commande du véhicule.

Les téléphones mobiles compatibles et les détails de disponibilité du système dans la gamme Ford sont fournis sur le site dédié www.ford-mobile-connectivity.com

Faits Ka

- **Succès commercial Ka**

En juin 2009, Ford a vendu 9800 modèles Ka, une augmentation de 4100 unités par rapport à juin de l'année précédente, et a livré plus de 51 300 unités à des clients Ford depuis le lancement du modèle plus tôt dans l'année 2009, les meilleures performances commerciales de la marque depuis 2003.

Environ 60 pour cent de tous les modèles Ka vendus sont issus de la série Titanium supérieure.

- **Personnalisation de la Ka**

La gamme Ka comprend trois modèles distinctifs et hautement stylés dans le programme stylistique Individual. Les modèles Ka avec personnalisation Individual – Tattoo, Grand Prix et Digital – sont déjà épuisés pour 2009.

- **Ka – gagnante de prix et trendsetter**

La toute nouvelle Ford Ka a remporté ses propres prix, dont le Trend Award 2009. Plébiscitée par les lectrices du magazine style de vie féminin allemand *Joy*, d'autres nominations dans la catégorie incluaient des boissons et des objets d'art.

La publicité télévisée de la Ford Ka qui est passée sur les chaînes d'Europe à partir de janvier a fait tellement de bruit parmi les passionnés de Ka qu'Universal Records, en collaboration



avec Ford, a été poussée en juillet à sortir la musique exclusive composée pour la campagne télévisée de lancement.

Ce morceau est la première sortie de « The Tease featuring Megan Wyler » et la demande qu'il a engendrée est la dernière démonstration de la manière dont les médias liés à la Ka engagent les utilisateurs du Web.

La Fiesta dispose également d'un programme d'options stylistiques Individual distinctives ; des intérieurs cuir de qualité supérieure sont complétés par des caractéristiques stylistiques extérieures applicables aux modèles Sport ou Titanium trois portes. Même sans opter pour le style Individual, près de la moitié (45 pour cent) des clients Fiesta ont commandé les modèles Titanium supérieurs.

Les Ford Ka et Fiesta s'avèrent être des propositions convaincantes pour le propriétaire de petite voiture. L'héritage de la marque Ford, couplé au style du design cinétique très bien accueilli, offre aux clients une petite voiture agréable à conduire dans un ensemble hautement stylé. Offrant les émissions de CO₂ les plus faibles de la gamme Ford et une faible consommation, elles rivalisent avec les plus grandes voitures Ford dans leurs standards de qualité de conduite. Les plus hauts niveaux d'équipement standard et une gamme d'options à la pointe de la technologie donnent aux nouveaux clients l'expérience d'une nouvelle voiture à un rapport qualité-prix attractif. Des valeurs résiduelles élevées et des coûts d'assurance réduits augmentent l'attrait des Ka et Fiesta.

Ingvar Sviggum, Vice President Marketing, Sales & Service, Ford Europe, a récemment déclaré : « Nous reconnaissons l'impact positif des programmes de primes à la casse nationaux sur le secteur à travers l'Europe, mais étant donné la faiblesse permanente du marché, il est très important que ces programmes soient reconduits et même étendus jusqu'à ce que la demande sous-jacente de nouveaux véhicules ait suffisamment récupéré. Étant donné la conjoncture actuelle, c'était le bon moment pour introduire non pas une mais deux plus petites voitures sobres ; la nouvelle Fiesta et la nouvelle Ka. »



| INFORMATION DE PRESSE

Différents modèles Ka et Fiesta seront exposés au salon de l'automobile de Francfort. Les modèles Ka comprennent Grand Prix et Digital avec des caractéristiques stylistiques Individual. La gamme Fiesta sur le stand de Ford comprend la Fiesta ECONetic, ainsi que des modèles équipés de la nouvelle fonctionnalité de navigation mobile.

Une Fiesta trois portes avec une teinte de carrosserie Hot Magenta disposera d'un style intérieur du programme Individual et du nouveau moteur 1,25 litre Duratec Euro V.

###



FORD DÉPLOIE SES MOTEURS EURO V À TRAVERS LA GAMME

- **Moteurs Euro V disponibles des petits aux grands modèles de luxe Ford**
- **14 nouvelles combinaisons véhicule/moteur seront conformes à la réglementation Euro V**
- **Disponibilité totale à partir de la production de septembre 2009**

Ford Europe va bientôt proposer une large gamme de moteurs conformes à la future réglementation sur les émissions Euro V dans sa gamme depuis les petites voitures jusqu'aux grands modèles de luxe.

À partir de la production d'août 2009, un total de huit combinaisons véhicule/moteur avec transmission manuelle pour les gammes de voitures de tourisme Fiesta, Focus et C-MAX satisferont aux exigences Euro V, suivies des gammes Focus Coupé-Cabriolet, Ford Mondeo, S-MAX et Galaxy en septembre.

Gamme complète de voitures de tourisme Euro V :

À partir d'août 2009 :	Type de carburant	Cylindrée cc	Puissance	CO₂ g/km
Fiesta, 3/5 portes				
1,25 l Duratec	Essence	1242	60 ch	127
1,25 l Duratec	Essence	1242	82 ch	133
Focus, 3/4/5 portes, break				
1,6 l Duratec	Essence	1596	100 ch	159
2,0 l Duratec	Essence	1999	145 ch	169
1,6 l Duratorq TDCi avec FAPr*	Diesel	1560	90 ch	119
1,6 l Duratorq TDCi avec FAPr*	Diesel	1560	109 ch	119
C-MAX, Compact MAV				
1,6 l Duratec	Essence	1596	100 ch	164
2,0 l Duratec	Essence	1999	145 ch	171

* Ne s'applique pas aux versions ECONetic



À partir de septembre 2009 :	Type de carburant	Cylindrée cc	Puissance	CO₂ g/km
Focus Coupé-Cabriolet				
1,6 l Duratec	Essence	1596	100 ch	169
2,0 l Duratec	Essence	1999	145 ch	179
Mondeo, 4/5 portes, break				
2,0 l Duratec	Essence	1999	145 ch	184
S-MAX, Sport MAV				
2,0 l Duratec	Essence	1999	145 ch	189
Galaxy, Compact MAV				
2,0 l Duratec	Essence	1999	145 ch	189

En plus de ces voitures de tourisme, le nouveau Transit EConetic de Ford (2,2 litres Duratorq TDCi, 115 CH, émission moyenne de CO₂ de 189 g/km) est également conforme à la réglementation Euro V lorsqu'il est équipé d'un FAPr (Filtre à particules revêtu).

Toutes ces combinaisons véhicule/moteur seront produites pour répondre à la réglementation stricte sur les émissions qui sera légalement obligatoire pour les nouveaux véhicules immatriculés à partir du 1^{er} janvier 2011.

Graham Hoare, Executive Director Powertrain Development Ford Europe, a déclaré : « Ce réalignement anticipé de notre gamme de moteurs offre à nos clients l'opportunité d'acheter dès à présent un véhicule répondant aux exigences de 2011 avec plus d'un an d'avance, mais aussi de tirer avantage des futurs incitants fiscaux pour les véhicules conformes à la réglementation Euro V. »



FORD PROLONGE SA PARTICIPATION AU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE EN RESIGNANT POUR DEUX ANS AVEC M-SPORT

- **Ford Europe poursuit son programme WRC couronné de succès en 2010 et 2011**
- **Le partenariat avec M-Sport se poursuit, avec le parrainage de BP et d'Abu Dhabi**
- **Le dispositif de pilotes est conservé - Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen et Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila**

Ford Europe a confirmé aujourd'hui son engagement en faveur du Championnat du Monde de Rallye de la FIA en annonçant sa participation à l'épreuve pour les deux saisons prochaines. Ford et M-Sport, son partenaire de longue date, poursuivront leur programme WRC couronné de succès en 2010 et en 2011.

Détentrice de tous les records, la Ford Focus RS World Rally Car, victorieuse au classement des constructeurs en 2006 et en 2007, relèvera une nouvelle fois le gant la saison prochaine. En 2011, le team mettra en lice la toute nouvelle Ford Fiesta S2000, dérivée du modèle Fiesta de série très populaire qui compte parmi les meilleures ventes en Europe.

L'équipe conservera son dispositif actuel de pilotes avec les tandems Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen et Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila. Les partenaires principaux BP et Abu Dhabi poursuivront leur parrainage.

Ford peut se prévaloir d'une longue tradition jalonnée de hauts faits dans l'arène internationale du rallye. Avec un palmarès de plus de 70 victoires au WRC et d'un nombre record d'arrivées consécutives dans les points, Ford compte parmi les équipes les plus glorieuses et les plus titrées dans cette série d'épreuves.



John Fleming, président-directeur général de Ford Europe, souligne la ferme volonté des deux parties de poursuivre leur collaboration. « Nous avons collaboré étroitement avec Malcolm et M-Sport pour arriver là où nous en sommes. L'annonce d'aujourd'hui revêt une importance particulière dans la mesure où elle souligne notre engagement commun à conforter la position prééminente de Ford en sport automobile sur la scène internationale. Cet engagement renouvelé s'appuie sur les excellentes relations que nous avons nouées avec Malcolm et son équipe dévouée, » a déclaré John Fleming.

« Le championnat du monde de rallye WRC est la compétition la plus exigeante en sport automobile pour les véhicules issus de la production de série et nous sommes ravis de prolonger notre bail. Je suis convaincu que les succès remportés au WRC et dans d'autres disciplines du sport automobile donnent à tous les employés Ford matière à être fiers de l'entreprise pour laquelle ils travaillent. J'espère de tout cœur qu'ils partageront ma fierté de voir souvent les véhicules Ford sur le podium des vainqueurs de par le monde au cours des années à venir, » a-t-il ajouté.

Ian Slater, Vice-président du département communication et relations publiques chez Ford Europe, a déclaré : « Chez Ford, nous sommes tous fiers du long et prestigieux héritage que nous avons acquis en sport automobile, fiers des succès remportés en WRC, et en particulier des titres de champions du monde en 2006 et en 2007. Le renouvellement de notre engagement aux côtés de Malcolm au WRC témoigne de notre appétit de nouvelles victoires. »

« Si le championnat du monde de rallye est important pour Ford, la participation continue de la marque l'est tout autant pour le WRC lui-même. Chacun s'emploie à faire de son mieux pour rendre le rallye international plus attrayant pour les constructeurs, les médias et le public de spectateurs. Nous avons la conviction que ces efforts auront une incidence favorable sur les bénéfices de Ford et attireront davantage de concurrents dans les années à venir, » a-t-il ajouté.



Gerard Quinn, directeur du département sport automobile chez Ford Europe, commente l'annonce faite récente en ces termes : « La participation de Ford au WRC vise à montrer les attributs de nos produits et à transmettre un message clair au public dans un environnement hautement compétitif. Le WRC fait figure de vitrine planétaire et la poursuite de notre engagement dans le championnat ne bénéficiera pas uniquement à Ford, mais au sport automobile tout entier. »

« Le WRC a réalisé des progrès notables récemment, particulièrement en réduisant les coûts de participation et en confirmant de nouvelles réglementations techniques à long terme de manière à établir les conditions de stabilité nécessaires aux constructeurs. Ces changements devraient valoir au championnat une meilleure exposition médiatique internationale à mesure que son succès s'amplifiera et inciter de la sorte d'autres constructeurs à suivre notre exemple dans les deux années à venir, » conclut Quinn.

Malcolm Wilson, directeur général de M-Sport et du team, a déclaré de son côté : « Je suis enchanté de poursuivre notre partenariat avec Ford. L'annonce vaut vote de confiance pour M-Sport et témoigne de l'importance que Ford accorde au WRC. »

« Nous disposons d'une équipe jeune et dynamique de pilotes qui continue à accumuler l'expérience en gagnant en maturité. La Focus RS WRC a fait la démonstration de sa vélocité, de sa robustesse et de sa fiabilité au fil des épreuves. À notre base de Dovenby Hall, nous avons mis en place l'infrastructure dont nous avons besoin pour développer, avec l'appui de Ford, la Fiesta S2000 pour en faire une voiture capable de relever le défi face à nos rivaux en 2011. Nous ne participons pas au WRC en simples touristes : nous sommes présents pour enlever des titres et nous ferons le maximum pour gagner. »

« De 2010 à 2011, nous entendons bien maintenir une présence significative de Ford dans le parc d'entretien du WRC, tant par le biais de l'équipe officielle « de travail » que par celui de nos clients, » a ajouté Wilson.



LE PROGRAMME FORD INDIVIDUAL VIENT RÉPONDRE À LA DEMANDE DE MODÈLES DE LUXE PAR LA CLIENTÈLE

- **Plus de 45 000 clients ont fait le choix de « Ford Individual »**
- **Le programme de personnalisation du véhicule Ford disponible sur tous les segments de la gamme**
- **Qualité supérieure et finition artisanale de haut niveau**
- **Gamme d'options décoratives extérieures et intérieures pour compléter les modèles populaires de luxe**
- **Tous les modèles disponibles en exécution Individual en vedette au stand Ford du Salon de l'automobile de Francfort**

Plus de 45 000 propriétaires de Ford ont déjà opté pour les packs style du programme de personnalisation « Ford Individual » depuis le lancement du concept en 2007, qui fait ainsi la preuve de sa popularité eu égard au nombre croissant de clients se portant acquéreurs des modèles tête de série de la marque.

« Nous constatons que nos modèles tête de série remportent un succès croissant auprès du public dans notre gamme récente de véhicules. Ces clients sont à la recherche d'options décoratives pour personnaliser leur véhicule, » affirme Bernhard Mattes, Vice-président européen du département Service Client de Ford Europe. « Ainsi, plus de 40 pour cent d'acheteurs de Fiesta ont opté pour les niveaux d'équipement Ghia et Titanium contre trois pour cent seulement pour le modèle précédent. Cette tendance montre clairement que si de plus en plus de clients descendent en taille dans le choix de leur véhicule, ils ne sont pas prêts pour autant à sacrifier le style, les fonctionnalités et l'équipement et c'est sur ce point que le programme Ford Individual vient combler leurs vœux. »

Depuis 2007, Ford Europe propose un large éventail de fonctionnalités et d'options décoratives dans son programme « Ford Individual ». Offrant au client un luxueux



assortiment de détails décoratifs intérieurs et extérieurs sur mesure, au nombre desquels de somptueuses finitions en cuir de qualité supérieure sur les sièges, des diffuseurs d'air de couleur spéciale, des jantes en finition laquée sur mesure, le programme « Ford Individual » est disponible sur sept modèles de la gamme de voitures particulières maintes fois couronnée de la marque.

Proposé pour la première fois sur le S-MAX, puis sur les modèles Galaxy et Mondeo, le programme a rapidement été étendu aux nouvelles Ka et Fiesta, puis en mars 2009, aux gammes Focus et Kuga.

Une petite équipe dédiée au sein du groupe design de Ford Europe crée et adapte les packs Ford Individual aux sept modèles sur lesquels il est proposé. La Division Service clientèle de Ford continue en outre à offrir une gamme d'accessoires fonctionnels et sport pour l'ensemble des voitures particulières Ford.

« La personnalisation du véhicule a toujours été un facteur important aux yeux de nos clients, surtout pour répondre à des exigences fonctionnelles bien précise, » assure Mattes. « Mais cela ne se résume pas à des barres d'attelage, à des béquets ni à des tapis de sol en caoutchouc. Dans la ligne de la tendance générale, nous savons qu'il existe une demande croissante en faveur d'une personnalisation vers un aménagement réellement luxueux, qui ne se cantonne pas au segment des voitures grand gabarit les plus onéreuses mais porte sur l'ensemble de notre gamme ».

Dans le cadre du programme « Ford Individual », les thèmes stylistiques visent différents groupes : « Luxe » ou « Style de vie ». Les designs « Classic » et « Modern Techno » s'adressent aux premiers, « Style », « Fun », « Fashion » s'adressent aux seconds.

Ford Individual – Répondre à la demande du client en matière de style haut de gamme

Outre le nombre significatif de clients Fiesta ayant opté pour les versions les plus haut de gamme, un tiers de l'ensemble des acheteurs de Focus ont également opté pour les niveaux



| INFORMATION DE PRESSE

d'équipement supérieurs Ghia ou Titanium. Pour la Mondeo, la proportion de commandes pour les têtes de série, dont Titanium X, était de 55 pour cent, par le S-MAX, elle dépassait les 60 pour cent.

À ce jour, quelque 45 000 clients ont jeté leur dévolu sur un pack « Ford Individual. » En raison de la demande accrue en packs d'intérieur cuir, les niveaux de production sont proches de la capacité maximale. Les packs de décoration extérieure et les kits carrosserie, tout comme les jantes en alliage spéciales et les systèmes multimédia, sont pareillement très demandés.

« Les clients de la vente au détail se laissent plus difficilement classer dans les catégories traditionnelles « petites », « compactes », « moyennes » ou « haut de gamme », affirme Laura Blossfeld-Smith de l'équipe de personnalisation des véhicules Ford Europe. « Parallèlement à la satisfaction de besoins de base comme l'espace, le caractère d'un véhicule actuel joue un rôle crucial dans l'achat d'une nouvelle voiture. »

La personnalisation de la Mondeo, du S-MAX et du Galaxy (fabriqués à l'usine Ford de Genk en Belgique), de la Fiesta (Cologne, Allemagne), tout comme de la Focus et du Kuga (Saarlouis, Allemagne) s'effectue dans des centres de modification dédiés mis en place dans les unités de production respectives. Ces modifications sont effectuées par un personnel spécialement formé à cette fin et soumises à un contrôle de qualité très strict. Pour la nouvelle Ford Ka, la mise en œuvre des fonctionnalités « Ford Individual » est désormais intégrée dans le processus d'assemblage normal.

#

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site www.fordpresse.be

Pour de plus amples informations:



| INFORMATION DE PRESSE

Jo Declercq

Tél: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com