



FORD НА АВТОМОБИЛНОТО ИЗЛОЖЕНИЕ ВЪВ ФРАНКФУРТ 2009

| Индекс | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ИЗЦЯЛО НОВА СТИЛНА И МНОГОФУНКЦИОНАЛНА ГАМА НА FORD C-MAX | Стр. 2 |
| НОВИ ВИСОКОЕФЕКТИВНИ 4-ЦИЛИНДРОВИ ESOBOOST ДВИГАТЕЛИ НА FORD ДЕБЮТИРАТ НА АВТОМОБИЛНОТО ИЗЛОЖЕНИЕ ВЪВ ФРАНКФУРТ | Стр. 9 |
| ПРОТОТИП НА FORD FOCUS BEV – ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ БЕЗ КОМПРОМИС В РАЗМЕРА | Стр. 15 |
| ИКОНОМИЧНИЯТ НОВ FORD FOCUS ECONETIC ИЗПОЛЗВА АВТОМАТИЧНА START-STOP СИСТЕМА ЗА CO2 ЕМИСИИ ОТ 99 Г/КМ И РАЗХОД НА ГОРИВО ОТ 3.8 Л/100 КМ | Стр. 18 |
| МАЛКИТЕ ЧУДЕСА – КА И FIESTA – ПОВИШАВАТ ПРОДАЖБИТЕ НА FORD И ИЗИСКВАНИЯТА НА КЛИЕНТИТЕ В ТРУДНИ ВРЕМЕНА | Стр. 25 |
| FORD ВЪВЕЖДА ЕВРО 5 ДВИГАТЕЛИ ЗА ЦЯЛАТА СИ ГАМА | Стр. 30 |
| FORD ПРОДЪЛЖАВА УЧАСТИЕТО СИ В СВЕТОВНИЯ РАЛИ ШАМПИОНАТ С НОВО ДВУГОДИШНО СПОРАЗУМЕНИЕ С M-SPORT | Стр. 32 |
| ИНДИВИДУАЛНАТА ПРОГРАМА НА FORD ОТГОВАРЯ НА ТЪРСЕНЕТО НА КЛИЕНТИТЕ ЗА ВИСОКООБОРУДВАНИ МОДЕЛИ | Стр. 35 |

„2009 е година на големи предизвикателства за цялата автомобилна индустрия в Европа. Но трудностите могат да създадат интересни възможности. През тази година Ford-Европа успя да подобри пазарния си дял и да затвърди второто си място като най-продавана марка. Постигнахме го, давайки на клиенти те си вълнуващи нови продукти като Ford Fiesta, Ford Ka и Focus RS.

Тук, във Франкфурт, продължаваме да разширяваме портфолиото си с представянето на изцяло новата гама на Ford C-MAX, новия ни 4-цилиндров EcoBoost бензинов двигател с директно впръскване и показвайки последните разработки на плановете ни за електрически автомобили.”

Джон Флеминг, Председател и CEO на Ford-Европа
септември 2009 г.

Изцяло нова стилна и многофункционална гама на Ford C-MAX

- **Вълнуващата изцяло нова гама на C-MAX прави световния си дебют на Автомобилното изложение във Франкфурт**
- **Новият C-MAX е първият представител на изцяло новата платформа на Ford за C-сегмента**
- **Отличителният нов дизайн показва как компактните мултифункционални автомобили могат да бъдат стилни и желани**
- **7-местният Grand C-MAX предоставя допълнително място и гъвкавост в гамата на C-MAX с двойни плъзгачи се врати и иновативна концепция на седалките**
- **5-местният модел комбинира динамичен и по-спортен дизайн с традиционните за C-MAX пространство и практичност**
- **Гамата от двигатели включва нови високоефективни EcoBoost бензинови агрегати с ниски емисии на CO₂**
- **Новите технологии на Ford-Европа включват полуавтоматично успоредно паркиране, елиминиране на мъртвия ъгъл и електрическо отваряне на задния капак**
- **Двата модела ще са налични във водещите европейски пазари в края на 2010**
- **Grand C-MAX ще бъде представен в Северна Америка в края на 2011 г.**

Изцяло новата гама на Ford C-MAX, включваща два модела, ще направи световната си премиера на тазгодишното Автомобилно изложение във Франкфурт. Вълнуващото семейство на новия C-MAX показва нови нива на стил и желаност в сегмента на компактните мултифункционални автомобили (MAV), със своя дързък и динамичен нов външен вид, който продължава кинетичния дизайн на Ford.

За първи път клиентите на мултифункционалните автомобили на Ford ще имат възможност за избор между 5-местния C-MAX и новия 7-местен Grand C-MAX с

двойни плъзгащи се странични врати и иновативен дизайн на седалките за повече пространство и гъвкавост.

Изцяло новата гама на Ford C-MAX представя серия от нови технологии в класа на компактните мултифункционални автомобили, фокусирайки се върху подобрения комфорт, безопасност и динамика, използвайки нови и мощни, същевременно – икономични и с ниски емисии на CO₂, EcoBoost бензинови двигатели.

Новите модели C-MAX са първите представители на новата глобална платформа на Ford за C-сегмента и ще бъдат показани във Франкфурт в пред-производствени версии, преди стартиране на продажбите им в Европа в края на 2010 г.

В допълнение на това, Ford потвърди, че моделът Grand C-MAX ще бъде представен в Северна Америка в края на 2011 г., присъединявайки се към новата Fiesta, Transit Connect и следващото поколение Ford Focus, като един от шестте европейски модела на Ford произведени като част от стратегията “One Ford”.

„Следвайки огромния успех на дуета S-MAX и Galaxy, планираме да обогатим възможностите и за клиентите на мултифункционалните автомобили с новата обогатена гама на C-MAX,” каза Джон Флеминг, Председател и CEO на Ford-Европа.

„Просторният 7-местен Grand C-MAX е чисто ново допълнение и в комбинация със спортния 5-местен модел ни позволява да предоставим уникалното право на избор между два многофункционални семейни автомобила.”

„Важността на двата нови модела C-MAX не бива да се подценява, тъй като те бележат предстоящата поява на 2 милиона автомобила годишно в многообразие от форми, базирани на новата глобална платформа в C-сегмента,” допълни Флеминг.

Представяне на новия C-MAX

Изразителен, динамичен дизайн

Новите модели C-MAX показват, че компактните мултифункционални автомобили могат да бъдат стилни и желани, същевременно осигурявайки пространство и

функционалност.

„По подобие на концептуалния iosis MAX, двата модела C-MAX внасят повече емоционалност и динамика в MAV сегмента,” казва Мартин Смит, Изпълнителен директор по дизайна на Ford-Европа. „Ние вярваме, че създадохме два отличителни автомобила, които клиентите ще изберат заради външния вид и динамиката, а не само заради практичността и многофункционалността им.”

Екстериорът и интериорът са създадени по последните канони на кинетичния дизайн на Ford, развивайки го в сравнение с последните продукти, като изключително успешната Fiesta, Kuga и Mondeo.”

„Впечатляващите елементи от кинетичния дизайн в двата нови модела включват повдигаща се поясна линия, релефна повърхност, издути калници, атлетични „рамена”, подкрепени от ясно изразена линия на вратите и характерното повдигане на прозорците при C-колоната.”

Предницата се отличава с характерната за Ford трапецовидна решетка – със специален черен кант за автомобилите на изложението във Франкфурт – и със забележителните нови фарове на концептуалния iosis MAX.

Два различни характера

C-MAX и Grand C-MAX съзнателно са проектирани с различен дизайн, за да отговорят на различните приоритети на клиентите на всеки модел.

5-местният C-MAX се различава от традиционното възприятие за MAV автомобил, съчетавайки по-спортно усещане с външния вид на стилизиран лек автомобил. Отличава се с динамичен профил, запазвайки традиционните за C-MAX пространство и практичност.

Линията на прозорците следва смелата форма на Fiesta и Kuga, с характерното повдигане при C-колоната. Дизайнът на задния капак наподобява по-големия S-MAX със спортно задно стъкло.

Също толкова динамичен, 7-местният Grand C-MAX е по-функционален, което подчертава допълнителното пространство и многофункционалност на автомобила. 7-местният модел е с по-дълго междуосие и се характеризира с по-висок покрив и по-тънки колони, подчертавайки голямото пространство в купето.

Двойните плъзгащи се врати са изящно вградени, а релсите са хитро скрити под линията на вратите. Голямата задна врата осигурява нисък товарен праг, докато стилно оформеното пространство между задните светлини и задното стъкло наподобява на Galaxy, най-големият лек автомобил на Ford за превоз на хора.

Стилен и модерен интериор

Интериорът на новите модели C-MAX продължава философията на кинетичния стил, използван в екстериора, създавайки динамичното и модерно излъчване на купето.

Основните дизайнерски елементи са еволюция на използваните в новата Fiesta, с изразителни форми и смели мотиви, вдъхновени от зашеметителните форми на концептуалния iosis MAX.

Инструменталният панел е един от основните елементи с тънка, наподобяваща крило форма, която се простира до страничните части на купето. Инструменталният панел преминава плавно в централната конзола.

Купето, което е еднакво за двата модела C-MAX, осигурява по-високо и с добра видимост положение на шофьора с високо разположени скоростен лост и централна конзола.

Командното табло е изградено на база добре приетата конзола на новата Fiesta, като по-ниската серия използва същия ергономичен дизайн, докато в по-високото оборудване се използва следващото поколение аудиосистема Sony.

Прецизно изработени ниши за поставяне на вещи са разположени в цялото купе, включително големи джобове във вратите, голяма жабка, допълнителни отделения и поставки за чаши в централната конзола.

Находчив дизайн на 7-местната модификация

Новият 7-местен Grand C-MAX осигурява широко пространство за 7 пътника за компактните си размери, с допълнителен комфорт, осигурен от страничните плъзгащите се врати на автомобила – удобство за родители с малки деца или при паркиране в тесни пространства.

За да максимизират многостранността на 7-местната модификация, инженерите на Ford са разработили хитър механизъм за втория 3-местен ред седалки, осигурявайки място за лесно преминаване между тях.

Това осигурява на пътниците лесен достъп до третия ред седалки без да притесняват седящите на предните места, което е много полезно, особено когато там седят деца. Така собствениците имат възможността да използват удобното разположение на 2+2+2 седалки и при необходимост да преминават на 7-местния вариант.

Седалките на втория и третия ред са находчиво проектирани така, че да се сгъват хоризонтално, осигурявайки голяма площ за багаж. Всички сгъващи механизми са изключително лесни за употреба.

5-местният C-MAX запазва досегашното разположение на седалките с три самостоятелни сгъваеми седалки 40/20/40 и опцията Comfort, която позволява външните седалки да се плъзгат диагонално назад и навътре и да създават луксозното разположение на 2+2 места.

Екологичност

Гамата на новия C-MAX въвежда редица нови модерни технологии в сегмента на компактните мултифункционални автомобили за подобряване на комфорта, безопасността и екологията.

Наред с подобрените версии на високоценените дизелови двигатели на Ford, новата гама на C-MAX предоставя избор от бензинови двигатели, включително новия 1.6-литров 4-цилиндров EcoBoost двигател, който ще се произвежда в завода в Бриджънт, Уелс.

Новата глобална гама 4-цилиндрови EcoBoost двигатели са разработени от инженерите на Ford-Европа и постепенно ще бъдат въвеждани в европейската продуктова гама от 2010 г. EcoBoost технологията съчетава турбокомпресор и директно впръскване за намаляване разхода на гориво и емисиите на CO₂ до 20% в сравнение с конвенционалните бензинови двигатели с подобна мощност.

EcoBoost технологията на Ford ще е по-достъпна от аналогичните хибридни или дизелови двигатели и надгражда съществуващия бензинов двигател, осигурявайки на клиентите значително по-голяма икономичност и намалени емисии без да страда динамиката.

Комбинацията от директно впръскване, усъвършенстван турбокомпресор и променливи фази на газопоразпределение създава много по-ефективен процес на изгаряне. Това позволява на EcoBoost технологията да осигурява динамиката на по-мощен двигател, но с размера, теглото и икономичността на много по-малък агрегат.

Новият C-MAX се предлага и с шестстепенна PowerShift автоматична скоростна кутия с двоен съединител.

C-MAX технологии

Новите технологии на Ford-Европа, залегнали в гамата на C-MAX, ще подобрят практичността и безопасността за семейните потребители. Тези иновации включват полуавтоматично успоредно паркиране, елиминиране на мъртвия ъгъл, предупредителни светлини за предпазния колан на седящите отпред пътници, електрическо детско заключване и електрическо отваряне на задния капак.

Повече подробности за тези технологии ще бъдат достъпни преди официалната премиера през 2010 г.

Ново поколение глобални автомобили от С-сегмента на Ford

С-МАХ е първият от новото поколение глобални автомобили от С-сегмента, които предстои да бъдат представени от Ford в следващите няколко години. Гамата нови вълнуващи модели ще включва премиерата на изцяло новия модел на бестселъра Ford Focus в края на 2010 г.

Новата гама автомобили от С-сегмента е резултат от програмата за глобално развитие и се характеризира с нови технологии, които ще подобрят безопасността, комфорта и удоволствието от управлението. До 2 милиона автомобили годишно, базирани на тази платформа, ще бъдат продадени от Ford по света, когато бъдат представени всички индивидуални модели.

„Концентрирайки ресурсите си върху глобалните нови автомобили от С-сегмента, Ford доставя на клиентите си няколко вълнуващи модела, оборудвани с най-модерните автомобилни технологии,” сподели Гънар Хърман, Директор Глобални автомобили от С-сегмента на Ford. „Нямаме търпение да разкрием повече подробности когато автомобилите бъдат показани!”

###

Прес информации за Ford и снимки във висока резолюция са налични на медийния сайт на Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).

Нови високоефективни 4-цилиндрови EcoBoost двигатели на Ford дебютират на Автомобилното изложение във Франкфурт

- Следващо поколение високоефективни 4-цилиндрови бензинови EcoBoost двигатели на Ford с ниски емисии на CO₂ ще бъдат представени на Автомобилното изложение във Франкфурт
- Разходът на гориво и емисиите на CO₂ са намалени до 20% в сравнение с конвенционалните бензинови двигатели
- Ford EcoBoost прави възможен downsize – предоставя динамиката на двигател с голям обем съчетана с икономичността на много по-малък
- Двигателите EcoBoost на Ford се характеризират с директно впръскване на горивото, турбокомпресор и променливи фази на газоразпределение за максимална ефективност на изгаряне
- Европейските подразделения първоначално ще се фокусират върху два 4-цилиндрови двигатели с 1.6-литров и 2.0-литров обем и един малолитражен вариант, който ще бъде представен по-късно
- Първите произведени двигатели ще започнат да се въвеждат в Европа от 2010

Ford-Европа разкрива във Франкфурт подробности за новото си поколение високоефективни 4-цилиндрови бензинови EcoBoost двигатели с ниски емисии на CO₂, преди въвеждането им в производство през 2010 г.

Двигателите се характеризират с директно впръскване на горивото, турбокомпресор и променливи фази на газоразпределение за максимална икономичност. Резултатът е намаление разхода на гориво и емисиите на CO₂ до 20% в сравнение с конвенционалните бензинови двигатели с подобна мощност.

„Новата серия 4-цилиндрови бензинови EcoBoost двигатели на Ford, чието производство ще стартира през 2010 г., е ключов момент от глобалната екологична програма на Ford Motor Company Blueprint for Sustainability,” сподели Джон Флеминг, Председател и CEO на Ford-Европа.

„Вярваме, че тези двигатели ще предоставят на клиентите истински атрактивна алтернатива на дизеловите или хибридни варианти, осигурявайки силно конкурентни разходи за поддръжка и икономичност, съчетани с динамика и широк оборотен диапазон, които направиха бензиновите агрегати любимият избор на толкова много шофьори,” допълни Флеминг.

Първоначалната гама от 4-цилиндрови EcoBoost двигатели за европейските модели ще бъде представена през 2010 г. и ще ползва SCTi (sequential charge turbo injection) за производствените модели. Гамата ще включва 1.6-литров двигател за новия C-MAX и 2.0-литров за големите модели на марката.

По-късно ще бъде представен EcoBoost двигател с по-малък капацитет за попълване на гамата от агрегати за малките и средни модели.

В допълнение Ford потвърди, че новият 2.0-литров EcoBoost двигател ще бъде наличен по цял свят, представяйки го в Северна Америка през 2010 г. и за Ford Falcon със задно задвижване в Австралия от 2011 г.

„С 2.0-литровия двигател обслужващ модели от 200 к.с. и нагоре, 1.6-литровия вариант, обхващащ интервала 150-180 к.с. и по-малкият агрегат, посрещащ нуждите в сегмента под 130 к.с., след време ще предлагаме високоефективни EcoBoost двигатели с ниски емисии на CO₂ за всички основни европейски модели на Ford,” коментира Флеминг.

Три съществени елемента

Инженерите са максимизирали икономичността и подобрили емисиите при EcoBoost двигателите, разработвайки нова горивна система, която комбинира преимуществата на три важни елемента: директно впръскване на горивото под високо налягане, усъвършенстван турбокомпресор и променливи фази на газоразпределение.

Докато всеки от тези елементи има своите технически преимущества, събирайки трите накуп, те осигуряват открояващо се пътно поведение и по-голяма икономичност.

Това помага EcoBoost технологията на Ford да предостави на своите клиенти много от преимуществата на последните дизелови двигатели, запазвайки мощността и ценовото предимство на бензиновите.

Основните ползи от EcoBoost технологията включват:

- Оптимизирана ефективност на двигателя – разходът на гориво и емисиите на CO₂ са намалени до 20%
- Повече удоволствие от шофирането – голям въртящ момент в по-ниски обороти и динамика при всякакви обороти
- Възможност за икономия – динамиката на голям двигател, но с размера, теглото и икономичността на много по-малък

Технологията на EcoBoost двигателите на Ford надгражда съществуващите бензинови агрегати и предлага на клиентите по-достъпна алтернатива за намаляване на въглеродните емисии в сравнение с еквивалентните хибридни или дизелови разработки.

Оптимизирана ефективност на двигателя

Постигнато от EcoBoost двигателите на Ford намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂ е резултат от горивната система, която изгаря горивото по възможно най-ефикасния и чист начин.

В основата стои системата за директно впръскване под високо налягане във всеки цилиндър на малки количества при налягане до 200 бара – размерът на капчицата е по-малък от 0.02 мм, 1/5-та от дебелината на човешкия косъм.

В сравнение с конвенционалното подаване на гориво, директното впръскване се характеризира с плътно инжектиране при по-ниска температура, осигурявайки подобрен разход на гориво и динамика. Както при модерните дизелови двигатели, многократното впръскване за един горивен цикъл също е възможно, което допълнително подобрява икономичността и емисиите.

Променливото време за отваряне на всмукателните и изпускателните клапани помага на 4-цилиндровите EcoBoost двигатели на Ford да оптимизират притока на гориво чрез горивната камера при всякакви обороти, подобрявайки ефективността и динамиката, особено при частично натоварване.

По-голямо удоволствие от управлението

За да максимизира удоволствието от управлението, EcoBoost двигателите на Ford осигуряват същия голям въртящ момент, който направи последните дизелови двигатели толкова популярни, комбиниран с подобрена динамика при всякакви обороти.

Това е възможно благодарение на турбо технологията с малки нискоинертни ротори, които се въртят при скорост над 200 000 об./мин. Турбините са внимателно подбрани така, че максималният въртящ момент да бъде достигнат при 1500 об./мин. или по-малко с минимално закъснение, когато шофьорът търси бързо ускорение в трафика.

Понижаването на температурата на запалване при директното впръскване играе допълнителна роля в повишената динамика при по-ниска скорост. Променливите фази на газоразпределение допълнително я увеличават чрез ефекта на „прочистване”, който увеличава въздушния поток през двигателя и максимизира въртящия момент при по-ниски обороти.

Прецизното съгласуване на турбото се грижи за това EcoBoost двигателите на Ford да останат мощни и отзивчиви при скорост над 5000 об./мин., осигурявайки по-широк обхват на мощността от типичните дизелови агрегати.

Възможност за downsize

Ключово предимство на EcoBoost двигателите на Ford е възможността за намаляване работния обем на двигателите, така че големите двигатели могат да бъдат заместени от много по-малки агрегати, без да се жертва мощността.

Динамиката на турбо двигателите обикновено се изразява в 50%-но увеличение на въртящия момент, така че съществува голяма възможност за намаляване работния обем, запазвайки добрата динамика.

Предимствата от намаляване работния обем на двигателя включват подобрена ефективност чрез намалено триене, по-малки загуби при изпомпването и по-малко тегло – което помага на двигателя да загрява по-бързо. Това доказва, че EcoBoost двигателите на Ford наистина допринасят за намаляване разхода на гориво при всякакви условия на шофиране – градски и извънградски.

Усъвършенстван дизайн на двигателите

1.6-литровите и 2.0-литровите EcoBoost двигатели са леки, високоефективни и специално разработени от Ford 4-цилиндрови агрегати.

Двата двигателя са от изцяло алуминиева конструкция, с 16-клапанна DOHC глава и променливи фази на газоразпределение. Двигателите са подобрени за максимална ефективност с оптимизирана система за смазване и покритие за ниско триене.

Подобреното горене позволява на двата двигателя да отговорят на строгите глобални изисквания за емисиите, включително на PZEV (partial zero emission vehicles) стандарта в Калифорния и Европейските норми за Евро 5.

Производство в Европа

Производството на първите два EcoBoost двигателя на Ford ще стартира в европейската производствена мрежа на Ford. 2.0-литровият двигател ще се произвежда във Валенсия, Испания, а 1.6-литровият агрегат ще се произвежда в Бриджънт, Великобритания.

Бъдещият малолитражен EcoBoost двигател ще се произвежда в Кьолн, Германия и в новия завод на Ford в Крайова, Румъния.

Глобално семейство

Глобалното семейство на EcoBoost двигателите е крайъгълният камък в екологичния план на Ford Motor Company в краткосрочен план да доставя динамични, достъпни и икономични автомобили, които клиентите по света търсят и ценят.

До 2012 г. компанията планира да произвежда глобално 1.3 милиона EcoBoost двигатели годишно – 750 000 от тях в САЩ, където турбо дизеловите двигатели за леки автомобили са слабо разпространени. До 2013 г. Ford очаква да предлага EcoBoost двигатели в 90% от световната си продуктова линия.

Замисълът на EcoBoost двигателите е намаляване разхода на гориво, използването на турбокомпресор и други технологии, но същевременно значително подобрена икономичност и въртящ момент, както и динамиката на по-голям двигател.

EcoBoost революцията е вече в ход в Северна Америка. Ford наскоро стартира производството на първия си EcoBoost двигател, който е и първият бензинов двигател с директно впръскване и двоен турбокомпресор, произвеждан в Северна Америка.

Този 3.5-литров EcoBoost V-6 двигател предлага близка до V-8 мощност, но подобрена икономичност и се предлага при новия Ford Taurus SHO с 370 к.с. и при Ford Flex, Lincoln MKS и MKT, модели 2010 г., с 310 к.с. и отзивчив въртящ момент от 475 Nm.

###

Прес информации за Ford и снимки във висока резолюция са налични на медийния сайт на Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).

ПРОТОТИП НА FORD FOCUS BEV – ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ БЕЗ КОМПРОМИС В РАЗМЕРА

- **Премиера във Франкфурт на Ford Focus, базиран на прототип на лек автомобил с електрическо задвижване**
- **Първите европейски леки BEV автомобили на Ford ще бъдат показани през 2010 г.**
- **Прототипът на Focus BEV заема част от изследователската програма на Великобритания за ниски емисии на CO₂**
- **Потенциал за други избрани европейски проекти**

На Автомобилното изложение във Франкфурт 2009 г. Ford-Европа разкрива първия от поредица прототипи с електрическо задвижване (BEV), базиран на Ford Focus и специално разработен, за да участва през следващата година в инициативата на правителството на Великобритания за автомобили с ниски емисии на CO₂.

Изследователската програма цели да тества пригодността на технологията за бъдещо внедряване в гамата леки автомобили на Ford-Европа.

Консорциум на Ford и Scottish and Southern Energy and Strathclyde University ще използва 15 прототипа на Ford Focus BEV автомобили и инфраструктура за зареждане във и около Лондон от началото на 2010 г. Автомобилите ще бъдат ползвани от шофьорите в Хилингтън.

Тези нови демонстрационни BEV автомобили са разработени с обществени средства от Съвета за стратегически технологии към правителството на Великобритания, който представя иновативни индустриални проекти за намаляване на CO₂ емисиите и помага на транспортната система на страната.

„Електрификацията е важна стъпка в стремежа на Ford за по-ефикасни и екологични мобилни решения,” каза Джон Флеминг, Председател и CEO на Ford-Европа. „И Ford с нетърпение очаква да работи със своите партньори по проекта за развитие на надежден пазар за електрически автомобили в Европа.”

Прототипът на Focus BEV автомобилите

Прототипът на Focus BEV е базиран на настоящия европейски Ford Focus и ще използва нов, изцяло електрически двигател, осигурен от стратегическия доставчик Магна. Тази технология се базира на платформата на следващото поколение автомобили на Ford от C-сегмента и ще бъде представена официално през 2011 г. в Северна Америка.

За да оценят дали тази технология е подходяща за европейските пътни условия, са били конструирани 15 BEV прототипа на европейския Focus. Тези автомобили са с нулеви емисии, без да ограничават нуждите на потребителите и осигуряват пространство за 5 пътника, практичен багажник и други водещи характеристики, вече съществуващи във Ford Focus.

Под капака на прототипа на Ford Focus се намира високотехнологична литиево-йонна батерия с капацитет от 23 квч и монтиран в шасито 100-киловатов магнитен електрически мотор. BEV ще има пробег до 120 км (75 мили) и максимална скорост до 136 км/ч (85 mph). Зареждането на батериите ще отнема 6-8 часа, използвайки стандартната 230-волтова електрическа мрежа.

Прототипът обединява ключови елементи от доказаната в Северна Америка хибридна технология, включително електрическа система за климатичен контрол.

Високоволтовият климатичен компресор е ключов елемент за Ford Fusion Hybrid (2010 г.), наскоро представен на северноамериканския пазар.

Успешното сътрудничество, което позволява на тази програма във Великобритания да продължава, показва потенциал за подобни опити и в други европейски страни.

„Електрификацията е ключов елемент в ефективната употреба на глобалните ресурси и възможности на Ford,” коментира Джон Флеминг. „Развитието на тази поредица прототипи на Focus BEV е важна крачка към целите ни за по-ефективни и екологични мобилни решения, които са практични и достъпни за нашите клиенти. Ние с нетърпение очакваме да работим с различни партньори за развитието на реалистични решения и жизнеспособни пазари за електрически автомобили във Великобритания и Европа.”

Технически данни:

| Прототип на Ford Focus BEV | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Технология на батерията | Литиево-йонна Tri-Metal |
| Капацитет на батерията | 23 квч |
| Време за зареждане | 6-8 часа (230-волтова мрежа) |
| | |
| Електрически мотор | Постоянен магнитен мотор |
| Макс. мощност | 100 kW |
| Макс. въртящ момент | 320 Nm |
| Макс. скорост | 136 км/ч (85 mph) |
| | |
| Пробег | 120 км (75 мили) |

###

Прес информации за Ford и снимки във висока резолюция са налични на медийния сайт на Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).

ИКОНОМИЧНИЯТ НОВ FORD FOCUS ECONETIC ИЗПОЛЗВА АВТОМАТИЧНА START-STOP СИСТЕМА ЗА CO2 ЕМИСИИ ОТ 99 Г/КМ И РАЗХОД НА ГОРИВО ОТ 3.8 Л/100 КМ

- Следващото поколение Focus ECONetic с 5 врати с опционална автоматична Start-Stop система се прицелва в комбиниран цикъл CO2 емисии от 99 г/км и среден разход на гориво от 3.8 л/100 км
- Първият модел на Ford-Европа с нови еко технологии, включващи автоматична Start-Stop система, Интелигентно регенеративно зареждане, Ford Eco Mode и Low Tension FEAD
- Focus ECONetic с 5 врати и комби без опционална Start-Stop система постига 104 г/км
- Гамата на новия Focus ECONetic ще е налична от началото на 2010 г.

На Автомобилното изложение във Франкфурт Ford-Европа показва следващата крачка в популярната си ECONetic стратегия за ниски емисии на CO2 – изключително ефективния Focus ECONetic (2010 г.)

Посветените на програмата Ford ECONetic Fiesta, Focus, Mondeo и Transit са се доказали като надеждна алтернатива за клиентите, които приоритизират ниските въглеродни емисии и високите нива на ефективност. Новият модел от 2010 г. разработва тази формула до такава степен, че да произведе най-ефективния Focus ECONetic досега.

Ефективна технология

Новият Focus ECONetic с 5 врати се характеризира с нова опционална автоматична **Start-Stop** система, която беше показана в концептуалния iosis MAX на Автосалона в Женева през 2009 г. Независимо дали автоматичната Start-Stop система е специфицирана, Focus ECONetic е оборудван със **Интелигентно регенеративно зареждане** и **Low Tension FEAD** (Front End Accessory Drive) – технологии, нови за продуктовата линия на Ford-Европа, които осигуряват ниски емисии и по-добра ефективност и предначертavat пътя на бъдещите двигатели на Синия овал.

Мощността продължава да идва от доказалия се 1.6-литров **Duratorq TDCi** двигател, 109 к.с. (80 kW), със стандартен cDPF (coated Diesel Particulate Filter). Средните емисии на CO₂ за оборудвания с автоматична Start-Stop система автомобил са по-ниски от 99 г/км и комбиниран цикъл 3.8 л/100 км (74.2 mpg) и 104 г/км – за стандартния Focus EConetic.*

Новият Focus EConetic е също и първият автомобил със стандартна система **Ford Eco Mode**. Изцяло нова информационна система, Ford Eco Mode обучава водача да достига подобрен разход на гориво – по този начин облагодетелствайки клиента и околната среда.

„За да постигнем тези впечатляващи резултати, комбинирахме доказания подход от първоначалния модел Focus EConetic с някои подобрения и нови технологии,” сподели д-р. Тило Сейберт, Маниджър CO₂ технологии към Ford-Европа. „Новият Focus EConetic е особено значим, тъй като предначертава пътя някои от тези технологии да бъдат внедрени в основните ни модели в близко бъдеще.”

Автоматичната система Start-Stop на Ford

Новият Focus EConetic с 5 врати е първият европейски модел на Ford, който предлага новата Auto-Start-Stop система, която комбинира автоматичното стартиране и спиране на двигателя с интелигентната система за зареждане и усъвършенстваната система за работа на акумулатора.

Системата на Ford Auto-Start-Stop автоматично спира двигателя, когато автомобилът е спрял – при знак „Стоп”, например – и го рестартира, когато шофьорът реши да продължи, като по този начин се спестява горивото, което би се изразходило, докато автомобилът е на едно място.

Системата може да намали разхода на гориво и CO₂ емисии до 5% при комбиниран цикъл на работа. В градски условия и в натоварен трафик с чести спирания, спестяванията могат да бъдат намалени с 10%.

Усъвършенстваната система на Ford Auto-Start-Stop е внимателно разработена с мисъл за потребителя, за да осигурява плавно спиране и потегляне.

Когато двигателят спре, електронният контрол го подготвя за незабавно рестартиране. Интегрирана система от сензори следи за подаването на газ или натискането на съединителя, което подсказва предстоящо потегляне.

В момента, в който шофьорът се подготви да потегли, двигателят започва да работи тихо и почти веднага. Стартирането на двигателя отнема само 0.3 секунди. Процесът е почти неуловим и се случва много преди да е приключил изборът на предавка.

За да подпомогне увеличени брой стартирания на двигателя стартерът е оборудван с вискотехнологичен електрически мотор и по-силен зъбен механизъм с намалени нива на шум.

Интелигентно регенеративно зареждане

Новият Focus ECOnetic използва усъвършенствани технологии за зареждане на акумулатора по най-ефективния начин.

Интелигентна система за регенеративно зареждане увеличава мощността на алтернатора, когато автомобилът спира или намалява. Това преобразува кинетичната енергия на автомобила в електрическа енергия без използването на допълнително гориво.

„Свободната“ електрическа енергия се използва за презареждане на акумулатора и може да бъде използвана от електрическата система на по-късен етап. Например, когато автомобилът е спрял или когато генераторът работи в по-малко ефективен режим.

Акумулаторът притежава усъвършенствана система за управление, която постоянно следи статуса и комуникира със системата Auto-Start-Stop, така че регенеративната зареждаща функция да зарежда акумулатора по оптимален начин. Start-stop системата знае колко е заредения акумулатор и оставя двигателят да работи, когато акумулаторът не е достатъчно зареден.

Low Tension FEAD

Съществен елемент от програмата на Ford EConetic винаги е бил следенето на потенциалните източници на триене и намирането на иновативни решения за по-ефикасна работа. Технологията Low Tension FEAD (Front End Accessory Drive) е последният пример за това.

Новоразработена скоба на алтернатора и нов обтегач на ремъка позволяват да се намалява натоварването на ремъка, без да причинява проблеми, свързани с хлабавината му, като увеличено износване или износване на лагерите на електромотора, или увеличени нива на шум

Ползата от тези промени е ясна: по-малко обтегнатият ремък намалява триенето в цялата система, а намаленото триене води до намаляване на разхода на гориво.

Подобрена Duratorq TDCi технология

За 1.6-литровия Duratorq TDCi двигател на Ford бяха разработени нови инжектори, всмукателната система бе преработена, а изпускателната система – снабдена с кислороден сензор. Системата за управление на двигателя беше пренастроена и беше добавен стандартен cDPF (coated Diesel Particulate Filter). Филтриращият процес не се нуждае от добавки.

В допълнение бяха преработени съотношенията на предавките при 5-степенната Durashift ръчна скоростна кутия, предлагайки по-голямо предавателно число за трета, четвърта и пета скорост – намалявайки оборотите и шума на двигателя.

Нов еко режим на Ford

Шофьорите на новия Ford Focus EConetic не само ще имат полза от новата технология, даваща указание за по-нисък разход на гориво, но и от въвеждането на интелигентен, ориентиран към шофьора софтуер.

„Във Ford имаме голям опит с „еко-шофирането“ за намаляване разхода на гориво,” обясни др. Сейберт. „Системата Ford Eco Mode е ново софтуерно приложение за полезни и реалистични съвети за еко-шофиране.”

Системата следи основните показатели за оптимален разход на гориво, който може да бъде повлиян от начина на шофиране. Тези показатели включват смяна на предавките, плавното и равномерно шофиране и каране с най-оптималната скорост в извънградски условия. В допълнение тази система отчита процента на кратките пътувания.

В резултат на този мониторинг, Ford Eco Mode създава профил на шофьора със схема на резултатите по тези показатели и предлага информация за подобряване на икономичността.

„Ford Eco Mode наистина ти помага да станеш еко-шофьор,” отбеляза др. Сейберт.

„Изненадани сме от положителната обратна връзка от клиентите по време на тестовете на системата. Клиентите споделиха, че истински са се забавлявали, изследвайки новата съвременна дисциплина: икономия на гориво!”

Ford ECOnetic изживяване

Новите технологии във второто поколение Focus ECOnetic добавят и допълват към първоначалния модел системи за икономичност.

За подобряване на аеродинамиката Focus ECOnetic е по-нисък с 10 мм отпред и 8 мм в задната част, докато външните части на долната решетка са оборудвани със закриващи плочи от вътрешната страна, което подобрява коефициента на въздушно съпротивление. Автомобилът се възползва от пълното предимство на последното поколение гуми Michelin Energy Saver 195/65R15 с ниско съпротивление.

Друга мярка за намаляване на триенето е използването на нисковискозитетното масло на VP. Предимството от използването му при Focus ECOnetic стана очевидна веднага и затова Ford впоследствие го въведе като стандартно за всички основни леки автомобили на Ford в C- и D-сегмента, оборудвани с ръчна трансмисия и двумасов маховик.

Намаляването на разхода на гориво е комбинирано с ефективността на електрохидравличната система за управление EHPAS и подчертава факта, че малки промени могат да доведат до големи икономии. При повторно калибриране на работата на електрическата серво помпа при липса на натоварване, чувствително бе намален разхода на гориво.

Новият Focus EConetic с Auto-Start-Stop система ще е наличен само във версия с 5 врати на определени европейски пазари от началото на 2010 г.

Практична алтернатива: Нов Focus EConetic с емисии от 104 г/км

За ценово чувствителните клиенти Ford предлага допълнителна версия на Focus EConetic с 5 врати и комби без интегрирана Auto-Start-Stop система.

Налични с 1.6-литров Duratorq TDCi двигател със стандартен cDPF (coated Diesel Particulate Filter) в двете версии – с 90 к.с. (66 kW) и 109 к.с. (80 kW) и във варианти с 5 врати и комби, тези модификации предлагат пълната гама от последната Focus EConetic технология, с единствената разлика в start-stop системата.

Дори без автоматичната Start-Stop система, средните емисии на CO₂ са ниски – 104 г/км и средният разход на гориво е едва 4.0 л/100 км (72.3 mpg)*.

„От самото начало появата на Ford EConetic показва ясното намерение да предложим на нашите клиенти достъпни еко-технологии и да предначертаем пътя за внедряването им в основните ни модели,“ заключи др. Сейберт. „Новият Focus EConetic предлага: практичност, най-нови технологии и – независимо от версията – конкурентни CO₂ емисии и икономичен разход на гориво. Сега изборът зависи от клиента, но при всички случаи ще е зелен.“

**Забележка: Данните за разхода на гориво са базирани на Европейската Директива за икономичност ЕС 80/1268/ЕИО, според която цикълът за разхода на гориво може да варира в различните райони по света. Данните се отнасят за Focus с 5 врати*

| Новият Ford Focus EONetic | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Модификация | Focus EONetic с Auto-Start-Stop (модел с 5 врати) | Focus EONetic (Модел с 5 врати или комби) | Focus EONetic (Модел с 5 врати или комби) |
| Макс. мощност (к.с./kW) | 109 / 80 | 109 / 80 | 90 / 66 |
| Макс. върт. момент (Nm) | 240 | 240 | 215 |
| CO ₂ емисии (г/км) | 99 | 104 | 104 |
| Разход на гориво* (l/100 км) | | | |
| Градски цикъл | 4.5 (62.7 mpg) | 5.0 (56.5 mpg) | 5.0 (56.5 mpg) |
| Извънградски цикъл | 3.4 (83 mpg) | 3.4 (83 mpg) | 3.4 (83 mpg) |
| Комбиниран | 3.8 (74.2 mpg) | 4.0 (70.6 mpg) | 4.0 (70.6 mpg) |
| Макс. скорост км/ч (mph) | | | |
| | 191 (119) | 191 (119) | 182 (113) |
| * Всички данни за CO ₂ емисиите и разхода на гориво са от официално проведените тестове във връзка с Директивата на ЕС 93/116/ЕС. Данните за разхода на гориво са базирани на Европейската Директива за икономичност ЕС 80/1268/ЕИО, според която цикълът за разхода на гориво може да варира в различните райони по света | | | |

Забележка: Тези данни отразява предварителна спецификация и са актуални към датата на публикуване. Политиката на Ford се развива постоянно. Запазваме си правото на промени в данните по всяко време без предварително предупреждение.

###

Прес информация за Ford и снимки във висока резолюция са налични на медийния сайт на Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).

Малките чудеса – Ка и Fiesta – повишават продажбите на Ford и изискванията на клиентите в трудни времена

- **Fiesta е вторият най-продаван автомобил в Европа и № 1 по продажби на Ford на 19-те европейски пазара**
- **Гама от отличителни и стилни предложения за Ка и Fiesta по програмата Ford Individual**
- **Нова Fiesta WRC представена за състезанията през 2011 г.**

Въпреки трудните икономически условия през 2009 г., Ford-Европа прогресивно увеличаваше пазарния си дял през годината и привличаше ентузиазирани клиенти към най-новите си малки автомобилни звезди – Ка и Fiesta.

Положителните медийни отзиви, многото награди от читателите на автомобилни издания, високото технологично ниво и правителствените програми за изкупуване на стари автомобили в ключови европейски региони имаха принос за успеха на тези два нови модела.

„Доказателствата сочат, че Ford представи подходящите нови модели в точния момент, когато много клиенти се спират на по-малки автомобили по време на трудните икономически условия,” коментира Ингвар Свигъм, Вицепрезидент маркетинг и продажби на Ford-Европа. „В допълнение, правителствените програми за изкупуване на стари автомобили в много европейски пазари позволиха на хората, които вероятно преди нямаше да си купят нова кола, да направят тази стъпка и новите Ка и Fiesta бяха идеалният избор.”

„Ка и Fiesta предлагат много черти и технологии от по-големите автомобили, атрактивен разход на гориво и ниски CO2 емисии, богат избор на ефективни бензинови и дизелови двигатели и водещо за класа пътно поведение,” допълни Свигъм. „В съчетание на тези характеристики с широката мрежа от представителства в Европа и инициативи като програмата на Ford за персонализация на автомобила, която позволява на клиентите да индивидуализират автомобила си, е ясно защо Ка и Fiesta са толкова успешни за нас тази година.”

Факти за Fiesta

- **Новата Fiesta е най-бързо продаваният модел на компанията**

Само 9 месеца след представянето ѝ, бе произведен 250 000-ият ѝ представител.

- **Fiesta е вторият най-продаван модел на Ford в Европа**

От представянето на първата Fiesta през 1976 г. са продадени над 12 милиона екземпляра.

- **Успешните продажби на Fiesta**

Fiesta е на второ място по продажби в Европа и № 1 в продажбите на Ford на 19-те пазара. В края на първото полугодие на 2009 г. близо 300 000 автомобила от този модел са били продадени в Европа от есента на 2008 г.

- **Новата Fiesta ECOnetic ван**

От август се произвежда и новата Fiesta ECOnetic ван; икономичната Fiesta ван може да измине 100 км само с 3.7 литра гориво*, съгласно комбинирания цикъл на ЕС.

Впечатляващият разход на гориво е съчетан с водещ в класа разход на CO₂ емисии от 98 г/км – правейки Fiesta ECOnetic ван лекотоварният автомобил с най-ниски CO₂ емисии в двата сегмента и от гамата на Ford-Европа.

** Данните за разхода на гориво са базирани на Европейската Директива за икономичност ЕС 80/1268/ЕИО, според която цикълът за разхода на гориво може да варира в различните райони по света*

- **Глобалната Fiesta**

От януари 2009 производството на Fiesta в Кьолн бе подпомогнато от завода във Валенсия, Испания.

Произвежданата в Кьолн Fiesta се изнася за Южна Африка, Австралия и Нова Зеландия.

Следвайки глобалната политика и за да отговори на световното търсене, Fiesta се произвежда и в Нанжинг, където се сглобяват версиите с 5 врати и седаните. Китай е първият пазар, на който ще се представи модификацията с 4 врати. Китай не е единственият производствен район в Азия; заводът на смесеното дружество на Ford и Mazda в Тайланд Auto Alliance започва сглобяването на новия модел от 2010 г.

За северноамериканския пазар Fiesta ще се сглобява в Куаутитлан, Мексико в две версии: спортен хечбек и седан. Продажбите в Северна Америка ще стартират през 2010 г.

- **Fiesta в моторните спортове**

От 2011 г. настоящото поколение на Световните Рали автомобили ще бъде заместено от „Супер 2000”. Новият WRC автомобил ще е базиран на Ford Fiesta.

В допълнение, новият рали автомобил Ford Fiesta R2 беше представен през май. Проектиран да замени успешния рали автомобил Fiesta ST Group N, новият автомобил е насочен към популярната серия Fiesta Sport **Trophy** и регионалните рали шампионати. Fiesta Rallycross, подготвена от Motor Sport Evolution, беше въведена в Pikes Peak в Колорадо. Управлявана от двукратния световен рали шампион Маркус Грьонхолм, Fiesta стана втора в „неограничения клас” и постигна 5-то най-бързо време на Pikes Peak International Hill Climb в Колорадо Спрингс, САЩ. Надпреварата продължи 11 мин 28.963 сек. до 12.4-миля, а отсечката със 156 завоя осигури на Грьонхолм приза на Pikes Peak 'Rookie of the Year'.

- **22 награди за Fiesta, включително престижната Red Dot за дизайн**

Ford често е награждаван с много отличия от наблюдателите в бранша и акционерите. Дизайнът на Fiesta наскоро беше отличен в Германия с престижната награда за международен продуктов дизайн Red Dot – една от световноизвестните програми.

- **Разширяваща се гама от двигатели – бензинов Евро 5 и двигател на газ**

1.25-литровият бензинов Duratec двигател вече е наличен и е първият достъпен за клиентите на Fiesta, отговарящ на стандарта Евро 5. Законите изисквания за новорегистрирани автомобили влизат в сила от 1 януари 2011 г. Наличието на този двигател за клиентите на Fiesta им дава възможност да изпреварат повече от година предписанията.

За търсещите алтернативни двигатели, вече има налична Fiesta на газ. Клиентите в Германия, Италия и Холандия – където необходимата инфраструктура е налице – могат да поръчат тази алтернативно задвижвана Fiesta сега.

- **Изцяло нова мобилна навигационна технология за клиентите на Fiesta**

Тези, които поръчат Fiesta от сега нататък, могат да се възползват от новата мобилна навигационна технология на Ford. Опцията позволява на шофьора да използва смартфон – мобилен телефон с оперативна система Symbian 60 – за връзка с мобилна сателитна навигационна функция. Системата, изобретена от Ford, използва функциите на Bluetooth®, гласовото управление и USB входа на автомобила за връзка с телефона. Звукът се излъчва през озвучителната система на автомобила, а картата с маршрута се показва в горната част на инструменталния панел.

Съвместимостта на мобилния телефон с гамата на Ford и подробности за системата могат да се открият на специализирания уебсайт www.ford-mobile-connectivity.com.

Факти за Ка

- **Успешни продажби на Ка**

През юни 2009 г. са продадени 9800 броя Ка, отбелязан е ръст от 4100 броя в сравнение с юни 2008 г. и са предадени над 51 300 автомобили на клиенти от представянето на модела в началото на 2009 г.; най-доброто представяне на модела от 2003 г. Приблизително 60% от продажбите на Ка са версия Titanium.

- **Персонализиране на Ка**

Персонализиращата програма на Ка включва три отличителни и изключително стилни предложения. Индивидуализиращите пакети Tattoo, Grand Prix и Digital са вече разпродадени за 2009 г.

- **Ка печели награди и налага тенденции**

Новото Ка получи редица награди, включително Trend Award 2009 от читателите на дамското лайфстайл списание Joy в Германия.

Телевизионната реклама на Ford Ка се излъчваше в цяла Европа от януари и създаде такава сензация, че Universal Records в сътрудничество с Ford бяха принудени да издадат през юли музиката, композирана специално за телевизионната кампания. Парчето е първото на The Tease и Megan Wyley и интересът към него е поредното доказателство как медиите влияят върху потребителите.

Fiesta също има програма за индивидуализации; висококачествен кожен салон в съчетание със стилни екстериорни елементи, са приложими за тривратата Sport версия или Titanium. Дори без индивидуалните пакети, почти половината от клиентите на Fiesta – 45% – поръчват най-високото оборудване Titanium.

Ка и Fiesta доказват, че са убедително добри предложения за собствениците на малки автомобили. Наследството на Ford в комбинация с кинетичния дизайн предлагат на клиентите изключително стилни малки автомобили, които доставят удоволствие от шофирането. Предлагайки най-ниските CO2 емисии от гамата на Ford и нисък разход на гориво, те приличат на големите модели по качеството на управление. Високите нива на стандартно оборудване и гамата от технологични опции създават на новите клиенти атрактивното усещане от управление на нов автомобил за желаното съотношение цена-качество. Висока остатъчна стойност и ниски разходи за застраховка увеличават привлекателността на Ка и Fiesta.

„Признаваме положителното влияние на правителствените програми за изкупуване на стари автомобили върху бизнеса в Европа, но отчитайки текущата нестабилност на пазара, е много важно тези програми да бъдат продължени докато намаленото търсене на нови автомобили се възстанови достатъчно,” коментира наскоро Ингвар Свигъм.

„Отчитайки настоящото икономическо положение, е чудесно, че представихме не един, а два малки, икономични автомобила – новите Ка и Fiesta.”

Голямо разнообразие от модификации на Ка и Fiesta ще бъде показано на Автомобилното изложение във Франкфурт. Моделите на Ка ще включват индивидуализиращите пакети Grand Prix и Digital. Гамата на Fiesta представлява Fiesta EConetic и модели, оборудвани с новата Мобилна Навигационна система. Fiesta с 3 врати и цвят Hot Magenta ще бъде с интериор от индивидуализиращата програма на Ford и 1.25-литров Duratec Евро 5 двигател.

FORD ВЪВЕЖДА ЕВРО 5 ДВИГАТЕЛИ ЗА ЦЯЛАТА СИ ГАМА

- Двигателите Евро 5 са налични от малките до големите и луксозни модели на Ford
- 14 нови модификации ще отговарят на економата Евро 5
- Пълна наличност в производството от септември 2009 г.

Ford-Европа скоро ще предлага широка гама от двигатели, отговарящи на бъдещите норми за Евро 5, в продуктовата си гама от малките до големите луксозни модели.

В производството от август 2009 г. 8 модификации с ръчна трансмисия за Fiesta, Focus и C-MAX ще отговарят на изискванията за Евро 5, следвани от Focus Coupé-Cabriolet, Ford Mondeo, S-MAX и Galaxy през септември.

Пълният списък от пътнически автомобили с Евро 5 е:

| От август 2009: | Вид гориво | Куб. см. | Мощност | CO₂ г/км |
|------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------|----------------------------|
| Fiesta, 3-/5-врати | | | | |
| 1.25л Duratec | Бензин | 1242 | 60 к.с. | 127 |
| 1.25л Duratec | Бензин | 1242 | 82 к.с. | 133 |
| Focus, 3-/4-/5-врати, комби | | | | |
| 1.6л Duratec | Бензин | 1596 | 100 к.с. | 159 |
| 2.0л Duratec | Бензин | 1999 | 145 к.с. | 169 |
| 1.6л Duratorq TDCi със cDPF* | Дизел | 1560 | 90 к.с. | 119 |
| 1.6л Duratorq TDCi със cDPF* | Дизел | 1560 | 109 к.с. | 119 |
| C-MAX, Compact MAV | | | | |
| 1.6л Duratec | Бензин | 1596 | 100 к.с. | 164 |
| 2.0л Duratec | Бензин | 1999 | 145 к.с. | 171 |

* неприложим за ECogetic версията

| От септември 2009: | Вид гориво | Куб. см. | Мощност | CO₂ г/км |
|----------------------------------|-------------------|-----------------|----------------|----------------------------|
| Focus Coupé-Cabriolet | | | | |
| 1.6л Duratec | Бензин | 1596 | 100 к.с. | 169 |
| 2.0л Duratec | Бензин | 1999 | 145 к.с. | 179 |
| Mondeo, 4-/5-врати, комби | | | | |
| 2.0л Duratec | Бензин | 1999 | 145 к.с. | 184 |
| S-MAX, Sport MAV | | | | |
| 2.0л Duratec | Бензин | 1999 | 145 к.с. | 189 |
| Galaxy, Compact MAV | | | | |
| 2.0л Duratec | Бензин | 1999 | 145 к.с. | 189 |

В допълнение на леките автомобили, новият Ford Transit EConetic (2.2-литров Duratorq TDCi, 115 к.с., с комбиниран цикъл на CO₂ емисии от 189 г/км) също отговаря на економата Евро 5, когато е оборудван с опционалния cDPF (coated Diesel Particle Filter).

Всички тези двигатели се произвеждат, за да отговорят на строгите правила, които по закон ще влязат в сила за новорегистрираните автомобили от 1 януари 2011 г.

Греъм Хоар, Изпълнителен Директор Инженерни технологии на Ford-Европа, казва: „Ранното преустройство на поточните линии дава на клиентите ни възможността сега да закупят автомобил, който да отговаря на нормативната уредба повече от година преди влизането ѝ в сила през 2011 г. и същевременно им осигурява предимство при въвеждането на бъдещи данъчни облекчения за автомобили, отговарящи на Евро 5.”

###

Прес информации за Ford и снимки във висока резолюция са налични на медийния сайт на Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).

FORD ПРОДЪЛЖАВА УЧАСТИЕТО СИ В СВЕТОВНИЯ РАЛИ ШАМПИОНАТ С НОВО ДВУГОДИШНО СПОРАЗУМЕНИЕ С M-SPORT

- **Ford-Европа ще продължи успешната си програма в Световния Рали Шампионат през 2010 и 2011 г.**
- **Партньорството с M-Sport продължава съвместно с подкрепата на BP и Abu Dhabi**
- **Пилотите остават същите – Мико Хирвонен / Ярмо Лехтинен и Яри-Мати Латвала / Мика Антила**

Ford-Европа потвърди ангажимента си към Световния Рали Шампионат на Международната автомобилна Федерация, оповестявайки продължаващото си участие през следващите 2 сезона. Ford съвместно с дългосрочния си партньор M-Sport ще продължи успешната си програма в Световния Рали Шампионат през 2010 и 2011 г.

Рекордьорът Ford Focus RS WRC, който спечели световната титла на производителите през 2006 и 2007 г., отново ще се състезава в Шампионата следващия сезон. През 2011 г. отборът ще се прехвърли на новата Fiesta S2000, базирана на изключително успешната пътническа Fiesta, която е един от най-продаваните автомобили в Европа.

Отборът ще запази досегашните си пилоти – Мико Хирвонен / Ярмо Лехтинен и Яри-Мати Латвала / Мика Антила. Основните партньори BP и Abu Dhabi също ще продължат своята подкрепа.

Ford има дълга и успешна история в Световния Рали Шампионат. С над 70 световни победи във WRC и последователни рекорди, Ford е един от най-успешните и големи отбори в Шампионата.

Джон Флеминг, Председател и СЕО на Ford-Европа, подчерта силната воля за продължаване на сътрудничеството и от двете страни. „Работихме тясно с Малкълм и M-Sport докато стигнем до този момент и днешната новина е важна, тъй като подчертава ангажимента, който споделяме за запазване на значимата роля на Ford в

световните моторни спортове. Този обновен ангажимент надгражда отличните взаимоотношения, които имаме с Малкълм и всеотдайния му екип,” допълни той.

„Световният Рали Шампионат е най-сериозното състезание за автомобили, базирани на производствени модели и ние сме поласкани да продължим участието си. Вярвам, че успехът ни в Световния Рали Шампионат и в други моторни дисциплини дава възможност на служителите на Ford да се гордеят с компанията, за която работят. Сигурен съм, че ще споделят моята гордост, виждайки автомобилите Ford сред победителите в целия свят след няколко години,” допълни той.

Ян Слейтър, Вицепрезидент Комуникации и Връзки с обществеността на Ford-Европа, споделя: „Всички във Ford се гордеем с дългогодишното наследство в автомобилните спортове и успеха, който постигнахме в Световния Рали Шампионат, особено със световните ни титли от 2006 и 2007 г. и ангажиментът с Малкълм към Световния Рали Шампионат показва желанието ни за нови успехи.”

„Както Световният Рали шампионат е важен за Ford, така и продължаващото участие на Ford е важно за него. Всички работят усърдно да направят международните ралита по-атрактивни за производителите, медиите и публиката и ние сме сигурни, че това ще увеличи преимуществата за Ford и ще привлече нови състезатели в следващите години,” допълни той.

Жерард Куин, Старши Мениджър Автомобилни спортове във Ford-Европа, коментира новината: „Участието на Ford в Световния Рали Шампионат цели да покаже качествата на пътническите ни автомобили и да изпрати ясно послание към обществеността от една много конкурентна среда. Световният Рали Шампионат е международен подиум и нашето продължаващо участие в шампионата е не само изгодно за Ford, но и за спорта като цяло.”

„Световният Рали Шампионат отбеляза значителен напредък напоследък, особено намалявайки разходите за участие и потвърждавайки нови дългосрочни технически правила, за да осигури така необходимата сигурност за производителите. Ние вярваме, че с помощта на тези промени шампионатът ще печели от по-мощно медийно отразяване, набирайки сила и ще привлече други производители, следвайки нашия път през следващите години,” каза Куин.

Изпълнителният директор и треньор на M-Sport Малкълм Уилсън каза: „Поласкан съм да продължа сътрудничеството с Ford. Новината е вот за доверието в M-Sport и показва важността на Ford в Световния Рали Шампионат.”

„Имаме млад и енергичен състезателен екип, който продължава да трупа опит и да се развива. Focus RS WRC показва своята бързина, сила и надеждност и докато разполагаме с инфраструктурата в базата ни в Dovenby Hall, с помощта на Ford ще развием Fiesta S2000 в автомобил, способен да се състезава с нашите противници през 2011 г. Ние сме в Световния Рали Шампионат не само за удоволствие, а и заради предизвикателствата за титли и ще направим всичко, за да спечелим.”

„През 2010 и 2011 г. очакваме Ford да запази значимото си присъствие в Световния Рали Шампионат чрез официалния отбор и чрез нашите клиенти,” допълни Уилсън.

ИНДИВИДУАЛНАТА ПРОГРАМА НА FORD ОТГОВАРЯ НА ТЪРСЕНЕТО НА КЛИЕНТИТЕ ЗА ВИСОКООБОРУДВАНИ МОДЕЛИ

- **Повече от 45 000 клиенти са избрали „Ford Individual”**
- **Програмата на Ford за персонализация на автомобила се предлага за всеки сегмент**
- **Високо качество в съчетание с майсторска изработка**
- **Гама от екстериорни и интериорни елементи завършват популярните висококачествени модификации**
- **Всички модели от индивидуалната програма на Ford са налични на изложението във Франкфурт**

Над 45 000 собственици на Ford са избрали стилните пакети от персонализиращата програма Ford Individual от представянето ѝ през 2007 г. и набира все по-голяма популярност сред нарастващия брой клиенти, купувачи най-високооборудваните модели.

„Виждаме все по-голям брой клиенти, които избират най-високо оборудваните ни модели и търсят възможности за по-нататъшна персонализация на автомобила си,” коментира Бернард Матс, Вицепрезидент Обслужване на клиенти към Ford-Европа.

„Например, повече от 40% от всички клиенти на Fiesta са избрали модификация Ghia или Titanium в сравнение само с 3% за предходния модел. Това ясно показва, че докато много клиенти се преориентират към по-малки автомобили, те далеч не са готови да се откажат от стила и богатото оборудване, и тук идва мястото на Ford Individual.”

От 2007 г. Ford-Европа предлага разнообразие от стилни опции в рамките на програмата Ford Individual. Предлагайки на клиентите луксозна гама от интериорни и екстериорни решения, които да поръчат, включително висококачествена кожа на седалките, дифузьори в специален цвят и джанти с цвят по поръчка, програмата Ford Individual е валидна за 7 от моделите на компанията.

Въведена първоначално в S-MAX, след това в Galaxy и Mondeo, програмата бързо се разпростира и върху новите Ka и Fiesta, следвани от Focus и Kuga от март 2009 г.

Малък и всеотдаен екип в рамките на Дизайнерската група на Ford-Европа създава и приспособява индивидуалните пакети на Ford специално за 7-те модела от програмата. В допълнение, Отделът за обслужване на клиенти продължава да предлага гама от функционални и спортни аксесоари за пълното портфолио от леки автомобили Ford.

„Персонализацията на автомобила винаги е била важен фактор за нашите клиенти, особено при изпълняване на специални изисквания,” допълни Матс. „Но не става въпрос само за спойлери и стелки. В продължение на централната тенденция, ние знаехме за растящото търсене на висококачествени луксозни персонализиращи пакети – не само за големите и скъпи модели, а за цялата ни гама.”

С програмата Ford Individual дизайнерските елементи са създадени за различни целеви групи: Luxury или Lifestyle. Класическият и модерният техно дизайн са в групата на Лукса. А стилният, забавен и модерен дизайн влизат в Лайфстайл категорията.

Ford Individual – удовлетворява търсенето на клиентите за най-високи нива на стил

В допълнение на значителния брой клиенти на Fiesta, избрали високото оборудване на модела, 1/3 от клиентите на Focus избират Ghia или Titanium. За Mondeo 55% от поръчките са на най-високите модификации, включително Titanium X, докато при S-MAX процентът е над 60.

Към днешна дата, около 45 000 клиенти са избрали индивидуализиращи пакети. Поради растящото търсене на кожена тапицериция, нивата на производство наближават пълния си капацитет. Екстериорните пакети и тунинг комплекти, както и специалните алуминиеви джанти и мулти-медийна система също много се търсят.

Персонализиращите пакети за Mondeo, S-MAX и Galaxy (произвеждани в завода в Генк, Белгия), Fiesta (Кьолн, Германия), Focus и Kuga (Сарлуис, Германия) се произвеждат в специални центрове към съответните заводи. Модификациите се изпълняват от специално обучен екип при строг контрол на качеството.