



福特汽车公司——2009法兰克福国际车展新闻资料

索引	
全新福特EcoBoost四缸发动机2010年欧洲面市	2-5页
小车缔造神话—— 新福特嘉年华和新福特Ka：销售红火 备受青睐	6-9页

全新福特EcoBoost四缸发动机2010年欧洲面市¹

- 全新高效能低排放福特EcoBoost四缸汽油发动机家族在法兰克福车展亮相
- 油耗及二氧化碳排放较传统汽油发动机减少多至两成
- 福特EcoBoost发动机实现小型化，兼具大排量发动机的动力和小排量发动机的燃油经济性
- 福特EcoBoost全球发动机家族具备燃油直喷、涡轮增压及可变气门正时技术以实现最佳燃烧效率
- 欧洲将首批发布1.6升和2.0升两款EcoBoost四缸发动机，另一款先进的小排量发动机会随后发布
- 首款量产发动机将于2010年投放欧洲市场

2009年9月15日，法兰克福——在本届法兰克福车展上，福特汽车欧洲正逐步公布其全新高效能低排放的EcoBoost四缸汽油发动机的具体细节，该系列发动机将于2010年正式在欧洲投产。

这几款发动机都配备了燃油直喷、涡轮增压和双可变气门正时系统等技术，从而优化了燃烧效率。与传统汽油机相比，它们可在输出同样功率的情况下令油耗和二氧化碳排放优化多至20%。

福特欧洲总裁兼首席执行官约翰·弗莱明(John Fleming)表示：“新一代福特EcoBoost四缸汽油机家族将于2010年投产，它将成为福特汽车全球可持续发展蓝图的重要组成部分。”

“我们相信这些发动机将为消费者带来柴油动力和混合动力以外极富吸引力的选择，提供极具竞争力的燃油经济性和使用成本。这些发动机响应灵敏且能在更宽转速范围内输出峰值功率，使汽油发动机也能成为广受青睐的选择。”弗莱明补充道。

首批配备福特EcoBoost四缸发动机的产品将于2010年在欧洲上市，届时量产车上的此技术将命名为SCTi(连续涡轮增压燃油直喷)。这一系列包括一款配备全新福特C-MAX的1.6升发动机和另一款用于大型轿车的2.0升发动机。

¹ 注释：福特EcoBoost发动机技术将于2010年引入中国市场。

另一款先进的小排量福特 EcoBoost 发动机将稍后面市，以扩充福特小型和中型车产品线的发动机选择。

此外，福特已公布其新款 2.0 升 EcoBoost 发动机将在全球上市，2010 年起供应北美市场，并将从 2011 年起在澳大利亚首次配备在福特后驱车车型 Falcon 上。

“2.0 升发动机将提供 200 马力或更高的动力输出，1.6 升发动机则涵盖了 150 至 180 马力的动力输出范围，而小排量发动机将满足对 130 马力以下发动机的使用需求。我们将为所有欧洲的主流车型提供高效率低排放的 EcoBoost 发动机。”弗莱明表示。

三大关键技术

动力总成工程师为福特 EcoBoost 发动机打造了一套全新燃烧系统以优化经济性和排放，该系统融合了三大关键技术优势：燃油高压直喷、先进涡轮增压器和双独立可变气门正时系统。

每项技术自身都具有强劲的优势，三项技术的整合能显著提升发动机性能，在发动机的整个工作范围内实现更高效的燃烧过程。

这一特性使福特 EcoBoost 技术不仅为消费者带来诸多最新柴油发动机才具备的优势，同时亦能保留汽油发动机所独有的驱动性能和成本优势。

福特 EcoBoost 发动机设计理念的主要优势包括：

- 优化的发动机效率——燃油经济性和二氧化碳排放至多可优化两成
- 更丰富的驾驶乐趣——低转速下的强劲扭矩和宽转速范围内的优异性能响应
- 小型发动机的优势——获得大型发动机的驾驶性能，却享有小型发动机的尺寸、重量和燃油经济性

福特 EcoBoost 发动机所采用的技术以现有汽油机技术为基础，相比于同等排量的混合动力或柴油机而言，EcoBoost 能为消费者带来更经济实惠的减排方案。

优化的发动机效率

福特 EcoBoost 发动机之所以能提升燃油经济性、降低二氧化碳排放，得益于其燃烧系统能以更高效、更清洁的模式充分燃烧。

其核心技术是一套高压燃油缸内直喷系统，它能以高达 200 巴的压力将精确量的少量燃油喷入每个汽缸内——油滴的大小一般小于 0.02 毫米，相当于人类头发丝直径的五分之一。

与传统的燃油喷射系统相比，直喷系统能实现温度更低，微粒更稠密的燃油喷射，从而改善燃油经济性和动力性能。和先进的柴油机一样，该系统还能实现每个燃烧循环的多重喷射，实现进一步优化经济性及排放表现。

福特 EcoBoost 四缸发动机的进、排气凸轮轴都配备了独立的可变气门正时系统，该系统能在所有转速下优化缸内气流，尤其可在部分负荷下改善发动机效率和性能。

更丰富的驾驶乐趣

为了使驾驶乐趣发挥至极致，福特 EcoBoost 发动机同样能带来在新型柴油机上颇受认可的低速高扭矩特性，并兼具发动机全转速下灵敏的性能响应。

这都得益于先进的涡轮增压技术，其内置的小型低惯量转子能以超过 200,000rpm 的速度高速运转。涡轮机经过悉心甄选，确保发动机在 1,500 rpm 或更低转速即获得最大扭矩，同时将涡轮迟滞控制在最低限度，帮助驾驶者在行车过程中实现迅速加速。

由燃油直喷技术带来的进气冷却效应同样有助于发动机在低转速下输出蓬勃动力。可变气门正时系统则进一步通过缸内“净化”效应巩固了这一优势，该效应可增加发动机气流量，从而优化低速扭矩。

涡轮经过精心匹配，确保福特 EcoBoost 发动机在转速超过 5,000rpm 时仍能保持强劲动力和灵敏响应，因此 EcoBoost 的极限动力输出范围要比普通柴油机宽得多。

小型发动机的优势

福特 EcoBoost 发动机关键优势之一在于有效缩减发动机排量，从而在不牺牲任何动力输出的前提下以一台小型发动机来取代大排量的自然吸气式发动机。

涡轮增压器通常能增加 50% 的扭矩，因此在保持潜在性能优势的同时，应用该技术能显著降低发动机排量。

发动机小型化后可减小内部摩擦，降低泵气损失，削减总重，从而实现效率优化，暖车速度也更快。因此，福特 EcoBoost 发动机可在市区道路和高速公路等各种行驶条件下有效施展低油耗优势。

先进的发动机设计

1.6 升和 2.0 升福特 EcoBoost 发动机采用先进的轻量化、高效化发动机设计理念，这一设计专为福特最新四缸发动机家族所开发。

两款产品皆采用全铝结构，以及配备双独立可变凸轮正时机构的 16 气门 DOHC 双凸轮轴汽缸盖。改良后的发动机采用优化的润滑系统和低摩擦涂层，可获得最佳运行效率。

先进的燃烧系统设计让两款发动机得以满足全球最高标准的排放法规，其中包括美国加州的 PZEV（准零排放车辆）和欧 5 排放标准。

欧洲的EcoBoost生产线

配备欧洲车型的首批两款福特 EcoBoost 发动机将在欧洲两个不同地区投产。2.0 升发动机将在西班牙瓦伦西亚发动机厂生产，而 1.6 升发动机则将由位于英国布里真德(Bridgend)的发动机厂生产。

未来，先进的小排量福特 EcoBoost 发动机将同时在德国科隆发动机厂和位于罗马尼亚克拉约瓦(Craiova)的新建发动机厂生产。

未来 3 年内，公司计划每年将向全球消费者供应 130 万辆配备福特 EcoBoost 发动机的汽车。

###

福特新闻稿和高分辨率图片可在福特汽车媒体网站上获取(<http://media.ford.com>)

小车缔造神话——

新福特嘉年华和新福特Ka²：销售红火 备受青睐

- 新福特嘉年华是全欧洲销售排名第二的车型，也是福特品牌在欧洲19个市场中最热销的车型
- 新Ka和新嘉年华享有“福特车辆个性化方案”所提供的独特、时尚装备
- 新嘉年华WRC赛车将出征2011年世界汽车拉力锦标赛

² 注释：福特Ka尚无引入中国市场的计划。

2009年9月15日，法兰克福——即使在2009年的经济危机中，福特汽车欧洲的市场份额依然在年内得以稳步攀升，这归功于福特最新小车以其独特魅力吸引了顾客，而全新福特Ka和新福特嘉年华就是其中最闪耀的明星。

媒体的积极报道、行业协会及专业杂志授予的奖项、车型本身随处可见的高科技应用，以及欧洲主要地区实施的汽车以旧换新激励政策，无不使这两款小车炙手可热。

“有关资料显示，福特推出全新小车恰逢其时，因为在经济不景气的今天，更多的顾客倾向于选择小型车作为代步工具。”福特欧洲市场销售及服务部门副总裁Ingvar Sviggum说道，“另外，欧洲许多市场的以旧换新激励政策也促使大家购买小车，而新Ka和新嘉年华无疑是他们的理想选择。”

“Ka和嘉年华都具有大车的性能、高科技装备和操控动态性，并且有多种高效柴油或汽油发动机供选择，实现了卓越的燃油经济性和低排放。”Sviggum补充道，“福特发达的销售服务网络，以及供车主自主选择配置的“福特车辆个性化方案”，使Ka和嘉年华今年的热销毫不意外。”

新福特嘉年华大事记

- **在嘉年华家族中，新福特嘉年华是有史以来最热销的车型**

全新嘉年华上市9个月以来，欧洲实现了25万辆的销量。

- **在欧洲，新嘉年华是福特第二畅销的车型**

自1976年第一辆嘉年华上市以来，全球销量超过1,200万辆。

- **新嘉年华销售满堂红**

新嘉年华是全欧洲销售排名第二的车型，也是福特品牌在欧洲19个市场中最热销的车型。自新嘉年华2008年秋上市至2009年上半年，在欧洲市场创下了近30万辆的卓越销量。

- **新嘉年华ECONetic小型货车**

8 月，新嘉年华ECONetic小型货车就能与车迷朋友们见面了。这是福特最省油的车型之一，欧洲燃油经济性测试的数据显示，其 100 公里油耗仅为 3.7 升。无以伦比的燃油经济性加之每公里仅 98 克的超低二氧化碳排放³，表现不俗：新嘉年华ECONetic货车无论在同级车市场，还是福特欧洲产品系中俨然成为二氧化碳排放最低的货车。

● 新嘉年华走向全球

新福特嘉年华 2009 年 1 月在德国科隆投产，位于西班牙瓦伦西亚的福特工厂也开始生产新嘉年华，以辅助科隆工厂应接不暇的制造任务。目前，科隆工厂所产的新嘉年华已经出口并供应南非、澳大利亚和新西兰市场。

为了履行新嘉年华的全球化承诺，并满足各地消费者的需求，新嘉年华两厢及三厢也在福特汽车位于中国南京的工厂生产。中国是全球首个引入新嘉年华三厢的市场，但中国并非亚洲唯一的新嘉年华生产基地，福特与马自达在泰国的合资制造厂泰国汽车联盟将于明年开始生产该车。

墨西哥 Cuautitlán 工厂所产的新嘉年华两厢和三厢将供应北美市场，2010 年开始正式销售。

● 新嘉年华驶上赛道

从 2011 年起，世界汽车拉力锦标赛的现有赛车将被一款“ Super 2000” 所取代，这款新赛车正是改装自新福特嘉年华的量产车型。

此外，全新福特新嘉年华 R2 拉力赛车已经在 5 月亮相。以续久负盛名的嘉年华 ST Group N 赛车的辉煌，新款赛车将出征嘉年华 SportTrophy 系列赛，以及区域拉力冠军赛。

同时，经 Motor Sport Evolution 调校的嘉年华拉力改装车还逐鹿美国科罗拉多“派克斯峰公开赛”（Pikes Peak）并由两届世界拉力锦标赛冠军马库斯·格隆霍姆（Marcus Grönholm）担当车手。新嘉年华荣膺“无限组”亚军，在美国科罗拉多春季派克斯峰国际攀越赛的全赛季中，名列第五。而且，格隆霍姆仅用 11 分

³ 注释：以上燃油经济性数据引自欧洲燃油经济性指示；EU80/1268/EEC 可能与其他地区的燃油经济性测试结果有所不同。

28.963 秒跑完 12.4 英里、完成 156 个转弯道，由此获得“年度最佳新秀”的殊荣。

- **新嘉年华荣获权威的红点设计大奖等22个奖项**

因业内人士及广大受众的青睐，新嘉年华获得的荣誉可谓盆满钵满。这些源自于设计界及消费者的高度认可，为福特开辟了一片新天地。新嘉年华荣膺德国红点“国际产品设计”大奖，这是全球最顶尖的设计奖项之一。

- **动力系统的升级选择：欧五排放标准Duratec发动机以及液化石油气**

新嘉年华欧洲现有的 1.25 升的 Duratec 发动机将成为第一款欧五排放标准的动力系统。政策规定新车需要从 2011 年 1 月 1 日起符合欧五排放标准。这就意味着欧五新嘉年华车主能提早 1 年多享用。

新嘉年华也能满足那些寻求替代燃料的用户。液化石油气 (LPG) 将成为新嘉年华的新动力选择之一。目前，德国、意大利和荷兰的车主已率先成为 LPG 的首批用户。

- **新嘉年华车主将受益于全新手机导航科技**

现在订购新嘉年华可以加装福特全新手机导航科技。车主使用“智能手机”（安装了 Symbian Series 60 操作系统的手机）能实现卫星导航功能。福特为新嘉年华开发的系统支持蓝牙、声控连接以及 USB，以便机车对接。声音借助车上的扬声器实现，而逐条的导航信息显示在仪表盘的上方。只需在给经销商的订购单上勾选“手机导航功能”，就能满足顾客对科技的热爱。

关于手机兼容性和福特导航科技的详细信息，能通过 www.ford-mobile-connectivity.com 网站获取。

福特Ka大事记

- **销售火爆的福特Ka**

福特欧洲在 2009 年 6 月单月售出 9,800 辆福特 Ka，同比增长了 4,100 辆。自 2009 年初上市以来，Ka 的销量高达 51,300 辆。同时，这是自 2003 年以来 Ka 家族中销量最好的一款。

在所有的售出的 Ka 里，有近 60% 的车型是最高配置的 Titanium 系列。

- **个性十足的福特Ka**

受益于“福特车辆个性化方案”的 Ka 共有 3 款独特时尚的款式供选。这些个性化的 Ka 限量车型，包括 Tattoo (纹身版)、Grand Prix (赛车版) 和 Digital Art (数码艺术版)，已一早售罄。

- **屡获殊荣的时尚先驱福特Ka**

全新福特 Ka 已经获得了包括“2009 最时尚产品”等多项荣誉。“2009 最时尚产品”是德国女性时尚杂志《Joy》的读者在该类别内投票评选的结果，该类别还包括饮料和艺术品等产品。

福特 Ka 的电视广告从 1 月开始在全欧洲播出，在 Ka 的狂热粉丝中掀起了一股热浪。并促使环球唱片公司与福特汽车在 7 月达成合作，把 Ka 电视广告中的音乐制成唱片发行。

新福特嘉年华也有个性化方案供选，三门运动款或者 Titanium 款的高级皮革内饰和动感外形相得益彰。即使没有个性化方案供选购，将近半数 (45%) 的客户都会选择最高配置的 Titanium 系列。

福特 Ka 和新嘉年华都已证实了它们是小车车主的最佳选择。赋予了动感设计的这两款福特车能令车主体验时尚小车的驾驶乐趣。在福特全系车型中，Ka 和嘉年华不仅以最低的二氧化碳排放和低油耗脱颖而出，同样具有能与福特大型车媲美的操控性能。高规格的配置以及高科技装配供选为新车主带来激动人心且物超所值的享受。高保值性和低投保费也使 Ka 和新嘉年华成为顾客的不二选择。

“我们了解欧洲汽车以旧换新激励政策所带来的积极效应，但是考虑到经济的持续走低，在整个市场的购车需求完全恢复前，该政策的持续性和广延性显得尤为重要。”福特欧洲市场销售及服务部门副总裁 Ingvar Sviggum 说道，“在低迷的大环境中，推出这两辆节能小车可谓赶上了好时机。”

各款福特 Ka 和嘉年华将在法兰克福国际车展上展出。Ka 将展出搭配个性时尚特色的 Grand Prix (赛车版) 和 Digital 数码艺术版) 车款。而同时亮相的新嘉年华则包括 EConetic 和配备手机导航系统的车款。

新嘉年华三门车型采用热力四射的洋红色车身，“福特个性化方案”使其内饰大放异彩，同时，全新的 1.25 升欧 5 标准的 Duratec 发动机也使其动力十足。

###