



## Η FORD ΣΤΟ ΣΑΛΟΝΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗΣ 2009

<b>Ευρετήριο</b>	
<b>ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΜΨΟ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΟΡΦΙΚΟ FORD C-MAX</b>	Σελ. 2
<b>ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΠΟΛΥ ΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ 4-ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ FORD ECOBOOST ΣΤΟ ΙΑΑ</b>	Σελ. 9
<b>FORD FOCUS BEV PROTOTYPE – E-MOBILITY ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΥΠΟΝΟΜΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>	Σελ. 15
<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ, ΝΕΟ FORD FOCUS ECONETIC ΜΕ AUTO-START-STOP ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΙ 99G/KM CO<sub>2</sub> ΚΑΙ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ 3.8L/100KM</b>	Σελ. 18
<b>ΜΙΚΡΑ ΘΑΥΜΑΤΑ – ΚΑ ΚΑΙ FIESTA ΑΥΞΑΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ FORD ΚΑΙ ΤΗ ΖΗΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΣΕ ΔΥΣΚΟΛΟΥΣ ΚΑΙΡΟΥΣ</b>	Σελ. 26
<b>Η FORD ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ EURO V ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΓΚΑΜΑ ΤΗΣ</b>	Σελ. 32
<b>Η FORD ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΣΤΟ WRC ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΑΣ ΝΕΟ ΔΙΕΤΕΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΜΕ ΤΗΝ M-SPORT</b>	Σελ. 34
<b>ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ FORD INDIVIDUAL ΙΚΑΝΟΠΟΙΕΙ ΤΗ ΖΗΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΙΑ ΑΝΩΤΕΡΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ</b>	Σελ. 37

«Το 2009 ήταν μία χρονιά μεγάλων προκλήσεων για όλη την Ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία. Αλλά οι προκλήσεις μπορούν να δημιουργούν και συναρπαστικές ευκαιρίες. Έτσι, μέχρι στιγμής φέτος, η Ford Ευρώπης έχει καταφέρει να βελτιώσει το μερίδιο αγοράς της και να ενισχύσει τη θέση της ως η 2<sup>η</sup> καλύτερη σε πωλήσεις μάρκα στην Ευρώπη. Αυτό έχει επιτευχθεί προσφέροντας στους πελάτες μας τα συναρπαστικά νέα προϊόντα που επιθυμούν, όπως τα νέα Ford Fiesta, Ford Ka και Focus RS.

Εδώ στη Φρανκφούρτη, συνεχίζουμε να βασιζόμαστε στο ίδιο ισχυρό προϊοντικό χαρτοφυλάκιο με το λανσάρισμα της νέας σειράς Ford C-MAX, καθώς και με τους νέους 4-κύλινδρους υπερτροφοδοτούμενους βενζινοκινητήρες EcoBoost άμεσου ψεκασμού και παρουσιάζουμε τις πιο πρόσφατες εξελίξεις στα σχέδιά μας για τα BEV (Ηλεκτρικά Οχήματα Μπαταριών)».

**John Fleming, Chairman & CEO, Ford Ευρώπης**  
**Σεπτέμβριος 2009**

## **ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΜΨΟ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΟΡΦΙΚΟ FORD C-MAX**

- **Συναρπαστική, νέα σειρά δύο μοντέλων C-MAX κάνει το παγκόσμιο ντεμπούτο της στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης**
- **Το νέο C-MAX είναι το πρώτο προϊόν από τη νέα παγκόσμια πλατφόρμα C της Ford**
- **Χαρακτηριστικά νέα σχέδια αποδεικνύουν πώς τα μικρομεσαία MAV (multi-activity vehicles) μπορούν να είναι στυλάτα και επιθυμητά**
- **7-θέσιο Grand C-MAX φέρνει περισσότερο χώρο και ευελιξία στη σειρά C-MAX, με δύο συρόμενες πόρτες και καινοτόμα καθίσματα**
- **5-θέσιο μοντέλο συνδυάζει μία κομψότερη, πιο σπορτίφ σχεδίαση με την παραδοσιακή ευρυχωρία και πρακτικότητα του C-MAX**
- **Οι επιλογές κινητήρων περιλαμβάνουν νέες εκδόσεις βενζίνης, υψηλής απόδοσης και χαμηλών εκπομπών CO<sub>2</sub> Ford EcoBoost**
- **Νέες τεχνολογίες για τη Ford Ευρώπης, όπως ημιαυτόματο παράλληλο παρκάρισμα, εντοπισμός τυφλών σημείων και ηλεκτρική λειτουργία πίσω πόρτας**
- **Και τα 2 μοντέλα στις σημαντικότερες Ευρωπαϊκές αγορές μέχρι τα τέλη του 2010**
- **Το Grand C-MAX θα λανσαριστεί στη Β. Αμερική στα τέλη του 2011**

Δύο νέα μοντέλα Ford C-MAX κάνουν το παγκόσμιο ντεμπούτο τους στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης. Η συναρπαστική, νέα οικογένεια C-MAX εγκαινιάζει νέα επίπεδα στυλ και γοητείας στην αγορά των μικρομεσαίων MAV, με μία τολμηρή και δυναμική νέα εμφάνιση, που προάγει τη διάσημη φιλοσοφία 'κινητικής σχεδίασης' Ford.

Για πρώτη φορά, οι πελάτες MAV της Ford θα μπορούν να επιλέξουν ένα 5-θέσιο C-MAX ή το νέο 7-θέσιο Grand C-MAX, με δύο συρόμενες πόρτες και καινοτόμο σχεδίαση καθισμάτων, για υποδειγματική ευρυχωρία και ευελιξία.

Η νέα σειρά Ford C-MAX εισάγει αρκετές προηγμένες, νέες τεχνολογίες στην κατηγορία μικρομεσαίων MAV, με έμφαση στη βελτιωμένη άνεση, ασφάλεια και βιωσιμότητα, ενώ

διατίθενται νέοι, ισχυροί και παράλληλα πολύ αποδοτικοί βενζινοκινητήρες Ford EcoBoost, χαμηλών εκπομπών CO<sub>2</sub>.

Τα νέα μοντέλα C-MAX είναι επίσης τα πρώτα προϊόντα που λανσάρονται από τη νέα παγκόσμια πλατφόρμα C της Ford και παρουσιάζονται στη Φρανκφούρτη σε μορφή προ-παραγωγής, πριν την έναρξη των Ευρωπαϊκών πωλήσεων, στα τέλη του 2010.

Επιπλέον, η Ford επιβεβαιώνει ότι το Grand C-MAX θα κυκλοφορήσει επίσης στη Β. Αμερική, στα τέλη του 2011, πλαισιώνοντας το νέο Fiesta, το επαγγελματικό van Transit Connect και το Ford Focus επόμενης γενιάς, σαν ένα από τα έξι μοντέλα Ευρωπαϊκής σχεδίασης, που έχει υποσχεθεί η εταιρία, υπό το στόχο της στρατηγικής 'One Ford'.

«Μετά την τεράστια δημοτικότητα των S-MAX και Galaxy, σχεδιάζουμε να επεκτείνουμε αυτή την ευκαιρία σε πελάτες μικρομεσαίων ΜΑV με τη νέα μας εκτεταμένη γκάμα C-MAX» δήλωσε ο John Fleming, Chairman & CEO, Ford Ευρώπης. «Το ευρύχωρο, επταθέσιο Grand είναι κάτι καινούργιο για εμάς και, σε συνδυασμό με το спор, πενταθέσιο μοντέλο, προσφέρουμε τώρα δύο κορυφαίες προτάσεις δυναμικών και εξαιρετικά ικανών οικογενειακών οχημάτων.

«Δεν μπορούμε να υποτιμήσουμε τη σπουδαιότητα των νέων μοντέλων C-MAX, καθώς σηματοδοτούν μια προοπτική πωλήσεων έως και δύο εκατομμυρίων οχημάτων το χρόνο, σε διάφορες εκδόσεις αμαξώματος, όλες βασισμένες στη νέα παγκόσμια πλατφόρμα C» πρόσθεσε ο Fleming.

## **Παρουσίαση του Νέου C-MAX**

### ***Εκφραστική, Δυναμική Σχεδίαση***

Η νέα σειρά Ford C-MAX αποδεικνύει ότι τα μικρομεσαία ΜΑV μπορούν να είναι κομψά και επιθυμητά, προσφέροντας παράλληλα υποδειγματική ευρυχωρία και λειτουργικότητα.

«Όπως το 2009 iosis MAX concept car, τα δύο μοντέλα C-MAX φέρνουν μία πιο συναισθηματική, δυναμική σχεδίαση στην κατηγορία ΜΑV» εξηγεί ο Martin Smith, Executive Design Director, Ford Ευρώπης. «Πιστεύουμε ότι έχουμε δημιουργήσει δύο

χαρακτηριστικά οχήματα, τα οποία οι πελάτες θα επιλέξουν τόσο για την αισθητική όσο και για την οδική τους συμπεριφορά, και όχι μόνο γιατί είναι πρακτικά και πολυμορφικά».

Τα τολμηρά σχέδια εξωτερικού και εσωτερικού απορρέουν από την εξέλιξη της ‘κινητικής σχεδίασης’ της Ford, βασισμένα σε θέματα που καθιερώθηκαν σε πρόσφατα λανσαρισμένα προϊόντα, όπως τα πολύ επιτυχημένα μοντέλα Fiesta, Kuga και Mondeo.

Συναρπαστικά στοιχεία ‘κινητικής σχεδίασης’ που χρησιμοποιήθηκαν στα νέα μοντέλα περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη δυναμική, ανερχόμενη μεσαία γραμμή, τις ανάγλυφες επιφάνειες, τους τολμηρούς θόλους των τροχών, τους αθλητικούς ‘ώμους’ που τονίζονται από μία χαρακτηριστική γραμμή, και τη χαρακτηριστική αλλαγή κλίσης του πίσω παραθύρου στην κολόνα C.

Η σχεδίαση του εμπρός τμήματος περιλαμβάνει το χαρακτηριστικό κάτω αεραγωγό της Ford – με φινίρισμα ‘riano black’ στα μοντέλα της Έκθεσης της Φρανκφούρτης – μαζί με την εντυπωσιακή, νέα σχεδίαση των προβολέων που είδαμε στο iosis MAX concept.

### ***Δύο Διαφορετικοί Χαρακτήρες***

Τα C-MAX και Grand C-MAX σχεδιάστηκαν σκόπιμα με δύο διαφορετικούς χαρακτήρες, αντανακλώντας τις διαφορετικές προτεραιότητες των τυπικών αγοραστών κάθε μοντέλου.

Το 5-θέσιο C-MAX ξεφεύγει από τη συνήθη φιλοσοφία ενός MAV, υιοθετώντας μία σπορ αίσθηση με εμφάνιση κομψού επιβατικού αυτοκινήτου. Έχει καμπύλη γραμμή οροφής τύπου coupe που κατεβαίνει προς τα πίσω, διατηρώντας όμως τις παραδοσιακές αρετές της ευρυχωρίας και πρακτικότητας του C-MAX.

Η σχεδίαση των παραθύρων ακολουθεί τις τολμηρές γραμμές των Fiesta και Kuga, με μια απότομη αλλαγή κλίσης μετά την κολόνα C. Πίσω, η σχεδίαση της πίσω πόρτας θυμίζει το μεγαλύτερο S-MAX, με την πιο σπορτίφ αισθητική του πίσω παρμπρίζ.

Εξίσου δυναμικό σε χαρακτήρα, το 7-θέσιο Grand C-MAX υιοθετεί μία πιο λειτουργική εμφάνιση, που προβάλλει την πρόσθετη ευρυχωρία και πολυμορφικότητα του μοντέλου.

Με μακρύτερο μεταξόνιο, το 7-θέσιο έχει υψηλότερη γραμμή οροφής και πιο λεπτές κολόνες που τονίζουν το ανώτερο επίπεδο ευρυχωρίας και ορατότητας μέσα στην καμπίνα.

Οι δύο συρόμενες πόρτες είναι άριστα ενσωματωμένες, με τη ράγα να κρύβεται έξυπνα από την χαρακτηριστική γραμμή στον ‘ώμο’ του αυτοκινήτου. Χάρη στη μεγάλη πίσω πόρτα, διασφαλίζεται χαμηλό ύψος φόρτωσης, ενώ το διακριτικό σημείο σύνδεσης των πίσω φώτων με το πίσω παρμπρίζ, προσδίδουν μία οικογενειακή ομοιότητα με το Galaxy, το μεγαλύτερο επιβατικό μοντέλο της Ford.

### ***Καλαίσθητο και Μοντέρνο Εσωτερικό***

Το νέο εσωτερικό του C-MAX υιοθετεί επίσης στοιχεία ‘κινητικής σχεδίασης’, έτσι ώστε ο δυναμικός και μοντέρνος χαρακτήρας του εξωτερικού να αντανακλάται στο στυλ της καμπίνας.

Τα βασικά σχεδιαστικά θέματα αποτελούν εξέλιξη της προηγμένης αισθητικής του πρόσφατου Fiesta, με μυώδη, έντονα σχήματα και πολύ τολμηρά γραφιστικά στοιχεία, εμπνευσμένα από τις εντυπωσιακές φόρμες τις οποίες θαυμάσαμε στο iosis MAX concept.

Ανάμεσα στα κυριότερα σχεδιαστικά στοιχεία είναι το δυναμικό πάνω τμήμα του πίνακα οργάνων (Instrument Panel) που θυμίζει φτερό και εκτείνεται μέχρι τα πλευρά του εσωτερικού. Ένα εντυπωσιακό σχήμα ‘κέρατου ταύρου’ διαγράφει καμπύλη τροχιά από το κάτω IP, τονίζοντας την ομαλή ροή από το IP στην κεντρική κονσόλα.

Το cockpit – ίδιο και στα δύο μοντέλα C-MAX – παρέχει μία επιβλητική, υπερυψωμένη θέση οδήγησης με ψηλά τοποθετημένο επιλογέα ταχυτήτων και κεντρική κονσόλα.

Η περιοχή της κεντρικής κονσόλας βασίζεται στη διάσημη διάταξη του νέου Fiesta, με τις πιο βασικές εκδόσεις να χρησιμοποιούν την ίδια εργονομική σχεδίαση χειριστηρίων, και τα ανώτερα μοντέλα αντίστοιχα να φέρουν κεντρικές μονάδες Sony επόμενης γενιάς με γυαλιστερό μαύρο φινίρισμα.

Προσεκτικά σχεδιασμένοι αποθηκευτικοί χώροι βρίσκονται σε όλη την καμπίνα, όπως μεγάλες θήκες στις πόρτες, ένα μεγάλο ντουλάπι και πρόσθετοι χώροι και ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα.

### ***Ευφυής Διάταξη 7-καθισμάτων***

Το νέο 7-θέσιο Grand C-MAX μπορεί να μεταφέρει με άνεση μέχρι 7 επιβάτες μέσα από συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις, ενώ πρόσθετη ευελιξία προσφέρουν οι συρόμενες πίσω πόρτες και στις δύο πλευρές – ιδανικό για γονείς που ασφαλίζουν τα παιδιά τους σε παιδικά καθίσματα, ή για εύκολη πρόσβαση σε στενούς χώρους στάθμευσης.

Για μέγιστη ευελιξία των 7 καθισμάτων, οι μηχανικοί της Ford δημιούργησαν έναν ευφυή, νέο μηχανισμό αναδίπλωσης για τα τρία καθίσματα της 2<sup>ης</sup> σειράς: συγκεκριμένα, το μεσαίο κάθισμα γρήγορα και εύκολα κάτω από ένα εκ των 2 εξωτερικών καθισμάτων, δημιουργώντας έναν πρακτικό χώρο διέλευσης ανάμεσά τους.

Έτσι, οι επιβάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση στην 3<sup>η</sup> σειρά, χωρίς να ενοχλούν όσους κάθονται στα δύο εξωτερικά καθίσματα κάτι ιδιαίτερα βολικό, όταν εκεί βρίσκονται παιδικά καθίσματα ή μαξιλάρια ανύψωσης. Κατά συνέπεια, οι ιδιοκτήτες μπορούν να χρησιμοποιούν τη βολική διάταξη 2+2+2 ή να επιλέγουν την επταθέσια όταν χρειάζεται.

Τα καθίσματα της δεύτερης και τρίτης σειράς έχουν μελετηθεί έξυπνα ώστε με την αναδίπλωσή τους, να δημιουργείται μία επίπεδη επιφάνεια πατώματος, ανεξάρτητα από το πόσα χρησιμοποιούνται. Όλοι οι μηχανισμοί αναδίπλωσης είναι σχεδιασμένοι έτσι ώστε να χρειάζονται μόνο με ένα χέρι για να λειτουργούν.

Το 5-θέσιο C-MAX διατηρεί τη δημοφιλή διάταξη καθισμάτων του τρέχοντος μοντέλου, με τρία ατομικά αναδιπλούμενα καθίσματα 40/20/40, και προαιρετικό σύστημα Comfort, που επιτρέπει τη διαγώνια μετατόπιση των εξωτερικών καθισμάτων εμπρός και πίσω, για τη δημιουργία μιας πολυτελούς διάταξης 2+2.

### ***Βιώσιμες Επιδόσεις***

Η σειρά C-MAX λανσάρει έναν αριθμό προηγμένων νέων τεχνολογιών αυτοκινήτου και κινητήρων, στην κατηγορία μικρομεσαίων MAV, που βελτιώνουν την άνεση, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα.

Πέρα από τις αναβαθμισμένες εκδόσεις των πολύ δημοφιλών κινητήρων TDCi diesel της Ford, η νέα σειρά C-MAX προσφέρει επίσης επιλογές βενζινοκινητήρων, μεταξύ των οποίων η πρώτη εφαρμογή του νέου 4-κύλινδρου 1.6 Ford EcoBoost, που θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της εταιρίας στο Bridgend της Ουαλίας.

Η νέα παγκόσμια οικογένεια 4-κύλινδρων κινητήρων EcoBoost της Ford έχει εξελιχθεί από τους μηχανικούς του Ευρωπαϊκής έδρας τμήματος Ford powertrain και θα λανσαριστεί στην Ευρωπαϊκή προϊόντική γκάμα από το 2010. Οι κινητήρες EcoBoost συνδυάζουν υπερσυμπίεση και τεχνολογία άμεσου ψεκασμού, επιτυγχάνοντας μείωση κατανάλωσης και εκπομπών CO<sub>2</sub> μέχρι 20% συγκριτικά με τους συμβατικούς, μεγαλύτερου κυβισμού βενζινοκινητήρες, παρόμοιας ιπποδύναμης.

Η Ford EcoBoost θα είναι πιο προσιτή από αντίστοιχες τεχνολογίες υβριδικών ή diesel κινητήρων και βασίζεται στην πιο προηγμένη τεχνογνωσία βενζινοκινητήρων, με στόχο να προσφέρει στους πελάτες σημαντική βελτίωση της οικονομίας καυσίμου και των εκπομπών ρύπων, χωρίς να υπονομεύονται οι οδηγικές επιδόσεις.

Ο συνδυασμός άμεσου ψεκασμού, προηγμένης υπερσυμπίεσης και μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων δημιουργεί μία πολύ πιο αποδοτική διαδικασία καύσης. Έτσι, η τεχνολογία Ford EcoBoost προσφέρει ισχυρή ροπή στις χαμηλές στροφές και τις επιδόσεις ενός κινητήρα μεγάλου κυβισμού, αλλά με μέγεθος, βάρος και κατανάλωση πολύ μικρότερης μονάδας.

Το νέο C-MAX θα προσφέρεται επίσης προαιρετικά με το πιο πρόσφατο, υψηλής απόδοσης εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο PowerShift με διπλό συμπλέκτη, που έχει γίνει πολύ δημοφιλές στο υπάρχον μοντέλο.

### ***Τεχνολογίες C-MAX***

Μεταξύ των νέων τεχνολογιών που λανσάρονται στη Ford Ευρώπης με τη σειρά C-MAX είναι διάφορα χαρακτηριστικά που βελτιώνουν την πρακτικότητα και ασφάλεια για τους οικογενειάρχες. Αυτές οι καινοτομίες περιλαμβάνουν ημι-αυτόματο παράλληλο παρκάρισμα, εντοπισμό τυφλών σημείων, προειδοποιητικές λυχνίες ζωνών ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες, ηλεκτρικές κλειδαριές παιδιών και ηλεκτρική λειτουργία πίσω πόρτας.

Περισσότερες λεπτομέρειες για τα στοιχεία αυτά και όλες οι τεχνικές προδιαγραφές του νέου C-MAX θα αποκαλυφθούν όταν πλησιάζει η ημερομηνία λανσαρίσματος, το 2010.

### **Νέα Γενιά Αυτοκινήτων Ford Global C**

Το C-MAX είναι το πρώτο μιας νέας γενιάς αυτοκινήτων global C που πρόκειται να λανσαριστούν από τη Ford τα επόμενα χρόνια. Μεταξύ αυτών, θα λανσαριστεί παγκοσμίως το νέο Ford Focus επόμενης γενιάς του, από τα τέλη του 2010.

Η νέα οικογένεια αυτοκινήτων C προέρχεται από ένα πρωτοφανές, παγκόσμιο πρόγραμμα εξέλιξης και φέρει μία εντυπωσιακή σειρά προηγμένων τεχνολογιών, που θα βελτιώσουν την ασφάλεια, την άνεση, την ευκολία και την ικανοποίηση του οδηγού. Μέχρι 2 εκατομμύρια αυτοκίνητα το χρόνο βασισμένα σ' αυτή την πλατφόρμα θα πουληθούν από τη Ford παγκοσμίως, όταν λανσαριστούν όλα τα διαφορετικά, ατομικά μοντέλα.

«Εστιάζοντας τους πόρους της σε μία παγκόσμια οικογένεια νέων αυτοκινήτων C, η Ford θα μπορέσει να προσφέρει στους πελάτες της μερικά, πραγματικά, καταπληκτικά σχέδια, σε συνδυασμό με τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες αυτοκινήτου» σχολιάζει ο Gunnar Herrmann, Global C Car Vehicle Line Director της Ford. «Ανυπομονούμε να σας πούμε περισσότερες λεπτομέρειες με την παρουσίαση των μοντέλων»!

###

*Δελτία τύπου της Ford και φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης διατίθενται στο Ford Motor Company media Web site (<http://media.ford.com>).*

## **ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΠΟΛΥ ΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ 4-ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ FORD ECOBOOST ΣΤΟ ΣΑΛΟΝΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΣ ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗΣ**

- **Νέα γενιά αποδοτικών 4-κύλινδρων βενζινοκινητήρων Ford EcoBoost με χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub> παρουσιάζεται στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης**
- **Μείωση κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO<sub>2</sub> κατά 20% συγκριτικά με τους συμβατικούς βενζινοκινητήρες**
- **Η τεχνολογία EcoBoost κάνει εφικτό το ‘downsizing’ – επιτυγχάνοντας επιδόσεις ενός κινητήρα μεγάλου κυβισμού με κατανάλωση μιας πολύ μικρότερης μονάδας**
- **Η παγκόσμια οικογένεια κινητήρων Ford EcoBoost υιοθετεί άμεσο ψεκασμό, υπερσυμπίεση και μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων για μέγιστη απόδοση καύσης**
- **Οι Ευρωπαϊκές εκδόσεις θα εστιάσουν αρχικά σε δύο 4-κύλινδρους κινητήρες 1.6- & 2.0-λίτρων, ενώ μία προηγμένη μονάδα μικρού κυβισμού αναμένεται αργότερα**
- **Οι πρώτοι κινητήρες παραγωγής θα κυκλοφορήσουν στην Ευρώπη από το 2010**

Η Ford Ευρώπης αποκαλύπτει περισσότερες λεπτομέρειες για τη νέα γενιά αποδοτικών 4-κύλινδρων βενζινοκινητήρων χαμηλών εκπομπών CO<sub>2</sub> Ford EcoBoost στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης, πριν από τις πρώτες εκδόσεις παραγωγής, το 2010.

Οι κινητήρες χρησιμοποιούν άμεσο ψεκασμό καυσίμου, υπερσυμπίεση και διπλό μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων για μεγιστοποίηση της απόδοσης καύσης, με αποτέλεσμα μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών CO<sub>2</sub> μέχρι 20% συγκριτικά με τους συμβατικούς βενζινοκινητήρες με παρόμοια ιπποδύναμη».

«Η νέα οικογένεια τετρακύλινδρων βενζινοκινητήρων Ford EcoBoost που θα κυκλοφορήσουν το 2010 αποτελεί βασικό στοιχείο του παγκόσμιου Σχεδίου για Βιώσιμες Μετακινήσεις της Ford Motor Company», δήλωσε ο John Fleming, Chairman & CEO, Ford Ευρώπης.

«Πιστεύουμε ότι αυτοί οι κινητήρες θα προσφέρουν στους πελάτες μία πραγματικά ελκυστική εναλλακτική λύση έναντι των diesel ή υβριδικών μονάδων, καθώς επιτυγχάνουν άκρως ανταγωνιστική οικονομία καυσίμου και κόστος χρήσης, σε συνδυασμό με άμεσες επιδόσεις και μεγάλο εύρος στροφών, στοιχεία που έκαναν τους βενζινοκινητήρες δημοφιλείς σε τόσους πολλούς οδηγούς» πρόσθεσε ο Fleming.

Η αρχική γκάμα τετρακύλινδρων κινητήρων Ford EcoBoost που προορίζεται για το Ευρωπαϊκό προϊόντικό χαρτοφυλάκιο της εταιρίας θα λανσαριστεί το 2010 και θα χρησιμοποιεί την ονοματολογία SCTi (sequential charge turbo injection) για μοντέλα παραγωγής. Η σειρά θα περιλαμβάνει μονάδες 1.6-λίτρων για το νέο Ford C-MAX και 2.0-λίτρων για τα μεγάλα αυτοκίνητα της μάρκας.

Ένας ακόμα προηγμένος, μικρής χωρητικότητας Ford EcoBoost θα λανσαριστεί αργότερα για να επεκτείνει τη γκάμα εφαρμογών στη σειρά μικρών και μεσαίων μοντέλων της Ford.

Επιπλέον, η Ford έχει επιβεβαιώσει ότι ο νέος της 2.0 Ford EcoBoost θα διατίθεται σε όλο τον κόσμο, ενώ θα λανσαριστεί στη Β. Αμερική το 2010 και για την πρώτη του Rear-Wheel Drive (RWD) εφαρμογή στο Ford Falcon στην Αυστραλία από το 2011.

«Με τον κινητήρα 2.0-λίτρων να ικανοποιεί τις ανάγκες για εφαρμογές από 200 PS και πάνω, τη μονάδα 1.6-λίτρων να καλύπτει το εύρος 150-180 PS και το μικρό κινητήρα να πληροί τις απαιτήσεις για την κατηγορία κάτω των 130 PS, θα φτάσουμε στο σημείο να προσφέρουμε έναν αποδοτικό και χαμηλών εκπομπών CO<sub>2</sub> Ford EcoBoost για όλα τα σημαντικά Ευρωπαϊκά μοντέλα μας» δήλωσε ο Fleming.

### **Τρία καίρια στοιχεία**

Οι μηχανικοί κινητήρων έχουν μεγιστοποιήσει τις βελτιώσεις οικονομίας και εκπομπών ρύπων των μονάδων Ford EcoBoost, δημιουργώντας ένα νέο σύστημα καύσης, που συνδυάζει τα πλεονεκτήματα τριών καίριων στοιχείων: άμεσο ψεκασμό καυσίμου υψηλής πίεσης, προηγμένη υπερσυμπίεση και διπλό, ανεξάρτητο μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων.

Ενώ το καθένα από αυτά τα στοιχεία έχει πιθανά τεχνικά πλεονεκτήματα από μόνο του, ο συνδυασμός και των τριών αυξάνει σημαντικά τις επιδόσεις και επιτυγχάνει πολύ πιο αποδοτική διαδικασία καύσης σε όλο το εύρος λειτουργίας του κινητήρα.

Έτσι, η τεχνολογία Ford EcoBoost μπορεί να προσφέρει στους πελάτες πολλά από τα οφέλη που υπόσχονται οι πιο σύγχρονοι πετρελαιοκινητήρες, διατηρώντας το λειτουργικό χαρακτήρα και τα πλεονεκτήματα κόστους μιας μονάδας βενζίνης.

Τα πρωταρχικά οφέλη που επιτυγχάνει η φιλοσοφία Ford EcoBoost περιλαμβάνουν:

- βελτιστοποιημένη απόδοση κινητήρα – μείωση κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO<sub>2</sub> μέχρι 20%
- μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση – υψηλή ροπή από χαμηλά και άμεσες επιδόσεις σε όλη την κλίμακα στροφών
- ευκαιρία για ‘downsizing’ – επιδόσεις μεγάλου κινητήρα, αλλά με μέγεθος, βάρος και κατανάλωση μιας πολύ μικρότερης μονάδας

Η τεχνολογία που χρησιμοποιείται στους κινητήρες Ford EcoBoost βασίζεται στην πιο προηγμένη τεχνολογία βενζινοκινητήρων, και αποτελεί μία πιο προσιτή εναλλακτική λύση για μείωση των εκπομπών του άνθρακα από αντίστοιχες υβριδικές ή diesel μονάδες.

### **Βελτιστοποιημένη απόδοση κινητήρα**

Η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO<sub>2</sub> που επιτυγχάνουν οι κινητήρες Ford EcoBoost είναι το αποτέλεσμα ενός συστήματος καύσης που καίει το καύσιμο με τον πιο αποδοτικό και καθαρό τρόπο.

Στην καρδιά αυτής της τεχνολογίας βρίσκεται ένα σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης, που ψεκάζει καύσιμο σε κάθε κύλινδρο σε μικρές ακριβείς, ποσότητες με πίεση μέχρι 200 bar – το μέγεθος του σταγονιδίου βενζίνης είναι κατά κανόνα μικρότερο των 0.02mm, το ένα πέμπτο του πλάτους μιας ανθρώπινης τρίχας μαλλιών.

Συγκριτικά με τα συμβατικά συστήματα ψεκασμού, ο άμεσος ψεκασμός παράγει μία πιο ψυχρή και πυκνή πλήρωση, βελτιώνοντας την οικονομία και τις επιδόσεις. Όπως σε ένα σύγχρονο κινητήρα diesel, πολλαπλοί ψεκασμοί είναι επίσης εφικτοί ανά κύκλο καύσης, κάτι που βελτιώνει περαιτέρω την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων.

Ο μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων στους εκκεντροφόρους εισαγωγής & εξαγωγής βοηθά τους 4-κύλινδρους Ford EcoBoost να βελτιστοποιήσουν τη ροή των αερίων μέσω του

θαλάμου καύσης σε όλες τις στροφές, για καλύτερη απόδοση και επιδόσεις, κυρίως υπό μερικό φορτίο.

### **Μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση**

Για να μεγιστοποιήσουν την απόλαυση του οδηγού, οι κινητήρες Ford EcoBoost προσφέρουν την ίδια ισχυρή ροπή στις χαμηλές στροφές που έχει κάνει τόσο δημοφιλείς τους πιο πρόσφατους πετρελαιοκινητήρες, σε συνδυασμό με βελτιωμένες και άμεσες επιδόσεις σε όλη την κλίμακα στροφών.

Αυτό επιτυγχάνεται με τη χρήση προηγμένης τεχνολογίας υπερσυμπιεστή, με μικρούς ρότορες (φτερωτές) χαμηλής αδράνειας που περιστρέφονται με πάνω από 200.000 rpm. Οι τουρμπίνες έχουν επιλεγεί προσεκτικά για να διασφαλίζουν ότι η μέγιστη ροπή μπορεί να παράγεται στις 1500 rpm ή και χαμηλότερα, με την απόλυτη, ελάχιστη καθυστέρηση όταν ο οδηγός θέλει άμεση επιτάχυνση – π.χ. σε μία προσπέραση.

Το πλεονέκτημα του φαινομένου της ψύξης του μείγματος που προσφέρει ο άμεσος ψεκασμός συντελεί στην αύξηση των επιδόσεων στις χαμηλές στροφές. Ο μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων βελτιώνει ακόμα περισσότερο το φαινόμενο της ‘σάρωσης’, που αυξάνει τη ροή αέρα μέσω του κινητήρα και μεγιστοποιεί τη ροπή στις χαμηλές στροφές.

Η προσεκτική επιλογή υπερσυμπιεστή διασφαλίζει ότι οι κινητήρες Ford EcoBoost παραμένουν ισχυροί και άμεσης απόκρισης σε στροφές πάνω από 5.000rpm παρέχοντας ένα πολύ ευρύτερο φάσμα ισχύος από μία τυπική μονάδα diesel.

### **Ευκαιρία για ‘downsizing’**

Βασικό πλεονέκτημα της μεθόδου Ford EcoBoost είναι η δυνατότητα μείωσης της χωρητικότητας του κινητήρα, έτσι ώστε μεγαλύτεροι, ατμοσφαιρικοί κινητήρες να μπορούν να αντικατασταθούν από μικρότερες μονάδες, χωρίς να θυσιάζεται η ισχύς. Η βελτίωση επιδόσεων λόγω υπερσυμπίεσης αποφέρει συνήθως μία αύξηση ροπής 50%, άρα προσφέρεται σημαντική ευκαιρία μείωσης του κυβισμού, με πιθανά οφέλη για τις επιδόσεις.

Ανάμεσα στα πλεονεκτήματα του ‘downsizing’ είναι βελτιωμένη απόδοση μέσω της μειωμένης εσωτερικής τριβής, λιγότερων απωλειών υποπίεσης και μικρότερου βάρους – κάτι συντελεί στην ταχύτερη προθέρμανση του κινητήρα. Αυτό σημαίνει ότι τα πλεονεκτήματα οικονομίας σε πραγματικές συνθήκες των κινητήρων Ford EcoBoost επιτυγχάνονται σε όλες τις οδηγικές συνθήκες, στην πόλη αλλά και στον αυτοκινητόδρομο.

### **Προηγμένη σχεδίαση κινητήρων**

Οι 1.6 και 2.0 Ford EcoBoost είναι προηγμένοι, ελαφριοί, υψηλής απόδοσης κινητήρες που εξελίχθηκαν ειδικά από τις πρόσφατες, οικογένειες 4-κύλινδρων μονάδων της Ford.

Και οι δύο έχουν αλουμινένια δομή, με 16-βάλβιδες κυλινδροκεφαλές DOHC με διπλό, ανεξάρτητο χρονισμό βαλβίδων. Οι κινητήρες έχουν βελτιστοποιηθεί για μέγιστη λειτουργική απόδοση, με βελτιστοποιημένη σχεδίαση συστήματος λίπανσης και χρήση επιστρώσεων χαμηλής τριβής.

Χάρη στην προηγμένη σχεδίαση του συστήματος καύσης και οι δύο κινητήρες πληρούν τις πιο αυστηρές παγκόσμιες προδιαγραφές εκπομπών ρύπων, όπως το πρότυπο PZEV (partial zero emission vehicles) στην Καλιφόρνια και οι Ευρωπαϊκοί κανονισμοί Euro V.

### **Ευρωπαϊκή παραγωγή**

Η παραγωγή των δύο πρώτων κινητήρων Ford EcoBoost για Ευρωπαϊκά οχήματα θα κατανεμηθεί σε δύο διαφορετικές τοποθεσίες στο δίκτυο παραγωγής κινητήρων της Ford. Η μονάδα 2.0-λίτρων θα κατασκευάζεται στο Εργοστάσιο Κινητήρων της Valencia (Ισπανία), ενώ ο κινητήρας 1.6-λίτρων, αντίστοιχα, στο Bridgend (Βρετανία).

Ο μελλοντικός, προηγμένος κινητήρας μικρού κυβισμού Ford EcoBoost θα παράγεται στα Εργοστάσια Κινητήρων της Κολωνίας (Γερμανία) και της Craiova (Ρουμανία).

### **Παγκόσμια Οικογένεια**

Η παγκόσμια οικογένεια κινητήρων EcoBoost της Ford Motor Company είναι ο ακρογωνιαίος λίθος του βραχυπρόθεσμου προγράμματος βιωσιμότητας της εταιρίας, στο πλαίσιο του οποίου επιδιώκει να προσφέρει αυτοκίνητα μαζικής παραγωγής, προσιτά και

οικονομικά σε κατανάλωση, που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις και επιθυμίες πελατών σε όλο τον κόσμο.

Μέχρι το 2012, η εταιρία προγραμματίζει να κατασκευάζει παγκοσμίως 1,3 εκατομμύρια κινητήρες EcoBoost ετησίως – 750.000 εκ των οποίων στις ΗΠΑ, όπου η διαθεσιμότητα κινητήρων turbo diesel για επιβατικά αυτοκίνητα είναι λιγότερο διαδεδομένη. Μέχρι το 2013, η Ford προσδοκά να διαθέτει κινητήρες EcoBoost για το 90% της παγκόσμιας προϊοντικής γκάμας της.

Η στρατηγική που διέπει την τεχνολογία EcoBoost είναι το ‘downsizing’ (μείωση κυβισμού) των βενζινοκινητήρων για περιορισμό της κατανάλωσης, σε συνδυασμό με τη χρήση υπερσυμπιέσης και άλλων τεχνολογιών κινητήρων, ώστε να επιτυγχάνεται σημαντικά βελτιωμένη οικονομία καυσίμου, αλλά με τα επίπεδα ροπής και ισχύος μιας μεγαλύτερης μονάδας.

Η επανάσταση EcoBoost είναι ήδη σε εξέλιξη στη Β. Αμερική. Η Ford πρόσφατα ξεκίνησε παραγωγή εκεί του πρώτου της κινητήρα EcoBoost, ο οποίος είναι επίσης ο πρώτος βενζινοκινητήρας άμεσου ψεκασμού με διπλό τούρμπο που κατασκευάζεται στη Β. Αμερική.

Ο 3.5 EcoBoost V-6 προσφέρει παρόμοια ισχύ αλλά καλύτερη κατανάλωση από τους V-8 ανταγωνιστές του και διατίθεται με 370 PS στο νέο Ford Taurus SHO και με 360 PS στα μοντέλα Ford Flex, Lincoln MKS και MKT, ενώ η ροπή των 475 Nm παρέχεται άμεσα και σε ευρεία κλίμακα στροφών.

###

*Δελτία τύπου της Ford και φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης διατίθενται στο Ford Motor Company media Web site (<http://media.ford.com>).*

## **FORD FOCUS BEV PROTOTYPE – E-MOBILITY ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΥΠΟΝΟΜΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**

- **Ντεμπούτο στη Φρανκφούρτη για το ηλεκτρικό επιβατικό πρωτότυπο που βασίζεται στο Ford Focus**
- **Το πρώτο Ευρωπαϊκό Ηλεκτρικό Όχημα Μπαταρίας (BEV) της Ford σηματοδοτεί την έναρξη πειραματικού προγράμματος το 2010**
- **Τα πρωτότυπα Focus BEV θα αποτελέσουν τμήμα του Βρετανικού ερευνητικού προγράμματος Οχημάτων Πολύ Χαμηλών Εκπομπών Άνθρακα**
- **Προοπτικές για άλλα πειραματικά projects στην Ευρώπη**

Στο σαλόνι αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης , η Ford Ευρώπης αποκαλύπτει τον πρώτο στόλο πρωτοτύπων Battery Electric Vehicle (BEV) βασισμένων στο Ford Focus, που εξελίχθηκαν ειδικά για το πρόγραμμα της Βρετανικής Κυβέρνησης 'Ultra-Low Carbon Vehicles'.

Το ερευνητικό πρόγραμμα στόχο έχει να δοκιμάσει τη βιωσιμότητα της τεχνολογίας για πιθανή μελλοντική εφαρμογή στη σειρά Ευρωπαϊκών επιβατικών οχημάτων της Ford.

Μία κοινοπραξία των Ford, Scottish & Southern Energy και Strathclyde University θα χρησιμοποιήσει το στόλο δεκαπέντε πρωτότυπων Ford Focus BEV και μία υποδομή φόρτισης μέσα και γύρω από το Borough of Hillingdon στο Λονδίνο, από τις αρχές του 2010. Τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από την Scottish & Southern καθώς και από αρκετούς οδηγούς αξιολόγησης που βρίσκονται στο Hillingdon.

Αυτός ο νέος δοκιμαστικός στόλος BEV δημιουργείται εν μέρει με δημόσια κονδύλια του προγράμματος Technology Strategy Board (TSB) της Βρετανικής Κυβέρνησης, που προωθεί καινοτόμα βιομηχανικά projects τα οποία μειώνουν τις εκπομπές CO<sub>2</sub>, ωφελώντας παράλληλα το σύστημα μεταφορών της χώρας.

«Ο εξηλεκτρισμός είναι ένα σημαντικό βήμα στην προσπάθεια της Ford να προσφέρει πιο αποδοτικές και βιώσιμες λύσεις μετακίνησης» δήλωσε ο John Fleming, Chairman & CEO

Ford Ευρώπης. «Και η Ford ανυπομονεί να συνεργαστεί με τους εταίρους του project για τη δημιουργία μιας βιώσιμης αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη».

### **Τα πρωτότυπα οχήματα Focus BEV**

Το Focus BEV prototype βασίζεται στο τρέχον Ευρωπαϊκό Ford Focus και θα χρησιμοποιεί νέο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, που θα προμηθεύσει η Magna. Η τεχνολογία βασίζεται σ' αυτήν που εξελίσσεται για την παγκόσμια αρχιτεκτονική μοντέλων C νέας γενιάς της Ford και η οποία θα λανσαριστεί στη Β. Αμερική το 2011.

Προκειμένου να αξιολογηθεί η καταλληλότητα αυτής της τεχνολογίας για τις Ευρωπαϊκές οδικές και οδηγικές συνθήκες, δημιουργείται ένας στόλος δεκαπέντε Ευρωπαϊκών πρωτοτύπων Focus BEV. Αυτά θα προσφέρουν δυνατότητα αστικής μετακίνησης μηδενικών εκπομπών ρύπων χωρίς να περιορίζουν τις ανάγκες του χρήστη και παρέχοντας χώρο για πέντε επιβάτες, πρακτικό χώρο αποσκευών και άλλα κορυφαία χαρακτηριστικά για την κατηγορία, που ήδη υπάρχουν στο Ford Focus.

Κάτω από την εξωτερική εμφάνιση των πρωτοτύπων Ford Focus βρίσκεται ένα προηγμένο πακέτο μπαταρίας ιόντων λιθίου, χωρητικότητας 23kWh και ένας ηλεκτροκινητήρας μόνιμου μαγνήτη 100 kilowatt, τοποθετημένος στο πλαίσιο. Το BEV θα έχει αυτονομία μέχρι 120 km και τελική ταχύτητα 136 km/h. Η φόρτιση των μπαταριών θα διαρκεί περίπου 6-8 ώρες, χρησιμοποιώντας το δημόσιο δίκτυο 230 volt.

Το πρωτότυπο ενσωματώνει βασικά στοιχεία από τη δοκιμασμένη στη Β. Αμερική υβριδική τεχνολογία της Ford, μεταξύ των οποίων το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Ο συμπιεστής κλιματισμού υψηλής τάσης αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό του Ford Fusion Hybrid, που πρόσφατα λανσαρίστηκε στην αγορά της Β. Αμερικής.

Η επιτυχημένη συνεργασία που προάγει την εξέλιξη του Βρετανικού προγράμματος δείχνει την προοπτική δοκιμών παρόμοιων στόλων πρωτοτύπων σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες.

«Ο εξηλεκτρισμός είναι βασικό στοιχείο στην αποτελεσματική χρήση των παγκόσμιων πόρων και δυνατοτήτων της Ford» δήλωσε ο John Fleming, Chairman & CEO Ford Ευρώπης. «Η δημιουργία αυτού του στόλου πρωτοτύπων Focus BEV αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στο στόχο μας να προσφέρουμε πιο αποδοτικές και βιώσιμες λύσεις

μετακίνησης, που είναι προσιτές και πρακτικές για τους πελάτες μας. Ανυπομονούμε να συνεργαστούμε με τους διάφορους εταίρους του project στη δημιουργία μιας ρεαλιστικής λύσης και βιώσιμης αγοράς για τα ηλεκτρικά οχήματα σε Βρετανία και Ευρώπη».

**Ford Focus BEV Prototype - Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

Τεχνολογία Μπαταρίας	Τρι-Μεταλλική Ιόντων Λιθίου
Χωρητικότητα Μπαταρίας	23 kWh
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες (δημόσιο δίκτυο 230 V)
Ηλεκτροκινητήρας	Μοτέρ μόνιμου μαγνήτη
Μέγιστη Ισχύς	100 kW
Μέγιστη Ροπή	320 Nm
Τελική ταχύτητα	136 km/h
Αυτονομία	120 km

###

*Δελτία τύπου της Ford και φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης διατίθενται στο Ford Motor Company media Web site (<http://media.ford.com>).*

## **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ, ΝΕΟ FORD FOCUS ECONETIC ΜΕ AUTO-START-STOP ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΙ 99G/KM CO<sub>2</sub> ΚΑΙ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ 3.8L/100KM**

- **Επόμενη γενιά Focus ECONetic 5-θυρο για το 2010 με προαιρετικό Ford Auto-Start-Stop στοχεύει σε μέσες εκπομπές CO<sub>2</sub> 99 g/km και οικονομία 3.8 l/100 km**
- **Το πρώτο μοντέλο παραγωγής της Ford Ευρώπης με νέες οικολογικές τεχνολογίες, μεταξύ των οποίων Ford Auto-Start-Stop, Smart Regenerative Charging, Ford Eco Mode και Low Tension FEAD**
- **5-θυρο και wagon Focus ECONetic χωρίς προαιρετικό Ford Auto-Start-Stop επιτυγχάνει 104 g/km.**
- **Νέα σειρά Focus ECONetic διατίθεται από τις αρχές του 2010**

Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2009, η Ford Ευρώπης παρουσιάζει το επόμενο βήμα στην επιτυχημένη στρατηγική χαμηλών εκπομπών CO<sub>2</sub> Ford ECONetic, το πολύ αποδοτικό νέο 2010 Focus ECONetic.

Ειδικά μοντέλα Ford ECONetic Fiesta, Focus, Mondeo και Transit έχουν ήδη καθιερωθεί σαν αξιόπιστες εναλλακτικές λύσεις για οδηγούς που δίνουν προτεραιότητα στις χαμηλές εκπομπές άνθρακα και στα υψηλά επίπεδα απόδοσης καυσίμου. Το νέο μοντέλο 2010 εξελίσσει ακόμα περισσότερο αυτή τη φόρμουλα, συνδυάζοντας τη νέα τεχνολογία με έξυπνες λεπτομέρειες, για το πιο αποδοτικό Focus ECONetic μέχρι σήμερα.

### **Αποδοτική Τεχνολογία**

Το νέο 5-θυρο Focus ECONetic χρησιμοποιεί το νέο προαιρετικό σύστημα **Ford Auto-Start-Stop** που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο Ford iosis MAX Concept στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2009. Ανεξάρτητα αν ο πελάτης παραγγείλει το Auto-Start-Stop, το Focus ECONetic έχει **Smart Regenerative Charging** και **Low Tension FEAD** (Front End Accessory Drive) – τεχνολογίας νέες για την προϊοντική γκάμα της Ford Ευρώπης, οι οποίες συνδυάζονται για να πετύχουν χαμηλότερες εκπομπές ρύπων και

καλύτερη οικονομία καυσίμου και για να προετοιμάσουν το έδαφος για μελλοντικούς κινητήρες.

Η ισχύς εξακολουθεί να προέρχεται από τον δοκιμασμένο και αξιόπιστο κινητήρα της Ford 109 PS (80 kW) **1.6 Duratorq TDCi** με στάνταρ, επικαλυμμένο Diesel Particulate Filter (cDPF). Ο στόχος μέσω εκπομπών CO<sub>2</sub> για αυτοκίνητο με Auto-Start-Stop είναι 99 g/km, με κατανάλωση μικτού κύκλου 3.8 l/100 km (74.2 mpg) και 104g/km για το στάνταρ Focus EConetic.\*

Το νέο Focus EConetic είναι επίσης το πρώτο όχημα που φέρει το νέο σύστημα **Ford Eco Mode** στάνταρ. Το Ford Eco Mode είναι ένα νέο σύστημα που βοηθά τον οδηγό να πετυχαίνει βελτιωμένη οικονομία καυσίμου σε πραγματικό χρόνο – ωφελώντας επομένως την τσέπη του πελάτη και το περιβάλλον.

«Για να πετύχουμε αυτές τις εντυπωσιακές τιμές, συνδυάσαμε τη δοκιμασμένη φιλοσοφία του πρώτου μοντέλου Focus EConetic με ακόμα πιο λεπτομερείς βελτιώσεις και νέες τεχνολογίες» δήλωσε ο Dr. Thilo Seibert, Manager CO<sub>2</sub> Technologies της Ford Ευρώπης. «Το νέο Focus EConetic είναι ιδιαίτερα σημαντικό, καθώς προετοιμάζει το δρόμο για τη χρήση μερικών τέτοιων τεχνολογιών στις βασικές σειρές μοντέλων μας, στο άμεσο μέλλον».

### **Σύστημα Ford Auto-Start-Stop**

Το νέο 5-θυρο Focus EConetic είναι το πρώτο Ευρωπαϊκό Ford που προσφέρει το νέο σύστημα Ford Auto-Start-Stop, το οποίο συνδυάζει την αυτόματη λειτουργία start-stop του κινητήρα με τα ευφυή συστήματα ανάκτησης ενέργειας πέδησης (για φόρτιση) και προηγμένης διαχείρισης μπαταριών.

Το σύστημα Ford Auto-Start-Stop κλείνει αυτόματα τον κινητήρα όταν το όχημα είναι στο ρελαντί – σε ένα φανάρι, π.χ. – και ενεργοποιείται εκ νέου όταν ο οδηγός θέλει να ξεκινήσει, εξοικονομώντας το καύσιμο που δαπανάται όταν το όχημα είναι σταματημένο. Το σύστημα μπορεί να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO<sub>2</sub> μέχρι πέντε τοις εκατό σε ανάμικτες συνθήκες οδήγησης. Σε ένα αστικό περιβάλλον και σε βαριά κυκλοφορία με συχνές στάσεις, η οικονομία μπορεί να φτάσει και το 10%.

Το προηγμένο, νέο σύστημα Ford Auto-Start-Stop έχει σχεδιαστεί προσεκτικά με γνώμονα την άνεση του πελάτη και με στόχο να προσφέρει σταθερά χαρακτηριστικά κατά την εκκίνηση και το σταμάτημα, για ομαλή και αθόρυβη συμπεριφορά χωρίς να απαιτεί αλλαγές στο οδηγικό στυλ.

Όταν ο κινητήρας σβήνει, η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου προετοιμάζει άμεσα τα συστήματα του κινητήρα για άμεση επανεκκίνηση. Ένα ενσωματωμένο σύστημα αισθητήρων χρησιμοποιείται, στη συνέχεια, για να επισημάνει πότε ο οδηγός κάνει μία ενέργεια που δηλώνει την πρόθεσή του να ξεκινήσει, όπως π.χ. το πάτημα του πεντάλ γκαζιού ή του συμπλέκτη.

Μόλις ο οδηγός προετοιμαστεί για να ξεκινήσει, ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί αθόρυβα και σχεδόν άμεσα. Το σύστημα χρειάζεται μόνο περίπου 0,3 δεύτερα για να ενεργοποιήσει τον κινητήρα. Η διαδικασία είναι σχεδόν ανεπαίσθητη και γίνεται πριν ολοκληρωθεί η επιλογή σχέσης.

Για να υποστηρίξει τον αυξημένο αριθμό εκκινήσεων του κινητήρα, το μοτέρ της μίζας έχει αναβαθμιστεί με έναν υψηλής απόδοσης ηλεκτροκινητήρα και έναν ισχυρότερο μηχανισμό εμπλοκής με μειωμένα επίπεδα θορύβων.

Προηγμένη τεχνολογία μπαταριών απαιτείται για να διασφαλίζει ότι η κύρια μπαταρία του οχήματος μπορεί να ανταπεξέρθει τους συχνούς κύκλους φόρτισης-εκφόρτισης που προκαλεί κάθε σύστημα stop-start.

### **Ευφυής Ανάκτηση Ενέργειας**

Το νέο Focus EConetic χρησιμοποιεί επίσης προηγμένες τεχνολογίες για να διασφαλίζει ότι η μπαταρία φορτίζεται με τον πλέον αποδοτικό τρόπο.

Ένα Ευφύες, Αναγεννητικό Σύστημα Φόρτισης (Smart Regenerative Charging) αυξάνει την ισχύ του εναλλάκτη όταν το όχημα φρενάρει ή επιβραδύνει Smart Regenerative. Αυτό μετατρέπει την κινητική ενέργεια του οχήματος σε ηλεκτρική, χωρίς να απαιτείται η χρήση πρόσθετου καυσίμου.

Το ‘δωρεάν’ ηλεκτρικό ρεύμα χρησιμοποιείται για την επαναφόρτιση της μπαταρίας, έτσι ώστε να μπορεί να τύχει χρήσης από τα ηλεκτρικά συστήματα σε μετέπειτα στάδιο. Αυτό μπορεί να γίνει όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, όταν το αυτοκίνητο σταματά, αλλά και όταν η γεννήτρια λειτουργεί σε ένα πρόγραμμα μειωμένης παραγωγής ισχύος.

Η μπαταρία έχει ένα προηγμένο σύστημα διαχείρισης που παρακολουθεί συνεχώς την κατάστασή της και επικοινωνεί με το σύστημα Ford Auto-Start-Stop, έτσι ώστε η λειτουργία της αναγεννητικής φόρτισης να μπορεί να φορτίζει τη μπαταρία με βέλτιστο τρόπο. Το σύστημα start-stop γνωρίζει το υπόλοιπο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας, έτσι ώστε να μη σβήνει τον κινητήρα, αν η μπαταρία δεν έχει επαρκές επίπεδο φόρτισης.

### **Low Tension FEAD**

Στο πλαίσιο της φιλοσοφίας Ford ECONetic, ανέκαθεν παρακολουθούνταν οι ενδεχόμενες πηγές τριβής και προωθούνταν καινοτόμες λύσεις, με στόχο την πιο αποδοτική λειτουργία. Η τεχνολογία Low Tension FEAD (Front End Accessory Drive) είναι το πιο πρόσφατο παράδειγμα που ενισχύει αυτή την προσέγγιση.

Η νέας σχεδίασης βάση έδρασης εναλλάκτη και τροχαλία ιμάντα επιτρέπουν τη μείωση της τάσης του ιμάντα περιφερειακών εξαρτημάτων, χωρίς αυτό να προκαλεί προβλήματα που συνήθως σχετίζονται με τη χαλάρωση του ιμάντα, όπως αυξημένη φθορά του ίδιου του ιμάντα ή των ρουλεμάν του εναλλάκτη, καθώς και αυξημένα επίπεδα θορύβων.

Το πλεονέκτημα αυτών των αλλαγών είναι σαφές: με τη μικρότερη τάση του ιμάντα, η τριβή σε όλο το σύστημα μειώνεται και μικρότερη τριβή σημαίνει μειωμένη κατανάλωση.

### **Βελτιωμένη τεχνολογία κινητήρων Duratorq TDCi**

Για τον κινητήρα Ford Duratorq 1.6-litre TDCi, επιλέχθηκαν νέα μπεκ, ενώ το σύστημα εισαγωγής αναθεωρήθηκε και το σύστημα εξαγωγής απέκτησε αισθητήρα οξυγόνου. Το σύστημα διαχείρισης κινητήρα επαναρυθμίστηκε και προστέθηκε το στάνταρ επικαλυμμένο Diesel Particulate Filter (cDPF). Δεν απαιτούνται πρόσθετα καυσίμου για τη διαδικασία φιλτραρίσματος.

Εξάλλου, οι σχέσεις μετάδοσης του 5-τάχυτου μηχανικού κιβωτίου έχουν επίσης αναθεωρηθεί, προσφέροντας τώρα μακρύτερο λόγο για την τρίτη, τέταρτη και πέμπτη σχέση – μειώνοντας τις στροφές και το θόρυβο του κινητήρα.

### **Νέο Ford Eco Mode**

Το νέο Focus EONetic επεκτείνει επίσης την προσοχή του και στον ανθρώπινο παράγοντα.

Οι οδηγοί του νέου Ford Focus EONetic δεν ωφελούνται μόνο από το νέο τεχνολογικό εξοπλισμό που μειώνει την κατανάλωση, αλλά και από χρήση ενός ευφυούς λογισμικού, επικεντρωμένου στο οδηγό.

«Στη Ford έχουμε μεγάλη εμπειρία στις τεχνικές 'Eco-driving' που χρησιμοποιούνται για να επιτυγχάνεται μέγιστη οικονομία σε πραγματικές συνθήκες» εξήγησε ο Dr. Seibert. «Το νέο Ford Eco Mode system είναι μία νέα εφαρμογή λογισμικού που προστίθεται στα όργανα για να προσφέρει στον οδηγό χρήσιμες και ρεαλιστικές συμβουλές Οικολογικής οδήγησης».

Το σύστημα αυτό παρακολουθεί τις κυριότερες παραμέτρους που σχετίζονται με τη βέλτιστη κατανάλωση καυσίμου, οι οποίες μπορούν να επηρεαστούν σοβαρά από τις αλλαγές στο στυλ οδήγησης. Μεταξύ των παραμέτρων αυτών είναι αλλαγή ταχυτήτων, προνοητικότητα (οδήγηση όσο το δυνατόν πιο σταθερά και ομαλά) και οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο (οδήγηση με την πιο σταθερή ταχύτητα σε αυτοκινητόδρομους και επαρχιακούς δρόμους). Επιπλέον το σύστημα υπολογίζει την αναλογία σύντομων διαδρομών με κρύο κινητήρα.

Στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας παρακολούθησης, το Ford Eco Mode δημιουργεί ένα προφίλ οδηγού με σχέδιο βαθμολογίας για τις παραμέτρους οδήγησης και προσφέρει πληροφορίες για σταδιακή βελτίωση της κατανάλωσης. Αυτή η συνεχής διαδικασία μπορεί να μεταφραστεί σε συμβουλές για τον οδηγό που συμβάλλουν στη μέγιστη αξιοποίηση της τεχνολογίας του αυτοκινήτου.

«Το Ford Eco Mode βοηθά πραγματικά να γίνεις ένας Eco-driver» επεσήμανε ο Dr. Seibert. Έχουμε εκπλαγεί από τα θετικά σχόλια των πελατών για το σύστημα στις πρώτες

δοκιμές. Οι πελάτες μας είπαν ότι απόλαυσαν το ‘παιχνίδι διερεύνησης’ μιας νέας και πολύ σύγχρονης ανάγκης: της οικονομίας καυσίμου!»

### **Η εμπειρία Ford ECOnetic**

Οι νέες τεχνολογίες που προστέθηκαν στη δεύτερη γενιά Ford Focus ECOnetic έρχονται να ολοκληρώσουν τα χαρακτηριστικά οικονομίας καυσίμου του αρχικού μοντέλου.

Για τη βελτίωση της αεροδυναμικής, το Focus ECOnetic έχει χαμηλώσει κατά 10 mm μπροστά και 8 mm πίσω, ενώ οι εξωτερικές επιφάνειες του κάτω μέρους του προφυλακτήρα είναι κλεισμένες έτσι ώστε να συμβάλλουν στον υποδειγματικό συντελεστή οπισθέλκουσας cd 0.31. Το αυτοκίνητο εκμεταλλεύεται πλήρως τα νέας γενιάς ελαστικά Michelin Energy Saver 195/65R15, για χαμηλότερη αντίσταση κύλισης.

Ένα ακόμα μέτρο για τη μείωση της τριβής που μεταφέρεται από το Focus ECOnetic, είναι η χρήση βαλβολίνης κιβωτίου χαμηλού ιξώδους, προϊόν της BP, εταίρου της Ford στον τομέα της ενέργειας. Τα πλεονεκτήματα της χρήσης αυτής της βαλβολίνης στο Focus ECOnetic έγιναν άμεσα αντιληπτά, έτσι στη συνέχεια η Ford τη λανσάρισε σαν στάνταρ βαλβολίνη κιβωτίου για όλα τα βασικά επιβατικά μοντέλα κατηγορίας C και CD της εταιρίας, με μηχανικό κιβώτιο και βολάν διπλής μάζας.

Η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας συνδυάζεται με την απόδοση του ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος διεύθυνσης EHPAS του Focus και υπογραμμίζει το γεγονός ότι φαινομενικά ασήμαντες αλλαγές μπορεί να επιφέρουν σημαντικά οφέλη στην κατανάλωση. Με την επαναρύθμιση των χαρακτηριστικών λειτουργίας της ηλεκτρικής αντλίας υποπίεσης χωρίς φορτίο, η κατανάλωση ενέργειας μειώθηκε επαρκώς για να επιτύχει μία αισθητή μείωση στην κατανάλωση καυσίμου.

Το νέο 2010 Focus ECOnetic με Auto-Start-Stop θα διατίθεται σαν 5-θυρο μοντέλο μόνο σε επιλεγμένες Ευρωπαϊκές αγορές από τις αρχές του 2010.

### **Το ευέλικτο εναλλακτικό: Νέο Focus ECOnetic 104 g/km**

Για να προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία και σε αγοραστές ECOnetic, οι οποίοι σε πολλές αγορές ενδιαφέρονται να πετύχουν τοπικά φορολογικά κριτήρια αλλά και χαμηλό

κόστος αγοράς, η Ford λανσάρει επίσης 5-θυρες και wagon εκδόσεις του νέου Focus ECOnetic χωρίς το ενσωματωμένο σύστημα Ford Auto-Start-Stop.

Τα μοντέλα αυτά, που διατίθεται με τον κινητήρα 1.6 Duratorq TDCi της Ford με στάνταρ επικαλυμμένο Diesel Particulate Filter (cDPF) σε εκδόσεις ιπποδύναμης 90 PS (66 kW) και 109 PS (80 kW), σε πεντάθυρες και wagon εκδόσεις αμαξώματος, προσφέρουν όλη τη σειρά τεχνολογιών του νέου Focus ECOnetic, με μία εξαίρεση, αυτή της λειτουργίας start-stop.

Ακόμα και χωρίς Ford Auto-Start-Stop, οι μέσες εκπομπές CO<sub>2</sub> είναι 104 g/km, ενώ ο στόχος μέσης κατανάλωσης είναι μόλις 3.9 l/100 km\*.

«Με τη φιλοσοφία Ford ECOnetic, ήταν σαφής η πρόθεσή μας να προσφέρουμε στους πελάτες μας προσιτή Οικολογική τεχνολογία, καθώς και να προετοιμάσουμε το έδαφος για την πιθανή ενσωμάτωση των τεχνολογιών αυτών στα προγράμματα βασικών μοντέλων μας» καταλήγει ο Dr. Seibert. «Με τη νέα του ολοκληρωμένη σχεδίαση, το νέο Focus ECOnetic προσφέρει ακριβώς αυτό που χρειάζεται: Ευελιξία, υπερσύγχρονη τεχνολογία και – ανεξαρτήτως έκδοσης - άριστες τιμές CO<sub>2</sub> και οικονομίας καυσίμου. Τώρα είναι θέμα επιλογής πελάτη, αλλά σε κάθε περίπτωση θα είναι μία ‘πράσινη’ επιλογή»

*\*Σημείωση: Οι τιμές κατανάλωσης που αναφέρονται βασίζονται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία Οικονομίας Καυσίμου EU 80/1268/EEC και θα διαφέρουν από τα αποτελέσματα κύκλου οδήγησης οικονομίας καυσίμου σε άλλες περιοχές του κόσμου. Τα δεδομένα αφορούν το 5-dr Focus.*

<b>Νέο Ford Focus ECONetic</b>			
Έκδοση	Focus ECONetic με Ford Auto-Start-Stop (5θυρο μοντέλο)	Focus ECONetic (5θυρο ή Wagon μοντέλο)	Focus ECONetic (5θυρο ή Wagon μοντέλο)
Μέγιστη ισχύς (PS/kW)	109 / 80	109 / 80	90 / 66
Μέγιστη ροπή (Nm)	240	240	215
Εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km)	99	104	104
Κατανάλωση καυσίμου* (l/100 km)			
<b>Στην πόλη</b>	4.5	5.0	5.0
<b>Εκτός πόλης</b>	3.4	3.4	3.4
<b>Μικτού κύκλου</b>	3.8	4.0	4.0
Τελική ταχύτητα km/h			
	191	191	182
<ul style="list-style-type: none"> <li>Όλες οι τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> σε g/km και οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου είναι από επίσημα εγκεκριμένες δοκιμές σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 93/116/EC. Οι τιμές κατανάλωσης που αναφέρονται βασίζονται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία Οικονομίας Καυσίμου EU 80/1268/EEC και θα διαφέρουν από τα αποτελέσματα κύκλου οδήγησης οικονομίας καυσίμου σε άλλες περιοχές του κόσμου.</li> </ul>			

Σημείωση: Οι πληροφορίες αυτές αποτελούν προκαταρκτικές προδιαγραφές και ήταν έγκυρες την εποχή που επρόκειτο να τυπωθούν. Ωστόσο, η Ford υιοθετεί μία πολιτική συνεχούς εξέλιξης. Διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει αυτά τα δεδομένα οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση.

###

Δελτία τύπου της Ford και φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης διατίθενται στο Ford Motor Company media Web site (<http://media.ford.com>).

## **ΜΙΚΡΑ ΘΑΥΜΑΤΑ – ΚΑ ΚΑΙ FIESTA ΑΥΞΑΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ FORD ΚΑΙ ΤΗ ΖΗΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΣΕ ΔΥΣΚΟΛΟΥΣ ΚΑΙΡΟΥΣ**

- **Το Fiesta είναι το 2<sup>ο</sup> σε πωλήσεις αυτοκίνητο στην Ευρώπη και το Best Seller της Ford στις αγορές Euro 19**
- **Μία σειρά χαρακτηριστικών, στυλιστικών βελτιώσεων για τα Ka και Fiesta στο πλαίσιο του προγράμματος Ford Individual**
- **Νέο Fiesta WRC εξαγγέλθηκε για αγωνιστική δράση το 2011**

Παρά τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες το 2009, η Ford Ευρώπης έχει αυξήσει το μερίδιό της στην αγορά προοδευτικά, όλη τη χρονιά, καθώς οι πελάτες έχουν στραφεί με ενθουσιασμό στους πιο πρόσφατους, μικρούς πρωταγωνιστές της μάρκας, τα νέα Ford Ka και Fiesta.

Θετικά άρθρα των media, συχνές διακρίσεις από το αναγνωστικό κοινό περιοδικών αυτοκινήτου και βιομηχανίας, υψηλά επίπεδα τεχνολογίας και Κυβερνητικά προγράμματα απόσυρσης σε κύριες Ευρωπαϊκές περιοχές έχουν συμβάλλει σημαντικά την επιτυχία αυτών των δύο νέων μοντέλων.

«Αποδεικνύεται ότι η Ford λανσάρισε τα κατάλληλα νέα αυτοκίνητα την κατάλληλη στιγμή, καθώς πολλοί πελάτες αποφάσισαν να στραφούν σε μικρότερα αυτοκίνητα, λόγω των δύσκολων οικονομικών συνθηκών» δήλωσε ο Ingvar Sviggum, Vice president of Marketing, Sales & Service, Ford Ευρώπης. «Επιπλέον, τα κίνητρα απόσυρσης σε πολλές Ευρωπαϊκές αγορές επέτρεψαν σε άτομα που πιθανόν δεν σκόπευαν να αγοράσουν νέο αυτοκίνητο, να προχωρήσουν σ' αυτό το βήμα, και τα νέα Ka και Fiesta αποδείχθηκαν ιδανική επιλογή.

«Τα Ka και Fiesta προσφέρουν χαρακτηριστικά και τεχνολογίες μεγάλων αυτοκινήτων, εξαιρετική οικονομία καυσίμου και χαμηλές εκπομπές ρύπων από μία μεγάλη γκάμα αποδοτικών βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων, και κορυφαία δυναμική συμπεριφορά» πρόσθεσε ο Sviggum. Συνδυάζοντας τα χαρακτηριστικά με το εκτενές Ευρωπαϊκό δίκτυο εμπόρων και service της Ford, και πρωτοβουλίες όπως το πρόγραμμα

εξατομίκευσης οχημάτων Ford Individual, με το οποίο ο πελάτης μπορεί να διαμορφώσει το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προσωπικές του ανάγκες και στυλ, είναι σαφές γιατί τα Ka και Fiesta σημείωσαν τέτοια επιτυχία, φέτος».

### **Δεδομένα Fiesta**

- **Το νέο Ford Fiesta είναι το μοντέλο με την καλύτερη πορεία πωλήσεων όλων των εποχών, που φέρει το διάσημο σήμα της μάρκας**

Το 250.000ό όχημα έφυγε από τη γραμμή παραγωγής μόλις εννέα μήνες μετά το λανσάρισμα

- **Το Fiesta είναι το 2<sup>ο</sup> σε πωλήσεις μοντέλο της Ford στην Ευρώπη**

Από το 1976 που κυκλοφόρησε το πρώτο Fiesta, πάνω από 12 εκατομμύρια έχουν πουληθεί ανά την υφήλιο.

- **Επιτυχία πωλήσεων Fiesta**

Το Fiesta είναι το 2<sup>ο</sup> σε πωλήσεις αυτοκίνητο στην Ευρώπη και το Best Seller της Ford στην αγορά των Euro 19. Μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2009 σχεδόν 300.000 Fiesta πουλήθηκαν στην Ευρώπη από το φθινόπωρο του 2008 που λανσαρίστηκε.

- **Νέο Fiesta ECOnetic van**

Από την παραγωγή του Αυγούστου διατίθεται ένα νέο Fiesta ECOnetic van: το πιο οικονομικό Fiesta van της Ford μπορεί να διανύσει 100 χλμ. καταλώνοντας μόλις just 3.7 λίτρα καυσίμου\*, στον Ευρωπαϊκό Μικτό Κύκλο. Αυτή η εντυπωσιακή οικονομία συνδυάζεται με μία κορυφαία τιμή εκπομπών CO<sub>2</sub> 98 g/km – αναδεικνύοντας το Fiesta ECOnetic van στο επαγγελματικό όχημα με τις χαμηλότερες εκπομπές CO<sub>2</sub> στην κατηγορία του και στο Ευρωπαϊκό χαρτοφυλάκιο της Ford.

*\* Οι τιμές κατανάλωσης που αναφέρονται βασίζονται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία Οικονομίας Καυσίμου EU 80/1268/EEC και ίσως διαφέρουν από τα αποτελέσματα κύκλου οδήγησης οικονομίας καυσίμου σε άλλες περιοχές του κόσμου*

- **Το Fiesta γίνεται παγκόσμιο**

Από τον Ιανουάριο του 2009, στην παραγωγή του Fiesta στην Κολωνία, ήρθε να προστεθεί η κατασκευή του μοντέλου και στο εργοστάσιο της Ford στη Βαλένθια της Ισπανίας. Τα Fiesta που κατασκευάζονται στην Κολωνία εξάγονται τώρα σε Νότια Αφρική, Αυστραλία και Νέα Ζηλανδία.

Σύμφωνα με τα παγκόσμια διαπιστευτήριά του και για να ικανοποιήσει την παγκόσμια ζήτηση και κυκλοφορία του, το Fiesta κατασκευάζεται επίσης στο Nanjing, όπου παράγονται πεντάθυρα και sedan μοντέλα. Η Κίνα είναι η πρώτη αγορά που λανσάρει το τετράθυρο Fiesta sedan. Η Κίνα δεν θα είναι η μοναδική Ασιατική χώρα παραγωγής. Το εργοστάσιο κοινοπραξίας των Ford και Mazda στην Ταϊλάνδη, Auto Alliance, θα ξεκινήσει τη συναρμολόγηση του νέου μοντέλου από τον χρόνο.

Το Fiesta για την αγορά Β. Αμερικής θα κατασκευάζεται στο Cuautitlán, στο Μεξικό σε δύο εκδόσεις αμαξώματος: ένα σπορ hatchback και ένα sedan. Οι πωλήσεις στη Β. Βμερική θα ξεκινήσουν το 2010.

- **Το Fiesta στο Μηχανοκίνητο Αθλητισμό**

Από το 2011 η τρέχουσα γενιά των World Rally Cars θα αντικατασταθεί από ένα "Super 2000". Το νέο WRC rally car θα βασίζεται στο Ford Fiesta δρόμου.

Επιπλέον, ένα νέο Ford Fiesta R2 rally car παρουσιάστηκε το Μάιο. Σχεδιασμένο για να αντικαταστήσει το επιτυχημένο Fiesta ST Group N rally car, το νέο μοντέλο απευθύνεται σε αγωνιζόμενους στη δημοφιλή σειρά Fiesta Sport **Trophy**, καθώς και σε περιφερειακά πρωταθλήματα ράλι.

Ένα Fiesta Rallycross βασισμένο σε μοντέλο παραγωγής, που προετοίμασε η Motor Sport Evolution, συμμετείχε στον αγώνα 'Pikes Peak' στο Colorado. Με οδηγό τον δύο φορές Παγκόσμιο Πρωταθλητή Rally Cross Marcus Grönholm, το Fiesta ήρθε δεύτερο στην 'Ελεύθερη Κατηγορία' και σημείωσε τον πέμπτο ταχύτερο χρόνο γενικής κατάταξης στη Διεθνή Ανάβαση Pikes Peak στο Colorado Springs των ΗΠΑ. Ο Grönholm κατέκτησε επίσης τη διάκριση του 'Πρωτοεμφανιζόμενου της Χρονιάς' στο Pikes Peak, καθώς

κατέγραψε χρόνο 11min 28.963sec στην ανάβαση των 156 στροφών και μήκους 12.4-μιλίων του περιήφημου Pikes Peak Highway.

- **22 Βραβεία για το Fiesta μεταξύ των οποίων η περίοπτη διάκριση RED DOT για τη σχεδίαση**

Έχοντας κατακτήσει πολλά βραβεία από τον κόσμο της βιομηχανίας, η Ford έχει πετύχει ιδιαίτερη αναγνώριση από σχεδιαστικούς φορείς και ομάδες οδηγών.

Η σχεδίαση του Fiesta πρόσφατα διακρίθηκε στη Γερμανία με το διάσημο βραβείο διεθνούς προϊοντικής σχεδίασης του Red Dot, ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα σχεδιαστικής καταξίωσης στον κόσμο.

- **Αυξημένες επιλογές κινητήρων – Euro V Duratec και LPG**

Ένας βενζινοκινητήρας 1.25 Duratec διατίθεται τώρα και είναι ο πρώτος που διατίθεται για τους πελάτες του Fiesta, ο οποίος πληροί τις προδιαγραφές Euro V. Νόμιμη απαίτηση για όλα τα νέα ταξινομημένα οχήματα από τον Ιανουάριο του 2011, η διαθεσιμότητα αυτού του κινητήρα στη γκάμα του Fiesta σημαίνει ότι οι πελάτες που τον επιλέγουν μπορούν να προηγηθούν κατά ένα χρόνο στις απαιτήσεις του νόμου.

Για όλους όσους αναζητούν εναλλακτικές πηγές ισχύος, διατίθεται τώρα ένα Fiesta που λειτουργεί με υγραέριο (LPG). Οι πελάτες σε Γερμανία, Ιταλία και Ολλανδία – όπου υπάρχει η απαιτούμενη υποδομή – μπορούν τώρα να παραγγείλουν αυτό το Fiesta εναλλακτικής πηγής ισχύος.

- **Νέα τεχνολογία Mobile Navigation διατίθεται για τους πελάτες του Fiesta**

Νέα μοντέλα Fiesta που παραγγέλλονται από τώρα και στο εξής μπορούν να επωφεληθούν από τη νέα τεχνολογία Mobile Navigation της Ford. Αυτή επιτρέπει στον οδηγό να χρησιμοποιεί 'smartphone' – ένα κινητό τηλέφωνο εφοδιασμένο με λειτουργικό σύστημα Symbian Series 60 – για να αποκτήσει λειτουργία δορυφορικής πλοήγησης μέσω κινητού. Το σύστημα που σχεδίασε η Ford για τα Fiesta χρησιμοποιεί τις λειτουργίες Bluetooth®, φωνητικού ελέγχου και συνδεσιμότητας μέσω θύρας USB του αυτοκινήτου για σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο. Ο ήχος αναπαράγεται μέσω του συστήματος ηχείων του αυτοκινήτου και η καθοδήγηση στροφή/στροφή απεικονίζεται στο πάνω τμήμα της οθόνης του ταμπλό.

Όταν παραγγέλνουν το αυτοκίνητό τους, το μόνο που χρειάζεται είναι η επισήμανση του πεδίου 'mobile navigation' με ένα 'τικ' στη φόρμα παραγγελίας.

Η συμβατότητα με τα διάφορα κινητά τηλέφωνα και οι λεπτομέρειες για τα μοντέλα Ford με τα οποία διατίθεται το σύστημα, υπάρχουν στην αποκλειστική ιστοσελίδα [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com)

## **Λεδομένα Ka**

- **Επιτυχία πωλήσεων Ka**

Τον Ιούνιο του 2009, η Ford πούλησε 9.800 αυτοκίνητα Ka, αύξηση 4.100 μονάδων σε σχέση με τον περσινό Ιούνιο, ενώ έχει παραδώσει πάνω από 51.300 μονάδες σε πελάτες από τις αρχές του 2009 που λανσαρίστηκε το μοντέλο – τα καλύτερα αποτελέσματα πωλήσεων από το 2003. Περίπου το 60% όλων των μοντέλων Ka που πουλήθηκαν ανήκουν στην κορυφαία έκδοση εξοπλισμού Titanium.

- **Εξατομίκευση Ka**

Η σειρά Ka περιλαμβάνει τρία χαρακτηριστικά και πολύ καλαίσθητα μοντέλα στο πλαίσιο του στυλιστικού προγράμματος Individual. Μοντέλα Ka με εξατομίκευση Individual – Tattoo, Grand Prix και Digital Art – είναι ήδη 'sold out' για το 2009.

- **Ka – νικητής βραβείων και δημιουργός τάσης**

Το νέο Ford Ka έχει κατακτήσει τα δικά του βραβεία, μεταξύ των οποίων το Trend Award 2009. Ψηφίστηκε από τις αναγνώστριες του Γερμανικού γυναικείου περιοδικού lifestyle Joy, ενώ μεταξύ των άλλων υποψηφιοτήτων στην κατηγορία ήταν ποτά και έργα τέχνης.

Η τηλεοπτική διαφήμιση του Ford Ka TV που προβλήθηκε σε όλη την Ευρώπη από τον Ιανουάριο δημιούργησε τέτοια αίσθηση στους ενθουσιώδεις οπαδούς του Ka, ώστε η Universal Records σε συνεργασία με τη Ford αποφάσισαν τον Ιούλιο να κυκλοφορήσουν το αποκλειστικό μουσικό κομμάτι, το οποίο δημιουργήθηκε για την τηλεοπτική καμπάνια λανσαρίσματος.

Το κομμάτι αποτελεί το πρώτο single του 'The Tease featuring Megan Wyler' και η ζήτηση που δημιούργησε αποκαλύπτει με ποιο τρόπο τα media που σχετίζονται με το Ka προσελκύουν τους χρήστες του Διαδικτύου.

Το Fiesta έχει επίσης ένα πρόγραμμα χαρακτηριστικών στυλιστικών επιλογών Individual: υψηλών προδιαγραφών δερμάτινο σαλόνι συνοδεύεται από εξωτερικά στυλιστικά στοιχεία, κατάλληλα για τα τρίθυρα Sport ή Titanium. Ακόμα και χωρίς να επιλέξουν το Individual styling, σχεδόν οι μισοί – 45% - από τους αγοραστές του Fiesta έχουν παραγγείλει τις κορυφαίες εκδόσεις Titanium.

Τα Ford Ka και Fiesta αποδεικνύονται ότι είναι πειστικές προτάσεις για ιδιοκτήτες μικρών αυτοκινήτων. Η κληρονομιά της μάρκας Ford, σε συνδυασμό με την καταξιωμένη κινητική σχεδίαση, προσφέρουν στους πελάτες ένα απολαυστικό μικρό αυτοκίνητο, με εξαιρετικά κομψή σχεδίαση. Έχοντας το χαμηλότερο επίπεδο εκπομπών CO<sub>2</sub> στην προϊοντική σειρά Ford και χαμηλή κατανάλωση, είναι εφάμιλλα μεγαλύτερων μοντέλων Ford σε πρότυπα οδηγικής ποιότητας. Τα υψηλά επίπεδα στάνταρ εξοπλισμού και μία σειρά τεχνολογικά προηγμένων επιλογών προσφέρουν στους νέους πελάτες μία ελκυστική εμπειρία καινούργιου αυτοκινήτου με άριστη σχέση αξίας/τιμής (value-for-money). Οι υψηλές αξίες μεταπώλησης και οι χαμηλές ασφαλιστικές κατηγορίες συντείνουν στην απήχηση των Ka και Fiesta.

«Αναγνωρίζουμε τη θετική επίπτωση των εθνικών προγραμμάτων απόσυρσης οχημάτων στη βιομηχανία σε όλη την Ευρώπη, αλλά δεδομένης της συνεχιζόμενης αδυναμίας της αγοράς, είναι πολύ σημαντικό αυτά τα προγράμματα να παρατείνονται, ακόμα και να επεκτείνονται μέχρις ότου αποκατασταθεί επαρκώς η ζήτηση για καινούργια οχήματα» δήλωσε πρόσφατα ο Ingvar Svingum, Vice President Marketing, Sales & Service, Ford Ευρώπης. «Λόγω της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης είναι κατάλληλη στιγμή που λανσάραμε όχι ένα, αλλά δύο μικρότερα, αποδοτικά αυτοκίνητα: το νέο Fiesta και το νέο Ka».

Μία ποικιλία μοντέλων Ka και Fiesta θα εκτίθενται στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης. Στα μοντέλα Ka περιλαμβάνονται τα Grand Prix και Digital Art με στοιχεία Individual styling. Η σειρά Fiesta στο περίπτερο της Ford θα εκθέτει το Fiesta ECOnetic, καθώς και αυτοκίνητα εφοδιασμένα με τη νέα λειτουργία Mobile Navigation. Ένα τρίθυρο Fiesta σε εξωτερική απόχρωση Hot Magenta θα διαθέτει εσωτερικό από το πρόγραμμα Individual και νέο κινητήρα 1.25 Duratec Euro Stage V.

## Η FORD ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ EURO V ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΓΚΑΜΑ ΤΗΣ

- Κινητήρες Euro V διατίθενται από τα μικρά μέχρι τα μεγάλα και πολυτελή μοντέλα Ford
- 14 νέοι συνδυασμοί οχημάτων/κινητήρων θα πληρούν τις προδιαγραφές Euro Stage V
- Πλήρης διαθεσιμότητα από την παραγωγή του 2009

Η Ford Ευρώπης σύντομα θα προσφέρει μία μεγάλη ποικιλία κινητήρων που πληρούν τις μελλοντικές προδιαγραφές Euro V σε όλη την προϊοντική γκάμα της, από μικρά μέχρι μεγάλα και πολυτελή μοντέλα.

Από την παραγωγή Αυγούστου 2009, συνολικά οκτώ συνδυασμοί οχημάτων/κινητήρων με μηχανικό κιβώτιο για τα επιβατικά Fiesta, Focus και C-MAX θα πληρούν τις απαιτήσεις, ενώ κινητήρες προδιαγραφών Stage V θα ακολουθήσουν για τα Focus Coupé-Cabriolet , Ford Mondeo, S-MAX και Galaxy το Σεπτέμβριο.

Όλη η γκάμα επιβατικών μοντέλων Stage V είναι:

<b>Από Αύγουστο 2009, και μετά:</b>	<b>Τύπος καυσίμου</b>	<b>Κυβισμός ccm</b>	<b>Ισχύς</b>	<b>CO<sub>2</sub> g/km</b>
<b>Fiesta, 3-/5-θυρο</b>				
1.25l Duratec	Petrol	1242	60 PS	127
1.25l Duratec	Petrol	1242	82 PS	133
<b>Focus, 3-/4-/5- θυρο, wagon</b>				
1.6l Duratec	Petrol	1596	100 PS	159
2.0l Duratec	Petrol	1999	145 PS	169
1.6l Duratorq TDCi with cDPF*	Diesel	1560	90 PS	119
1.6l Duratorq TDCi with cDPF*	Diesel	1560	109 PS	119
<b>C-MAX, Compact MAV</b>				
1.6l Duratec	Petrol	1596	100 PS	164
2.0l Duratec	Petrol	1999	145 PS	171

\* δεν ισχύει για εκδόσεις ECONetic

<b>Από Σεπτέμβριο 2009, και μετά:</b>	<b>Τύπος καυσίμου</b>	<b>Κυβισμός ccm</b>	<b>Ισχύς</b>	<b>CO<sub>2</sub> g/km</b>
<b>Focus Coupé-Cabriolet</b>				
1.6l Duratec	Petrol	1596	100 PS	169
2.0l Duratec	Petrol	1999	145 PS	179
<b>Mondeo, 4-/5-θυρο, wagon</b>				
2.0l Duratec	Petrol	1999	145 PS	184
<b>S-MAX, Sport MAV</b>				
2.0l Duratec	Petrol	1999	145 PS	189
<b>Galaxy, Compact MAV</b>				
2.0l Duratec	Petrol	1999	145 PS	189

Επιπλέον αυτών των επιβατικών αυτοκινήτων το νέο Ford Transit ECONetic (2.2 Duratorq TDCi, 115 PS, μέσες εκπομπές CO<sub>2</sub> 189 g/km) θα πληροί επίσης τις προδιαγραφές Euro V όταν εφοδιάζεται με το προαιρετικό cDPF (coated Diesel Particle Filter).

Όλοι αυτοί οι συνδυασμοί οχημάτων/κινητήρων θα πληρούν τους αυστηρούς κανόνες εκπομπών ρύπων που θα ισχύουν για τις ταξινομήσεις αυτοκινήτων από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου, 2011.

Ο Graham Hoare, Executive Director Powertrain Development Ford Ευρώπης, δήλωσε, : «Αυτή η έγκαιρη ευθυγράμμιση της γκάμας κινητήρων μας μεγάλου όγκου πωλήσεων προσφέρει στους πελάτες μας την ευκαιρία να αγοράσουν σήμερα ένα όχημα που πληροί και τις προδιαγραφές του 2011 ένα χρόνο νωρίτερα, αλλά και τους επιτρέπει να εκμεταλλευτούν πλήρως τα όποια μελλοντικά φορολογικά κίνητρα για οχήματα προδιαγραφών Euro V».

###

*Δελτία τύπου της Ford και φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης διατίθενται στο Ford Motor Company media Web site (<http://media.ford.com>).*

## **H FORD ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΣΤΟ WRC ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΑΣ ΝΕΑ ΔΙΕΘΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ M- SPORT**

- **Η Ford Ευρώπης θα συνεχίσει το επιτυχημένο της πρόγραμμα WRC το 2010 και 2011**
- **Η συνεργασία με τη M-Sport συνεχίζεται όπως και η υποστήριξη από τη BP και την Abu Dhabi**
- **Η ομάδα οδηγών παραμένει ίδια - Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen και Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila**

Η Ford Ευρώπης επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι της FIA, εξαγγέλλοντας τη συνέχιση της συμμετοχής της για τις δύο επόμενες σεζόν. Η Ford, μαζί με την επί μακρόν εταιρό της, M-Sport, θα εξακολουθήσει το επιτυχημένο της πρόγραμμα στο WRC, το 2010 και 2011.

Το διακεκριμένο Ford Focus RS World Rally Car, το οποίο κατέκτησε τον παγκόσμιο τίτλο των κατασκευαστών το 2006 και 2007, θα αγωνιστεί πάλι στο πρωτάθλημα της προσεχούς σεζόν. Το 2011, η ομάδα θα συνεχίσει με το νέο Ford Fiesta S2000, που βασίζεται στο πολύ επιτυχημένο μοντέλο δρόμου Fiesta, ένα από τα Ευρωπαϊκά best-seller.

Η ομάδα θα διατηρήσει την τρέχουσα ομάδα οδηγών της, με τους Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen και Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila. Οι κύριοι εταίροι BP και Abu Dhabi θα συνεχίσουν την υποστήριξή τους.

Η Ford έχει μακροχρόνια και επιτυχημένη κληρονομιά στο παγκόσμιο ράλι. Με πάνω από 70 νίκες σε αγώνες WRC και ένα ρεκόρ συνεχόμενων βαθμολογούμενων τερματισμών, η Ford έχει μία από τις πλέον επιτυχημένες και ανυπέβλητες ομάδες του πρωταθλήματος.

Ο πρόεδρος & CEO της Ford Ευρώπης, John Fleming τόνισε την έντονη επιθυμία και των δύο μερών για συνέχιση της συνεργασίας. «Συνεργαστήκαμε με τον Malcolm και την M-

Sport προκειμένου να φτάσουμε σ' αυτό το σημείο, και η σημερινή ανακοίνωση είναι σημαντική, καθώς προβάλλει τη δέσμευση που μοιραζόμαστε για τη διατήρηση της παγκοσμίως επιφανούς θέσης της Ford στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Η ανανεωμένη δέσμευση βασίζεται στην εξαιρετική σχέση που έχουμε με τον Malcolm και την αφοσιωμένη ομάδα του» δήλωσε.

«Το WRC είναι το σκληρότερο αγωνιστικό πρωτάθλημα για οχήματα βασισμένα σε μοντέλα παραγωγής και χαιρόμαστε που συνεχίζουμε τη συμμετοχή μας. Πιστεύω ότι οι επιτυχίες μας στο WRC και άλλες αγωνιστικές δράσεις προσφέρουν στους εργαζόμενους της Ford την ευκαιρία να είναι περήφανοι για τη δουλειά τους. Εύχομαι να αισθανθούμε όλοι περήφανοι, βλέποντας τα αυτοκίνητα της Ford στο βάθρο των νικητών, σε όλο τον κόσμο τις προσεχείς χρονιές» πρόσθεσε.

Ο Ian Slater, Vice President of Communications & Public Affairs, Ford Ευρώπης, δήλωσε: «Όλοι στη Ford είναι περήφανοι για τη μακροχρόνια κληρονομιά μας στο Μηχανοκίνητο αθλητισμό, και τις επιτυχίες που έχουμε σημειώσει στο WRC, και κυρίως για τους παγκόσμιους τίτλους μας, το 2006 και 2007 και αυτή η νέα δέσμευση με τον Malcolm στο WRC δείχνει τη δίψα μας για περισσότερες επιτυχίες».

«Επειδή το WRC είναι σημαντικό για τη Ford, κατανοούμε επίσης πόσο σημαντική είναι η συνέχιση της συμμετοχής της Ford για το ίδιο το WRC. Όλοι εργάζονται σκληρά προκειμένου να κάνουν τους αγώνες ράλι πιο ελκυστικούς για τους κατασκευαστές, τους δημοσιογράφους και το κοινό και είμαστε πεπεισμένοι ότι αυτό θα αυξήσει τα οφέλη για τη Ford, και θα προσελκύσει περισσότερους αγωνιζόμενους τα επόμενα χρόνια» πρόσθεσε.

Ο Gerard Quinn, Senior Manager Αγωνιστικού Τμήματος, της Ford Ευρώπης σχολίασε τη σημερινή ανακοίνωση. «Η συμμετοχή της Ford στο WRC στοχεύει στην προβολή των αρετών των μοντέλων δρόμου της μάρκας και αποστέλλει ένα σαφές μήνυμα στο κοινό, από ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον. Το WRC είναι ένα παγκόσμιο εκθετήριο και η συνέχιση της συμμετοχής μας στο πρωτάθλημα ωφελεί όχι μόνο τη Ford αλλά και το σπορ συνολικά».

«Το WRC έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο πρόσφατα, κυρίως στη μείωση του κόστους συμμετοχής και στην edραίωση νέων, μακροπρόθεσμων τεχνικών κανονισμών που θα φέρουν την πολυπόθητη σταθερότητα στους κατασκευαστές. Πιστεύουμε ότι με τη βοήθεια

αυτών των αλλαγών, το πρωτάθλημα θα ωφεληθεί από τη μεγαλύτερη προβολή στα παγκόσμια μέσα ενημέρωσης καθώς σημειώνει συνεχείς επιτυχίες, και θα οδηγήσει άλλους κατασκευαστές στην πορεία μας τα επόμενα δύο χρόνια», δήλωσε ο Quinn.

Ο Διευθύνων σύμβουλος της M-Sport και επικεφαλής της ομάδας, Malcolm Wilson δήλωσε: «Χαίρομαι που συνεχίζουμε τη συνεργασία μας με τη Ford. Η ανακοίνωση είναι μία ακόμα ψήφος εμπιστοσύνης στην M-Sport και δείχνει τη σημασία που δίνει η Ford στο WRC».

«Έχουμε μία νεανική και δυναμική ομάδα οδηγών που συνεχίζει να αποκομίζει εμπειρίες και να ωριμάζει. Το Focus RS WRC έχει αποδείξει επανειλημμένα την ταχύτητα, αντοχή και αξιοπιστία του, ενώ έχουμε έτοιμη την υποδομή, στη βάση μας στο Dovenby Hall, προκειμένου να εξελίξουμε, με την υποστήριξη της Ford, το Fiesta S2000 σε ένα αυτοκίνητο ικανό να αναμετρηθεί με τους αντιπάλους μας το 2011. Δεν είμαστε στο WRC μόνο για διασκέδαση, βρισκόμαστε εκεί για την κατάκτηση των τίτλων και θα κάνουμε τα πάντα για να κερδίσουμε.

«Μέσα στο 2010 και 2011 προσδοκούμε να διατηρήσουμε τη σημαντική παρουσία της Ford στο service park του WRC, τόσο μέσω της επίσημης εργοστασιακής ομάδας, όσο και μέσω των πελατών μας» πρόσθεσε ο Wilson.

###

## ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ FORD INDIVIDUAL ΙΚΑΝΟΠΟΙΕΙ ΤΗ ΖΗΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΓΙΑ ΑΝΩΤΕΡΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

- Περισσότεροι από 45.000 πελάτες έχουν επιλέξει το 'Ford Individual'
- Το πρόγραμμα εξατομίκευσης οχήματος της Ford διατίθεται σε όλες τις κατηγορίες
- Premium ποιότητα με υψηλά επίπεδα κατασκευαστικής τεχνικής
- Σειρά στυλιστικών προτάσεων για το εξωτερικό και το εσωτερικό ολοκληρώνει τις δημοφιλείς ανώτερες εκδόσεις
- Όλα τα μοντέλα που διατίθενται με στυλιστικά πακέτα Individual παρουσιάζονται στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης

Περισσότεροι από 45.000 ιδιοκτήτες Ford έχουν επιλέξει στυλιστικά πακέτα του προγράμματος εξατομίκευσης αυτοκινήτου 'Ford Individual' από το 2007 που λανσαρίστηκε, και αποδεικνύεται δημοφιλές καθώς όλο και μεγαλύτερος αριθμός πελατών προτιμά τις ανώτερες εκδόσεις της μάρκας.

«Βλέπουμε ότι όλο και περισσότεροι πελάτες επιλέγουν τις ανώτερες εκδόσεις στα πιο πρόσφατα μοντέλα μας, και μετά αναζητούν στυλιστικές επιλογές προκειμένου να εξατομικεύσουν περισσότερο το όχημά τους» δήλωσε ο Bernhard Mattes European Vice President for Ford Customer Service Division, Ford Ευρώπης. «Για παράδειγμα, πάνω από το 40% όλων των αγοραστών Fiesta επιλέγουν τις εκδόσεις Ghia ή Titanium συγκριτικά με το μόλις 3% του προηγούμενου μοντέλου. Αυτό αποδεικνύει καθαρά ότι ενώ πολλοί πελάτες επιλέγουν μικρότερα αυτοκίνητα, δεν είναι διατεθειμένοι να θυσιάσουν στυλ, χαρακτηριστικά και εξοπλισμό, και εκεί ακριβώς υπεισέρχεται το Ford Individual». Από το 2007, η Ford Ευρώπης προσφέρει μία ποικιλία στυλιστικών στοιχείων και επιλογών στο πλαίσιο του προγράμματός της 'Ford Individual'. Προσφέροντας στους πελάτες μία πολυτελή λίστα αποκλειστικού εξοπλισμού εσωτερικού και εξωτερικού, μεταξύ των οποίων δερμάτινα καθίσματα υψηλής ποιότητας, ειδικοί έγχρωμοι διαχύτες και τροχοί με αποκλειστικά φινιρίσματα, το πρόγραμμα 'Ford Individual' διατίθεται αυτή τη στιγμή σε πελάτες που παραγγέλνουν κάποιο από τα επτά μοντέλα της γκάμα βραβευμένων επιβατικών οχημάτων της εταιρίας.

Έχοντας εφαρμοστεί για πρώτη φορά στο S-MAX, και στη συνέχεια στα Galaxy και Mondeo, η διαθεσιμότητα γρήγορα επεκτάθηκε και στα νέα Ka και Fiesta, και ακολούθησαν οι σειρές Focus και Kuga, το Μάρτιο του 2009.

Μία μικρή, ειδική ομάδα στο Ευρωπαϊκό Design group της Ford δημιουργεί και προσαρμόζει τα πακέτα Ford Individual ειδικά για τα επτά μοντέλα του προγράμματος. Επιπλέον, το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Ford συνεχίζει να προσφέρει μία σειρά λειτουργικών και σπορ αξεσουάρ για όλο το χαρτοφυλάκιο επιβατικών αυτοκινήτων Ford.

«Η εξατομίκευση του οχήματος ήταν ανέκαθεν σημαντικός παράγοντας για τους πελάτες μας, κυρίως όταν ικανοποιούσε ειδικές λειτουργικές απαιτήσεις» δήλωσε ο Mattes. «Αλλά δεν αναφερόμαστε μόνο σε κοτσαδόρους, αεροτομές και ελαστικά πατάκια. Στο πλαίσιο της γενικότερης τάσης, γνωρίζαμε ότι θα υπήρχε αυξανόμενη ζήτηση για πραγματικά πολυτελή εξατομίκευση υψηλού επιπέδου – όχι μόνο για μεγάλα και πιο ακριβά αυτοκίνητα, αλλά και για όλη την προϊοντική γκάμα μας».

Με τη 'Ford Individual', τα σχεδιαστικά θέματα στοχεύουν σε διαφορετικές ομάδες: Luxury ή Lifestyle. Υπάρχουν σχέδια 'Classic' και 'Modern Techno' που εμπίπτουν στην κατηγορία Luxury, και Style, Fun και Fashion για την κατηγορία Lifestyle.

**Ford Individual – Ικανοποίηση της ζήτησης των πελατών για ανώτερα επίπεδα στυλ**  
Επιπλέον του σημαντικού αριθμού πελατών Fiesta που επιλέγουν τις ανώτερες εκδόσεις, το ένα τρίτο όλων των αγοραστών Focus παραγγέλνει την κορυφαία έκδοση Ghia ή Titanium. Στο Mondeo, ο ρυθμός παραγγελίας ανώτερων εκδόσεων, μεταξύ των οποίων το Titanium X, ήταν 55%, ενώ στο S-MAX, ξεπέρασε το 60%.

Μέχρι σήμερα, περίπου 45.000 πελάτες έχουν επιλέξει ένα πακέτο 'Ford Individual'. Λόγω της αυξανόμενης ζήτησης για στυλιστικά πακέτα με δερμάτινο σαλόνι, τα επίπεδα παραγωγής πλησιάζουν στην πλήρη δυναμικότητα. Στυλιστικά πακέτα εξωτερικού και κιτ αμαξώματος καθώς και ειδικές ζάντες αλουμινίου και συστήματα multi-media γνωρίζουν επίσης μεγάλη ζήτηση.

«Λιγότεροι πελάτες λιανικής μπορούν να ενταχθούν στις παραδοσιακές κατηγορίες αγοραστών μικρών, μικρομεσαίων, μεσαίων ή premium οχημάτων» σχολιάζει η Laura Blossfeld-Smith, Vehicle Personalisation Team, Ford Ευρώπης.

«Πέρα από την ικανοποίηση βασικών αναγκών, όπως οι χώροι, ο χαρακτήρας ενός μοντέλου σήμερα, παίζει ζωτικό ρόλο στην αγορά ενός καινούργιου αυτοκινήτου». Η εξατομίκευση των Mondeo, S-MAX και Galaxy (που κατασκευάζονται στο εργοστάσιο του Genk, Βέλγιο), του Fiesta (Κολωνία, Γερμανία) καθώς και των Focus και Kuga (Saarlouis, Γερμανία), πραγματοποιείται σε ειδικά κέντρα μετατροπών που έχουν οργανωθεί στα αντίστοιχα εργοστάσια. Οι μετατροπές γίνονται από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό και η ποιότητα παρακολουθείται αυστηρά. Για το νέο Ford Ka, η χρήση στοιχείων 'Ford Individual' έχει τώρα ενσωματωθεί στην κανονική διαδικασία συναρμολόγησης.

###