

**FORD NA FRANKFURTSKOM AUTOSALONU 2009.**

<b>Kratki sadržaj</b>	
<b>PONUDA POSVE NOVOG LIJEPOG I SVESTRANOG FORDA C-MAX</b>	2. stranica
<b>NOVA OBITELJ VISOKOUČINKOVITIH, 4-CILINDARSKIH FORD ECOBOOST MOTORA DEBITIRA NA FRANKFURTSKOM AUTOSALONU</b>	9. stranica
<b>FORD FOCUS BEV PROTOTIP – E-MOBILNOST BEZ KOMPROMISA U VELIČINI</b>	15. stranica
<b>ŠTEDLJIVI NOVI FORD FOCUS ECONETIC KORISTI AUTO-START-STOP ZA 99G/KM CO<sub>2</sub> I POTROŠNJU OD 3,8L/100KM</b>	18. stranica
<b>MALA ČUDA – KA I FIESTA JAČAJU FORDOVU PRODAJU I POTRAŽNJU KUPACA U TEŠKOJ KLIMI</b>	25. stranica
<b>FORD ŠIRI EURO V MOTORE NA CIJELU PALETU</b>	31. stranica
<b>FORD I DALJE SUDJELUJE U WRC PROGRAMU S NOVIM DVOGODIŠNJIM UGOVOROM S TVRTKOM M-SPORT</b>	33. stranica
<b>FORD INDIVIDUALNI PROGRAM ZADOVOLJAVA ZAHTJEVE KUPACA ZA MODELIMA VIŠE SERIJE</b>	36. stranica

"2009. bila je godina velikih izazova za cijelu europsku auto industriju. No izazovi mogu stvarati i uzbudljive prilike. Dosad je u ovoj godini Ford of Europe uspio povećati tržišni udio te je učvrstio svoju poziciju druge najprodavanije marke u Europi. To je ostvareno na način da su se kupcima ponudili uzbudljivi novi proizvodi koje žele, kao što su novi Ford Fiesta, Ford Ka i Focus RS.

Ovdje u Frankfurtu i dalje razvijamo naš jaki portfelj proizvoda lansiranjem palete posve novog Forda C-MAX, tu su i naši novi EcoBoost 4-cilindarski benzinski turbo motori s izravnim ubrizgavanjem, a usto pokazujemo i najnoviji razvoj naših planova za električna vozila na akumulator."

**John Fleming, predsjednik i izvršni direktor, Ford of Europe  
rujan 2009.**

## **PONUDA POSVE NOVOG LIJEPOG I SVESTRANOG FORDA C-MAX**

- **Uzbuđljiva ponuda posve nova dva C-MAX modela ima globalnu premijeru na Frankfurtском autosalonu**
- **Novi C-MAX je prvi proizvod iz Fordove nove globalne platforme C-segmenta**
- **Prepoznatljivi novi dizajn pokazuje kako kompaktna MAV vozila mogu biti lijepa i poželjna**
- **Grand C-MAX sa 7 sjedala predstavlja dodatni prostor i fleksibilnost uz dvoja klizna vrata i inovativna rješenja za sjedala**
- **Model s 5 sjedala spaja elegantniji i sportskiji dizajn s tradicionalnim prednostima C-MAX-a u pogledu prostranosti i praktičnosti**
- **Ponuda pogonskih grupa uključuje nove visokoučinkovite Ford Eco Boost benzinske motore s niskim emisijama CO<sub>2</sub>**
- **Nove tehnologije tvrtke Ford of Europe uključuju poluautomatsko bočno parkiranje, otkrivanje mrtvog kuta i električni poklopac prtljažnika**
- **Oba modela bit će dostupna na glavnim europskim tržištima krajem 2010. godine**
- **Potvrđeno je da će Grand C-MAX biti lansiran u Sjevernoj Americi krajem 2011. godine**

Posve nova ponuda dva modela Ford C-MAX imat će globalnu premijeru na ovogodišnjem frankfurtskom autosalonu. Uzbuđljiva nova C-MAX obitelj donosi nove razine izgleda i poželjnosti na tržište kompaktnih MAV vozila, uz prepoznatljiv i dinamičan novi izgled koji se nastavlja na Fordov priznati "kinetički dizajn".

Kupci Fordovih MAV vozila po prvi put mogu birati između C-MAX-a s 5 sjedala i novog modela Grand C-MAX sa 7 sjedala koji nudi dvostruka klizna vrata i inovativan dizajn sjedala za odličnu prostranost i fleksibilnost.

Ponuda posve novog Forda C-MAX uvodi niz naprednih novih tehnologija u klasu kompaktnih MAV vozila, usmjerenih na veću udobnost, sigurnost i održivost, uključujući

dostupnost novih snažnih, a opet vrlo štedljivih Ford Eco Boost benzinskih motora s niskim emisijama CO<sub>2</sub>.

Novi C-MAX modeli usto su i prvi proizvodi koji će se lansirati na temelju Fordove nove globalne platforme za vozila C-segmenta, a u Frankfurtu će biti pretpremijerno prikazani u predserijskom obliku prije početka prodaje u Europi krajem 2010. godine.

Ford je osim toga potvrdio da će Grand C-MAX biti predstavljen u Sjevernoj Americi krajem 2011. godine te se tako pridružiti novoj Fiesti, gospodarskom vozilu Transit Connect te Ford Focusu sljedeće generacije kao jedan od šest modela dizajniranih u Europi u sklopu strategije "One Ford".

“Nakon ogromne popularnosti dvojca S-MAX i Galaxy, planiramo otvoriti takvu migućnosti i za kupce kompaktnih MAV vozila s našom novom proširenom ponudom C-MAX-a,” kazao je John Fleming, predsjednik i izvršni direktor tvrtke Ford of Europe. “Prostrani Grand C-MAX sa sedam sjedala predstavlja posve nov segment za nas, a u kombinaciji sa sportskim modelom s pet sjedala omogućuje nam da ponudimo vodeći izbor u klasi koji se sastoji od dva dinamična i iznimno sposobna obiteljska vozila.

"Značaj novih C-MAX modela ne može se podcijeniti, s obzirom da najavljuju dolazak do dva milijuna vozila godišnje s čitavim nizom karoserijskih izvedbi koje se sve temelje na našoj novoj globalnoj platformi za C-segment," dodao je Fleming.

## **Pretpremijera novog C-MAX-a**

### ***Izražajan i dinamičan dizajn***

Ponuda novog Forda C-MAX pokazuje da kompaktna MAV vozila mogu biti lijepa i poželjna, a da istovremeno pružaju odličnu prostranost i funkcionalnost.

“Poput koncepta iosis MAX iz 2009. godine, dva C-MAX modela donose emotivniji i dinamičniji dizajn u MAV segment,” objašnjava Martin Smith, izvršni direktor za dizajn u tvrtki Ford of Europe. “Smatramo da smo stvorili dva prepoznatljiva vozila koje će kupci birati radi izgleda i voznih osobina, a ne samo zato što su praktična i svestrana.”

Prepoznatljiv vanjski i unutrašnji dizajn stvoren je pomoću najnovije evolucije Fordovog "kinetičkog dizajna", na temelju etabliranih proizvoda predstavljenih u novije vrijeme, kao što su izuzetno uspješna Fiesta, Kuga i Mondeo.

Preljepi elementi "kinetičkog dizajna" primijenjeni na novim modelima uključuju dinamičnu uzlaznu bočnu liniju, potpuno isklesane površine, naglašene blatobrane, mišićava ramena nadopunjena istaknutom urezanom linijom te prepoznatljivo uzdignut dizajn prozora kod C-stupa.

Dizajn prednjeg kraja nosi Fordov rukopis u obliku trapezaste donje maske uz posebnu "klavir-crnu" obradu na vozilima izloženima u Frankfurtu, zajedno s primamljivim novim prednjim svjetlima koja su prvi put viđena na konceptu iosis MAX.

### ***Dva različita karaktera***

C-MAX i Grand C-MAX namjerno su dizajnirani s dva različita karaktera koji odražavaju različite prioritete tipičnih kupaca pojedinog modela.

C-MAX s 5 sjedala razlikuje se od uobičajenog MAV vozila po sportskijem osjećaju i modernom izgledu osobnog vozila. Linija krova koja podsjeća na kupe vozila pada prema stražnjem dijelu, a istovremeno zadržava tradicionalnu prostranost i praktičnost C-MAX-a.

Linija prozora slijedi prepoznatljiv oblik Fieste i Kuge, uz strmo podizanje nakon C-stupa. Na stražnjem dijelu dizajn poklopca prtljažnika podsjeća na veći S-MAX, uz sportskiju izvedbu stražnjeg prozora.

Jednako dinamičan karakterom, Grand C-MAX sa 7 sjedala ima funkcionalniji izgled koji ističe dodatni prostor i svestranost vozila. S većim osovinskim razmakom, model sa 7 sjedala ima višu liniju krova i uže nosače krova, čime se naglašava izdašna ponuda prostora i vidljivost u kabini.

Dvostruka klizna vrata skladno su integrirana, a vodilica je elegantno sakrivena urezanom linijom ramena vozila. Veliki poklopac prtljažnika brine se za malu visinu utovara, dok

lijepi prostor između stražnjih svjetala i stražnjeg stakla odaje obiteljsku sličnost s Galaxyjem, Fordovim najvećim osobnim vozilom.

### ***Lijep i moderan interijer***

Interijer novog C-MAX-a primjenjuje istu filozofiju "kinetičkog dizajna" za oblikovanje karoserije, pomoću kojeg se dinamični i moderni karakter eksterijera odražava na izgledu kabine.

Glavne dizajnerske teme predstavljaju evoluciju tema razvijenih za najnoviju Fiestu, uz mišićave i izražajne oblike te vrlo prepoznatljivu grafiku, inspirirane prekrasnim oblicima s konceptnog vozila iosis MAX.

Ključne karakteristike dizajna uključuju zategnuti dio gornje instrument ploče nalik na krila koji se proteže prema stranicama interijera. Dramatični oblik "bikovog roga" spušta se s donjeg dijela instrumentne ploče, ističući tako skladni prijelaz instrumentne ploče u središnju konzolu.

Kokpit, koji je jedan u oba C-MAX modela, omogućava uzvišen položaj vozača uz uzdignutu ručicu mjenjača i središnju konzolu.

Prostor središnje konzole temelji se na izuzetno hvaljenom rasporedu iz nove Fieste, s time da slabiji modeli koriste isti ergonomski dizajn prekidača, dok jači modeli koriste novu generaciju Sony glavne jedinice sa sjajnom završnom obradom crne boje.

Pomno dizajnirani prostori za odlaganje smješteni su po cijeloj kabini, uključujući prostrane pretince u vratima, velik pretinac za rukavice te dodatne pretince i držače čaša u središnjoj konzoli.

### ***Genijalni raspored sa 7 sjedala***

Novi Grand C-MAX sa 7 sjedala pruža prostran smještaj za do sedam putnika u kompaktnim vanjskim dimenzijama, uz dodatnu praktičnost zahvaljujući kliznim stražnjim vratima na obje strane vozila – idealno za roditelje koji smještaju djecu u sjedalice ili za lak pristup na uskim parkirališnim mjestima.

Kako bi se maksimalno iskoristio raspored sa 7 sjedala, Fordovi inženjeri su razvili genijalan novi mehanizam za sklapanje triju sjedala u drugom redu. Taj mehanizam omogućuje brzo i jednostavno sklapanje srednjeg sjedala pod jedno od vanjskih dvaju sjedala pa se tako između njih otvara praktičan prostor za prolazak.

Na taj način putnici mogu doći do trećeg reda, a da pritom ne moraju micati dva vanjska sjedala, što je posebno korisno kad su na tom mjestu dječje sjedalice ili jastuci za potporu. Vlasnici tako mogu koristiti praktični 2+2+2 raspored sjedala ili svih sedam sjedala prema potrebi.

Sjedala u drugom i trećem redu pametno su izrađena na način da se mogu sklopiti i stvoriti ravnu podnicu za prtljagu bez obzira na to koliko se sjedala koristi. Svim mehanizmima za sklapanje može se upravljati samo jednom rukom.

C-MAX s 5 sjedala zadržao je popularni raspored sjedala s tri pojedinačna sjedala sklopiva u omjeru 40/20/40 te opciju Comfort sustava koji omogućava dijagonalno pomicanje vanjskih sjedala unazad ili unaprijed kako bi se dobio luksuzni 2+2 raspored.

### ***Održive performanse***

Ponuda C-MAX-a uvodi niz naprednih tehnologija novih vozila i pogonskih grupa u klasu kompaktnih MAV vozila kako bi se povećala udobnost, sigurnost i održivost.

Osim poboljšanih verzija Fordovih priznatih TDCi dizelskih motora, novi C-MAX će nuditi i paletu benzinskih motora, uključujući po prvi put Fordov posve novi 1,6-litreni 4-cilindarski Ford EcoBoost motor koji će se proizvoditi u pogonu u Bridgendu u Walesu.

Fordovi europski inženjeri za pogonske grupe razvili su Fordovu novu globalnu obitelj EcoBoost 4-cilindarskih motora koja će se postupno predstavljati u Europskoj ponudi od 2010. godine. EcoBoost spaja tehnologiju turbo punjača i izravnog ubrizgavanja kako bi ostvario potrošnju goriva i emisije CO<sub>2</sub> do dvadeset posto niže u odnosu na konvencionalne benzinske motore većeg obujma i slične snage.

Fordova EcoBoost tehnologija bit će povoljnija od ekvivalentnih hibridnih ili dizelskih motora, a temelji se na postojećem znanju o benzinskim motorima kako bi se kupcima omogućilo da znatno smanje potrošnju goriva i emisije bez utjecaja na performanse.

Kombinacija izravnog ubrizgavanja goriva, naprednog turbo punjača i varijabilnog rada ventila stvara puno učinkovitiji proces izgaranja. Tako Fordova EcoBoost tehnologija ostvaruje živahne performanse motora većeg obujma pri niskim okretajima, no s veličinom, masom i potrošnjom puno manjeg agregata.

Novi C-MAX imat će i mogućnost ugradnje Fordovog najnovijeg visokoučinkovitog PowerShift mjenjača sa šest brzina i dvostrukim kvačilom, koji se kod aktualnog modela pokazuje sve popularnijim.

### ***C-MAX tehnologije***

Među novim tehnologijama koje Ford of Europe kod C-MAX-a nalazi se niz funkcija koje će povećati praktičnost i sigurnost za obiteljske korisnike. Te inovacije uključuju poluautomatsko bočno parkiranje, otkrivanje mrtvog kuta, svjetlosni signal za pojaseve na stražnjim sjedalima, električne brave za djecu te električni poklopac prtljažnika.

Dodatni podaci o tim funkcijama te cijela tehnička priča o novom C-MAX-u bit će otkriveni uoči lansiranja 2010. godine.

### **Nova generacija globalnih Ford C automobila**

C-MAX je prvi iz nove generacije globalnih C automobila koje bi Ford trebao predstaviti tijekom sljedećih nekoliko godina. Ova serija uzbudljivih novih modela uključivat će lansiranje posve novog modela najprodavanijeg Ford Focusa sljedeće generacije krajem 2010. godine.

Nova obitelj C automobila rezultat je jedinstvenog globalnog programa razvoja, a opremljena je impresivnom paletom naprednih automobilskih tehnologija koje će povećati sigurnost, praktičnost, udobnost te zadovoljstvo vozača. Ford će diljem svijeta godišnje prodavati do 2 milijuna vozila temeljenih na ovoj platformi nakon lansiranja svih pojedinih modela.

“Usmjeravajući resurse na globalnu obitelj novih C automobila, Ford će svojim kupcima donijeti istinski uzbudljive dizajne prepune najnovijih automobilskih tehnologija,” kazao je Gunnar Herrmann, Fordov direktor linije globalnih C automobila. “Jedva čekamo da objavimo dodatne podatke dok vozila ulaze u proizvodnju!”

###

*Fordove objave za medije i fotografije visoke rezolucije dostupne su na medijskim web stranicama tvrtke Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **NOVA OBITELJ VISOKOUČINKOVITIH, 4-CILINDARSKIH FORD ECOBOOST MOTORA DEBITIRA NA FRANKFURTSKOM AUTOSALONU**

- **Obitelj visokoučinkovitih Ford EcoBoost 4-cilindarskih benzinskih motora sljedeće generacije s niskim emisijama CO<sub>2</sub> predstavljena na frankfurtskom autosalonu**
- **Potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> smanjene do 20 posto u odnosu na konvencionalne benzinske motore**
- **Ford EcoBoost omogućuje smanjenje veličine – ima performanse većeg motora uz potrošnju puno manjeg agregata**
- **Ford EcoBoost globalna obitelj motora ima izravno ubrizgavanje benzina, turbo punjač i varijabilni rad ventila za maksimalnu učinkovitost izgaranja**
- **Europske verzije u početku će biti usmjerene na dva četverocilindarska motora obujma 1,6 litara i 2,0 litara, a kasnije će se pojaviti i napredan motor malog obujma**
- **Prvi serijski motori uvode se u Europi od 2010. godine**

Ford of Europe otkriva dodatne podatke o svojim visokoučinkovitim četverocilindarskim benzinskim motorima nove generacije s niskim emisijama CO<sub>2</sub> na frankfurtskom autosalonu, prije početka serijske proizvodnje 2010. godine.

Motore imaju izravno ubrizgavanje goriva, turbo punjač i varijabilni rad ventila kako bi se maksimalizirala učinkovitost izgaranja, pomoću čega se potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> smanjuju do 20 posto u odnosu na konvencionalne benzinske motore slične snage.

“Nova obitelj Ford EcoBoost četverocilindarskih benzinskih motora koja stiže 2010. godine ključan je element globalnog Plana održivosti tvrtke Ford Motor Company,” kazao je John Fleming, predsjednik i izvršni direktor tvrtke Ford of Europe.

“Smatramo da će ti motori kupcima dati istinski atraktivnu alternativu za dizelske ili hibridne agregate, uz odličnu potrošnju i trošak vlasništva, zajedno sa živahnim performansama i širokim rasponom okretaja zbog čega se toliko vozača odlučuje za benzinske motore,” dodao je Fleming.

Početna paleta četverocilindarskih Ford EcoBoost motora za tvrtkinu europsku ponudu stiže na tržište 2010. godine te će koristiti SCTi (ubrizgavanje sa sekvencijalnim turbo punjačom) nomenklaturu za serijske modele. Paleta će se sastojati od 1,6-litrenih agregata za posve novi Ford C-MAX i 2,0-litrenih agregata za veća vozila ove tvrtke.

Kasnije će se dodatno uvesti Ford EcoBoost motor malog obujma kako bi se proširila ponuda motora za Fordova mala i srednja vozila.

Osim toga, Ford je potvrdio da će njegov novi 2,0-litreni Ford EcoBoost motor biti dostupan u čitavom svijetu – u Sjevernu Ameriku stiže 2010. godine, a u Australiju 2011. godine za prvu verziju sa stražnjim pogonom u Ford Falconu.

“S 2,0-litrenim motorom koji pokriva modele s 200 KS i više, 1,6-litrenim motorom snage 150-180 KS te agregatom malog obujma koji zadovoljava potražnju za motorima u segmentu ispod 130 KS, s vremenom ćemo ponuditi visokoučinkoviti Ford EcoBoost motor s niskim emisijama CO<sub>2</sub> za sve naše glavne europske linije vozila,” kazao je Fleming.

### **Tri presudna elementa**

Inženjeri za pogonske grupe maksimalno su poboljšali potrošnju i emisije u novim Ford EcoBoost motorima na način da su stvorili novi sustav izgaranja koji spaja prednosti triju presudnih elemenata: izravno visokotlačno ubrizgavanje goriva, napredni turbo punjač i dvostruki neovisni varijabilni rad ventila.

Svaka od tih funkcija ima vlastite potencijalne tehničke prednosti, a kad se sve tri rade zajedno, performanse su znatno bolje, a proces učinkovitog izgaranja primjenjuje se u cijelom radnom režimu motora.

Na taj način Ford EcoBoost tehnologija kupcima pruža mnoge prednosti najnovijih dizelskih motora, a istovremeno zadržava vozne osobine i niske troškove benzinskog agregata.

Glavne prednosti koje nudi Ford EcoBoost pristup konstrukciji uključuju:

- optimiziranu učinkovitost motora – potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> smanjene su do 20 posto
- veći užitak u vožnji – okretni moment dostupan pri niskim okretajima i živahne performanse u cijelom rasponu okretaja
- prilika za smanjivanje veličine – performanse velikog motora, a veličina, masa i potrošnja puno manjeg agregata

Tehnologija Ford EcoBoost motora zasniva se na postojećem znanju o benzinskim motorima, a kupcima nudi povoljniju alternativu za smanjenje emisija ugljika od ekvivalentnih hibridnih i dizelskih konstrukcija motora.

### **Optimizirana učinkovitost motora**

Smanjenje potrošnje goriva i emisija CO<sub>2</sub> koje se postiže u Ford EcoBoost motorima rezultat je sustava izgaranja koji sagorijeva gorivo na najučinkovitiji i najčišći mogući način.

U srcu svega toga nalazi se sustav visokotlačnog izravnog ubrizgavanja koji ubrizgava gorivo u svaki cilindar u malim preciznim količinama pod tlakom maksimalno 200 bara – veličina kapljica obično je manja od 0,02 mm, odnosno jedne petine širine ljudske dlake.

U odnosu na konvencionalno ubrizgavanje goriva, izravno ubrizgavanje daje hladnije i gušće punjenje, čime se poboljšavaju potrošnja goriva i performanse. Kao kod modernog dizelskog motora, moguća su i višestruka ubrizgavanja u jednom ciklusu izgaranja, što dodatno smanjuje potrošnju i emisije.

Varijabilni rad ventila na bregastoj osovini za regulaciju usisnog i ispušnog ventila pomaže četverocilindarskim Ford EcoBoost motorima da optimiziraju tok plina kroz komoru za izgaranje na svim brzinama rada motora, čime se poboljšavaju učinkovitost i performanse, posebice pri djelomičnom opterećenju.

### **Veći užitak u vožnji**

Za što veći užitak u vožnji, Ford EcoBoost motori imaju isti okretni moment pri niskim okretajima zbog kojeg su najnoviji dizelski motori tako popularni, u kombinaciji s ugađenim i živahnim performansama u cijelom rasponu okretaja motora.

To je omogućeno zahvaljujući naprednoj tehnologiji turbo punjača, uz male rotore s niskom inercijom koji s vrte na preko 200.000 okretaja u minuti. Turbine su pažljivo odabrane kako bi se pobrinulo da se najveći okretni moment ostvaruje na 1.500 okretaja u minuti ili manje, uz apsolutno minimalnu turbo rupu kad vozač želi naglo ubrzati u prometu.

Kod izravnog ubrizgavanja prednost hlađenja nabijanja igra dodatnu ulogu u poboljšanju performansi pri niskim okretajima. Varijabilni rad ventila to dodatno pojačava putem efekta "čišćenja", čime se povećava protok zraka kroz motor i maksimalno koristi okretni moment pri niskim okretajima.

Pažljivi odabir turba brine se da Ford EcoBoost motori ostanu snažni i živahni na više od 5.000 okretaja u minuti, čime se dobiva puno veći raspon snage nego kod prosječnog dizelskog agregata.

### **Prilika za smanjivanje veličine**

Ključna prednost Ford EcoBoost pristup je mogućnost smanjivanja obujma motora pa se veći atmosferski motori mogu zamijeniti puno manjim agregatima bez smanjivanja snage.

Poboljšanje performansi putem turbo punjača obično rezultira 50 posto većim okretnim momentom pa se pruža značajna prilika za smanjenje obujma uz potencijalno poboljšanje performansi.

Prednosti smanjivanja veličine uključuju veću učinkovitost zahvaljujući manjem unutrašnjem trenju, manje gubitke od pumpanja te manju masu, radi čega se motor brže zagrije. Tako se stvarne prednosti u potrošnji kod Ford EcoBoost motora ostvaruju u svim uvjetima vožnje, kako u gradu, tako i na autocesti.

### **Napredne konstrukcije motora**

1,6-litreni i 2,0-litreni Ford EcoBoost agregati imaju naprednu laku i visokoučinkovitu konstrukciju posebno razvijenu iz Fordove najnovije obitelji četverocilindarskih motora.

Oba su agregata u potpunosti konstruirana od aluminija, sa šesnaest ventila i dvije bregaste osovine u glavi te dvostrukim neovisnim varijabilnim radom bregaste osovine. Motori su usavršeni za maksimalnu učinkovitost rada, uz optimizirani sustav podmazivanja i primjenu obloga s niskim trenjem.

Napredna konstrukcija sustava izgaranja u oba motora omogućava ispunjavanje najstrožih globalnih uvjeta emisija, uključujući PZEV (vozila s djelomično nultim emisijama) normu u Kaliforniji te Euro VI propise.

### **Europska proizvodnja**

Proizvodnja dvaju početnih Ford EcoBoost motora za europska vozila odvijat će se na dvije različite lokacije unutar Fordove mreže za proizvodnju pogonskih grupa. 2,0-litreni agregat proizvodit će se u postrojenju za proizvodnju motora u Valenciji u Španjolskoj, dok će se 1,6-litreni motor proizvoditi u postrojenju za proizvodnju motora u Bridgendu u Velikoj Britaniji.

Budući napredni Ford EcoBoost motor malog obujma proizvodit će se u Kölnu u Njemačkoj te u novom postrojenju u Craiovi u Rumunjskoj.

### **Globalna obitelj**

Fordova globalna obitelj EcoBoost motora je okosnica neposrednog tvrtkinog plana održivosti da isporuči veće količine dostupnih, ekonomičnih vozila kakva kupci širom svijeta žele i vrednuju.

Do 2012., tvrtka planira proizvesti 1.3 milijuna EcoBoost motora godišnje na globalnoj razini – 750.000 u SAD-u gdje je dostupnost turbo dizel motora u putničkim vozilima manje raširena. Do 2013., Ford očekuje da će EcoBoost motori biti ponuđeni u 90 posto globalne vlastite ponude proizvoda.

Strategija iza EcoBoost je smanjivanje benzinskih motora kako bi koristili manje goriva, u kombinaciji s turbopunjenjem i ostalim pogonskim tehnologijama kako bi se omogućila značajnija ekonomičnost i moment uz snagu većeg motora.

EcoBoost revolucija već je u tijeku u Sjevernoj Americi. Ford je nedavno započeo proizvodnju prvog EcoBoost motora, koji je ujedno i prvi benzinski motor s direktnim ubrizgavanjem i dva turbo kompresora koji će se proizvoditi u Sjevernoj Americi.

Ovaj 3.5 litreni EcoBoost V-6 ima sličnu snagu ali bolju ekonomičnost nego njegovi V 8 konkurenti i u ponudi je u novom Ford Taurusu SHO s 370 KS te u 2010 Ford Flexu, Lincolnu MKS i MKT modelima s 360 KS i 475 Nm momenta u širokom rasponu broja okretaja.

###

*Fordove objave za medije i fotografije visoke rezolucije dostupne su na medijskim web stranicama tvrtke Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

Kontakt osoba:  
Maja Juras  
Grand Auto PR Manager  
[mjuras@ford.hr](mailto:mjuras@ford.hr)

## **FORD FOCUS BEV PROTOTIP – E-MOBILNOST BEZ KOMPROMISA U VELIČINI**

- **Frankfurtska premijera za električni osobni automobil na bateriju baziran na Ford Focusu**
- **Fordovo prvo osobno električno vozilo na bateriju najavljuje pokazni program za 2010. godinu**
- **Focus BEV prototipovi bit će dio britanskog istraživačkog programa Vozila s ultra-niskim emisijama ugljika**
- **Potencijal za ostale izabrane pokazne projekte u Europi**

Ford of Europe na frankfurtskom autosalonu otkriva prvo iz flote prototipova električnih vozila na bateriju (BEV) baziranih na Ford Focusu te posebno razvijenih za sudjelovanje u pokaznoj inicijativi britanske Vlade "Vozila s ultra-niskim emisijama ugljika" sljedeće godine.

Cilj ovog istraživačkog programa je testiranje prikladnosti ove tehnologije za potencijalnu buduću primjenu u Fordovoj europskoj ponudi osobnih vozila.

Konzorcij koji čine Ford, tvrtka Scottish and Southern Energy i Sveučilište u Strathclydeu koristiti će flotu od petnaest Ford Focus BEV prototipova te infrastrukturu za punjenje u londonskom okrugu Hillingdon i okolici od početka 2010. godine. Vozila će koristiti tvrtka Scottish and Southern te niz vozača-ocjenjivača iz Hillingdona.

Ova nova pokazna flota BEV vozila djelomično se razvija javnim financiranjem od strane Odbora za tehnološki strategiju britanske Vlade, koji promiče inovativne projekte u branši za smanjenje CO<sub>2</sub> uz istovremenu korist za domaći prometni sustav.

“Elektrifikacija je važan korak u Fordovoj težnji ka učinkovitijim i održivijim rješenjima mobilnosti,” kazao je John Fleming, predsjednik i izvršni direktor tvrtke Ford of Europe. “A Ford se veseli suradnji sa svojim projektnim partnerima na razvoju održivog tržišta električnih vozila u Europi.”

### **Focus BEV prototipovi**

Focus BEV prototip temelji se na aktualnom europskom Ford Focusu te će koristiti novu potpuno električnu pogonsku grupu koju isporučuje strateški dobavljač Magna. Ova se tehnologija temelji na tehnologiji koja se razvija za konstrukciju Fordovog globalnog vozila C segmenta nove generacije koji na tržište Sjeverne Amerike stiže 2011. godine.

Kako bi se ocijenilo je li ova tehnologija prikladna za europske ceste i uvjete vožnje, proizvodi se flota od petnaest europskih Focus BEV prototipova. Ovi će automobili ostvarivati lokalnu mobilnost uz nula emisija bez zakidanja korisničkih potreba te uz prostor za pet putnika, praktični prtljažnik i ostale atribute vodeće u klasi koji već postoje u Ford Focusu.

U srcu Ford Focus prototipova nalazi se najmodernija litij-ion baterija kapaciteta 23 kWh te traksijski elektromotor sa stalnim magnetom od 100 kilovata. BEV će imati autonomiju do 120 km (75 milja) te će postizati najveću brzinu od 136 km/h (85 mph). Punjenje baterije traje 6-8 sati na običnoj mreži od 230 volta.

U prototip su ugrađene ključne komponente Fordove provjerene sjevernoameričke hibridne tehnologije, uključujući električni klima uređaj. Visokonaponski kompresor klima uređaja ključni je dio modela Ford Fusion Hybrid za 2010. godinu, koje je nedavno predstavljen na sjevernoameričkom tržištu.

Uspješna suradnja koja omogućava realizaciju ovog britanskog programa usto pokazuje potencijal za ispitivanje sličnih flota prototipova u drugim europskim zemljama.

“Elektrifikacija je ključni element djelotvornog korištenja Fordovih globalnih resursa i talenata,” kazao je John Fleming, predsjednik i izvršni direktor tvrtke Ford of Europe.

“Razvoj ove flote Focus BEV prototipova važan je korak k našem cilju realizacije učinkovitijih i održivijih rješenja za mobilnost koja su za naše kupce povoljna i praktična. Veselimo se suradnji s raznim projektnim partnerima na razvoju realnog rješenja i održivog tržišta električnih vozila u Velikoj Britaniji i Europi.”

<b>Tehnički podaci za Ford Focus BEV Prototip</b>	
Tehnologija baterije	Litij-ion tri-metal
Kapacitet baterije	23 kWh
Vrijeme punjenja	6-8 sati (mreža od 230 V)
Električni motor	Motor na trajni magnet
Maksimalna snaga	100 kW
Maksimalni okretni moment	320 Nm
Najveća brzina	136 km/h (85 m/h)
Autonomija	120 km (75 milja)

###

*Fordove objave za medije i fotografije visoke rezolucije dostupne su na medijskim web stranicama tvrtke Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

Kontakt osoba:  
Maja Juras  
Grand Auto PR Manager  
[mjuras@ford.hr](mailto:mjuras@ford.hr)

## ŠTEDLJIVI NOVI FORD FOCUS ECONETIC KORISTI AUTO-START-STOP ZA 99G/KM CO<sub>2</sub> I POTROŠNJU OD 3,8L/100KM

- Focus ECONetic nove generacije s 5 vrata za 2010. godinu s Ford Auto-Start-Stop sustavom uz doplatu cilja na prosječne emisije CO<sub>2</sub> od 99 g/km i potrošnju od 3,8 l/100 km
- Prvi serijski model tvrtke Ford of Europe s novim eko tehnologijama uključujući Ford Auto-Start-Stop, pametno regenerativno punjenje, Ford eko režim (Ford Eco Mode) i remene s malom napetošću
- 5-vratna i karavanska verzija Focusa ECONetic bez Ford Auto-Start-Stop sustava koji se dobiva uz doplatu još uvijek postižu 104 g/km.
- Nova ponuda Focusa ECONetic dostupna je od početka 2010. godine

Ford of Europe na frankfurtskom autosalonu 2009. otkriva novi korak u svojoj proslavljenj Ford ECONetic strategiji niskih emisija CO<sub>2</sub>, superefikasni novi Focus ECONetic 2010.

Ford ECONetic modeli Fiesta, Focus, Mondeo i Transit već su se etablirali kao uvjerljive alternative za kupce kojima je bitna vožnja s niskim emisijama ugljika i malom potrošnjom goriva. Novi model za 2010. godinu ovu formulu odvodi korak dalje spajanjem nove tehnologije s pametnim detaljima kako bi se dobio najučinkovitiji Focus ECONetic dosad.

### Učinkovita tehnologija

Novi Focus ECONetic s 5 vrata ima novi **Ford Auto-Start-Stop** sustav uz doplatu, predstavljen na konceptu Ford iosis MAX na ženevskom autosalonu 2009. Bez obzira na to ima li vozilo Auto-Start-Stop, Focus ECONetic ima **pametno regenerativno punjenje** i **remene s malom napetošću** – tehnologije koje se po prvi put pojavljuju u ponudi tvrtke Ford of Europe, a koje su spojene kako bi se dobile niske emisije i manja potrošnja te kako bi se zacrtao put za buduće pogonske grupe plavog ovala.

Snaga još uvijek stiže iz Fordovog provjerenog i izdržljivog 1,6-litrenog Duratorq TDCi motora sa 109 KS (80kW) sa serijskim premazanom filtrom dizelskih čestica (cDPF). Ciljane prosječne emisije CO<sub>2</sub> za vozila s ugrađenim Auto-Start-Stop sustavom iznose

samo 99 g/km, uz kombiniranu potrošnju goriva od 3,8 l/100 km (74,2 mpg) te 104g/km za serijski Focus EONetic.\*

Novi Focus EONetic usto je i prvo vozilo u koje se **Ford Eco Mode** sustav ugrađuje serijski. Posve novi sustav za informiranje vozača Ford Eco Mode uči vozača kako postići stvarno nisku potrošnju pa je tako od koristi i za vozačev džep i za okoliš.

"Kako bismo ostvarili ove impresivne brojke, spojili smo provjereni pristup prvobitnog Focus EONetic modela s još detaljnijim poboljšanjima i posve novim tehnologijama," kazao je Dr. Thilo Seibert, voditelj CO<sub>2</sub> tehnologija u tvrtki Ford of Europe. "Novi Focus EONetic posebno je značajan jer utire put za ugradnju nekih od tih tehnologija u naša osnovna vozila u bliskoj budućnosti."

### **Ford Auto-Start-Stop sustav**

Novi Focus EONetic s 5 vrata prvi je europski Ford u kojem se nudi Ford Auto-Start-Stop sustav, koji spaja automatsko isključivanje i uključivanje motora s pametnim regenerativnim punjenjem i naprednim sustavima upravljanja akumulatorom.

Ford Auto-Start-Stop sustav automatski gasi motor kad je vozilo u praznom hodu, primjerice na semaforu, a ponovno pokreće motor kad vozač poželi krenuti te na taj način štedi gorivo koje se troši dok vozilo stoji.

Ovaj sustav može smanjiti potrošnju goriva i emisije CO<sub>2</sub> do pet posto u miješanim uvjetima vožnje. U gradskom okruženju i gustom prometu s čestim stajanjima, ušteda se može popeti i na 10 posto.

Napredni novi Ford Auto-Start-Stop sustav pažljivo je projektiran imajući na umu udobnost kupca, a kako bi isključivanje i uključivanje bilo glatko, tiho i neometano, bez potrebe za promjenom vozačevog ponašanja.

Kad se motor ugasi, elektronska kontrolna jedinica odmah priprema sustave motora za trenutno kretanje. Zatim integrirani sustav senzora otkriva kad vozač izvrši radnju kojom

označava namjeru da krene, kao što je otpuštanje papučice kočnice ili pritiskanje akceleratora ili kvačila.

Čim se vozač spremi krenuti, motor se pali tiho i gotovo trenutno: sustavu je potrebno samo oko 0,3 sekunde da upali motor. Proces je gotovo neprimjetan, a odvija se prije nego što se dovrši odabir stupnja prijenosa.

Kako bi se podržao povećani broj pokretanja motora, elektropokretač poboljšan je elektromotorom visokih performansi i snažnim mehanizmom za zahvaćanje zupčanika sa smanjenom razinom buke.

Napredna tehnologija akumulatora potrebna je kako bi se glavni akumulator vozila mogao nositi s čestim ciklusima uključivanja i isključivanja, što je slučaj kod start-stop rada.

### **Pametno regenerativno punjenje**

Novi Focus ECONetic isto koristi napredne tehnologije kako bi se pobrinulo da akumulator bude napunjene na najučinkovitiji način.

Sustav pametnog regenerativnog punjenja povećava snagu alternatora kad vozilo koči ili usporava. Tako se kinetička energija vozila pretvara u električnu energiju bez korištenja dodatnog goriva.

"Slobodna" struja koristi se za punjenje akumulatora kako bi je kasnije mogli koristiti električni sustavi. To može biti slučaj kad je motor ugašen u fazi stajanja, no i kad generator radi u manje učinkovitom režimu.

Akumulator ima napredan sustav upravljanja koji stalno nadzire njegov status i komunicira s Ford Auto-Start-Stop sustavom kako bi funkcija regenerativnog punjenja mogla optimalno napuniti akumulator. Start-stop sustav zna koliko je akumulator napunjen pa može ostaviti motor da radi ako akumulator nije dovoljno napunjen.

### **Remeni s malom napetošću**

Sastavni dio Ford ECONetic pristupa uvijek je bio nadzor potencijalnih izvora trenja i pronalaženje inovativnih rješenja kako bi sve funkcioniralo još efikasnije. Tehnologija prednjih pojaseva s malom napetošću (Low Tension FEAD) najnoviji je primjer koji to podupire.

Novo dizajnirano kućište alternatora i nov dizajn remenice omogućuju smanjenje napetosti prednjeg pogonskog remena bez problema koji su obično povezani s labavošću remena, kao što je istrošenost samog remena ili ležajeva alternatora te povećana razina buke.

Prednost tih promjena je jasna: kad je remen manje napet, trenje u cijelom sustavu je smanjeno, a manje trenje vodi do niže potrošnje goriva.

### **Poboljšana tehnologija Duratorq TDCi motora**

Za Fordov 1,6-litreni Duratorq TDCi motor predviđene su nove brizgaljke, dok je usisni sustav izmijenjen, a ispušni sustav opremljen senzorom kisika. Sustav upravljanja motorom je rekalibriran, a serijski je dodan premazani filter dizelskih čestica (cDPF). Za proces filtriranja nisu potrebni aditivi.

Osim toga su izmijenjeni omjeri Fordovog Durashift 5-stupanjskog mjenjača pa sad nude bolji omjer kod treće, četvrte i pete brzine, čime se smanjuju broj okretaja i buka motora.

### **Novi Ford Eco Mode**

Kod novog Focusa ECONetic pažnja je posvećena i ljudskom faktoru.

Vozači novog Ford Focusa ECONetic profitirat će ne samo na novom tehnološkom hardveru koji smanjuje potrošnju goriva, već i na uvođenju pametnog softvera usmjerenog na vozača.

"U Fordu imamo mnogo iskustva s tehnikama eko-vožnje u cilju postizanja najmanje stvarne potrošnje goriva," objasnio je Dr. Seibert. "Novi Ford Eco Mode sustav predstavlja novu softversku aplikaciju koja se dodaje grupi instrumenata i vozaču daje korisne i realne savjete za ekonomičnu vožnju."

Ovaj sustav prati glavne parametre bitne za optimalnu potrošnju goriva na koje vozačko ponašanje može aktivno utjecati. Ti parametri uključuju promjenu stupnjeva prijenosa, predviđanje (maksimalno usklađena i tečna vožnja) te vožnju po autocesti (vožnja najučinkovitijom brzinom po autocestama i otvorenim cestama). Osim toga, sustav uzima u obzir postotak kratkih vožnji dok je motor hladan.

Zahvaljujući ovom procesu nadzora, Ford Eco Mode stvara profil vozača s ocjenama na temelju tih parametara vožnje te nudi informacije o mogućnosti smanjenja potrošnje goriva s vremenom. Ovaj kontinuirani proces može se pretvoriti u savjete za vozača kako bi se tehnologija vozila maksimalno iskoristila.

"Ford Eco Mode stvarno vam pomaže postati eko-vozač," napomenuo je Dr. Seibert. "Zapanjeni smo pozitivnim reakcijama kupaca na sustav u ranim testovima. Kupci su nam rekli da su aktivno uživali u istraživanju nove i vrlo suvremene discipline: štednje goriva!"

### **Ford ECONetic doživljaj**

Nove tehnologije uvedene u drugu generaciju Ford Focusa ECONetic nadopunjavaju prvobitne funkcije za uštedu goriva u ovom modelu.

Da bi se poboljšala aerodinamika, Focus ECONetic je spušten za 10 mm sprijeda i 8 mm straga, dok su vanjski dijelovi maske opremljeni priključnim pločicama na unutrašnjoj površini, što doprinosi povoljnom koeficijentu otpora zraka od 0,31. Automobil u potpunosti koristi prednost najnovije generacije Michelin Energy Saver guma dimenzije 195/65R15 kako bi se smanjilo naganjanje vozila.

Dodatna mjera za smanjenje trenja naslijeđena iz prvobitnog Focusa ECONetic je korištenje ulja za mjenjač niskog viskoziteta koje je razvio Fordov energetska partner BP. Prednosti korištenja ovog ulja u Focusu ECONetic bile su odmah jasne pa ga je Ford naknadno uveo kao serijsko ulje za mjenjač u svim osobnim automobilima C i CD segmenta opremljenima ručnim mjenjačem i dvostrukim zamašnjakom.

Smanjenje potrošnje energije spojeno je s učinkovitošću Focusovog elektrohidrauličnog EHPAS upravljačkog sustava, čime se ističe činjenica da se naizgled sitnim promjenama može ostvariti velika ušteda na gorivu. Rekalibriranjem performansi električne servo pumpe bez opterećenja potrošnja energije smanjena je dovoljno da bi se postiglo primjetno smanjenje potrošnje goriva.

Novi Focus ECONetic 2010. s Auto-Start-Stop sustavom bit će dostupan isključivo kao model s 5 vrata na izabranim europskim tržištima početkom 2010. godine.

### **Svestrana alternativa: Novi Focus ECONetic s 104 g/km**

Kako bi se još veća svestranost ponudila i štedljivim kupcima ECONetica na mnogim tržištima prema lokalnim pragovima trošarine, Ford će lansirati i dodatnu verziju s 5 vrata i karavan bez ugrađenog Ford Auto-Start-Stop sustava.

Dostupne s Fordovim 1,6-litrenim Duratorq TDCi motorom sa serijskim premazanim filtrom dizelskih čestica snage 90 KS (66 kW) te 109 KS (80 kW) te karoserijskom izvedbom s pet vrata te karavanom, ove verzije nude kompletnu najnoviju Focus ECONetic tehnologiju, samo bez start-stop funkcije.

Čak i bez Ford Auto-Start-Stop sustava, prosječne emisije CO<sub>2</sub> iznose samo 104 g/km, a ciljana prosječna potrošnja goriva je tek 4,0 l/100 km (70,6 mpg)\*.

"Od samog početka Fordovog ECONetic pristupa jasna je namjera bila ponuditi kupcima povoljnu ECONetic tehnologiju te zacrtati put za tehnologije koje bi se eventualno mogle ugraditi u osnovne programe vozila ", zaključio je Dr. Seibert. "S ovim novim opsežnim postavom, novi Focus ECONetic nudi točno ono što treba: svestranost, najnoviju tehnologiju te, bez obzira na izvedbu, odlične emisije CO<sub>2</sub> i potrošnju goriva. Sad je izbor na kupcu, a u svakom slučaju je zelen."

*\*Napomena: Navedeni podaci o potrošnji goriva temelje se na Europskoj direktivi o potrošnji goriva EU 80/1268/EEZ te će se razlikovati od rezultata ciklusa potrošnje goriva u drugim regijama svijeta. Podaci se odnose na karoserijsku izvedbu Focusa s 5 vrata*

<b>Novi Ford Focus ECONetic</b>			
Izvedba	Focus ECONetic s Ford Auto-Start-Stop sustavom (model s pet vrata)	Focus ECONetic (pet vrata ili karavan)	Focus ECONetic (pet vrata ili karavan)
Najveća snaga (KS/kW)	109 / 80	109 / 80	90 / 66
Najveći okretni moment (Nm)	240	240	215
Emisije CO <sub>2</sub> (g/km)	99	104	104
Potrošnja goriva* (l/100 km)			
Grad	4,5 (62.7 mpg)	5,0 (56.5 mpg)	5,0 (56.5 mpg)
Izvan grada	3,4 (83 mpg)	3,4 (83 mpg)	3,4 (83 mpg)
Kombinirano	3,8 (74.2 mpg)	4,0 (70.6 mpg)	4,0 (70.6 mpg)
Najveća brzina km/h (mph)	191 (119)	191 (119)	182 (113)
* Svi podaci o emisijama CO <sub>2</sub> u g/km te podaci o potrošnji goriva temelje se na službeno odobrenim testovima sukladno Direktivi EK 93/116/EK. Navedeni podaci o potrošnji goriva temelje se na Europskoj direktivi o potrošnji goriva EU 80/1268/EEZ te će se razlikovati od rezultata ciklusa potrošnje goriva u drugim regijama svijeta.			

Napomena: Ovi podaci odražavaju preliminarne specifikacije te su u trenutku tiskanja bili točni. No Ford primjenjuje politiku stalnog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo na promjenu tih podataka u bilo kojem trenutku bez daljnjih obavijesti.

###

*Fordove objave za medije i fotografije visoke rezolucije dostupne su na medijskim web stranicama tvrtke Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

Kontakt osoba:  
Maja Juras  
Grand Auto PR Manager  
mjuras@ford.hr

## **MALA ČUDA – KA I FIESTA JAČAJU FORDOVU PRODAJU I POTRAŽNJU KUPACA U TEŠKOJ KLIMI**

- **Fiesta je europski br. 2 automobil po prodaji, te najprodavaniji Ford model na 19 europskih tržišta**
- **Niz upadljivih, elegantnih poboljšanja na modelima Ka i Fiesta u sklopu programa Ford Individual**
- **Nova Fiesta WRC najavljena je za 2011. godinu**

Unatoč teškim ekonomskim uvjetima u 2009. godini, Ford of Europe tijekom godine progresivno povećava tržišni udjel dok kupci navaljuju na najnovije zvijezde među malim automobilima, novi Ford Ka i Fiestu.

Pozitivni medijski napisi, redovite nagrade u branši i među auto časopisima, visoka tehnološka razina te državni planovi za zbrinjavanje otpada u ključnim europskim regijama doprinijeli su uspjehu ova dva posve nova modela.

"Ford je očigledno uveo prave nove automobile u pravo vrijeme, s obzirom da se u teškim ekonomskim uvjetima mnogi kupci odlučuju za manja vozila," kazao je Ingvar Sviggum, potpredsjednik za marketing, prodaju i servis u tvrtki Ford of Europe. "Osim toga, poticaji za zbrinjavanje otpada na mnogim europskim tržištima omogućili su ljudima koji možda nikad prije nisu kupili novi automobil da naprave taj korak, a novi Ka i Fiesta predstavljaju idealan izbor.

"I Ka i Fiesta nude osobine i tehnologiju velikih automobila, malu potrošnju i niske emisije uz velik izbor benzinskih i dizelskih motora te najbolja vozna svojstva u klasi," dodao je Sviggum. "Ako tim atributima dodamo Fordovu rasprostranjenu mrežu koncesionara i servisera te inicijative kao što je Ford Individual program za personalizaciju vozila koji kupcima omogućava da još više personaliziraju svoje automobile, jasno je zašto su nam se Ka i Fiesta pokazali tako uspješnima ove godine."

## Činjenice o Fiesta

- **Nova Ford Fiesta je najbrže prodavani model koji je ikad nosio slavnu oznaku** 250-tisućiti primjerak sišao je s tvorničke trake samo devet mjeseci nakon lansiranja

- **Fiesta je Fordov drugi najprodavaniji model u Europi**

Od prve Fieste lansirane 1976. godine, u cijelom ih je svijetu prodano više od 12 milijuna.

- **Fiestin prodajni uspjeh**

Fiesta je drugi najprodavaniji automobil u Europi te Fordov najprodavaniji model na 19 tržišta.

Do kraja prve polovice 2009. godine, u Europi je prodano 300.000 Fiesta od lansiranja u jesen 2008.

- **Novi Fiesta EOnetic kombi**

Od kolovoza se proizvodi i prodaje nova Fiesta EOnetic kombi. Fordovoj najekonomičnijoj Fiesti za 100 kilometara treba samo 3,7 litara goriva (76.2 mpg)\* u EK kombiniranom ciklusu. Ova impresivno niska potrošnja nadopunjena je vodećim emisijama CO<sub>2</sub> u klas od 98 g/km, što čini Fiestu EOnetic kombi gospodarskim vozilom sa najnižim emisijama CO<sub>2</sub>, kako u segmentu, tako i u Fordovoj europskoj ponudi.

*\* Podaci o potrošnji temelje se na Europskoj direktivi o potrošnji goriva*

*EU 80/1268/EEZ te se mogu razlikovati od rezultata mjerenja potrošnje u drugim regijama svijeta*

- **Fiesta postaje globalna**

U siječnju 2009. godine, proizvodnja Fieste u Kōlnu nadopunjena je kad se u Fordovom proizvodnom pogonu u Valenciji u Španjolskoj također počela proizvoditi Fiesta.

Fieste proizvedene u Kōlnu sad se izvoze u Južnu Afriku, Australiju i Novi Zeland.

Sukladno globalnoj reputaciji te u cilju zadovoljavanja svjetske potražnje, Fiesta se proizvodi i u Nanjingu i to modeli s pet vrata i limuzine. Kina je prvo tržište koje je uvelo Fiestu u limuzinskoj izvedbi s četirima vratima. Kina neće biti jedina proizvodna lokacija u

Aziji – Auto Alliance, zajednički proizvodni pogon Forda i Mazde u Tajlandu, početak će slagati novi model sljedeće godine.

Fiesta za sjevernoameričko tržište proizvodit će se u Cuautitlàn, Meksiko, u dvije karoserijske izvedbe: sportski hatchback i limuzina. Prodaja u Sjevernoj Americi počinje 2010. godine.

- **Fiesta u moto-sportu**

Od 2011. godine, aktualnu generaciju automobila za Svjetski reli kup zamijenit će "Super 2000". Novi WRC reli automobil temeljit će se na cestovnoj verziji Ford Fieste.

Osim toga, posve nova Fiesta R2 za reli predstavljena je u svibnju. Ovo novo vozilo, predviđeno kao zamjena za uspješnu reli Fiestu ST iz Grupe N, suprotstaviti će se konkurentima u popularnoj Fiesta Sport **Trophy** seriji te u regionalnim reli prvenstvima.

Fiesta Rallycross, koja se temelji na serijskoj izvedbi te koju je pripremio Motor Sport Evolution, natjecala se u 'Pikes Peak' utrci u Coloradu. Fiestu je vozio dvostruki svjetski prvak u reliju Marcus Grönholm koji je zauzeo drugo mjesto u "Neograničenoj klasi" i imao peto vrijeme u ukupnom poretku u Pikes Peak International Hill Climb utrci u Colorado Springsu, SAD. S vremenom od 11min 28,963 s na brdskoj stazi od 12,4 milja i sa 156 zavoja, Grönholm je ponio laskavu titulu "Novaka godine" na utrci Pikes Peak.

- **22 nagrade za Fiestu uključujući prestižni RED DOT za dizajn**

Na dodjelama nagrada od strane pratitelja branše i sudionika u istoj u novije se vrijeme sve više cijeni Ford, a posebna priznanja daju tijela za dizajn i vozačke grupe. Fiesti je nedavno za dizajn u Njemačkoj prestižnu nagradu za međunarodni dizajn proizvoda dodijelio Red Dot, jedan od najvećih svjetskih programa za dizajnerska priznanja.

- **Širenje opcija pogonskih grupa – Euro V Duratec i LPG**

1,25-litreni Duratec benzinski motor dostupan je već sada te je prvi motor usklađen s normom Euro V koji je na raspolaganju kupcima Fieste. Dostupnost ovog motora u ponudi Fieste, a koji će od siječnja 2011. godine biti zakonski obavezan, znači da će kupci koji ga odaberu biti više od godine dana ispred propisa.

Za one koji traže alternativne izvore energije, dostupna je Fiesta na ukapljeni naftni plin (LPG). Kupci u Njemačkoj, Italiji i Nizozemskoj, gdje postoji potrebna infrastruktura, mogu već sada naručiti ovu Fiestu pokretanu alternativnim gorivom.

- **Posve nova Mobile Navigation tehnologija dostupna kupcima Fieste**

Odsad naručeni novi modeli Fieste mogu koristiti Fordovu novu Mobile Navigation tehnologiju. Ona omogućava vozaču korištenje "smartphonea", mobilnog telefona opremljenog Symbian Series 60 operativnim sustavom, za mobilnu satelitsku navigaciju. Sustav koji je Ford razvio za Fiestu koristi Bluetooth®, glasovno povezivanje te USB konektore u vozilu za povezivanje s telefonom. Zvuk se prenosi putem sustava zvučnika u vozilu, a navođenje od jednog do drugog skretanja prikazano je na gornjem dijelu instrumentne ploče. Prilikom naručivanja kod koncesionara, polje "mobilna navigacija" jednostavno se označi u narudžbenici.

O kompatibilnosti mobilnog telefona te podacima o Ford vozilima u kojima je sustav dostupan saznajte više na posebnim web stranicama [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com)

## **Činjenice o Fordu Ka**

- **Prodajni uspjeh modela Ka**

U lipnju 2009. godine, Ford je prodao 9.800 modela Ka, što je 4.100 vozila više nego u lipnju prošle godine, te je isporučio više od 51.300 vozila kupcima Forda od lansiranja modela ranije iste godine – to je najbolji prodajni rezultat ovog modela od 2003. Oko 60 posto svih Ka modela prodaje se s najboljim Titanium paketom opreme.

- **Personalizacija modela Ka**

Ponuda Forda Ka uključuje tri različita i izuzetno moderna modela u sklopu programa Individual. Ka modeli s Individual personalizacijom, Tattoo, Grand Prix i Digital, već su rasprodani za 2009. godinu.

- **Ka – osvajač nagrada i trendsetter**

Posve novi Ford Ka osvojio je vlastite nagrade uključujući Trend Award 2009. Za njega su glasovali čitatelji njemačkog lifestyle časopisa za žene *Joy*, a među ostalim nominacijama u kategoriji bila su pića i umjetnine.

TV spot za Ford Ka emitiran je diljem Europe od siječnja toliko je uzburkao svijet obožavatelja Forda Ka da je Universal Records u suradnji s Fordom morao u srpnju izdati ekskluzivni glazbeni broj skladan za početnu TV kampanju.

Pjesma je prvo izdanje izvođača 'The Tease featuring Megan Wyler', a potražnja koju je stvorila najnoviji je dokaz pozornosti koju privlači među korisnicima interneta.

Fiesta također ima program za različite Individual opcije – visokokvalitetni interijeri u koži nadopunjeni su vanjskim vizualnim dodacima koji se odnose na trovratne Sport i Titanium modele. Čak i bez odabira Individual izgleda, gotovo polovica (45 posto) kupaca Fieste naručuje najbolje Titanium modele.

Pokazalo se da su Ford Ka i Fiesta uvjerljiva ponuda za vlasnika malog automobila.

Naslijeđe marke Ford u kombinaciji s priznatim kinetičkim dizajnom nudi kupcima mali izuzetno lijepo upakiran automobil, zabavan za vožnju. Uz najniže emisije CO<sub>2</sub> u Fordovoj ponudi te nisku potrošnju goriva, stali su rame uz rame s Fordovim većim automobilima po pitanju standarda kvalitete vožnje. Visoke razine serijske opreme te čitav niz tehnološki naprednih opcija daju novim kupcima vrlo atraktivan i povoljan doživljaj novog vozila.

Visoke vrijednosti rabljenih vozila i povoljno osiguranje povećavaju privlačnost modela Ka i Fiesta.

"Potvrđujemo pozitivni učinak nacionalnih planova za zbrinjavanje vozila za otpad na branšu u cijeloj Europi, no s obzirom na postojeću slabost tržišta vrlo je važno da se ti planovi produlje te čak i prošire sve dok se osnovna potražnja za novim vozilima dovoljno ne oporavi." To je nedavno izjavio Ingvar Sviggum, potpredsjednik za marketing, prodaju i servis tvrtke Ford of Europe. "S obzirom na trenutnu ekonomsku klimu, ovo je pravi trenutak za uvođenje ne jednog već dva manja i štedljivija vozila – nove Fieste i novog Ka."

Na frankfurtskom auto salonu izložit će se niz Ka i Fiesta modela. Ka modeli uključuju Grand Prix i Digital s Individual opremom. Ponuda Fieste na Fordovom štandu uključuje Fiestu EOnetic te modele opremljene novom Mobile Navigation funkcijom.

Fiesta s trojim vratima s Hot Magenta bojom karoserije iznutra će imati Individual izgled te novi 1,25-litreni Duratec Euro V motor.

###

Kontakt osoba:  
Maja Juras  
Grand Auto PR Manager  
mjuras@ford.hr

## FORD ŠIRI EURO V MOTORE NA CIJELU PALETU

- Euro V motori dostupni od malih do velikih luksuznih Ford modela
- 14 novih kombinacija vozila i motora zadovoljit će Euro V propise
- Potpuna dostupnost od rujna 2009.

Ford of Europe će uskoro ponuditi široku paletu motora koji zadovoljavaju Euro V propise o emisijama u cijeloj ponudi proizvoda, od malih automobila do velikih luksuznih modela.

Od kolovoza 2009. godine, ukupno će deset kombinacija vozila i motora s ručnim mjenjačem za osobne automobile Fiesta, Focus, Focus Coupé-Cabriolet i C-MAX ispunjavati uvjete, a nakon toga u rujnu slijede motori usklađeni s normom Euro V za Ford Mondeo, S-MAX i Galaxy.

Potpuna ponuda osobnih automobila s Euro V motorima je:

<b>Od kolovoza 2009.:</b>	<b>Gorivo</b>	<b>Obujam</b>	<b>Snaga</b>	<b>CO<sub>2</sub> g/km</b>
<b>Fiesta, 3/5 vrata</b>				
1.25l Duratec	Benzin	1242	60 KS	127
1.25l Duratec	Benzin	1242	82 KS	133
<b>Focus, 3/4/5 vrata, karavan</b>				
1.6l Duratec	Benzin	1596	100 KS	159
2.0l Duratec	Benzin	1999	145 KS	169
1.6l Duratorq TDCi sa cDPF*	Dizel	1560	90 KS	119
1.6l Duratorq TDCi sa cDPF*	Dizel	1560	109 KS	119
<b>Focus Coupé-Cabriolet</b>				
1.6l Duratec	Benzin	1596	100 KS	169
2.0l Duratec	Benzin	1999	145 KS	179
<b>C-MAX, kompaktni MAV</b>				
1.6l Duratec	Benzin	1596	100 KS	164
2.0l Duratec	Benzin	1999	145 KS	171

\* ne odnosi se na ECONetic verzije

<b>Od rujna 2009.:</b>	<b>Gorivo</b>	<b>Obujam</b>	<b>Snaga</b>	<b>CO<sub>2</sub> g/km</b>
<b>Mondeo, 4/5 vrata, karavan</b> 2.0l Duratec	Benzin	1999	145 KS	184
<b>S-MAX, sportski MAV</b> 2.0l Duratec	Benzin	1999	145 KS	189
<b>Galaxy, kompaktni MAV</b> 2.0l Duratec	Benzin	1999	145 KS	189

Osim tih osobnih automobila, Fordov novi Transit ECONetic (2.2-litre Duratorq TDCi, 115 KS, prosječna emisija CO<sub>2</sub> 189 g/km) također zadovoljava Euro V propise kad se u njega uz doplatu ugradi cDPF (premazani filter dizelskih čestica).

Sve te kombinacije vozila i pogonskih grupa proizvodit će se u skladu sa strogim propisima o emisijama koji će se po zakonu morati zadovoljiti za novo registrirana vozila od 1. siječnja 2011.

Graham Hoare, izvršni direktor za razvoj pogonskih grupa u tvrtki Ford of Europe, rekao je: "Ovo prijevremeno usklađivanje naših najpopularnijih motora daje našim kupcima priliku da već sada kupe vozilo koje ispunjava uvjete za 2011. više od godine dana ranije, a usto im i omogućava da iskoriste sve buduće porezne olakšice za vozila sukladna normi Euro V."

###

*Fordove objave vijesti i fotografije visoke rezolucije dostupne su na medijskim web stranicama tvrtke Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

Kontakt osoba:  
Maja Juras  
Grand Auto PR Manager  
mjuras@ford.hr

## **FORD I DALJE SUDJELUJE U WRC PROGRAMU S NOVIM DVOGODIŠNJIM UGOVOROM S TVRTKOM M-SPORT**

- **Ford Europa će nastaviti sa svojim uspješnim WRC programom 2010. i 2011. godine**
- **Partnerstvo s tvrtkom M-Sport se nastavlja, zajedno s podrškom BP-a i Abu Dhabija**
- **Zadržana je ista postava vozača - Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen i Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila**

Ford Europa je potvrdio svoj ostanak u svjetskom reli natjecanju FIA World Rally Championship, te najavio svoje sudjelovanje u sljedeće dvije sezone. Ford će, zajedno sa svojim dugogodišnjim partnerom, tvrtkom M-Sport, nastaviti s uspješnim WRC programom 2010. i 2011. godine.

Obaratelj svjetskih rekorda, Ford Focus RS World Rally Car, koji je za proizvođača osvojio titulu prvaka 2006. i 2007. godine, ponovno će se natjecati sljedeće sezone. 2011. godine tim će se prebaciti u sasvim novo vozilo Ford Fiesta S2000, izrađeno na bazi uspješnog Fiesta cestovnog vozila, koje je bilo jedno do najprodavanijih europskih vozila.

Tim će zadržati istu postavu vozača Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen i Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila. Stariji partneri BP i Abu Dabi će također nastaviti sa svojom podrškom.

Predsjednik uprave i generalni direktor tvrtke Ford Europa, John Fleming, istaknuo je snažnu volju za nastavak s obje strane. "Usko smo surađivali s Malcolm i tvrtkom M-Sport kako bismo došli do ove točke, a današnja objava je vrlo važna jer naglašava našu zajedničku obvezu da Ford zadrži svoju istaknutu poziciju u svijetu moto sporta na globalnoj razini. Ta obnovljena obveza temelji se na izvanrednom odnosu koji imamo s Malcomom i njegovim timom," rekao je.

"WRC je najzahtjevnije moto sport natjecanje za proizvodna vozila i oduševljeni smo što ćemo i dalje u njemu sudjelovati. Vjerujem da naš uspjeh u WRC i ostalim moto sport disciplinama daje Ford zaposlenicima mogućnost da budu ponosni na tvrtku u kojoj rade.

Nadam se da će biti ponosni kao ja kada budu gledali Ford vozila na pobjedničkom postolju diljem svijeta u nadolazećim godinama," pridodao je.

Ian Slater, zamjenik Predsjednika odjela za komunikaciju i odnose s javnosti tvrtke Ford Europa je rekao: "Svi u tvrtci Ford su ponosni na našu dugu baštinu u Moto sportu, te ponosni na uspjehe koje smo postigli u disciplini WRC, osobito na naše svjetske naslove iz 2006. i 2007. godine, a ova nova obveza s Malcolmom u disciplini WRC pokazuje da smo gladni još uspjeha.

"Jednako kao što je svjetsko reli natjecanje - World Rally Championship važno za tvrtku Ford, razumijemo isto tako koliko je važan kontinuitet sudjelovanja tvrtke Ford u WRC-u. Svi naporno rade da međunarodni reli učine privlačnijim proizvođačima, medijima i publici, a mi smo uvjereni da će to osigurati prednosti tvrtci Ford, te da će privući više konkurencije u nadolazećim godinama," pridodao je.

Gerard Quinn, Direktor odjela Motorsport tvrtke Ford Europa prokomentirao je današnju izjavu. "Sudjelovanje tvrtke Ford u WRC-u ima za cilj pokazati sve atribute naših cestovnih vozila i odaslati jasnu poruku publici iz vrlo konkurentnog okruženja. WRC je svjetska pozornica i naš nastavak sudjelovanja u natjecanju nije samo prednost za Ford, nego i za sport općenito.

"WRC je u posljednje vrijeme značajno napredovao, osobito kada je u pitanju smanjenje troškova sudjelovanja i donošenje novih, dugoročnih tehničkih odredbi, kako bi se osigurala toliko potrebna stabilnost za proizvođače. Vjerujemo da će uz pomoć tih promjena ovo natjecanje privući veću svjetsku, medijsku pažnju, te da će drugi proizvođači slijediti naš primjer u sljedeće dvije godine," rekao je Quinn.

Generalni direktor tvrtke M-Sport i direktor tima, Malcolm Wilson je rekao: "Oduševljen sam što nastavljam svoje partnerstvo s tvrtkom Ford. Objava je još jedan glas povjerenja iz tvrtke M-Sport i prikazuje koliko je važna uloga tvrtke Ford u WRC-u.

"Imamo mlad i dinamičan tim vozača koji nastavlja prikupljati iskustvo i sazrijevati. Focus RS WRC je pokazao svoju brzinu, snagu i pouzdanost već mnogo puta, dok je spremna sva infrastruktura u našem sjedištu Dovenby Hall s kojom ćemo, uz podršku tvrtke Ford, razviti model Fiesta S2000 u automobil koji će moći parirati konkurenciji 2011. godine. Mi nismo

u WRC-u samo zbog zabave, tamo smo da se borimo za naslove i učinit ćemo sve za pobjedu.

"U 2010. i 2011. godini očekujemo da ćemo zadržati značajnu prisutnost Forda u servisnom parku WRC, kako putem službenih radnih timova, tako putem naših kupaca," pridodao je Wilson.

# # #

Kontakt osoba:  
Maja Juras  
Grand Auto PR Manager  
mjuras@ford.hr

## **FORD INDIVIDUALNI PROGRAM ZADOVOLJAVA ZAHTJEVE KUPACA ZA MODELIMA VIŠE SERIJE**

- **Više od 45,000 kupaca odabralo je 'Ford Individual'**
- **Ford program opremanja vozila prema željama kupca dostupan je u svim segmentima**
- **Vrhunska kvaliteta i izrada**
- **Proizvodni program dodatne opreme za vanjštinu i unutrašnjost nadopunjava popularne modele iz više serije**
- **Svi modeli dostupni s Individual dodatnom opremom izloženi su na Salonu automobila u Frankfurtu**

Preko 45,000 vlasnika Ford vozila odabralo je pakete opreme iz programa 'Ford Individual' za opremanje vozila prema željama kupaca, od prvog predstavljanja linije 2007. godine, i čini se da je to postalo vrlo popularno sa sve većim brojem kupaca koji kupuju modele iz više serije.

"Sve više i više kupaca se odlučuje za modele iz viših serija u našoj posljednjoj liniji proizvoda, a potom još traže dodatne opcije kako bi dodatno personalizirali svoje vozilo," rekao je Bernhard Mattes, Ford of Europe europski dopredsjednik odjela za odnose s kupcima. "Na primjer, više od 40 posto svih kupaca modela Fiesta odabire verzije Ghia ili Titanium, u odnosu na samo tri posto za prethodni model. To jasno pokazuje da iako mnogo kupaca odabire manja vozila, nisu se spremni odreći stila, značajki i opreme, pa tu na scenu stupa program Ford Individual."

Od 2007. godine Ford of Europe je ponudio niz elegantnih opcija unutar programa 'Ford Individual'. Nudeći kupcima niz luksuznih opcija za vanjštinu i unutrašnjost, uključujući kožne presvlake za sjedala vrlo visoke kvalitete, posebno obojane difuzere i kotače, program 'Ford Individual' je trenutno dostupan kupcima koji naruče jedan od sedam modela iz nagrađivanog proizvodnog programa putničkih vozila tvrtke.

Prvi put upotrijebljen na modelu S-MAX, pa zatim na modelima Galaxy i Mondeo, brzo se proširio na nove modele Ka i Fiesta, a nakon toga su uslijedili modeli Focus i Kuga u ožujku 2009.

Mali, marljiv tim u okviru europske grupacije za dizajn tvrtke Ford kreira i izrađuje po mjeri Ford Individual pakete opreme za sedam modela iz programa. Osim toga, Ford služba za odnose s kupcima nastavlja nuditi niz funkcionalne i sportske opreme za upotpunjenje portfelja Ford putničkih vozila.

"Personalizacija vozila je uvijek bila važan faktor našim kupcima, osobito prilikom ispunjavanja posebnih funkcionalnih zahtjeva," rekao je Mattes. "Ali ne radi se samo o kukama za vuču, spojlerima i gumenim tepisima. Paralelno uz općenitu tendenciju, spoznali smo da postoji povećani zahtjev za zaista luksuznom personalizacijom visoke klase – i to ne samo na većim i skupljim automobilima nego na svim modelima iz proizvodnog programa."

U okviru programa 'Ford Individual', dizajnerske teme namijenjene su različitim grupacijama: Luxury ili Lifestyle. Tu su i 'Classic' i 'Modern Techno' dizajni koji spadaju u luksuznu kategoriju, te Style, Fun i Fashion koji spadaju u Lifestyle grupaciju.

### **Ford Individual – Ispunjavanje zahtjeva kupaca za visokim razinama stila**

Uz značajan broj kupaca modela Fiesta koji odabiru modele iz više serije, trećina svih kupaca modela Focus odlučuje se za najviše razine opreme Ghia ili Titanium. Na modelu Mondeo, broj narudžbi više klase opreme, uključujući Titanium X, bio je 55 posto, dok je na modelu S-MAX premašio 60 posto.

Do danas se oko 45,000 kupaca odlučilo za paket opreme 'Ford Individual'. Zbog povećanih zahtjeva za paketima opreme s kožom, proizvodne razine su gotovo dosegle svoje najviše razine. Paketi opreme za vanjštinu i ukrasni dijelovi za karoseriju, kao i aluminijski naplatci i multimedijalni sustavi također su vrlo traženi.

"Manji broj kupaca može se svrstati u tradicionalne kategorije kupaca malih, kompaktnih vozila, vozila srednje klase ili najviše klase opreme," kaže Laura Blossfeld-Smith iz tima za

personalizaciju vozila tvrtke Ford of Europe. "Osim ispunjavanja osnovnih potreba, kao što su prostranost, danas ključnu ulogu pri kupnji novog automobile igra izgled."

Personalizacija modela Mondeo, S-MAX i Galaxy (izrađenih u Ford Genk tvornici u Belgiji), Fiesta (Köln, Njemačka) kao i modela Focus i Kuga (Saarlouis, Njemačka), obavljena je u specijaliziranim centrima za preinake koji su oformljeni u dotičnim tvornicama. Preinake obavlja posebno obučeno osoblje pod strogim nadzorom. Za novi Ford Ka, ugradnja funkcija iz programa 'Ford Individual' sada je sastavni dio redovitog postupka sastavljanja vozila.

###