

FORD AL MOTOR SHOW DI FRANCOFORTE 2009

INDICE	
ELEGANZA E VERSATILITÀ PER LA NUOVA FORD C-MAX	Pag. 2
LA NUOVA FAMIGLIA DI MOTORI FORD ECOBOOST DEBUTTA AL SALONE DI FRANCOFORTE	Pag. 10
PROTOTIPO DI AUTO ELETTRICA FORD FOCUS: E-MOBILITY SENZA COMPROMESSI NELLE DIMENSIONI	Pag. 16
LA NUOVA FORD FOCUS ECONETIC RIDUCE LE EMISSIONI DI CO2 A 99 G/KM E CONSUMA SOLO 3,8 L/100 KM GRAZIE AL SISTEMA AUTO-START-STOP	Pag. 19
PICCOLE MERAVIGLIE – KA E FIESTA AUMENTANO LA DOMANDA E LA QUOTA DI MERCATO FORD IN UNA CONGIUNTURA DIFFICILE	Pag. 27
FORD ESTENDE I MOTORI EURO 5 AD ALTRI MODELLI	Pag. 33
FORD PROLUNGA LA PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO MONDIALE RALLY CON IL NUOVO CONTRATTO BIENNALE STIPULATO CON M-SPORT	Pag. 35
IL PROGRAMMA DI PERSONALIZZAZIONE FORD INDIVIDUAL	Pag. 38

“Il 2009 è stato un anno di sfide molto impegnative per tutto il settore automobilistico europeo. Ma le sfide, talvolta, possono preparare il terreno ad entusiasmanti opportunità. Dall’inizio dell’anno, Ford Europa è riuscita ad ampliare la sua quota di mercato rafforzando la propria posizione come secondo marchio più venduto. Questo risultato, è stato conseguito grazie all’introduzione sul mercato di nuovi ed entusiasmanti modelli come Fiesta, Ka e Focus RS. Modelli di altissima qualità che soddisfano i desideri dei nostri clienti. Oggi, qui a Francoforte, continuiamo a sostenere con impegno e forza il nostro portafoglio prodotti, con il lancio della nuovissima gamma Ford C-MAX a cui si aggiungono i nuovi motori turbo benzina a iniezione diretta EcoBoost 4 cilindri e presentiamo i recenti piani di sviluppo Ford per la produzione di veicoli elettrici a batteria.”

John Fleming, Presidente e CEO Ford Europa
settembre 2009

1



ELEGANZA E VERSATILITÀ PER LA NUOVA FORD C-MAX

- **I due nuovissimi ed entusiasmanti modelli della C-MAX verranno presentati ufficialmente al Salone dell'Auto di Francoforte**
- **La nuova C-MAX è il primo prodotto della nuova piattaforma globale di segmento C della Ford**
- **Grazie al nuovo design, i Multi-Activity Vehicle compatti sono ora eleganti e accattivanti**
- **La Grand C-MAX a sette posti aggiunge ulteriore spazio e flessibilità alla gamma C-MAX, con porte posteriori scorrevoli e un'innovativa concezione dei sedili**
- **Il modello a cinque posti riesce a coniugare un design più elegante e sportivo mantenendo i tradizionali punti di forza di C-MAX in termini di spazio e praticità**
- **Tra le motorizzazioni disponibili vi sono i nuovi motori a benzina Ford EcoBoost ad elevata efficienza e ridotte emissioni di CO₂**
- **Le nuove tecnologie di Ford Europa includono il sistema di parcheggio semiautomatico, il sistema di rilevamento ostacoli nella zona cieca e l'azionamento elettrico del portellone posteriore**
- **I due modelli saranno disponibili in tutti i principali mercati europei dalla fine del 2010**
- **Il lancio della Grand C-MAX in Nord America è confermato per la fine del 2011**

I due nuovissimi modelli C-MAX di Ford verranno presentati ufficialmente al Salone dell'Auto di Francoforte di quest'anno. La nuova entusiasmante famiglia C-MAX acquisisce nuovi livelli di stile e desiderabilità nel mercato dei Multi-Activity Vehicle (MAV) compatti. Questo, grazie al nuovo look audace e dinamico che esprime ulteriormente i principi del 'kinetic design' il rinnovato linguaggio stilistico di Ford.

Per la prima volta, gli acquirenti dei MAV prodotti da Ford potranno scegliere tra una C-MAX a cinque posti e la nuova Grand C-MAX a sette posti, caratterizzata da porte posteriori scorrevoli e un innovativo design dei sedili in grado di offrire flessibilità e spazi sorprendenti.

La nuovissima serie C-MAX di Ford introduce svariate novità tecnologiche alla classe dei MAV compatti con l'obiettivo di migliorarne il comfort, la sicurezza e la sostenibilità; inclusi i nuovi motori a benzina Ford EcoBoost, caratterizzati da ridotte emissioni di CO₂ e consumi estremamente contenuti, senza pregiudicare la potenza del propulsore.

I nuovi modelli C-MAX sono i primi prodotti sviluppati da Ford della nuova piattaforma globale di veicoli di segmento C e verranno presentati in anteprima a Francoforte, nella versione definitiva destinata alla produzione, prima del lancio ufficiale sul mercato europeo previsto per la fine del 2010.

Inoltre Ford conferma che il modello Grand C-MAX verrà introdotto anche sul mercato del Nord America alla fine del 2011, insieme alla nuova Fiesta, al Transit Connect e alla Ford Focus di nuova generazione, come uno dei sei modelli di design europeo contemplati nella strategia 'One Ford'.

“Consci dell'enorme popolarità della coppia S-MAX e Galaxy, pensiamo di estendere quest'opportunità anche ai clienti dei MAV compatti grazie alla nuova versione ampliata della C-MAX”, ha dichiarato John Fleming, Presidente e CEO di Ford Europa. “La spaziosa Grand C-MAX a sette posti rappresenta per noi una grossa novità e insieme al modello sportivo a cinque posti ci consente di offrire una scelta di "primo livello" in questa categoria, grazie a due veicoli dinamici e di elevate prestazioni.

L'importanza di questi nuovi modelli di C-MAX non va sottovalutata, poichè "preannuncia" l'imminente arrivo di due milioni di veicoli all'anno in una varietà di carrozzerie differenti ma tutti basati sulla nostra nuova piattaforma globale di segmento "C", ha aggiunto Fleming.

Anteprima della nuova C-MAX

Un design dinamico ed espressivo

La nuova famiglia C-MAX dimostra che anche i MAV compatti possono essere eleganti e desiderabili, conservando funzionalità e spazi eccezionali.

“Come è stato per la *concept car* iosis MAX 2009, i due modelli C-MAX introducono un design più emotivo e dinamico nel segmento dei MAV”, spiega Martin Smith, Direttore Esecutivo della divisione Design per Ford Europa. “Riteniamo di aver realizzato due veicoli peculiari che i clienti sceglieranno per lo stile e le caratteristiche di guida e non solo per la loro praticità e versatilità.”

L’audace design di interni ed esterni è stato realizzato utilizzando l’ultima evoluzione del linguaggio stilistico del ‘kinetic design’ di Ford, i cui elementi caratterizzano i prodotti lanciati sul mercato di recente, come le acclamatissime Fiesta, Kuga e Mondeo.

Tra gli elementi più peculiari del ‘kinetic design’ utilizzati nei nuovi modelli vi sono la linea di cintura dinamica ascendente, le superfici piene e scolpite, i passaruota dalle linee audaci, i fianchi robusti ed atletici sostenuti da una linea obliqua e prominente, oltre che il tipico *kick-up* della grafica dei finestrini all’altezza del montante C.

Il design della parte anteriore è caratterizzato dalla griglia inferiore di forma trapezoidale tipica di Ford con una speciale finitura ‘piano black’ realizzata appositamente per i veicoli del Salone di Francoforte e dal nuovo accattivante stile dei fanali anticipato nella *concept car* iosis Max.

Due diverse personalità

La C-MAX e la Grand C-MAX sono state appositamente progettate con due diverse personalità in modo da riflettere le differenti priorità dei tipici acquirenti di ciascun modello.

La C-MAX a cinque posti parte dal tradizionale concetto di MAV, arrivando a coniugare una sensazione più sportiva e l'aspetto elegante tipico delle autovetture. Il modello è caratterizzato dalla linea slanciata del tetto in stile coupé che scende nella parte posteriore, mantenendo comunque i tradizionali punti di forza di C-MAX in termini di spazio e praticità.

La grafica dei finestrini segue la forma audace di Fiesta e Kuga, con un deciso *kick-up* dopo il montante C. Sul retro, il design del portellone posteriore richiama la più ampia S-MAX, grazie all'effetto più sportivo del lunotto.

Con lo stesso carattere dinamico, la Grand C-MAX a sette posti presenta un aspetto più funzionale grazie allo spazio aggiuntivo e alla flessibilità forniti dalla vettura. Con un passo più lungo, il modello a sette posti è contraddistinto da una linea più alta del tetto e da montanti più sottili enfatizzando così l'ampio spazio e la visibilità presenti all'interno dell'abitacolo.

Le porte posteriori scorrevoli risultano perfettamente integrate, grazie al binario sapientemente nascosto dalla linea obliqua sul fianco del veicolo. Il design dell'ampio portellone posteriore garantisce una bassa altezza di carico, mentre l'elegante incontro tra i fanali di coda e il lunotto ricorda in un certo senso il Galaxy, il monovolume più ampio di Ford.

Modernità ed eleganza degli interni

I nuovi interni della C-MAX adottano la stessa filosofia del 'kinetic design' utilizzati per definire la scocca, tanto che il dinamismo e la modernità degli esterni si riflettono perfettamente nello stile dell'abitacolo.

Le principali tematiche del design rappresentano un'evoluzione rispetto a quelle sviluppate per l'ultima Fiesta, con forme muscolari ed espressive unite ad una grafica molto audace ispirata alla linea della *concept car* iosis MAX.

Tra le principali caratteristiche di design vi sono l'ordinata sezione a guisa d'ala della parte superiore del cruscotto, che si allunga sui lati degli interni. Una spettacolare forma a 'corni di toro' scende dalla parte inferiore del cruscotto, enfatizzando la struttura che unisce cruscotto e console centrale.

La sensazione di trovarsi in una 'cabina di pilotaggio', comune ad entrambi i modelli C-MAX, è garantita da una posizione di guida rialzata e dominante con console centrale e posizione rialzata della leva del cambio.

La consolle centrale si basa sulla configurazione della nuova Fiesta: i modelli base si avvalgono del medesimo design degli elementi ergonomici mentre gli allestimenti di livello superiore utilizzano il sistema Sony di nuova generazione con finiture in nero.

I vani portaoggetti dislocati in tutto l'abitacolo sono stati progettati con cura e includono grandi tasche portaoggetti sulle portiere, un ampio vano porta guanti oltre ad ulteriori vani e portabicchieri nella console centrale.

Ingegnosa configurazione a 7 posti

La nuova Grand C-MAX a sette posti garantisce una spaziosa sistemazione per un massimo di sette passeggeri a dispetto di un ingombro esterno compatto; degna di nota anche la comodità rappresentata dalle porte posteriori scorrevoli su entrambi i lati dell'auto, l'ideale per i genitori alle prese con seggiolini per bambini e per facilitare l'accesso.

Per aumentare la versatilità della configurazione a 7 posti, gli ingegneri di Ford hanno sviluppato un innovativo meccanismo di ripiegamento dei nuovi sedili riservato alle tre poltrone della seconda fila. Questo meccanismo consente di piegare facilmente e rapidamente il sedile centrale sotto una delle due poltrone esterne, creando un comodo spazio di passaggio.

In questo modo i passeggeri possono accedere alla terza fila senza dover disturbare gli occupanti dei due sedili esterni, cosa particolarmente utile quando in questi posti si trovano seggiolini per bambini. I clienti potranno così scegliere di utilizzare la pratica configurazione dei sedili 2+2+2 oppure passare ai sette posti completi in caso di necessità.

I sedili della seconda e terza fila sono stati progettati sapientemente in modo da poterli ripiegare per offrire una superficie di carico in piano, indipendentemente dal numero di sedili effettivamente utilizzati. Tutti i meccanismi di ripiegamento sono stati progettati per essere azionati con una sola mano.

La C-MAX a cinque posti mantiene la configurazione standard del modello attuale con tre sedili singoli 40/20/40 ripiegabili e l'optional del sistema Comfort che consente ai sedili esterni di scorrere diagonalmente indietro e verso l'interno per creare una lussuosa configurazione 2+2.

Prestazioni sostenibili

La gamma C-MAX introduce nella classe dei MAV compatti diverse novità tecnologiche e motori avanzati tesi a migliorarne comfort, sicurezza e sostenibilità.

Oltre alle versioni aggiornate dei motori diesel TDCi di Ford, i nuovi allestimenti della C-MAX prevedono la possibilità di scegliere anche motori a benzina, tra cui spicca il primo utilizzo del nuovissimo motore Ford EcoBoost a quattro cilindri da 1,6 litri, che verrà prodotto nello stabilimento di Bridgend, in Galles.

La nuova famiglia globale dei motori EcoBoost a quattro cilindri di Ford è stata sviluppata dagli ingegneri Ford e verrà progressivamente introdotta nella gamma dei prodotti europei a partire dal 2010. Il propulsore EcoBoost è dotato di turbocompressore e iniezione diretta in modo da consentire una riduzione fino al 20% in termini di consumi ed emissioni di CO₂ rispetto ai tradizionali motori a benzina di cilindrata superiore con potenza analoga.

La tecnologia EcoBoost di Ford si presenta più conveniente rispetto agli equivalenti motori ibridi o diesel e si basa sulla conoscenza esistente dei motori a benzina per offrire ai clienti una migliore efficienza dei consumi e una significativa riduzione delle emissioni senza compromettere le performance di guida.

La combinazione tra iniezione diretta del carburante, turbocompressore all'avanguardia e sistemi di fasatura variabili creano un processo di combustione decisamente più efficiente. Ciò consente alla tecnologia EcoBoost di Ford di offrire una coppia interessante nella fascia bassa e prestazioni reattive con un motore a capacità elevate, ma con le dimensioni, il peso e il risparmio di carburante di un'unità decisamente più piccola.

Tra gli optional della nuova C-MAX è prevista anche la più recente trasmissione automatica ad elevata efficienza con doppia frizione a sei rapporti PowerShift di Ford, una scelta sempre più diffusa già nell'attuale modello.

Tecnologie della C-MAX

Tra le nuove tecnologie che verranno introdotte da Ford Europa nella serie C-MAX vi sono molte caratteristiche che miglioreranno la praticità e la sicurezza per le famiglie come il sistema di parcheggio semiautomatico, il sistema di rilevamento ostacoli nella zona cieca, le spie delle cinture di sicurezza per gli occupanti dei sedili posteriori, le chiusure di sicurezza per bambini ad attivazione elettrica e l'azionamento elettrico del portellone posteriore.

Ulteriori dettagli su queste caratteristiche e una descrizione completa dell'evoluzione tecnica della nuova C-MAX verranno diffusi nel periodo precedente al lancio del 2010.

Nuova generazione di vetture globali Ford di segmento C

La C-MAX è la prima vettura di una nuova generazione di vetture globali di segmento C la cui introduzione è prevista da Ford nei prossimi anni. Questa serie di nuovi entusiasmanti modelli includerà il lancio a livello mondiale del nuovo modello di ultima generazione della Ford Focus previsto alla fine del 2010.

La nuova famiglia di vetture di segmento C è il risultato di una programma di sviluppo globale senza precedenti ed è composta da un'impressionante gamma di tecnologie avanzate volte a migliorare sicurezza, comfort e soddisfazione del conducente. Una volta lanciati tutti i diversi modelli, Ford venderà a livello mondiale ben due milioni di veicoli all'anno basati su questa piattaforma.

“Concentrando le proprie risorse sulla famiglia globale delle nuove vetture di segmento C, Ford riuscirà a garantire ai propri clienti un design sempre più entusiasmante e tecnologie innovative in campo automobilistico”, ha dichiarato Gunnar Herrmann, Direttore Global C-Car Vehicle line di Ford.

LA NUOVA FAMIGLIA DI MOTORI FORD ECOBOOST DEBUTTA AL SALONE DI FRANCOFORTE

- **La nuova famiglia di motori 4 cilindri benzina ad emissioni ridotte di CO₂ di ultima generazione Ford EcoBoost debutta al Salone dell'Auto di Francoforte**
- **Consumi di carburante ed emissioni di CO₂ ridotti del 20% circa rispetto ai tradizionali motori a benzina attualmente disponibili**
- **Ford EcoBoost apre le porte al "downsizing", offrendo motori più piccoli ma in grado di eguagliare il rendimento di unità più potenti, con un consumo di carburante inferiore**
- **La famiglia di motori Ford EcoBoost si avvale di tecnologie innovative: iniezione diretta, sovralimentazione e fasatura variabile per garantire la massima efficienza**
- **Sul mercato europeo arriveranno inizialmente due motori a quattro cilindri da 1,6 e 2,0 litri; successivamente verrà lanciato anche un motore di piccola cilindrata**
- **I primi motori verranno introdotti sul mercato europeo a partire dal 2010**

Dal Salone dell'Auto di Francoforte, Ford Europa sta rivelando ulteriori particolari del motore Ford EcoBoost, un propulsore a benzina a quattro cilindri di nuova generazione, caratterizzato da un alto rendimento ed emissioni ridotte di CO₂, in anticipo rispetto alla messa in produzione che avrà luogo a partire dal 2010.

I nuovi motori si avvalgono di tecnologie quali iniezione diretta di benzina, sovralimentazione e doppia fasatura variabile indipendente per garantire massima efficienza di combustione e ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ del 20% circa, rispetto ai tradizionali motori a benzina di pari rendimento.

“La nuova famiglia di motori benzina quattro cilindri Ford EcoBoost attesa per il 2010 rappresenta la chiave di volta del Progetto Globale per la Sostenibilità promosso dall’azienda”, ha affermato John Fleming, Presidente e CEO di Ford Europa.

“Riteniamo che questi motori possano fornire una valida alternativa alle classiche unità diesel o ibride, grazie ai bassi consumi di carburante e ai costi di gestione ridotti, ma offrendo al contempo un rendimento eccellente ed elevate prestazioni; siamo convinti che saranno scelti da molti consumatori”, ha aggiunto Fleming.

La gamma iniziale di motori quattro cilindri Ford EcoBoost farà il suo ingresso nel mercato europeo a partire dal 2010 e verrà identificata con l'acronimo di SCTi (turbo a iniezione sequenziale). La linea comprenderà motori da 1,6 litri da abbinarsi alla nuovissima Ford C-MAX e unità da 2,0 litri previsti per i modelli Ford di segmento superiore.

Un nuovo motore Ford EcoBoost di piccola cilindrata verrà introdotto in un secondo momento al fine di ampliare la gamma anche ai veicoli di piccole e medie dimensioni.

Inoltre, Ford ha confermato che il nuovo motore Ford EcoBoost 2,0 litri sarà presto disponibile in tutto il mondo; in Nord America il lancio è previsto per il 2010, mentre verrà installato sulla Ford Falcon a trazione posteriore in vendita in Australia a partire dal 2011.

“Grazie al motore 2,0 litri da 200 CV, il motore 1,6 litri da 150-180 CV e il propulsore di piccola cilindrata da 130 CV, saremo presto in grado di offrire motori Ford EcoBoost ad alta efficienza e ridotte emissioni di CO₂ per tutte le principali linee di produzione europee”, ha affermato Fleming.

Tre elementi fondamentali

Gli ingegneri del powertrain hanno ottimizzato i consumi di carburante e i livelli di emissioni dei motori Ford EcoBoost tramite lo sviluppo di un nuovo sistema di combustione in grado di combinare i vantaggi offerti da tre elementi fondamentali: iniezione diretta ad alta pressione, sovralimentazione e doppia fasatura variabile indipendente.

Sebbene ognuna di queste caratteristiche offra già di per sé potenziali vantaggi tecnici, l'impiego combinato delle tre tecnologie consente di sviluppare motori in grado di fornire prestazioni elevate e massimo rendimento grazie ad un più efficiente processo di combustione.

La tecnologia Ford EcoBoost offre tutti i vantaggi tipici dei più moderni motori diesel, pur assicurando il comfort di guida ed i costi più contenuti dei motori a benzina tradizionali.

I vantaggi principali offerti dalla tecnologia Ford EcoBoost sono:

- massimo rendimento: i consumi e le emissioni di CO₂ si riducono del 20% circa
- maggiore comfort di guida: ottima coppia a bassi regimi e facilità di utilizzo in ogni condizione di marcia
- opportunità di "downsizing": prestazioni da grande cilindrata ma con dimensioni, peso ed efficienza in termini di carburanti tipici dei motori di piccola cilindrata

Le novità tecnologiche introdotte con i motori Ford EcoBoost sono il frutto di un'approfondita conoscenza dei motori a benzina, al fine di fornire alternative più economiche per la riduzione delle emissioni rispetto a quelle offerte da motori diesel o ibridi attualmente disponibili.

Massima efficienza

La riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂ resa possibile dai motori Ford EcoBoost è il risultato dell'utilizzo di un nuovo sistema di combustione in grado di bruciare il carburante in maniera più efficiente e pulita.

Il cuore del processo è un sistema ad iniezione diretta ad alta pressione che inietta il carburante in ogni cilindro in piccole quantità predeterminate alla pressione di 200 bar; ogni goccia è più piccola di 0,02 mm, pari a un quinto della larghezza di un capello umano.

Rispetto all'iniezione tradizionale, l'iniezione diretta determina un'alimentazione più leggera ed uniforme che garantisce prestazioni elevate ed una migliore economia di carburante. Proprio come in un moderno motore diesel, per ogni ciclo di combustione possono essere effettuate più iniezioni, con conseguente miglioramento dell'efficienza e riduzione delle emissioni.

La distribuzione a fasatura variabile delle valvole di aspirazione e di scarico fa sì che i motori quattro cilindri Ford EcoBoost ottimizzino l'erogazione di carburante attraverso la camera di combustione a qualsiasi velocità e contribuiscano, in tal modo, a migliorare efficienza e prestazioni soprattutto in condizioni di carico parziale.

Maggiore comfort di guida

Al fine di massimizzare il comfort di guida, i motori Ford EcoBoost dispongono dello stesso valore di coppia elevata a bassi regimi degli ultimi motori diesel introdotti sul mercato, oltre ad offrire prestazioni migliori a tutte le velocità.

Ciò è reso possibile dall'impiego di una moderna tecnologia di sovralimentazione caratterizzata da piccoli rotori a bassa inerzia che iniziano a ruotare a velocità superiori a 200.000 giri per minuto. Le turbine vengono accuratamente selezionate per assicurare che la coppia massima possa essere raggiunta già da 1.500 giri per minuto, con un turbolag che non pregiudichi la volontà del conducente di accelerare il veicolo anche in condizioni di traffico elevato.

I benefici apportati al sistema di alimentazione dall'iniezione diretta contribuiscono considerevolmente all'incremento delle prestazioni in condizioni di bassa velocità. La fasatura variabile apporta un ulteriore contributo attraverso una sorta di 'effetto di decontaminazione' volto a migliorare il flusso d'aria all'interno del motore e a massimizzare il rendimento della coppia a bassi regimi.

L'attenta selezione della turbina più idonea assicura massima potenza e rendimento ai motori Ford EcoBoost a 5.000 giri al minuto e determina una propagazione superiore rispetto alla maggior parte dei motori diesel tradizionali.

Opportunità di "downsizing"

Un vantaggio fondamentale offerto da Ford EcoBoost è la possibilità di optare per motori di cilindrata minore; in questo modo, anche i motori ad aspirazione di grossa cilindrata possono essere sostituiti da propulsori più piccoli, senza però sacrificare la potenza.

Le elevate prestazioni garantite dalla turbina determinano un aumento della coppia pari al 50% e forniscono, pertanto, la possibilità di optare per motori più piccoli, pur continuando a garantire massimo rendimento.

Il passaggio a motori di cilindrata minore consente inoltre di migliorare il rendimento mediante la riduzione della frizione interna, delle perdite di pompaggio e del peso; in questo modo, il motore può andare a regime più velocemente. I vantaggi offerti dai motori Ford EcoBoost in termini di economia di carburante possono essere percepiti nelle più disparate condizioni di guida, sia in città che in autostrada.

Motori di ultima generazione

I motori Ford EcoBoost da 1,6 e 2,0 litri si contraddistinguono per peso ridotto ed elevate prestazioni e sono stati specificamente studiati analizzando come base di partenza l'ultima generazione di motori Ford a quattro cilindri.

Entrambe le unità sono costruite in alluminio, con cilindri DOHC 16 valvole e doppia fasatura variabile indipendente. I motori sono stati sviluppati al fine di offrire massima efficienza e si contraddistinguono per l'eccellente design del sistema di lubrificazione e l'utilizzo di materiali di rivestimento a bassa frizione.

Un moderno sistema di combustione fa sì che entrambi i motori rispettino le severe normative sulle emissioni, compresi lo standard californiano PZEV (veicoli ad emissioni zero parziali) e le normative Euro 5.

Lancio sul mercato europeo

I due primi motori Ford EcoBoost per i veicoli europei saranno prodotti in due diversi stabilimenti Ford specializzati per la realizzazione del gruppo trasmissione-motore. Il motore da 2,0 litri verrà realizzato presso lo stabilimento di produzione di Valencia, Spagna, mentre quello da 1,6 litri sarà prodotto presso lo stabilimento di Bridgend, Regno Unito. Il motore Ford EcoBoost di piccola cilindrata verrà successivamente prodotto presso gli stabilimenti di produzione di Colonia, Germania, e Craiova, Romania.

Famiglia Globale

La famiglia dei nuovi motori EcoBoost è parte integrante della strategia globale della Ford Motor Company per la sostenibilità ambientale nel breve periodo con l'obiettivo di produrre vetture efficienti dai consumi ridotti e andare incontro alle esigenze dei clienti Ford.

A partire dal 2012 la Ford Motor Company conta di produrre 1,3 milioni di motori EcoBoost all'anno, 750.000 dei quali solo negli USA dove la richiesta di motori diesel è minore. Dal 2013 i motori EcoBoost saranno disponibili nel 90% delle linee globali di produzione.

La strategia EcoBoost si basa sul "downsizing" dei motori tradizionali a benzina per risparmiare carburante senza rinunciare alle prestazioni tipiche dei motori di cilindrata più elevata.

La rivoluzione EcoBoost è già iniziata nel Nord America e recentemente Ford ha iniziato a produrre anche il primo motore con iniezione diretta a doppia turbina.

Questo motore EcoBoost da 3.5 litri V6 offre prestazioni simili e migliori consumi rispetto ad un propulsore V8 della concorrenza ed è previsto per la nuova Ford Taurus SHO da 370 CV e nel 2010 per la Ford Flex e per la Lincoln MKS e MKT da 360 CV con un valore di coppia di circa 475 Nm.

PROTOTIPO DI AUTO ELETTRICA FORD FOCUS: *E-MOBILITY* SENZA COMPROMESSI NELLE DIMENSIONI

- **Debutto a Francoforte del prototipo elettrico basato sul modello Ford Focus**
- **La prima auto elettrica di Ford Europa "preannuncia" il programma dimostrativo previsto per il 2010**
- **I prototipi di auto elettrica saranno inseriti nel programma di ricerca Ultra-Low Carbon Vehicles promosso dal Regno Unito**
- **Possibilità di altri progetti dimostrativi selezionati in Europa**

Al Salone dell'Auto di Francoforte 2009, Ford Europa presenterà il primo di una serie di prototipi di auto elettrica basati sul modello Ford Focus e sviluppati per partecipare nel 2010 all'iniziativa dimostrativa 'Ultra-Low Carbon Vehicles' (veicoli a bassissima emissione di anidride carbonica) promossa dal Regno Unito.

Il programma di ricerca intende testare l'idoneità di questa tecnologia per potenziali applicazioni future nelle automobili europee Ford.

Un consorzio composto da Ford, Scottish and Southern Energy e Strathclyde University si servirà, a partire dal prossimo anno, di una flotta di quindici prototipi elettrici Ford Focus e di una rete di stazioni di ricarica nella cittadina londinese di Hillingdon. Le vetture saranno utilizzate sia da Scottish and Southern che da diversi piloti tester di Hillingdon.

Questa nuova flotta sperimentale di auto elettriche è in fase di sviluppo con il contributo pubblico del Technology Strategy Board (TSB), organismo del governo britannico che si occupa delle strategie da attuare in materia di tecnologia e promuove progetti innovativi a cura delle aziende volti a ridurre le emissioni di CO₂ e a migliorare al tempo stesso la rete nazionale dei trasporti.

"Il passaggio all'alimentazione elettrica è un passo importante per Ford nella ricerca di soluzioni di mobilità più efficienti e sostenibili", ha dichiarato John Fleming, Presidente e CEO di Ford Europa. "Ford è impaziente di iniziare a collaborare con i suoi partner di progetto per la creazione in Europa di un redditizio mercato dei veicoli elettrici."

I prototipi di auto elettrica Focus

Il prototipo elettrico Focus si basa sull'attuale Ford Focus europea e utilizzerà il nuovo sistema propulsore, completamente elettrico, realizzato da Magna. Tale tecnologia è basata su quella attualmente in fase di sviluppo per l'architettura di una nuova generazione di veicoli globali del segmento C che verrà lanciata nel 2011 negli Stati Uniti e in Canada.

Al fine di valutare se questa tecnologia sia idonea per le condizioni di guida nelle strade europee, è in fase di realizzazione una flotta di quindici prototipi elettrici basati sul modello di Focus europea. Queste auto garantiranno mobilità locale a emissioni zero continuando a soddisfare le esigenze degli utenti e assicurando uno spazioso abitacolo per cinque passeggeri, un portabagagli funzionale e altre caratteristiche già presenti sulla Ford Focus.

Malgrado le apparenze, i prototipi Ford Focus vantano un avanzatissimo gruppo batterie agli ioni di litio con una capacità di 23 kWh e un motore a trazione elettrica con magnete permanente da 100 kilowatt montato su telaio. L'auto elettrica avrà un'autonomia massima di 120 km e una velocità massima fino a 136 km/h. Le batterie si ricaricheranno in 6-8 ore utilizzando una normale presa da 230 volt.

Il prototipo riprende le componenti chiave della sperimentata tecnologia ibrida nordamericana Ford, incluso il climatizzatore elettrico. Il compressore di aria condizionata ad alto voltaggio è una delle caratteristiche principali dell'ibrido Ford Fusion 2010, recentemente introdotto nel mercato nordamericano.

La fruttuosa cooperazione con cui questo programma viene portato avanti nel Regno Unito apre anche alla possibilità di avviare sperimentazioni su flotte di prototipi simili in altri Paesi europei.

"La via dell'alimentazione elettrica consentirà a Ford di utilizzare al meglio le risorse e i talenti a sua disposizione a livello globale", queste sono state le parole di John Fleming, Presidente e CEO di Ford Europa. "Lo sviluppo di questa flotta di prototipi elettrici Focus è un passo importante verso il traguardo che ci siamo prefissi: soluzioni di mobilità più efficienti e sostenibili, che siano anche pratiche ed economiche per i nostri clienti. Ford è impaziente di iniziare a collaborare con i suoi partner di progetto per lo sviluppo di una soluzione realistica e di un mercato redditizio per i veicoli elettrici, sia nel Regno Unito che in Europa."

Specifiche tecniche:

Prototipo di auto elettrica Ford Focus	
Batteria	Accumulatore agli ioni di litio in Trimetal
Capacità della batteria	23 kWh
Tempo di ricarica	6-8 ore (presa da 230 V)
Motore elettrico	Motore a magnete permanente
Potenza massima	100 Kw
Coppia massima	320 Nm
Velocità massima	136 km/h
Autonomia	120 km

LA NUOVA FORD FOCUS ECONETIC RIDUCE LE EMISSIONI DI CO₂ A 99 G/KM E CONSUMA SOLO 3,8 L/100 KM GRAZIE AL SISTEMA AUTO-START-STOP

- **La nuova generazione di Focus ECONetic a 5 porte per il 2010 con sistema Ford auto-start-stop come optional consuma solo 3,8 l/100 km con appena 99 g/km di emissioni di CO₂**
- **È il primo modello di produzione Ford Europa dotato delle nuove ecotecnologie, fra cui sistema auto-start-stop, ricarica rigenerativa intelligente, Ford Eco Mode e FEAD a bassa tensione**
- **Le versioni a 5 porte e station wagon di Focus ECONetic senza auto-start-stop opzionale producono emissioni pari a 104 g/km**
- **La nuova gamma Focus ECONetic sarà disponibile a partire da inizio 2010**

All'edizione 2009 del Salone dell'Auto di Francoforte, Ford Europa presenta l'ultimo traguardo della strategia ECONetic con emissioni ridotte di CO₂: la nuova ed efficientissima Focus ECONetic 2010.

I modelli ECONetic di Fiesta, Focus, Mondeo e Transit hanno già guadagnato lo status di valide alternative per i clienti che guardano innanzitutto al rispetto dell'ambiente e all'efficienza in termini di consumi. Il nuovo modello per il 2010 consolida ulteriormente queste caratteristiche affiancando alla nuova tecnologia alcune dotazioni intelligenti che rendono questa nuova auto, la Focus ECONetic la più efficiente mai realizzata.

Tecnologia efficiente

La nuova Focus ECONetic a 5 porte è dotata del nuovo sistema opzionale **Ford auto-start-stop** già ammirato sul prototipo Ford iosis MAX presentato al Salone dell'Auto di Ginevra 2009.

Indipendentemente dalla presenza di questo optional, la Focus ECONetic è dotata di un sistema di **ricarica rigenerativa intelligente** e **FEAD** (*Front End Accessory Drive*, trasmissione frontale ausiliaria) **a bassa tensione**, una serie di nuove tecnologie destinate alla gamma di prodotti Ford Europa che, insieme, consentono di ridurre le emissioni e garantire un maggiore risparmio di carburante, aprendo la strada verso lo sviluppo di nuovi sistemi propulsori.

La potenza è ancora una volta affidata al collaudato motore Ford **Duratorq TDCi da 1,6 litri e 109 CV (80kW)** dotato di filtro diesel antiparticolato con catalizzatore ossidante di serie. La media di emissioni di CO₂ per le vetture con sistema auto-start-stop è stimata a un valore molto ridotto, solo 99 g/km, cui si abbina un consumo di carburante combinato di 3,8 l/100 km.

Il modello standard della Focus ECONetic raggiunge comunque un ottimo livello di emissioni (104 g/km*).

La nuova Focus ECONetic è anche il primo veicolo allestito di serie con **Ford Eco Mode**, un nuovissimo sistema informativo che insegna al conducente a migliorare effettivamente il risparmio reale di carburante, con evidenti vantaggi per i costi di esercizio e per l'ambiente.

"Questi dati straordinari sono il risultato del riuscito connubio fra l'approccio collaudato del modello Focus ECONetic originale, potenziato da ulteriori miglioramenti, e nuovissime tecnologie", ha dichiarato il dott. Thilo Seibert, Responsabile tecnologie CO₂ di Ford Europa. "La nuova Focus ECONetic riveste un ruolo particolarmente importante poiché apre la strada all'implementazione di queste tecnologie sui nostri veicoli di punta in tempi brevi."

Sistema Ford auto-start-stop

La nuova Focus ECONetic a 5 porte è la prima Ford di produzione europea a offrire il nuovo sistema auto-start-stop, che affianca la tecnologia di arresto automatico del motore start-stop con la ricarica rigenerativa intelligente e sistemi avanzati di gestione della batteria.

Il sistema auto-start-stop di Ford ferma automaticamente il motore quando il veicolo è fermo e riavvia il motore quando il conducente desidera ripartire.

Questo sistema è in grado di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ fino a al 5% in condizioni di guida miste. In città e in situazioni di traffico intenso il risparmio può salire fino al 10%.

Il nuovo sistema avanzato Ford auto-start-stop è stato progettato con cura per offrire ai clienti il massimo comfort, nonché fluidità e affidabilità nelle fasi di arresto e partenza, che avvengono in modo silenzioso e impercettibile, senza alcuna necessità di modificare lo stile di guida.

Quando il motore si spegne, l'unità di controllo elettronico prepara immediatamente i sistemi del motore alla ripartenza istantanea. Un sistema integrato di sensori entra poi in funzione quando il conducente intraprende un'azione che segnala la sua intenzione di ripartire, come la pressione dell'acceleratore o della frizione.

Non appena il conducente si prepara alla partenza, il motore si avvia in modo silenzioso e quasi istantaneo. Per l'accensione sono sufficienti circa 0,3 secondi. Il processo è quasi impercettibile e si svolge prima del completamento della scelta di marcia.

Al fine di supportare il maggiore numero di accensioni, il motorino di avviamento è stato aggiornato con un dispositivo elettrico ad elevate prestazioni nonché un meccanismo più solido d'innesto della cremagliera con livelli di rumorosità ridotti.

Inoltre, è stata introdotta una tecnologia avanzata di ricarica per garantire che la batteria principale del veicolo sia in grado di gestire i cicli frequenti di caricamento e scaricamento che la procedura di start-stop comporta.

Ricarica rigenerativa intelligente

La nuova Focus ECONetic si avvale altresì di tecnologie avanzate che garantiscono il mantenimento in carica della batteria secondo modalità altamente efficienti.

Un sistema di ricarica rigenerativa intelligente aumenta la potenza sviluppata dall'alternatore quando il veicolo frena o decelera. L'energia cinetica del veicolo viene quindi convertita in energia elettrica senza necessità di consumare ulteriore carburante.

La corrente elettrica 'liberata' viene utilizzata per ricaricare la batteria, a cui i sistemi elettrici possono attingere in una fase successiva, ad esempio quando il motore viene spento durante una procedura di start-stop oppure quando il generatore opera in una modalità meno efficiente.

La batteria è dotata di un sistema avanzato di gestione che monitora ininterrottamente il suo stato e comunica con il sistema Ford auto-start-stop affinché la funzionalità di ricarica rigenerativa possa alimentare la batteria in modo ottimale. Il sistema start-stop rileva così la quantità di carica disponibile e lascia il motore acceso se la batteria non ha sufficiente carica per effettuare l'operazione.

FEAD a bassa tensione

L'approccio Ford ECONetic ha sempre avuto come finalità essenziale il monitoraggio delle potenziali cause di frizione e l'individuazione di soluzioni innovative che consentano un funzionamento più efficiente dei sistemi. La tecnologia FEAD (*Front End Accessory Drive*, trasmissione frontale ausiliaria) a bassa tensione ne è la dimostrazione più recente.

Una staffa per l'alternatore di nuova progettazione e il design rinnovato della puleggia permettono di ridurre la tensione della cinghia di trasmissione frontale ausiliaria senza le consuete ripercussioni dovute al suo allentamento, come la maggiore usura della cinghia stessa o dei sostegni dell'alternatore nonché maggiori livelli di rumorosità.

Il vantaggio di queste modifiche è evidente: la riduzione della tensione della cinghia attenua la frizione nell'intero sistema con conseguente abbassamento del consumo di carburante.

Tecnologia ottimizzata per il motore Duratorq TDCi

Per il motore Duratorq TDCi da 1,6 litri sono stati messi a punto nuovi iniettori ed è stato modificato il sistema di aspirazione, mentre quello di scarico è stato dotato di un sensore per l'ossigeno. Il sistema di gestione del motore è stato ricalibrato e dotato di un filtro diesel antiparticolato con catalizzatore ossidante di serie. Per il processo di filtraggio non sono necessari additivi.

Inoltre, i rapporti di trasmissione del cambio manuale a 5 marce Ford Durashift sono stati rivisti in modo da offrire un rapporto più lungo in terza, quarta e quinta, riducendo il numero di giri motore e la rumorosità.

Il nuovo Ford Eco Mode

La nuova Focus EONetic pone grande attenzione anche al fattore umano. Chi guiderà questa Ford potrà godere non solo dei vantaggi offerti dalla nuova tecnologia hardware che garantisce risparmio di carburante, ma anche dell'introduzione di componenti software intelligenti orientati al conducente.

"Ford ha una grande esperienza in fatto di tecniche di guida eco-compatibili utilizzate per ottenere la massima riduzione dei consumi in condizioni reali" ha spiegato il dott. Seibert. "Il nuovo sistema Ford Eco Mode è un'applicazione software integrata nel quadro strumenti che offre al conducente consigli di 'eco-guida' applicabili e realistici."

Il sistema monitora i principali parametri pertinenti ai fini di un consumo ottimale del carburante e su cui è possibile influire attivamente modificando il comportamento di guida. Si tratta di parametri quali il cambio delle marce, l'anticipazione (per guidare nel modo più costante e fluido possibile) e

23

la guida in autostrada (per condurre il veicolo alla velocità più efficiente in autostrada e su strade extraurbane). Inoltre, il sistema tiene in considerazione la percentuale di tragitti brevi a motore freddo.

In base ai dati rilevati nell'azione di monitoraggio, Ford Eco Mode genera un profilo del conducente con uno schema di punteggi per i parametri indicati e fornisce informazioni su come migliorare il risparmio di carburante nel tempo. Questo processo continuo può essere tradotto in segnalazioni al conducente tese a sfruttare al meglio la tecnologia del veicolo.

"Grazie a Ford Eco Mode chi guida l'auto può diventare un vero e proprio 'eco-conducente'," ha commentato il dott. Seibert. "Siamo rimasti molto sorpresi dall'ottima accoglienza riservata al sistema da parte dei clienti nei test preliminari. I clienti ci hanno riferito di aver apprezzato enormemente la possibilità di apprendere un'arte nuova e assolutamente contemporanea: il risparmio di carburante!"

L'esperienza Ford ECONetic

Le nuove tecnologie introdotte nella seconda generazione di Focus ECONetic integrano e arricchiscono le funzionalità di risparmio carburante che caratterizzavano il modello originale.

Al fine di migliorare l'aerodinamica, la Focus ECONetic è stata ribassata di 10 mm sul lato anteriore e di 8 mm su quello posteriore, mentre le componenti esterne della griglia inferiore sono state dotate di piastre di chiusura sulla superficie interna che contribuiscono al buon coefficiente di resistenza del veicolo (0,31). La vettura sfrutta pienamente i vantaggi offerti dai pneumatici Michelin Energy Saver 195/65 R15 di ultima generazione in termini di riduzione della resistenza al rotolamento.

Un'ulteriore strategia che consente di ridurre l'attrito, derivata dalla Focus ECONetic originale, è l'impiego dell'olio trasmissione a bassa viscosità sviluppato da BP, partner Ford nel settore dell'energia. I vantaggi di questo prodotto su Focus ECONetic sono stati immediatamente evidenti, tanto che Ford l'ha successivamente adottato come olio per trasmissione in dotazione standard su

tutte le autovetture di punta dell'azienda nel segmento C e CD con trasmissione manuale e volano bimassa.

La riduzione di dispendio energetico si coniuga con l'efficienza del servosterzo elettro-idraulico e dimostra che modifiche apparentemente di minore entità possono determinare vantaggi notevoli in termini di consumo di carburante. Ricalibrando le prestazioni della pompa del servomotore elettrico in assenza di carico, il dispendio energetico è stato ridotto in misura tale da generare una diminuzione sensibile del consumo di carburante.

La nuova Focus ECONetic 2010 con auto-start-stop sarà disponibile nella versione a 5 porte solo in determinati mercati europei a partire da inizio 2010.

L'alternativa versatile: la nuova Focus ECONetic con emissioni di 104 g/km

Al fine di offrire ai clienti ECONetic costi più contenuti e maggiori agevolazioni fiscali, a livello locale, Ford sta lanciando anche altre versioni a 5 porte e station wagon della nuova Focus ECONetic senza il sistema integrato auto-start-stop.

Disponibili con motore Duratorq TDCi da 1,6 litri dotato di filtro diesel antiparticolato con catalizzatore ossidante su entrambe le classi di potenza da 90 CV (66 kW) e da 109 CV (80 kW) nella configurazione a 5 porte e station wagon, queste versioni offrono l'intera gamma della più recente tecnologia Focus ECONetic, con la sola eccezione della funzionalità start-stop.

Anche senza questo optional, la media di emissioni di CO₂ è ridotta, solo 104 g/km, mentre il consumo medio di carburante è stimato ad appena 4,0 l/100 km*.

"Sin dal lancio del progetto Ford ECONetic, volevamo offrire ai clienti una tecnologia eco-compatibile dai costi ridotti, nonché aprire la strada all'integrazione di tali dispositivi nei programmi dei veicoli aziendali di punta" ha concluso il dott. Seibert. "Grazie a un allestimento completo, la nuova Focus ECONetic offre esattamente quello che serve agli acquirenti: versatilità, alto grado di

tecnologia e prestazioni eccellenti in termini di emissioni di CO₂ e risparmio di carburante in tutte le versioni. La scelta dipende solo dal cliente e sarà in ogni caso ecologica."

**Nota: le cifre relative al risparmio di carburante citate si basano sulla Direttiva europea sul risparmio di carburante UE 80/1268/CEE e sono diverse dai risultati del ciclo di guida per il risparmio di carburante in altre regioni del mondo. I dati sono relativi alla versione Focus 5 porte.*

La nuova Ford Focus ECONetic			
Versione	Focus ECONetic con auto-start-stop (modello a 5 porte)	Focus ECONetic (5 porte o station wagon)	Focus ECONetic (5 porte o station wagon)
Potenza massima (CV/kW)	109 / 80	109 / 80	90 / 66
Coppia massima (Nm)	240	240	215
Emissioni di CO ₂ (g/km)	99	104	104
Consumo di carburante* (l/100 km)			
Urbano	4,5	5,0	5,0
Extra Urbano	3,4	3,4	3,4
Modalità Combinata	3,8	4,0	4,0
Velocità massima km/h			
	191	191	182
* Tutti i dati relativi alle emissioni di CO ₂ in g/km e i dati relativi al consumo di carburante provengono da test ufficialmente approvati conformemente alla Direttiva CE 93/116/EC. Le cifre relative al risparmio di carburante citate si basano sulla Direttiva europea sul risparmio di carburante UE 80/1268/CEE e sono diverse dai risultati del ciclo di guida per il risparmio di carburante in altre regioni del mondo			

Nota: Le informazioni qui contenute delineano le specifiche preliminari ed erano corrette al momento della stampa. Tuttavia, Ford applica una politica di sviluppo continuo dei prodotti e si riserva il diritto di modificare le caratteristiche descritte in qualsiasi momento.

PICCOLE MERAVIGLIE – KA E FIESTA AUMENTANO LA DOMANDA E LA QUOTA DI MERCATO FORD IN UNA CONGIUNTURA DIFFICILE

- **Fiesta è la seconda vettura più venduta in Europa e guida la classifica di vendite Ford nei 19 mercati Euro**
- **Allestimenti Ford Individual con particolari esclusivi ed accattivanti per Ka e Fiesta**
- **Annunciata nuova Fiesta WRC per il mondiale 2011**

Nonostante le difficili condizioni economiche del 2009, Ford Europa ha progressivamente aumentato la sua quota di mercato da inizio anno sulla scia dell'entusiasmo dimostrato dai clienti per le ultime star del firmamento aziendale delle *vetture compatte*: le nuove Ford Ka e Fiesta.

I commenti positivi dei media, i numerosi premi ricevuti nel settore, i riconoscimenti tributati dai lettori di riviste automobilistiche, gli alti livelli di tecnologia e gli incentivi statali alla rottamazione hanno contribuito al successo di questi due nuovissimi modelli.

“È la dimostrazione che Ford ha introdotto sul mercato modelli giusti al momento giusto, i clienti hanno preferito optare per veicoli di piccole dimensioni nell'attuale panorama economicamente difficile”, ha dichiarato Ingvar Sviggum, Vice Presidente Marketing, Vendite e Servizio di Ford Europa. “Inoltre, gli incentivi alla rottamazione introdotti in numerosi mercati europei hanno consentito l'acquisto di un'auto nuova anche a clienti che non avevano programmato di farlo, e a tale proposito, le nuove Ka e Fiesta si sono rivelate la scelta ideale”.

“Entrambe le vetture offrono accessori e dotazioni tecnologiche pari a quelle dei veicoli di segmento superiore, un'ampia gamma di efficienti motori diesel e benzina con livelli eccezionali di risparmio di carburante ed emissioni ridotte nonché una dinamica di guida leader della categoria”,

27



ha aggiunto Sviggum. “ Grazie a queste caratteristiche, unite alla vasta rete europea di concessionari e centri assistenza Ford, e ad iniziative come il programma di personalizzazione dei veicoli Ford Individual, che consente ai clienti di rendere la propria vettura ancora più rispondente alle esigenze individuali, Ka e Fiesta hanno riscosso un così grande successo quest’anno.”

Notizie dal mondo Fiesta

- **La nuova Ford Fiesta è il modello con il tasso di vendita più rapido mai raggiunto a fregiarsi del famoso marchio**

L’esemplare n° 250.000 è uscito dalla catena di montaggio dopo soli nove mesi dal lancio

- **Fiesta è il secondo brand Ford più famoso in Europa**

Dalla primissima Fiesta lanciata nel 1976, sono state vendute oltre 12 milioni di unità in tutto il mondo.

- **Il successo di vendite di Fiesta**

Fiesta è la seconda vettura più venduta in Europa e guida la classifica di vendite Ford in 19 mercati Europei. Dal suo lancio nell’autunno 2008, alla fine del primo semestre 2009, sono state vendute quasi 300.000 Fiesta nel continente europeo.

- **Nuova Fiesta Van ECONetic**

A partire dal mese di agosto, è disponibile la nuova Fiesta Van ECONetic. Il veicolo commerciale Ford dai consumi più efficienti in questa linea può percorrere 100 km con soli 3,7 litri di carburante* nel ciclo combinato CE. All’incredibile risparmio di carburante si abbina un livello di emissioni di CO₂ leader della categoria, pari a 98 g/km, che consacra la Fiesta Van ECONetic come

il veicolo commerciale a emissioni di CO₂ più basse sia nel proprio segmento che nella gamma europea di Ford.

**Le cifre relative al risparmio di carburante citate si basano sulla Direttiva europea sul risparmio di carburante UE 80/1268/CEE e potrebbero essere diverse dai risultati del ciclo di guida per il risparmio di carburante in altre regioni del mondo.*

- **Il lancio di Fiesta su scala globale**

A partire da gennaio 2009, gli impianti di produzione della Fiesta a Colonia sono stati integrati con gli stabilimenti Ford a Valencia, in Spagna, che hanno avviato una seconda linea di produzione. Le Fiesta prodotte a Colonia vengono ora esportate in Sudafrica, Australia e Nuova Zelanda.

Per mantenere le sue credenziali a livello globale e soddisfare la domanda mondiale nonché rispettare il programma di distribuzione, viene utilizzato anche l'impianto di Nanjing dove è stata dislocata la produzione dei modelli Fiesta a cinque porte e berlina. La Cina è il primo mercato a introdurre la Fiesta quattro porte in versione berlina. La sede produttiva cinese non sarà però l'unica del continente asiatico; Auto Alliance, derivata dalla joint venture thailandese tra Ford e Mazda, inizierà infatti già dal prossimo anno la produzione della nuova Fiesta.

Lo stabilimento Ford di Cuautitlan, Messico, produrrà invece la nuova Fiesta per il mercato nordamericano, in due versioni: sportiva a due volumi e berlina. Le vendite in Nord America inizieranno nel 2010.

- **Fiesta per il settore sportivo**

A partire dal 2011, l'attuale generazione di World Rally Car sarà sostituita da una "Super 2000". La nuova auto da rally WRC sarà una derivata del modello da strada di Ford Fiesta.

Inoltre, nel mese di maggio è stata presentata la nuovissima Ford Fiesta R2 da rally. Progettata per sostituire la fenomenale Fiesta ST di Gruppo N, il nuovo veicolo è pensato per competere con i concorrenti nel celebre Fiesta Sport **Trophy** e nei campionati nazionali di rally.

Una Fiesta di serie per tracciati rally cross, allestita da Motor Sport Evolution, è stata inserita nella cronoscalata "Pikes Peak" in Colorado. Affidata alla guida del due volte campione del mondo di rally cross Marcus Grönholm, la Fiesta si è classificata seconda nella categoria 'Unlimited Class' e ha messo a segno il quinto miglior tempo assoluto nella Pikes Peak International Hillclimb a Colorado Springs negli Stati Uniti. Con un tempo di 11 minuti e 28,963 secondi lungo i quasi 20 chilometri di tracciato costellati da 156 curve, Grönholm si è aggiudicato il titolo di 'Rookie of the Year' della Pikes Peak.

- **22 premi fra cui il prestigioso RED DOT per il design**

I numerosi premi vinti di recente da Ford, che godono dell'eminente considerazione di osservatori del settore, aprono ormai la strada alla Casa dell'Ovale Blu verso specifici riconoscimenti da parte di designer e opinion leader. Il design della Fiesta ha vinto il prestigioso premio internazionale per il design conferito in Germania da Red Dot, uno dei maggiori programmi mondiali per il riconoscimento del design.

- **Motori Duratec Euro 5 e versione GPL**

Il motore benzina Duratec da 1,2 litri è il primo sistema propulsore Fiesta conforme alle normative Euro 5. Requisito obbligatorio per i veicoli di nuova immatricolazione a partire dal 1° gennaio 2011, l'introduzione di questo motore nella gamma Fiesta offre ai clienti la possibilità di guadagnare un anno di vantaggio sulle normative.

Per chi cerca fonti di alimentazione alternative, è ora disponibile un modello Fiesta a GPL. La nuova Fiesta 1,4 a doppia alimentazione benzina/GPL può essere ordinata in Germania, Italia e Paesi Bassi.

- **Una nuova tecnologia di navigazione satellitare per i clienti della Fiesta**

I modelli della nuova Fiesta ordinati ,da ora in avanti potranno avvalersi della nuova tecnologia Ford per la navigazione satellitare. Grazie a questa caratteristica, il conducente può utilizzare uno 'smartphone' (un telefono cellulare dotato di sistema operativo Symbian Series 60) per accedere alle funzionalità di navigazione satellitare. Il sistema sviluppato da Ford mette in comunicazione con il telefono le funzioni Bluetooth®, comando vocale e connettore USB dell'auto. Il suono viene trasmesso mediante l'impianto stereo del veicolo e la rotta con le indicazioni da seguire viene visualizzata nella sezione superiore del quadro strumenti.

Notizie dal mondo Ka

- **Il successo di vendite di Ka**

A giugno 2009, Ford ha venduto 9.800 Ka, con un incremento di 4.100 unità rispetto allo stesso mese dello scorso anno e ha distribuito ai clienti Ford oltre 51.300 veicoli della serie dal suo lancio a inizio 2009, mettendo a segno la performance di vendita migliore del marchio dal 2003.

Circa il 60% di tutti i modelli Ka venduti presenta l'allestimento Titanium.

- **Personalizzazione firmata Ka**

La gamma Ka è costituita da modelli esclusivi ed eleganti inseriti nel programma di personalizzazione Ford Individual. I modelli Ka Individual personalizzati (Tattoo, Grand Prix e Digital) hanno già fatto registrare il tutto esaurito per il 2009.

- **Ka: trendy e premiata**

La nuovissima Ford Ka si è aggiudicata vari premi, fra cui il Trend Award 2009. Indetto per le lettrici della rivista femminile tedesca Joy. Il concorso includeva tra gli altri prodotti candidati bibite e progetti grafici.

Lo spot pubblicitario della Ford Ka trasmesso sulle TV di tutta Europa a partire da gennaio ha suscitato un tale entusiasmo fra gli appassionati di questa vettura che la Universal Records, in collaborazione con Ford ha distribuito a partire da luglio l'esclusivo brano musicale composto per il lancio della campagna pubblicitaria.

Il brano è il primo singolo di 'The Tease featuring Megan Wyler' e l'attesa che ha generato è l'ennesima dimostrazione di come i messaggi mediatici legati a Ka siano in grado di coinvolgere gli utenti del Web.

Anche Fiesta ha un programma Individual di personalizzazione dello stile con interni di alta qualità integrati da elementi di stile per gli esterni. Anche senza il kit di personalizzazione Individual, circa la metà dei clienti Fiesta (ovvero il 45%) ha ordinato il modello Titanium, il più equipaggiato.

Ford Ka e Fiesta si stanno dimostrando la migliore proposta per i clienti del segmento delle *vetture compatte*. L'eredità del marchio Ford, abbinata all'acclamato stile del "kinetic design", offre alla clientela un'auto di piccole dimensioni piacevole da guidare e con una linea estremamente elegante. Con il livello di emissioni di CO₂ più basso dell'intera gamma Ford e consumi ridotti di carburante, Ka e Fiesta non hanno niente da invidiare alle vetture di maggiori dimensioni sia in termini di qualità che di guida. Gli alti livelli di dotazioni standard e una gamma di optional tecnologicamente avanzati, offrono ai clienti una vettura nuova con un attraente rapporto qualità-prezzo. Solidi valori residuali e premi assicurativi contenuti contribuiscono ulteriormente ad aumentare l'attrattiva esercitata da Ka e Fiesta.

"Siamo consapevoli dell'impatto positivo degli incentivi nazionali alla rottamazione dei veicoli introdotti in tutta Europa, ma vista la persistente debolezza del mercato è importantissimo che tali incentivi vengano prolungati e persino ampliati finché la domanda di nuovi veicoli non si sarà ripresa a sufficienza" ha dichiarato recentemente Ingvar Sviggum, Vice Presidente Marketing, Vendite e Servizio per Ford Europa. "A fronte dell'attuale clima economico, si è rilevata un'ottima strategia introdurre sul mercato non una ma ben due vetture di piccole dimensioni e dai consumi ridotti come la nuova Fiesta e la nuova Ka."

FORD ESTENDE I MOTORI EURO 5 AD ALTRI MODELLI

- **Motori Euro 5 disponibili sui modelli Ford di piccole e grandi dimensioni**
- **14 nuovi modelli saranno conformi alle normative Euro 5**
- **Disponibilità completa a partire da settembre 2009**

Ford Europa renderà presto disponibile una vasta gamma di motori conformi alle normative sulle emissioni Euro 5 su tutta la sua gamma di prodotti, dai veicoli di piccole dimensioni ai modelli compatti e di grandi dimensioni.

A partire da agosto 2009, un totale di otto modelli con trasmissione manuale per le vetture Fiesta, Focus e C-MAX sarà conforme alle normative. A settembre, seguiranno i motori Euro 5 per Focus Coupé-Cabriolet, Ford Mondeo, S-MAX e Galaxy.

L'intera gamma di autovetture Euro 5 comprende:

Da agosto 2009:	Carburante	Cilindrata	Potenza	CO₂ g/km
Fiesta, 3/5 porte				
1.2i Duratec	Benzina	1242	60 CV	127
1.2i Duratec	Benzina	1242	82 CV	133
Focus, 3/5 porte, station wagon				
1.6i Duratec	Benzina	1596	100 CV	159
2.0i Duratec	Benzina	1999	145 CV	169
1.6i Duratorq TDCi cDPF*	Diesel	1560	90 CV	119
1.6i Duratorq TDCi cDPF*	Diesel	1560	109 CV	119
C-MAX, MAV compatto				
1.6i Duratec	Benzina	1596	100 CV	164
2.0i Duratec	Benzina	1999	145 CV	171

* escluse le versioni ECONetic

Da settembre 2009:	Carburante	Cilindrata	Potenza	CO₂ g/km
Focus Coupé-Cabriolet				
1.6l Duratec	Benzina	1596	100 CV	169
2.0l Duratec	Benzina	1999	145 CV	179
Mondeo, 4/5 porte, station wagon				
2.0l Duratec	Benzina	1999	145 CV	184
S-MAX, MAV Sport				
2.0l Duratec	Benzina	1999	145 CV	189
Galaxy, MAV compatto				
2.0l Duratec	Benzina	1999	145 CV	189

Oltre alle vetture, anche il nuovo modello Ford Transit ECONetic (con motore Duratorq TDCi da 2,2 litri e 115 CV, media di emissioni di CO₂ pari a 189 g/km) rispetta gli standard Euro 5 se dotato di filtro diesel antiparticolato con catalizzatore ossidante (optional).

Tutti questi modelli sono conformi alle severe normative che entreranno in vigore per tutti i nuovi veicoli immatricolati a partire dal 1° gennaio 2011.

Graham Hoare, Direttore Esecutivo della Divisione Sviluppo Powertrain di Ford Europa, ha dichiarato: "Questo tempestivo riallineamento della nostra gamma di motori offre ai clienti l'opportunità di acquistare oggi un veicolo conforme alle normative 2011 con un anno di anticipo e consente di trarre vantaggio da eventuali sgravi fiscali futuri per le vetture Euro 5".

FORD PROLUNGA LA PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO MONDIALE RALLY CON IL NUOVO CONTRATTO BIENNALE STIPULATO CON M-SPORT

- **Ford Europa conferma la propria presenza alle edizioni 2010 e 2011 del Campionato Mondiale Rally**
- **Continua la collaborazione con M-Sport, unitamente al supporto garantito da BP e Abu Dhabi**
- **Confermata la squadra di piloti: Mikko Hirvonen con Jarmo Lehtinen e Jari-Matti Latvala con Miikka Anttila**

Ford Europa ha confermato il proprio impegno per il Campionato Mondiale Rally FIA, annunciando la sua partecipazione alle prossime due stagioni insieme al partner M-Sport.

La Ford Focus RS WRC, dopo aver battuto parecchi record e conseguito il titolo mondiale costruttori nel 2006 e nel 2007, parteciperà nuovamente al campionato nella prossima stagione. Nel 2011 il team passerà alla nuovissima Ford Fiesta S2000, ispirata all'acclamatissimo modello da strada della Fiesta, una delle vetture più vendute in Europa.

Il team confermerà la sua attuale squadra di piloti composta da Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen e Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila. I partner storici BP e Abu Dhabi continueranno anch'essi a garantire il loro supporto.

John Fleming, Presidente e CEO di Ford Europa ha ribadito la ferma intenzione di continuare da entrambe le parti. "Abbiamo lavorato a stretto contatto con Malcolm e M-Sport per raggiungere questo traguardo e l'annuncio di oggi è importante, perché rinnova l'impegno che condividiamo sul

mantenimento della posizione predominante di Ford negli sport motoristici a livello globale. Questo rinnovato impegno si basa sull'eccellente rapporto che abbiamo creato con Malcolm e il suo team dedicato", ha dichiarato Fleming.

"Il Campionato Mondiale Rally è la gara più difficile in campo sportivo per le vetture di serie e siamo lieti di aver prolungato la nostra partecipazione. Ritengo che i nostri successi nel Campionato Mondiale Rally e in altre discipline sportive offrano ai dipendenti Ford l'opportunità di essere orgogliosi della società per la quale lavorano. Mi auguro che condivideranno il mio orgoglio nel vedere le vetture Ford sul podio dei vincitori a livello mondiale nei prossimi anni" ha concluso Fleming.

Ian Slater, Vice Presidente Comunicazione e Pubbliche Relazioni di Ford Europa, ha dichiarato: "Tutti in Ford sono orgogliosi della nostra lunga tradizione negli sport motoristici e dei successi conseguiti nel Campionato Mondiale Rally, in particolare i nostri titoli mondiali nel 2006 e 2007, e questo nuovo impegno sottoscritto con Malcolm in vista della partecipazione al Campionato Mondiale Rally dimostra la nostra autentica volontà di conseguire nuovi successi".

"Siamo consapevoli che il Campionato Mondiale Rally è tanto importante per Ford quanto lo è la partecipazione continuativa di Ford per il Campionato stesso. Tutti lavorano sodo per rendere il mondo del rally a livello internazionale più interessante per i costruttori, per i mass-media e per gli spettatori e siamo sicuri che ciò consentirà a Ford di trarne maggiori vantaggi e di attirare un maggior numero di concorrenti nei prossimi anni", ha aggiunto Slater.

Anche Gerard Quinn, Senior Manager, divisione Motorsport di Ford Europa, ha fatto alcuni commenti sul recente annuncio: "La partecipazione di Ford al Campionato Mondiale Rally si pone l'obiettivo di presentare le caratteristiche dei nostri veicoli da strada e di inviare un chiaro messaggio al pubblico da un contesto altamente competitivo. Il Campionato Mondiale Rally è una vetrina globale e la nostra rinnovata presenza non soltanto è vantaggiosa per Ford, ma lo è anche per lo sport in genere.

“Il Campionato Mondiale Rally ha fatto notevoli progressi di recente, in particolare nella riduzione dei costi di partecipazione e nella conferma di nuovi regolamenti tecnici a lungo termine per garantire ai costruttori la stabilità di cui si ha bisogno. Riteniamo che, grazie all’introduzione di questi cambiamenti, il campionato beneficerà di una maggiore esposizione mediatica globale continuando ad annoverare successi su successi, e spingerà altri costruttori a seguire le nostre orme nei prossimi due anni”, ha dichiarato Quinn.

Malcolm Wilson, Amministratore delegato e Direttore del team di M-Sport ha affermato: “Sono lieto di continuare la nostra collaborazione con Ford. L’annuncio rappresenta un’ulteriore dimostrazione di fiducia in M-Sport ed è emblematico dell’importanza che il Campionato Mondiale Rally rappresenta per Ford”.

“Disponiamo di una squadra di piloti giovane e dinamica che continua ad accumulare esperienza e competenza. In numerosissime occasioni, la Focus RS WRC ha dimostrato velocità, potenza e affidabilità. Inoltre, presso la nostra sede di Dovenby Hall disponiamo delle infrastrutture per trasformare, con il supporto di Ford, la Fiesta S2000 in una vettura capace di affermarsi sui concorrenti nel 2011. Non partecipiamo al Campionato Mondiale Rally per puro divertimento, ma per conquistare titoli e faremo del nostro meglio per vincere”.

“Nel corso del 2010 e del 2011 prevediamo di mantenere la significativa presenza di Ford nel Campionato Mondiale Rally, sia mediante la scuderia ufficiale che mediante i nostri "clienti”, ha concluso Wilson.

IL PROGRAMMA DI PERSONALIZZAZIONE FORD INDIVIDUAL

- **Oltre 45 mila clienti hanno scelto 'Ford Individual'**
- **Programma di personalizzazione disponibile in ogni segmento**
- **Qualità superiore con finiture di alto livello**
- **Ampia gamma di opzioni di stile per esterni ed interni**
- **Tutti i modelli Individual in esposizione al Salone dell'auto di Francoforte**

Dal 2007, anno di lancio del programma, sono oltre 45 mila i possessori di veicoli Ford che hanno scelto i pacchetti di personalizzazione 'Ford Individual', che stanno riscuotendo un grande successo.

"Numerosissimi clienti scelgono oggi i modelli con allestimenti superiori, cercando opzioni di stile con le quali personalizzare ulteriormente i propri veicoli", ha detto Bernhard Mattes, Vice Presidente della divisione assistenza clienti per Ford Europa. "Ad esempio, oltre il 40% di tutti gli acquirenti Fiesta in Europa scelgono le versioni Ghia o Titanium, contro appena il 3% del modello precedente. Questo mostra chiaramente che se è vero che molti clienti scelgono oggi veicoli più piccoli, non sono però disposti a sacrificare stile, accessori e dotazioni. Ed è qui che Ford Individual entra in gioco".

Dal 2007, Ford Europa ha fornito con il programma 'Ford Individual' un'ampia gamma di opzioni e accessori. Il programma 'Ford Individual' offre ai clienti una sontuosa gamma di accessori per interni ed esterni: finiture dei sedili in pelle di alta qualità, diffusori con colori speciali e ruote con finiture verniciate su misura. 'Ford Individual' è attualmente disponibile per sette modelli dell'apprezzata gamma di vetture Ford.

Lanciato inizialmente per S-MAX e quindi per Galaxy e Mondeo, il programma è stato poi esteso alle nuove Ka e Fiesta, seguite nel marzo 2009 da Focus e Kuga.

Un piccolo team dedicato all'interno della divisione di design Ford Europa crea i pacchetti Ford Individual e li adatta su misura a ognuno dei sette modelli di auto inclusi nel programma. Inoltre, la divisione post vendita offre come sempre un'intera gamma di accessori funzionali e sportivi per tutta la gamma Ford.

Ford Individual –Soddisfare la domanda dei clienti con uno "styling" di altissimo livello

Oltre al consistente numero di clienti Fiesta che scelgono i modelli di alto profilo, un terzo di tutti i clienti Focus in Europa richiedono allestimenti superiori. Per Mondeo, il tasso di ordinazione per gli allestimenti di livello superiore è stato del 55%, mentre per S-MAX ha superato il 60%.

Fino a oggi, 45 mila clienti hanno optato per un pacchetto 'Ford Individual'. In seguito alla crescente domanda per pacchetti di personalizzazione per interni con finiture in pelle, i livelli di produzione stanno per raggiungere la piena capacità. Anche i pacchetti di personalizzazione per esterni ed i kit per la scocca, così come i cerchi in lega speciali e i sistemi multimediali, sono fortemente richiesti.

"Rispetto al passato, è diminuito il numero di clienti che possono essere classificati nelle tradizionali categorie di acquirenti di categoria piccola, compatta, media o superiore", dice Laura Blossfeld-Smith, membro del team Ford Europa per la personalizzazione del veicolo. "Oltre a dover soddisfare le esigenze di base, come la spaziosità, il carattere di un veicolo gioca oggi giorno un ruolo fondamentale nell'acquisto di un'auto nuova".

La personalizzazione dei modelli Mondeo, S-MAX e Galaxy (costruiti nello stabilimento Ford di Genk in Belgio), Fiesta (a Colonia, in Germania), Focus e Kuga (a Saarlouis, in Germania) è realizzata in centri di allestimento dedicati, presenti nei rispettivi stabilimenti. Le modifiche sono apportate da personale specificamente preparato e la qualità è strettamente controllata. Per la nuova Ford Ka, l'implementazione delle personalizzazioni 'Ford Individual' fa ora parte del regolare processo di assemblaggio.

###

Sono disponibili comunicati stampa, fotografie e video ad alta risoluzione di Ford

sul sito Web multimediale di Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare l'Ufficio Stampa Ford Italia:

Alessio Franco, Tel. (+39-335-8101315) e-mail: afranco7@ford.com