



## **Ford 2009. gada Frankfurtes Auto izstādē**

**Stilīgā un vispusīgā jaunā Ford C-MAX gamma**

**Jaunā, efektīvā četru cilindru EcoBoost dzinēju ģimene**

**Ford Focus BEV prototips – E-mobilitāte bez kompromisa izmēros**

**Ford Focus EcoNetic – 3,8 l/100 km degvielas patēriņš, 99 g/km CO<sub>2</sub> izmešu**

**Ford Fiesta un Ford Ka uzvaras gājiens**

**Ford palielina Euro 5 dzinēju skaitu savā modeļu gammā**

**Ford turpinās piedalīties pasaules rallija čempionātā vēl vismaz divus gadus**

Frankfurtes Starptautiskajā Auto izstādē, kas sākas 15. septembrī, Ford izstādīs veselu jaunumu plejādi – sākot no pavisam jauno Ford C-MAX ģimeni un beidzot ar Ford Focus BEV elektromobiļa prototipu.

### **Stilīgā un vispusīgā jaunā Ford C-MAX gamma**

Ford C-MAX – tas ir nevis viens, bet divi jaunumi no Ford. Pirmo reizi modeļa pastāvēšanas vēsturē pārdošanā nonāks uzreiz divas C-MAX modifikācijas – piecvietīgais C-MAX un septiņvietīgais Grand C-MAX.

Jaunie C-MAX ir pirmie Ford modeļi, kuri ir ražoti uz jaunās, globālās Ford C segmenta automobiļu platformas. Frankfurtē tie tiek parādīti pirmsprodukcijas (*pre-production*) formā, neilgi pirms šo automobiļu laišanas tirgū, kas paredzēta 2010. gada beigās. Vēl jo vairāk – Ford apstiprina, ka jaunais Grand C-MAX nonāks arī Ziemeļamerikas tirgū 2011. gada beigās, pievienojoties Fiesta, Transit Connect un nākamās paaudzes Focus modeļiem kā viena no sešām Eiropā radītajām Ford automašīnām, kuras paredzētas pārdošanai teju visos pasaules tirgos.

Jauno C-MAX iespējams atpazīt pēc kinētiskā dizaina līnijām, kā arī pēc īpašā *piano black* radiatora restes ietvara. Šis dizaina elements, debiju piedzīvojis sportiskajā Ford Focus RS, nākotnē būs vērojams vairākos Ford modeļos.

Viens no redzamākajiem C-MAX jaunumiem ir slīdošās durvis.

Vadītāja vieta abiem C-MAX būs vienāda – ar augstu sēdpozīciju un augstu novietotu ātrumpārslēgu un centrālo konsoli. Otrās un trešās rindas sēdekļi ir izveidoti tā, lai tos salokot rastos līdzena bagāžas nodalījuma grīda pat neatkarīgi no tā, cik sēdekļu tiek lietoti. Visi sēdekļu salocīšanas mehānismi ir izveidoti tā, lai šo operāciju var izveikt ar vienu roku.

Dzinēju gammā bez uzlabotiem TDCi dīzeļdzinējiem būs pieejami arī pavisam jaunie 1,6 litru Ford EcoBoost benzīna dzinēji, kuri tiks ražoti kompānijas dzinēju rūpnīcā Bridžendā, Velsā. Jaunie EcoBoost dzinēji ražošanā nonāks 2010. gadā. Tajos ir kombinētas divas tehnoloģijas, kuras palīdz palielināt veikspēju un samazināt degvielas patēriņu – turbokompresors un tiešā iesmidzināšana.

Kā Ford C-MAX galvenie tehnoloģiskie jaunumi jāmin pusautomātiskā paralēlās parkošanās sistēma, *aklo punktu* atpazīšanas funkcija, brīdinājums par nepiesprādzēšanos aizmugurē sēdošajiem pasažieriem, kā arī elektriski vadāms bagāžas nodalījuma pārsegs. Vairāk tehnisko detaļu par C-MAX būs pieejams neilgi pirms automobiļa palaišanas tirgū 2010. gadā

Jaunais C-MAX ir pirmais uz jaunās globālās C modeļu platformas būvētais automobilis. Tam sekos nākamās paaudzes Ford Focus, kurš tiks prezentēts plašākai publikai 2010. gadā. Plānots, ka katru gadu pasaulē tiks saražoti divi miljoni C modeļu platformas Ford.

### **Jaunā, efektīvā četru cilindru EcoBoost dzinēju ģimene**

Frankfurtē Ford atklāj vairāk detaļu par savu jaunās paaudzes EcoBoost dzinēju – jaunās paaudzes motoru ar augstu veikspēju un zemiem CO<sub>2</sub> izmešiem. Jauno dzinēju ražošanā plānots laist, sākot ar 2010. gadu.

Jauno dzinēju raksturo tiešā degvielas iesmidzināšana, turbopūte un ieplūdes un izplūdes sadales vārpstas ar mainīgām fāzēm. Šo tehnoloģiju kombinācija ļauj samazināt CO<sub>2</sub>

izmešus par aptuveni 20 procentiem, salīdzinot ar līdzīgas veiktspējas atmosfēriskajiem dzinējiem.

Ford EcoBoost dzinēji Eiropas tirgū nonāks 2010. gadā un būs atpazīstami zem saīsinājuma SCTi (sequential charge turbo injection). Dzinēju gamma sākotnēji būs 1,6 litru motors priekš C-MAX un 2,0 litru motors priekš lielajām automašīnām. Izstrādes stadijā ir arī EcoBoost ar mazāku darba tilpumu, kurš domāts Ford mazajiem un vidējiem modeļiem.

Jau tagad Ford apstiprina, ka jaunais 2,0 litru EcoBoost dzinējs būs pieejams visā pasaulē. Tā debija Ziemeļamerikas tirgū paredzama 2010. gadā, bet gadu vēlāk Austrālijā tas būs pieejams arī aizmugures piedziņas Falcon automobilim.

Jaunā EcoBoost sistēma ļauj ne tikai ekonomēt degvielu, bet arī uzlabo auto sniegumu – tas ir kļuvis atsaucīgāks akseleratora pedālim, jo īpaši, kad dzinējs netiek darbināts ar pilnu slodzi. Dzinēja maksimālais griezes moments tiek sasniegts jau pie 1500 apgr./min. – iepriekš ar šādiem datiem varēja lepoties vien dīzeļdzinēji. Salīdzinot ar analoga darba tilpuma atmosfērisko dzinēju, maksimālā griezes momenta pieaugums sasniedz pat 50 procentus.

2,0 litru EcoBoost dzinējs tiks ražots Valensijas rūpnīcā Spānijā, bet 1,6 litru motors – Bridžendas rūpnīcā Lielbritānijā. Plānotie mazlitrāžas turbodzinēji tiks ražoti Ķelnes rūpnīcā Vācijā un jaunajā Kraiovas rūpnīcā Rumānijā. Plānots, ka pēc trīs gadiem tiks pārdoti ap 1,3 miljoniem ar EcoBoost apgādātu automobiļu gadā.

### **Ford Focus BEV prototips – E-mobilitāte bez kompromisa izmēros**

2009. gada Frankfurtes izstādē Ford stāda priekšā pirmos elektromobiļu BEV (Battery Electric Vehicle) prototipus. Tie ir bāzēti uz Ford Focus un domāti, lai izpētītu publikas reakciju uz bezizmešu automobili un saprastu, vai vērts šos automobiļus ieviest ražošanā.

Patlaban ir saražots 15 šādu prototipu, kas apgādāti ar pilnībā elektrisku dzinēju, kurus piegādājis stratēģiskais partneris Magna. Mašīnas jauda ir 100 kilovatu, griezes moments – 320 ņūtonmetru, bet bateriju ietilpība – 23 kilovatstundas. Mašīna bez uzlādes spēj veikt

120 kilometrus un tās maksimālais ātrums sastāda 136 km/h. Mašīnu iespējams uzlādēt pie ierastā 230 V kontakta un uzlādei nepieciešamas 6-8 stundas.

### **Ford Focus EcoNetic – 3,8 l/100 km degvielas patēriņš, 99 g/km CO<sub>2</sub> izmešu**

Vēl viens Frankfurtes jaunums no Ford – Focus EcoNetic ar tikai 99 g/km lieliem CO<sub>2</sub> izmešiem. Tas panākts, pateicoties Ford Auto-Start-Stop sistēmai kopā ar Smart Generative Charging (enerģijas reģenerācijas sistēma) un Low Tension FEAD sistēmām.

Lai panāktu šādu ekonomiju, tiek izmantots jau pazīstamais 1,6 litru Duratorq TDCi dīzeļdzinējs. Mašīnas piecpakāpju transmisija ir adaptēta ekoloģijas vajadzībām – EcoNetic izceļas ar *garākiem* trešo, ceturto un piekto pārnēsumiem.

### **Ford Fiesta un Ford Ka uzvaras gājiens**

Ford pamatoti lepojas ar savu mazauto – Fiesta un Ka – panākumiem. 250 000. Fiesta automašīna no konveijera noripoja tikai deviņus mēnešus pēc tās parādīšanās tirgū. Šobrīd Ford Fiesta ir otrā vislabāk pārdotā automašīna Eiropā – līdz šī gada vidum bija pārdotas 300 000 automašīnas. Šobrīd automašīnas tiek ražotas Spānijā (Valensijā) un Vācijā (Kēlnē) un tiek pārdotas arī Dienvidāfrikā, Austrālijā un Jaunzēlandē. Tāpat Fiesta tiek ražota Ķīnā, bet no nākamā gada tā tiks montēta arī Taizemē. Ziemeļamerikas tirgum domātās Fiesta tiks ražotas Meksikā un to pārdošana Ziemeļamerikā sāksies 2010. gadā.

Ford Ka šobrīd pārspēj pārdošanas prognozes. Šim modelim vēl nekad savā vēsturē nav bijuši tik labi pārdošanas rezultāti! Jau šobrīd Eiropā ir pārdots vairāk nekā 50 000 šo automobiļu, turklāt aptuveni 60 procenti – greznākajā Titanium aprīkojuma versijā. Ka modeļi ar Individual personalizāciju ir ļoti pieprasīti – pasūtīti visi 2009. gadā pieejamie Tattoo, Grand Prix un Digital Art speciālie modeļi.

### **Ford palielina Euro 5 dzinēju skaitu savā modeļu gammā**

Sākot no augusta, jau astoņas Ford modifikācijas var lepoties ar atbilstību striktajiem Euro 5 izmešu standartiem. Euro 5 jau šobrīd atbilst: Fiesta ar 1,25 l Duratec benzīna motoriem

(60 un 82 ZS), Focus ar 1,6 Duratec (100 ZS) un 2,0 Duratec (145 ZS) benzīna, kā arī 1,6 Duratorq TDCi (90 un 109 ZS) dīzeļa dzinējiem. Tāpat Euro 5 standartiem atbilst C-MAX ar 1,6 Duratec (100 ZS) un 2,0 Duratec (145 ZS) benzīna dzinējiem.

Papildus šiem vieglajiem automobiļiem, arī komercauto Ford Transit ECONetic (2,2 litru Duratorq TDCi, 115 ZS) atbilst Euro 5 standartiem.

### **Ford turpinās piedalīties pasaules rallija čempionātā vēl vismaz divus gadus**

Viena no visu laiku sekmīgākajām rallija automašīnām – Ford Focus – turpinās piedalīties pasaules rallija čempionātā arī 2010. gadā, bet 2011. gadā to nomainīs Ford Fiesta. Vismaz tuvākajā laikā Ford saglabās nemainīgu arī savu braucēju virknējumu – zem zilā ovāla startēs somi Miko Hirvonens/Jarmo Lehtinens un Jari-Mati Latvala/Mīka Antila. Pasaules čempionātā Ford rūpnīcu turpinās atbalstīt ilglaicīgie partneri BP un Abu Dabī pilsēta.

Tāpat Ford turpinās arī savu priekšpiedziņas auto rallija programmu. Vairākus čempionātus uzvarējušos Ford Fiesta ST nomainīs sportiskākais un ātrākais jaunās paaudzes Ford Fiesta R2 automobilis.

###