

**FORD OP DE FRANKFURT MOTOR SHOW 2009**

<b>Index</b>	
<b>FORD INTRODUCEERT DE STIJLVOLLE EN VEELZIJDIGE C-MAX</b>	Pagina 2
<b>NIEUWE, ZUINIGE 4-CILINDER FORD ECOBOOST-MOTOREN DEBUTEREN OP AUTOSALON FRANKFURT</b>	Pagina 9
<b>PROTOTYPE VAN DE FORD FOCUS BEV – E-MOBILITEIT ZONDER CONCESSIONS TE DOEN AAN RUIMTE</b>	Pagina 14
<b>ZUINIGE NIEUWE FORD FOCUS ECONETIC MET AUTO-START-STOP HAALT 99 G/KM CO<sub>2</sub> EN 3,8 L/100KM</b>	Pagina 17
<b>KLEINE WONDEREN – KA EN FIESTA LATEN VERKOOPCIJFERS EN VRAAG FORD FLINK STIJGEN ONDANKS ECONOMISCHE TEGENWIND</b>	Pagina 24
<b>FORD BREIDT EURO V-MOTOREN AANBOD VERDER UIT</b>	Pagina 29
<b>FORD ZET DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOEN-SCHAP RALLY VOORT</b>	Pagina 31
<b>FORD INDIVIDUAL PROGRAMMA BOEKT SUCCES</b>	Pagina 34

"2009 is voor de gehele Europese autobranche een jaar van grote uitdagingen. Maar uitdagingen bieden ook vaak nieuwe kansen. Ford heeft zijn marktaandeel weten te vergroten en zijn tweede plaats op de Europese ranglijst van best verkopende autofabrikanten versterkt, doordat wij onze klanten steeds de opwindende, nieuwe producten bieden waar ze om vragen, zoals recentelijk de nieuwe Ford Fiesta, de Ford Ka en de Focus RS.

Hier in Frankfurt bouwen we ons sterke productaanbod verder uit met de presentatie van de geheel nieuwe Ford C-MAX en de nieuwe EcoBoost 4-cilinder benzinemotoren met directe inspuiting en turbo. Ook laten we de allerlaatste ontwikkelingen op het gebied van onze toekomstige accuaangedreven auto's zien."

**John Fleming, bestuursvoorzitter en CEO, Ford Europa  
September 2009**

## **FORD INTRODUCEERT DE STIJLVOLLE EN VEELZIJDE C-MAX**

- **Opwindend nieuw C-MAX-duo beleeft wereldpremière op de Autosalon van Frankfurt**
- **De nieuwe C-MAX is het eerste model op het nieuwe platform voor Fords internationale C-segment**
- **Unieke nieuwe designs bewijzen dat MAV's stijlvol en aantrekkelijk kunnen zijn**
- **De zevenzitter Grand C-MAX brengt extra ruimte en flexibiliteit met dubbele schuifdeur en innovatieve stoelconcepten**
- **De vijfzitter combineert meer sportieve, vloeiende lijnen met traditionele C-MAX-waarden zoals ruimte en gemak**
- **Leverbaar met nieuwe, bijzonder zuinige, Ford EcoBoost-benzinemotoren met lage CO<sub>2</sub>-uitstoot**
- **Nieuwe technologieën beschikbaar, zoals semi-automatisch fileparkeren, dodehoeksignalering en een elektrisch bedienbare achterklep**
- **Beide modellen zullen vanaf eind 2010 beschikbaar zijn**
- **Grand C-MAX komt eind 2011 ook in Noord-Amerika op de markt**

De Autosalon van Frankfurt beleeft dit jaar de wereldpremière van een nieuwe, uit twee verschillende modellen bestaande Ford C-MAX-serie. De opwindende, nieuwe C-MAX biedt ongekennde klasse en aantrekkingskracht in de markt voor compacte MAV's (Multi-Activity Vehicle) en een dynamische uitstraling op basis van het veelgeprezen kinetic Design, Fords eigen designtaal.

Kopers van een Ford MAV kunnen voor het eerst kiezen uit de C-MAX met vijf zitplaatsen en de nieuwe Grand C-MAX met zeven plaatsen, dubbele schuifdeuren en een innovatief stoelontwerp dat voor extra ruimte en flexibiliteit zorgt.

De nieuwe Ford C-MAX is uitgerust met technische innovaties voor extra comfort en veiligheid die niet eerder te zien waren in de klasse van compacte MAV's.

Ook aan duurzaamheid is gedacht met de nieuwe, krachtige en toch bijzonder zuinige Ford EcoBoost-motoren met zeer lage CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De nieuwe C-MAX-modellen zijn de eerste Ford producten op basis van het nieuwe C-platform dat wereldwijd zal worden toegepast en zijn voor het eerst te zien in Frankfurt. De verkoop in Europa begint later in 2010.

Ford bevestigt dat de Grand C-MAX ook in Noord-Amerika zal worden geïntroduceerd, eind 2011. Daarmee is de C-MAX – naast de nieuwe Fiesta, de Transit Connect-bedrijfsauto en de nieuwe generatie Ford Focus – een van de zes in Europa ontwikkelde modellen die wereldwijd zullen worden verkocht als onderdeel van de One Ford-strategie.

'Gezien de enorme populariteit van het duo S-MAX/Galaxy willen we onze MAV-kopers nu dezelfde keuzemogelijkheid bieden met een breder C-MAX-assortiment,' zegt John Fleming, bestuursvoorzitter en CEO bij Ford Europa. 'De ruime Grand C-MAX met zeven zitplaatsen is voor ons een doorbraak, die in combinatie met het sportieve vijfzitsmodel ongeëvenaarde keuzevrijheid biedt in de klasse van dynamische, veelzijdige familieauto's.

De betekenis van de nieuwe C-MAX-modellen, en daarmee het nieuwe C-platform mag niet worden onderschat. Wanneer alle carrosserievarianten op basis van dit platform eenmaal in productie zijn, zullen er wereldwijd tot wel 2 miljoen auto's per jaar van worden verkocht,' besluit Fleming.

## **C-MAX preview**

### ***Expressief, dynamisch design***

De nieuwe Ford C-MAX bewijst dat compacte MAV's stijlvol en aantrekkelijk, en tegelijk bijzonder ruim en functioneel kunnen zijn.

'Net als de iosis MAX-conceptcar van 2009 brengen de twee nieuwe C-MAX-modellen meer emotie en dynamiek in het MAV-segment,' zegt Martin Smith, executive design director bij Ford Europa.

'Ik denk dat we twee unieke auto's hebben ontworpen, die bij de consument in de smaak zullen vallen om hun uiterlijk en rijeigenschappen, en niet alleen omdat ze praktisch en veelzijdig zijn.' Voor het opvallende design van het interieur en de carrosserie is geput uit de laatste ontwikkelingen in het kinetic Design, Fords eigen vormtaal die eerder al te zien was in producten als de uiterst succesvolle Fiesta, Kuga en Mondeo.

De nieuwe modellen worden gekenmerkt door fraaie kinetic Design-elementen, zoals de dynamisch oplopende ruitlijn, grote gewelfde vlakken, geprononceerde wielkasten, atletische schouders die nog worden benadrukt door de opvallende bodemlijn, en de karakteristieke 'kick-up' van de zijruiten bij de C-stijl.

Aan de voorkant vinden we de voor Ford zo kenmerkende trapeziumvorige ondergrille – met speciale Piano Black-lak op de showmodellen die op de Autosalon in Frankfurt staan – en de oogstrelende nieuwe koplampen die voor het eerst te zien waren op de iosis MAX-conceptcar.

### ***Twee verschillende karakters***

De C-MAX en de Grand C-MAX zijn opzettelijk zo ontworpen dat ze elk hun eigen karakter hebben, een karakter dat de prioriteiten van de kopers van het model weerspiegelt.

De C-MAX met vijf zitplaatsen is een sportieve MAV waaraan een nieuwe invulling is gegeven met een fraaie, hatchbackachtige uitstraling. De vloeiende, naar achter aflopende daklijn doet zelfs denken aan een coupé, en toch is de C-MAX net zo ruim en praktisch als voorheen.

De ruitlijn volgt de gewaagde vorm van de Fiesta en de Kuga met een flinke 'kick-up' achter de C-stijl. Het ontwerp van de achterklep is ontleend aan dat van de grotere S-MAX, met zijn sportief ogende achterraut.

De Grand C-MAX is net zo dynamisch van karakter maar is functioneler vormgegeven, met meer nadruk op de extra ruimte en gebruiksmogelijkheden van deze versie. De 7-zitter heeft een langere wielbasis, een hogere daklijn en smallere stijlen, zodat de royale binnenruimte en het goede zicht rondom beter tot hun recht komen.

De dubbele schuifdeuren zijn mooi geïntegreerd doordat dat de rail slim is weggewerkt achter de bodemlijn van de schouder. De grote achterklep is ontworpen op een geringe laadhoogte, en uit de fraaie snijpunten van de achterlampen met de achterraut blijkt duidelijk de verwantschap met de Galaxy, de grootste people mover van Ford.

### ***Een stijlvol, modern interieur***

Het interieur van de nieuwe C-MAX is geënt op dezelfde kinetic Design-vormtaal als de carrosserie.

De hoofdpunten van het design van de nieuwe C-MAX komen voort uit het design van de laatste Fiesta; de gespierde, expressieve vormen en opvallende lijnen zijn geïnspireerd door de verbluffende vormen van de iosis MAX-conceptcar.

Belangrijke kenmerken zijn de strakke, wervelende vormen van het instrumentenpaneel, dat bovenaan doorloopt in de flanken van het interieur. De onderkant van het instrumentenpaneel loopt op een fraaie wijze vloeiend door in de middenconsole.

De cockpit biedt – in beide C-MAX-modellen – goed overzicht door de hoge zitpositie. Ook de schakelpook en middenconsole zijn relatief hoog.

De bedieningselementen in het midden van het dashboard zijn geënt op de veelgeprezen console van de nieuwe Fiesta.

Overal in de cabine bevinden zich slimme opbergruimten, zoals flinke opbergvakken in de portieren, een riant handschoenenvak en extra compartimenten en bekerhouders in de middenconsole.

### ***Slim ingedeelde 7-zitter***

De nieuwe Grand C-MAX biedt binnen zijn bescheiden contouren een royale hoeveelheid ruimte, aan tot wel zeven inzittenden, die toegankelijk is via handige schuifdeuren aan beide kanten van de auto – ideaal om jonge kinderen in hun stoel te zetten of makkelijk in of uit te stappen in een nauw parkeervak.

Om de 7-zitter zo veelzijdig mogelijk te maken, hebben de technici van Ford een ingenieus, nieuw vouwmechanisme ontwikkeld voor de stoelen op de tweede en derde rij. Hierdoor kan de middelste stoel in een handomdraai onder een zijstoel worden weggeklapt, zodat er in het midden een praktisch middenpad ontstaat.

Passagiers kunnen hierdoor naar de derde rij terwijl de buitenste stoelen op de tweede rij bezet zijn – en dat is bijzonder handig als daar bijvoorbeeld kinderstoeltjes op zijn bevestigd. De auto kan dus worden ingedeeld als een handige 2+2+2 of als een volwaardige 7-zitter wanneer dat nodig is.

De stoelen op de tweede en derde rij zijn zo ontworpen dat ze per stuk kunnen worden neergeklapt tot vlakke laadvloer, hoeveel stoelen er ook bezet blijven. Bovendien is er voor het inklappen van de stoelen slechts één hand nodig.

Het nieuwe 5-zitsmodel van de C-MAX behoudt de populaire stoelindeling van het huidige model. Dat betekent dat er drie afzonderlijk opvouwbaar stoelen (40/20/40) zijn en, optioneel, het Comfort-systeem waarmee de buitenste stoelen diagonaal naar achteren en naar binnen kunnen worden geschoven zodat er een riante 2+2-indeling ontstaat.

### ***Duurzame prestaties***

De nieuwe Ford C-MAX biedt een aantal geavanceerde technieken op het gebied van comfort, veiligheid en duurzaamheid die nieuw zijn in het MAV-segment.

Naast verbeterde versies van de veelgeprezen Ford TDCi-dieselmotoren zal de nieuwe C-MAX ook verkrijgbaar zijn met een aantal benzinemotoren, waaronder – een primeur – de geheel nieuwe 1.6 liter viercilinder Ford EcoBoost, die in Bridgend (Wales, Verenigd Koninkrijk) zal worden geproduceerd.

Fords nieuwe internationale EcoBoost-viercilindermotoren zijn door technici van Ford Europa ontwikkeld en zullen vanaf 2010 leverbaar worden. EcoBoost is een combinatie van turbo- en inspuitechnologie waarmee het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met wel 20 procent kunnen worden verlaagd ten opzichte van conventionele benzinemotoren met een grotere inhoud en hetzelfde vermogen.

Omdat EcoBoost op bestaande kennis over benzinemotoren voortbouwt, is deze technologie ten opzichte van hybriden of diesels een voordelig alternatief om het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken zonder concessies te doen aan de rijeigenschappen.

De combinatie van directe brandstofinspuiting, geavanceerde turbodruk en variabele kleptiming zorgt voor een efficiëntere verbranding. Ford EcoBoost-technologie levert daardoor qua koppel bij lage toeren en qua reactie op het gaspedaal de prestaties van een motor met een grote cilinderinhoud, maar heeft de afmetingen, het gewicht en het brandstofverbruik van een veel kleinere motor.

De nieuwe C-MAX wordt optioneel ook geleverd met een uiterst efficiënte PowerShift-zestrapsautomaat met dubbele koppeling.

### ***C-MAX-technologie***

Onder de vele technische innovaties die Ford Europa voor het eerst toepast in de C-MAX, bevinden zich allerlei voorzieningen die de auto veiliger en praktischer maken, bijvoorbeeld systemen voor halfautomatisch fileparkeren en dodehoeksinalering, waarschuwingslampjes voor de veiligheidsgordels achterin, elektrisch bediende kindersloten en een elektrisch bedienbare achterklep.

Meer details over deze voorzieningen en de complete technische specificaties van de nieuwe C-MAX worden kort voor de introductie in 2010 onthuld.

### **Een nieuwe generatie internationale Fords in het C-segment**

De C-MAX is de eerste van een nieuwe generatie internationale C-segmentauto's die Ford in de komende jaren op de markt zal brengen. Een van de opwindende nieuwe modellen die wereldwijd worden gepresenteerd, is het geheel vernieuwde model van de succesvolle Ford Focus, dat eind 2010 wordt verwacht.

De nieuwe auto's in het C-segment zijn het resultaat van een weergaloos internationaal ontwikkelingsprogramma en worden uitgerust met een indrukwekkend pakket met

geavanceerde technologie dat zal bijdragen aan meer veiligheid, comfort en rijplezier. Wanneer alle modellen op basis van dit platform eenmaal in productie zijn, zullen er wereldwijd tot wel 2 miljoen auto's per jaar van worden verkocht.

'Door veel te investeren in een internationale familie C-auto's, kunnen wij, Ford, de klant echt fraaie ontwerpen en ultramoderne autotechniek aanbieden,' zegt Gunnar Herrmann, vehicle line director van de afdeling Global C Car. 'We kunnen gewoon niet wachten tot de auto's worden gepresenteerd en wij meer details kunnen geven.'

# # #

*Ford persinformatie en foto's met hoge resolutie zijn verkrijgbaar op de mediawebsite van Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **NIEUWE, ZUINIGE 4-CILINDER FORD ECOBOOST-MOTOREN DEBUTEREN OP AUTOSALON FRANKFURT**

- **Nieuwe generatie uiterst efficiënte Ford EcoBoost-motoren met lage CO<sub>2</sub>-uitstoot onthuld op Autosalon Frankfurt**
- **Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot tot wel 20 procent lager in vergelijking met conventionele benzinemotoren**
- **Ford EcoBoost-motoren leveren de prestaties van een grote motor met het verbruik van een veel kleinere krachtbron**
- **Ford EcoBoost-motoren leveren maximaal rendement dankzij directe brandstofinspuiting, turbotechniek, en variabele kleptiming**
- **De Europese Ford modellen worden aanvankelijk uitgerust met een viercilinder van 1.6 of 2.0 liter; later volgt een geavanceerde motor met nog een kleinere cilinderinhoud**
- **De eerste EcoBoost motoren worden in Europa geleverd in productiemodellen vanaf 2010**

Ford Europa onthult meer gegevens over de nieuwe generatie zuinige viercilinder EcoBoost-motoren met lage CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens de Autosalon in Frankfurt. Deze nieuwe generatie motoren wordt leverbaar vanaf medio 2010.

De motoren maken gebruik van directe brandstofinspuiting, turbodruk en dubbele variabele kleptiming om de verbranding te optimaliseren. Daardoor zijn het verbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies tot wel 20 procent lager dan bij conventionele benzinemotoren met een vergelijkbaar vermogen.

'De nieuwe Ford EcoBoost-viercilindermotoren die in 2010 in productie gaan, zijn een speerpunt in het duurzaamheidsbeleid van Ford Motor Company,' aldus John Fleming, bestuursvoorzitter en CEO bij Ford Europa.

'We denken dat deze motoren voor veel klanten een aantrekkelijk alternatief zijn voor dieselmotoren of hybriden, omdat ze qua brandstofverbruik en exploitatiekosten net zo goed presteren en omdat ze het pittige karakter en het grote toerentalbereik hebben waarom benzinemotoren zo populair zijn geworden,' vervolgt Fleming.

De eerste Europese productiemodellen die vanaf 2010 worden geleverd met een Ford EcoBoost-viercilindermotor, krijgen de aanduiding SCTi (Sequential Charge Turbo injection). De serie zal bestaan uit een 1.6 liter voor de nieuwe Ford C-MAX en een 2.0 liter voor de grotere modellen.

In een later stadium wordt er ook een hypermoderne kleine Ford EcoBoost-motor geïntroduceerd voor de middelgrote en kleinere modellen in het Ford-productaanbod.

Ford heeft bovendien bevestigd dat de nieuwe 2.0 liter EcoBoost-motor wereldwijd zal worden geleverd. Na de introductie in Europa en Noord-Amerika in 2010, zal de motor in 2011 voor het eerst in een auto met achterwielaandrijving worden ingebouwd in de Australische Ford Falcon.

'Met de 2.0 litermotor voor auto's met 200 pk of meer, de 1.6 voor vermogens van 150 tot 180 pk en de kleine motor voor het segment tot 130 pk hebben we over enige tijd een zuinige Ford EcoBoost-motor met lage CO<sub>2</sub>-uitstoot voor alle Europese modellijnen,' zegt Fleming.

### **De drie ECOboost hoofdpijlers**

De ingenieurs hebben het rendement en de uitstoot van Ford EcoBoost-motoren geoptimaliseerd door een nieuw verbrandingssysteem uit te vinden met de gecombineerde voordelen van drie belangrijke technieken: directe brandstofinspuiting onder hoge druk, geavanceerde turbotechnieken en dubbele onafhankelijke variabele kleptiming.

Met elk van deze technieken kan winst worden geboekt, maar de combinatie van alle drie leidt tot significant betere prestaties en een veel betere verbranding bij elk toerental.

Ford EcoBoost-technologie biedt bijna alle voordelen van de modernste dieselmotoren, met behoud van de goede rijeigenschappen en lagere vaste lasten van een benzinemotor.

De belangrijkste voordelen van het Ford EcoBoost-ontwerp zijn:

- optimaal rendement – brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn tot wel 20 procent lager
- meer rijplezier – veel koppel bij weinig toeren en een vlotte reactie bij elk toerental
- motoren zijn kleiner – de prestaties van een grote motor met de afmetingen, het gewicht en het verbruik van een veel kleinere motor

De technologie van Ford EcoBoost-motoren berust op bestaande kennis van verbrandingsmotoren en is een betaalbaar alternatief voor diesels of hybriden om de uitstoot van koolstofgassen te verminderen.

### **Optimaal motorrendement**

De verlaging van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Ford EcoBoost-motoren is het resultaat van een optimale en dus zo schoon mogelijke verbranding van de benzine.

Een van de pijlers van dit systeem is de directe brandstofinspuiting onder hoge druk. De brandstof wordt in kleine, nauwkeurig afgemeten hoeveelheden in de cilinder gespoten bij een druk van wel 200 bar – de druppelgrootte is gemiddeld nog geen 0,02 mm, een vijfde van de dikte van een mensenhaar.

Vergeleken met conventionele brandstofinjectie wordt de cilinder bij directe inspuiting gevuld met een koeler en dus dichter mengsel, dat bij verbranding een lager verbruik en betere prestaties oplevert. Net als in een moderne dieselmotor zijn er ook meerdere injectiepulsen mogelijk per verbrandingsslag, waardoor de verbranding en emissies nog gunstiger zijn.

De variabele timing van de in- en uitlaatkleppen zorgen bij elk toerental voor een optimale gasstroom in de verbrandingskamers van de viercilinder EcoBoost-motoren. Hierdoor is de motor onder alle omstandigheden zuiniger en krachtiger.

### **Meer rijplezier**

Om ook het rijplezier te optimaliseren leveren Ford EcoBoost-motoren hetzelfde stevige koppel bij lage toeren waarom dieselmotoren zo geliefd zijn en daarbij de vlotte, goed doseerbare acceleratie van een benzinemotor, bij elk toerental.

Dit komt doordat Ford een geavanceerde turbo met kleine kleine rotors toepast, die dankzij hun lage inertie moeiteloos meer dan 200.000 tpm draaien. De turbines zijn zorgvuldig gekozen op een maximale koppelafgifte bij 1500 tpm, of nog minder, en een minimale vertraging wanneer de bestuurder even flink wil opschieten in het verkeer. De koelere cilindervulling die met directe inspuiting wordt bereikt, speelt ook een rol bij het verbeteren van prestaties bij lage toerentallen. Het koppel bij lage toeren wordt nog verder opgevoerd door het gunstige ‘spoeleffect’ van de variabele kleptiming.

Doordat de turbo goed op de andere onderdelen is afgestemd, blijven Ford EcoBoost-motoren zelfs nog krachtig en vlot reageren bij meer dan 5000 tpm. Het vermogen is dus in een veel groter toerentalbereik beschikbaar dan in de meeste dieselmotoren.

### **Kleinere motoren**

Een groot voordeel van Ford EcoBoost-technologie is de relatief kleine cilinderinhoud. Grote motoren die bij atmosferische druk werken, kunnen dus worden vervangen door kleinere met hetzelfde vermogen. Het koppel van een turbomotor ligt meestal 50 procent hoger, zodat er behoorlijk wat ruimte is om de cilinderinhoud te reduceren en tegelijk de prestaties nog te verbeteren.

De voordelen van een kleinere motor zijn legio: een hoger rendement door minder wrijving, lagere pompverliezen en minder gewicht – waardoor de motor ook nog eens sneller warm wordt. Dat maakt dat de brandstofbesparing van Ford EcoBoost-motoren in alle mogelijke omstandigheden, in de stad en op de snelweg, ook daadwerkelijk kan worden gerealiseerd.

### **Hypermoderne motorconcepten**

De 1.6 en 2.0 liter Ford EcoBoost-motoren zijn hypermoderne, superlichte, ultra-efficiënte motorconcepten die speciaal zijn ontwikkeld op basis van de bestaande viercilindermotoren van Ford.

Beide krachtbronnen hebben geheel uit aluminium vervaardigde cilinderkoppen met zestien kleppen, een dubbele bovenliggende nokkenas en per nokkenas onafhankelijke variabele kleptiming. De motoren zijn voor een zo hoog mogelijk rendement voorzien van een verbeterd smeersysteem en speciale coatings voor een lage wrijvingsweerstand.

Dankzij het geavanceerde verbrandingssysteem voldoen beide motoren aan de strengste emissienormen, zoals de PZEV (Partial Zero Emission Vehicles)-norm in Californië en de Euro 5-richtlijn.

### **Geproduceerd in Europa**

De productie van de eerste twee Ford EcoBoost-motoren voor Europese auto's wordt verdeeld over twee locaties in het Europese netwerk van motorfabrieken. De 2.0 liter zal worden gemaakt in het Spaanse Valencia, terwijl de 1.6 liter uit Bridgend in het Verenigd Koninkrijk zal komen.

Ford heeft de intentie om wereldwijd vanaf 2012 jaarlijks 1,3 miljoen EcoBoost-motoren te produceren, waarvan 750.000 in de Verenigde Staten, waar de beschikbaarheid van turbodieselmotoren in personenauto's nog gering is. Vanaf 2013 verwacht Ford EcoBoost-motoren aan te bieden in 90 procent van haar wereldwijde portfolio.

De strategie achter EcoBoost is om benzinemotoren te 'downsizen' waardoor deze weinig brandstof verbruiken, gecombineerd met de toepassing van turbocharging en andere aandrijftechnologieën. Het resultaat is een belangrijk lager brandstofverbruik en de toegenomen trekkracht van een grotere krachtbron.

De EcoBoost revolutie is al aan de gang in Noord Amerika. Ford is daar onlangs gestart met de productie van de eerste EcoBoost-motor, de eerste benzinemotor met directe injectie en dubbele turbo's die in Noord Amerika wordt geproduceerd. Deze 3.5-liter EcoBoost V-6 levert hetzelfde vermogen maar een lager brandstofverbruik vergeleken met de V-8 krachtbronnen van de concurrentie. Hij is beschikbaar in de nieuwe Ford Taurus SHO met 370 pk en in de Ford Flex-, Lincoln MKS- en MKT-modellen van het modeljaar 2010 met 360 pk en een krachtig koppel van 475 Nm over een brede toerentalcurve.

###

## **PROTOTYPE VAN DE FORD FOCUS BEV – E-MOBILITEIT ZONDER CONCESSIONS TE DOEN AAN RUIMTE**

- **Frankfurts debuut voor prototype van accuaangedreven personenauto op basis van de Ford Focus**
- **Eerste Europese personen-BEV is voorbode van Ford-pilotprogramma in 2010**
- **Focus BEV-prototype is onderdeel van Brits onderzoek naar auto's met ultralage CO<sub>2</sub>-uitstoot**
- **Auto heeft potentieel voor andere pilotprojecten in Europa**

Op de Autosalon 2009 in Frankfurt toont Ford Europa het eerste prototype van een BEV (Battery Electric Vehicle: accuaangedreven auto) op basis van de Ford Focus, dat speciaal is ontwikkeld om deel te nemen aan een door de Britse regering georganiseerde tentoonstelling van auto's met een ultralage CO<sub>2</sub>-uitstoot die volgend jaar wordt gehouden.

Met dit onderzoeksprogramma test Ford of de technologie geschikt is om te worden toegepast in toekomstige Europese personenauto's.

Een consortium van Ford, de energiemaatschappijen Scottish en Southern en de universiteit van Strathclyde zal in 2010 vijftien prototypen van de Ford Focus BEV en een oplaadinfrastructuur in Hillingdon (bij Londen) in gebruik nemen. De auto's worden bestuurd door mensen van Scottish en Southern, alsook door een aantal testrijders uit Hillingdon.

De ontwikkeling van deze nieuwe BEV-demonstratievloot wordt gedeeltelijk gefinancierd door de TSB (Technology Strategy Board), een Britse overheidsinstantie gericht op het bevorderen van innovatieve industrieprojecten ter vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen het bestaande transportsysteem.

'Elektrische aandrijving is een belangrijke stap in Fords streven naar oplossingen voor een efficiënter, duurzamer soort mobiliteit,' zegt John Fleming, bestuursvoorzitter en CEO van

Ford Europa. 'Ford verheugt zich op de samenwerking met deze projectpartners bij het ontwikkelen van een rendabele markt voor elektrische auto's in Europa.'

### **Het Focus BEV prototype**

Het prototype van de Focus BEV is gebaseerd op de huidige Europese Ford Focus en wordt voorzien van een geheel nieuwe elektrische aandrijving die wordt geleverd door Magna, Fords strategische partner. De technologie is gebaseerd op de internationale architectuur die momenteel wordt ontwikkeld voor de nieuwe generatie C-segmentauto's die in 2011 in Noord-Amerika op de markt komt.

Om te zien of deze technologie ook geschikt is voor de Europese wegen en rijomstandigheden, worden er nu vijftien prototypen van de Europese Focus BEV gemaakt. Deze auto's bieden emissievrije mobiliteit in een beperkte radius. Het zijn volwaardige auto's voor vijf personen met een praktische kofferruimte en alle andere kenmerken waarmee de Ford Focus zich aan de top van zijn segment heeft genesteld.

Onder het plaatwerk van de Ford Focus-prototypen liggen een ultramoderne lithium-ion-accu met een vermogen van 23kWh en een op het chassis gemonteerde permanente-magneetmotor van 100 kW. De BEV heeft een actieradius van wel 120 km en een topsnelheid van maar liefst 136 km/u. Het opladen van de accu duurt 6-8 uur op een gewone lichtnetaansluiting van 230 volt.

Het prototype heeft een aantal belangrijke elementen van de beproefde Noord Amerikaanse Ford-hybriden, bijvoorbeeld het elektrische klimaatbeheersingssysteem en de airco-hoogspanningscompressor, een van de highlights van de Ford Fusion Hybrid 2010, die onlangs op de Noord-Amerikaanse markt is geïntroduceerd.

De succesvolle samenwerking die aan de basis van dit Britse programma ligt, doet vermoeden dat er ook in andere Europese landen potentieel is om proefprojecten met vergelijkbare reeksen prototypen uit te voeren.

'Elektrische aandrijving is een van de punten waarop Ford wereldwijd zijn inspanningen en talenten richt,' zegt John Fleming, bestuursvoorzitter en CEO van Ford Europa. 'De

ontwikkeling van deze Focus BEV prototypes is een belangrijke stap op weg naar oplossingen voor een efficiënter, duurzamer soort mobiliteit die bovendien betaalbaar en praktisch zijn. We verheugen ons op de samenwerking met de diverse projectpartners bij het ontwikkelen van realistische oplossingen en een rendabele markt voor elektrische auto's in Groot-Brittannië en de rest van Europa.'

<b>Technische specificaties Ford Focus BEV-prototype</b>	
Accu	Lithium-ion trimetaal
Accuvermogen	23 kWh
Oplaadtijd	6-8 uur (230 V lichtnet)
Elektromotor	Permanente-magneetmotor
Max. vermogen	100 kW
Max. koppel	320 Nm
Topsnelheid	136 km/u
Actieradius	120 km

###

## **NIEUWE FORD FOCUS ECONETIC MET AUTO-START-STOP HAALT 99 G/KM CO<sub>2</sub> EN 3,8 L/100KM**

- **Nieuwe generatie Focus ECONetic 5-deurs voor 2010 met optioneel automatisch start-stopsysteem stoot slechts 99 gram CO<sub>2</sub> uit en verbruikt 3,8 l/100 per km**
- **Het eerste productiemodel met nieuwe ecotechnologie van Ford Europa: Ford Auto-Start-Stop, Smart Regenerative Charging, Ford Eco Mode én Low Tension FEAD**
- **Focus ECONetic 5-deurs en Wagon halen ook zonder Ford Auto-Start-Stop nog altijd slechts 104 g/km.**
- **De nieuwe Focus ECONetic is begin 2010 al verkrijgbaar**

Op de Autosalon 2009 in Frankfurt toont Ford Europa de laatste ontwikkeling in de veelgeprezen ECONetic-strategie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen: de superefficiënte nieuwe Focus ECONetic 2010.

Speciale ECONetic-modellen van de Fiesta, Focus, Mondeo en Transit hebben zichzelf al bewezen als een goed alternatief voor klanten die veel belang hechten aan een lage koolstofuitstoot en een hoog brandstofrendement. Het nieuwe model voor 2010 gaat nog een stap verder dankzij de combinatie van nieuwe technologie en slimme details, waardoor dit de zuinigste Focus aller tijden is.

### **Efficiënte technologie**

De nieuwe vijfdeurs Focus ECONetic heeft het nieuwe (optionele) **Ford Auto-Start-Stop** dat op de Autosalon 2009 in Genève al te zien was in de Ford iosis MAX-conceptcar. Maar zelfs zonder dit automatische start-stopsysteem is de Focus ECONetic bijzonder zuinig dankzij **Smart Regenerative Charging** en **Low Tension FEAD** (minder spanning op de aandrijfriemen aan de voorkant van het motorblok) - twee technieken die voor het eerst in de modellenserie van Ford Europa worden toegepast om de uitstoot en het brandstofverbruik verder te verlagen – technieken die we vaker zullen tegenkomen onder het ovale blauwe logo.

De Ford Focus ECONetic wordt nog altijd aangedreven door de beproefde, duurzame 109 pk (80 kW) sterke **1.6 liter Ford Duratorq TDCi**-motor met standaard een gecoat dieselpartikelfilter (cDPF). De gemiddelde richtwaarde voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de Focus met een automatisch start-stopsysteem is slechts 99 g/km, en het gecombineerde brandstofverbruik is 3,8 l/100 km. De standaard Focus ECONetic, zonder Ford Auto-Start-Stop komt altijd nog op 104 g/km.\*

De nieuwe Focus ECONetic is de eerste Ford waarop het nieuwe **Ford Eco Mode**-systeem standaard aanwezig is. Ford Eco Mode is een geheel nieuw informatiesysteem dat bestuurders helpt bij het bereiken van een lager brandstofverbruik – dat is goed voor de portemonnee van de klant en voor het milieu.

'Om deze indrukwekkende cijfers te halen hebben we de beproefde aanpak van de oorspronkelijke Focus ECONetic gecombineerd met allerlei verbeteringen en volledig nieuwe technieken,' zegt Dr. Thilo Seibert, manager CO<sub>2</sub> Technologies bij Ford Europa. 'De betekenis van de nieuwe Focus ECONetic ligt vooral in het feit dat het de wegbereider is voor de toepassing van deze technieken in onze basismodellen, in de nabije toekomst.'

### **Ford Auto-Start-Stop**

De nieuwe vijfdeurs Focus ECONetic is de eerste Europese Ford die verkrijgbaar is met Ford Auto-Start-Stop: een systeem dat de motor automatisch af zet en weer start, in combinatie met een slim accuoplaadsysteem en geavanceerde accubeheersystemen.

Auto-Start-Stop zet de motor automatisch af wanneer die stationair loopt – voor een stoplicht bijvoorbeeld – en start de motor weer wanneer de bestuurder wil optrekken, zodat er geen brandstof verloren gaat bij het stilstaan.

Het systeem kan het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met wel 5 procent verlagen bij gemend gebruik. In de stad en in druk verkeer met veel stilstaan kan de besparing zelfs oplopen tot 10 procent.

Het geavanceerde nieuwe Ford Auto-Start-Stop-systeem is niettemin erg comfortabel. Het starten en stoppen gaat soepel, stil en ongemerkt, zodat bestuurders hun rijgedrag niet hoeven te veranderen.

Wanneer de motor wordt afgezet, bereidt het elektronische regelsysteem de motor direct voor op een snelle herstart. Een systeem van ingebouwde sensoren 'voelt' het als de bestuurder iets doet dat kan worden geïnterpreteerd als een poging om op te trekken, zoals het rempedaal loslaten of het gaspedaal dan wel de koppeling intrappen.

Wanneer de bestuurder wil optrekken, wordt de motor stil en vrijwel onmiddellijk gestart: daar doet het systeem ongeveer 0,3 seconden over. Het gebeurt bijna ongemerkt, en ruim voordat de auto in de versnelling wordt gezet.

Om het hogere aantal motorstarts aan te kunnen is de startmotor uitgevoerd met een extra robuuste elektromotor en een zwaarder uitgevoerd startmotorrondselmechanisme, dat bovendien stiller werkt.

Geavanceerde accutechnologie beschermt de hoofddaccu tegen de gevolgen van het veel vaker opladen en ontladen bij het frequente starten en stoppen.

### **Smart Regenerative Charging**

De nieuwe Focus ECONetic bedient zich van dit slimme systeem om de accu zo efficiënt mogelijk opgeladen te houden.

Een Smart Regenerative Charging-systeem laat de dynamo meer stroom produceren wanneer de auto op de remmen of de motor afremt. De bewegingsenergie van de auto wordt omgezet in elektrische energie zonder daarvoor extra brandstof te gebruiken.

Deze 'gratis' stroom wordt gebruikt om de accu bij te laden en is later weer beschikbaar voor de elektrische systemen, bijvoorbeeld wanneer de motor af wordt gezet tijdens een stopfase of wanneer de dynamo in een minder efficiënte modus werkt.

De accu heeft een geavanceerd beheersysteem dat de toestand van de accu continu bewaakt en doorgeeft aan het Ford Auto-Start-Stop-systeem, zodat het slimme oplaadsysteem de accu optimaal kan opladen. Het start-stopsysteem 'weet' altijd hoeveel accuspanning er beschikbaar is en kan de motor zo nodig laten draaien als de accu onvoldoende opgeladen is.

### **Low Tension FEAD**

Een integraal element van de Ford ECONetic-benadering is het opsporen van potentiële oorzaken van wrijving en het zoeken naar innovatieve oplossingen die alles nog efficiënter laten werken. De Low Tension FEAD (Front End Accessory Drive) is daarvan het meest recente voorbeeld.

Dankzij een geheel nieuwe dynamobeugel en een nieuwe poelievorm kan de spanning op de aandrijfriem naar de onderdelen op de voorkant van het motorblok (de FEAD) veel lager zijn, en dat zonder de gebruikelijke nadelen van een losse aandrijfriem, zoals overmatige slijtage van de riem of de dynamolagers en meer bijgeluid.

Het voordeel van deze verandering is duidelijk: als de riem minder strak staat, is er overal in het systeem minder wrijving, en minder wrijving betekent een lager brandstofverbruik.

### **Verbeterde Duratorq TDCi-motortechnologie**

De Ford Duratorq 1.6 liter TDCi-motor is uitgerust met nieuwe injectoren, het inlaatsysteem is herzien en de uitlaat is voorzien van een zuurstofsensor. Het motorbeheersysteem is opnieuw gekalibreerd en de motor heeft nu standaard een gecoat dieselpartikelfilter (cDPF). Er zijn nu geen additieven meer nodig om het uitlaatgas te filteren.

De overbrengingsverhoudingen van de handgeschakelde Ford Durashift-vijfbak zijn gewijzigd, waardoor de derde, vierde en vijfde versnellingen langer zijn geworden en het toerental en geluidsniveau zijn afgenomen.

### **De nieuwe Ford Eco Mode**

De nieuwe Focus ECONetic houdt ook rekening met de menselijke factor. Bestuurders van de nieuwe Ford Focus ECONetic zullen niet alleen profiteren van technologische innovaties die het brandstofverbruik terugdringen, maar ook van slimme, op het rijden gerichte software.

'Bij Ford hebben we veel ervaring met milieuvriendelijk rijtechnieken die in de dagelijkse praktijk een maximale brandstofbesparing opleveren,' verklaart Dr. Seibert. 'Het nieuwe Ford Eco Mode-systeem is nieuwe software die aan het instrumentenpaneel is toegevoegd om bestuurders bruikbare, realistische adviezen voor milieuvriendelijk rijden te geven.'

Dit systeem bewaakt de primaire parameters die van invloed zijn op een zo laag mogelijk brandstofverbruik en die actief kunnen worden beïnvloed met ander rijgedrag. Deze parameters zijn onder meer schakelen, anticiperen (zo constant en soepel mogelijk rijden) en rijden op de snelweg (met de meest rendabele snelheid op snelwegen en doorgaande wegen). Ook houdt het systeem rekening met het percentage korte ritjes met een koude motor.

Op basis van dit bewakingsproces geeft de Ford Eco Mode bestuurders een profiel met een scorekaart voor deze rijparameters en geeft het informatie waarmee op den duur zuiniger kan worden gereden. Dit permanente proces kan worden omgezet in adviezen aan bestuurders om optimaal gebruik te maken van de technologie van de auto.

'Met de Ford Eco Mode kan echt iedereen milieuvriendelijk rijden,' aldus Dr. Seibert. 'We staan versteld van de positieve feedback op het systeem in de eerste consumententests. De consumenten zeggen dat ze het gewoon erg leuk vinden om kennis te maken met een nieuwe, eigentijdse discipline: brandstof sparen!'

### **De Ford ECONetic-ervaring**

De nieuwe technologieën in de tweede generatie Ford Focus ECONetic vormen een belangrijke aanvulling op de brandstofbesparende voorzieningen van het oorspronkelijke model.

Zo is de Focus ECONetic vóór 10 mm en achter 8 mm verlaagd en zijn de buitenste delen van de benedenrille voorzien van afsluitplaten aan de binnenkant om de luchtweerstand te verlagen tot een Cw-waarde van 0,31. De auto staat op de allernieuwste Michelin Energy Saver 195/65R15-banden om de rolweerstand te verlagen.

Een ander, in de eerste Focus ECONetic al beproefd middel om de wrijving te verlagen, is het gebruik van transmissieolie met een lage viscositeit, die is ontwikkeld door Fords energiepartner BP. Omdat meteen bleek dat deze olie in de Focus ECONetic grote voordelen opleverde, gebruikt Ford de olie nu standaard in alle personenauto's met een handgeschakelde versnellingsbak en een dual-mass-vliegwiel in het C- en CD-segment.

De verlaging van het totale energieverbruik – waaraan ook de elektrohydraulische stuurinrichting (EHPAS) van de Focus bijdraagt – bewijst dat ogenschijnlijk kleine veranderingen soms een grote brandstofbesparing kunnen opleveren. Door, bijvoorbeeld, het nullastvermogen van de elektrische servopomp opnieuw te kalibreren, werd het stroomverbruik zodanig verlaagd dat het brandstofverbruik meetbaar afnam.

De nieuwe Focus ECONetic met Auto-Start-Stop zal vanaf begin 2010 als vijfdeurs verkrijgbaar zijn.

### **Het veelzijdige alternatief: de nieuwe Focus ECONetic met 104 g/km**

Prijsbewuste ECONetic-kopers in diverse markten willen graag gebruikmaken van aantrekkelijke lokale belastingvoordelen. Daarom introduceert Ford ook een veelzijdige vijfdeurs Hatchback- of Wagon-versie van de nieuwe Focus ECONetic zonder Ford Auto-Start-Stop.

De auto wordt aangedreven door een 1.6 liter Duratorq TDCi-motor met standaard een dieselpartikelfilter (cDPF) en een vermogen van 90 of 109 pk, en wordt geleverd als een vijfdeurs of als Wagon. Beide versies zijn voorzien van alle nieuwe Focus ECONetic-snuffjes, met uitzondering van het Auto-Start-Stopsysteem.

Maar zelfs zonder Ford Auto-Start-Stop ligt de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot op een luttel 104 g/km, terwijl het gemiddelde streefbrandstofverbruik op 4,0 l/100 km ligt\*.

'De Ford ECONetic modellen zijn van meet af aan bedoeld geweest als auto's waarmee we onze klanten betaalbare geavanceerde ecotechnologie kunnen aanbieden en als wegbereider voor de integratie van deze techniek in onze standaardmodellen,' zegt Dr. Seibert. 'In de nieuwe, complete uitvoering biedt de nieuwe Focus ECONetic precies wat daarvoor nodig is: veelzijdigheid, ultramoderne technologie en – in elke versie – de uitstekende waarden voor CO<sub>2</sub>-uitstoot en brandstofverbruik. De keuze, die hoe dan ook groen zal zijn, is nu dus aan de klant.'

*\*Opmerking: De genoemde cijfers voor brandstofverbruik berusten op de European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEG en wijken mogelijk af van brandstofverbruikcijfers uit andere regio's in de wereld. De gegevens hebben betrekking op een Focus met vijfdeurscarrosserie.*

<b>De nieuwe Ford Focus ECONetic</b>			
Versie	Focus ECONetic met Ford Auto-Start-Stop (vijfdeurs)	Focus ECONetic (vijfdeurs of Wagon)	Focus ECONetic (vijfdeurs of Wagon)
Max. vermogen (pk/kW)	109/80	109/80	90/66
Max. Koppel (Nm)	240	240	215
CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km)	99	104	104
<b>Brandstofverbruik (L/100 km)</b>			
Stad	4,5	5,0	5,0
Buiten de stad	3,4	3,4	3,4
Gecombineerd	3,8	4,0	4,0
<b>Topsnelheid km/u</b>			
	191	191	182
* De hier genoemde CO <sub>2</sub> -uitstoot in g/km en het brandstofverbruik zijn het resultaat van officieel goedgekeurde tests, in overeenstemming met richtlijn 93/116/EG van de EU. Cijfers voor het brandstofverbruik zijn gebaseerd op de European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEG en zullen afwijken van cijfers voor het brandstofverbruik in andere regio's in de wereld.			

Opmerking: Deze informatie is gebaseerd op voorlopige specificaties en was correct bij het ter perse gaan. Ford hanteert echter een beleid van doorlopende productontwikkeling. Deze gegevens kunnen te allen tijde zonder vooraankondiging worden gewijzigd.

###

## **KLEINE WONDEREN – KA EN FIESTA LATEN VERKOOPCIJFERS EN VRAAG FORD FLINK STIJGEN ONDANKS ECONOMISCHE TEGENWIND**

- **De Ford Fiesta is in Europa de nr. 2 van best-verkochte auto en Ford's nr. 1 in de grootste Europese automarkten**
- **Het Ford Individual programma completeert het onderscheidende karakter van zowel de Ka als Fiesta**
- **Nieuwe Fiesta WRC aangekondigd voor competitie seizoen 2011**

Ondanks de moeilijke economische omstandigheden in 2009 is het marktaandeel van Ford Europa in de loop van dit jaar gegroeid. Dit dankzij het enthousiasme dat klanten hebben getoond voor de sterren onder de kleine auto's: de nieuwe Ford Ka en de Fiesta.

Ook de positieve beoordelingen in de pers, de vele prijzen die werden toegekend door de branche en door lezers van autobladen, de hoogwaardige technologie en de sloopregelingen die in een aantal grote Europese landen zijn ingesteld, hebben bijgedragen aan het succes van deze geheel nieuwe modellen.

'Alles wijst erop dat Ford precies de goede auto's op de markt heeft gebracht voor dit moment, nu veel klanten wegens de moeilijke economische situatie voor een kleinere auto kiezen,' zegt Ingvar Sviggum, vice president Marketing, Sales en Service bij Ford Europa. 'Bovendien hebben de sloopregelingen er in veel Europese markten toe geleid dat mensen die misschien nog nooit een nieuwe auto hebben gekocht, die stap nu zetten. Voor deze klantengroep blijken de nieuwe Ka en Fiesta de ideale keus te zijn.'

'De Ka en de Fiesta bieden de voorzieningen en technologie van grotere auto's en zijn enorm zuinig en schoon. Ze worden geleverd met diverse efficiënte benzine- en dieselmotoren en hebben de beste rij-eigenschappen in deze klasse,' vervolgt Sviggum. 'Voeg daar Fords uitgebreide Europese dealernetwerk aan toe en initiatieven zoals het Ford Individual-programma, waarmee klanten hun auto nog meer kunnen aanpassen aan hun persoonlijk stijl, en het is duidelijk waarom de Ka en de Fiesta het zo goed doen.'

## **Feiten over de Fiesta**

### **De nieuwe Ford Fiesta is het snelst verkopende model aller tijden met het beroemde logo**

Negen maanden na de introductie rolde het 250.000e exemplaar al van de band

### **De Fiesta is het op één na best verkopende Ford-model in Europa**

Sinds de eerste Fiesta in 1976 werd geïntroduceerd, zijn er wereldwijd ruim 12 miljoen van verkocht.

### **Het verkoopsucces van de Fiesta**

De Fiesta is de op één na best verkopende auto van Europa en de best verkopende Ford in de Euro-19-markt. Aan het einde van de eerste helft van 2009 zijn er in Europa bijna 300.000 Fiesta's verkocht sinds de introductie in het najaar van 2008.

### **De Fiesta wereldwijd**

In januari 2009 kreeg de vestiging in Keulen versterking van de Ford-fabriek in het Spaanse Valencia, waar een extra productielijn voor de Fiesta werd opgestart. De Fiesta's die in Keulen worden gebouwd, zijn onder meer bestemd voor de export naar Zuid-Afrika, Australië en Nieuw-Zeeland.

Ford maakt zijn naam als mondiale speler waar door ook aan de vraag uit andere werelddelen te voldoen. Daarom worden er voortaan vijfdeurs- en sedanuitvoeringen van de Fiesta geproduceerd in Nanjing. China is de eerste markt waar de vierdeurs sedanuitvoering van de Fiesta wordt geïntroduceerd. Het is echter niet het enige Aziatische land waar de Fiesta zal worden gemaakt; ook Auto Alliance, de Thaise joint venture van Ford en Mazda, zal het nieuwe model gaan assembleren in 2010.

De Fiesta voor de Noord-Amerikaanse markt zal in Cuautitlán, Mexico, worden gebouwd in twee carrosserievarianten: een sportieve hatchback en een sedan. De verkoop in Noord-Amerika start in 2010.

### **De Fiesta in de autosport**

In 2011 wordt de huidige generatie World Rally-auto's vervangen door een 'Super 2000'. De nieuwe WRC-auto zal worden gebaseerd op het wegmodel van de Ford Fiesta.

Bovendien is er in mei een geheel nieuwe Ford Fiesta R2-rallyauto onthuld. Deze nieuwe auto, die de succesvolle Fiesta ST Group N-rallyauto moet vervangen, is bedoeld voor coureurs in de populaire Fiesta Sport **Trophy** en voor regionale kampioenschappen.

Een door Motor Sport Evolution geprepareerde versie van het productiemodel van de Fiesta heeft deelgenomen aan de Pikes Peak-race in Colorado. Met tweevoudig WRC-kampioen Marcus Grönholm aan het stuur behaalde de Fiesta een tweede plaats in de 'Unlimited Class' en een vijfde plaats in het algemeen klassement tijdens de Pikes Peak International Hill Climb bij Colorado Springs in de VS. Grönholm deed 11 minuten en 28,963 seconden over het 20 kilometer lange parcours met 156 bochten, hetgeen hem de titel 'Rookie of the Year' opleverde.

### **De Fiesta wint 22 prijzen, waaronder de prestigieuze 'red dot' voor goed ontwerp**

De vele onderscheidingen die Ford de laatste tijd uit handen van insiders uit de automobiëlbranche mocht ontvangen, krijgen nog extra glans door de lovende kritieken van designorganisaties en automobilistenverenigingen. Het ontwerp van de Fiesta is onlangs in Duitsland bekroond met de belangrijkste prijs ter wereld voor internationaal productontwerp, de prestigieuze 'red dot'.

### **Een groter assortiment motoren – Euro V Duratec en LPG**

Kopers van de Fiesta kunnen sinds kort ook kiezen voor een 1.25 liter Duratec, de eerste benzinemotor die voldoet aan de Euro V-emissienorm, waaraan nieuwe auto's met ingang van 1 januari 2011 moeten voldoen. Klanten die een Fiesta kopen, kunnen echter al een jaar voordat de nieuwe regel van kracht wordt over deze schone technologie beschikken.

Wie de voorkeur geeft aan alternatieve brandstoffen, kan een Fiesta kiezen die op LPG rijdt. Klanten in Duitsland, Italië en Nederland – waar de benodigde infrastructuur bestaat – kunnen deze Fiesta voor alternatieve brandstof eind dit jaar bestellen.

### **Gloednieuwe navigatiesystemen voor Fiesta-kopers**

Alle nieuwe Fiesta's kunnen voortaan worden uitgerust met een mobiel navigatiesysteem van Ford dat geschikt is voor satellietnavigatie met een 'smartphone' – een mobiele telefoon met het Symbian 60-besturingssysteem. Het systeem dat Ford voor de Fiesta heeft ontwikkeld kan via Bluetooth®, spraakherkenning of een USB-aansluiting verbinding maken met de telefoon. Het geluid klinkt uit de luidsprekers van de auto, terwijl de visuele navigatieaanwijzingen in het bovenste gedeelte van het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Welke telefoons compatibel zijn met het systeem en op welke Ford-modellen het kan worden geleverd, staat op een speciale website: [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com)

### **Feiten over de Ka**

#### **Het verkoopsucces van de Ka**

In juni 2009 verkocht Ford 9800 exemplaren van de Ka, een toename van 4100 ten opzichte van juni 2008, en kwam de teller van het aantal exemplaren dat is verkocht sinds de introductie van dit model (eerder in 2009) op 51.300 te staan: een absoluut verkooprecord voor de sinds 2003 bestaande Ka. De meest verkochte Ka-uitvoering is de Titanium, het topmodel.

#### **De Ka – de bekroonde trendsetter**

De geheel vernieuwde Ford Ka is intussen al bekroond, onder meer met de Trend Award 2009. Het lezerspubliek van *Joy*, het Duitse lifestylemagazine voor vrouwen, koos de Ka uit een shortlist waarop ook drankjes en kunstwerken stonden.

De tv-commercial over de Ford Ka dat sinds januari overal in Europa wordt uitgezonden, maakte onder Ka-liefhebbers zo veel enthousiasme los dat Universal Records en Ford verzocht werden de exclusieve soundtrack van de tv-campagne als zelfstandig item uit te geven.

Uit de enorme vraag naar deze eerste uitgave van het nummer 'The Tease' van Megan Wyler blijkt weer eens hoeveel belangstelling er bij internetgebruikers bestaat voor media rondom de Ka.

Ook de Fiesta beschikt over een gamma van opvallende Individual-stylingopties, zoals interieurs in hoogwaardig leer en stijlvolle stylingpakketten voor de driedeurs Sport- of de Titanium-modellen. Zelfs al kiezen niet alle klanten voor de Individual-styling, bijna de helft – 70 procent – van de Nederlandse Fiesta-kopers bestelt een Titanium, het topmodel.

De Ford Ka en de Fiesta doen het goed bij de kopers van kleine auto's. De bekendheid van het merk Ford en het veelgeprezen kinetic Design bieden klanten geweldige rij-eigenschappen in een stijlvol design. Hoewel ze de laagste CO<sub>2</sub>-uitstoot en het laagste brandstofverbruik van alle Ford-modellen hebben, rijden ze net zo prettig als de grotere modellen van Ford. Doordat de standaarduitrusting met allerlei technologisch geavanceerde opties op een hoog peil staat, is de prijs-kwaliteitverhouding uitstekend, en dat weten ook nieuwe klanten te waarderen. De hoge inruilwaarde en lage verzekeringskosten maken de Ka en Fiesta alleen nog maar aantrekkelijker.

'Natuurlijk hebben de sloopregelingen in diverse Europese landen een gunstige invloed op de verkoop van auto's, maar omdat de markt nog zwak is, moeten deze regelingen beslist worden verlengd en zelfs uitgebreid totdat de normale vraag naar auto's voldoende is hersteld,' zei Ingvar Sviggum (vice president Marketing, Sales and Service bij Ford Europa) onlangs. 'Gezien het huidige economisch klimaat hebben we er goed aan gedaan niet één maar twee kleine, zuinige auto's op de markt te brengen: de nieuwe Fiesta en de nieuwe Ka.'

Tijdens de autosalon van Frankfurt zullen er diverse uitvoeringen van de Ka en de Fiesta worden getoond. Voor de Ka zijn dat de Grand Prix en de Digital, twee auto's met Individual-styling. Van de Fiesta zal de ECONetic in de Ford-stand worden getoond naast een aantal uitvoeringen met het nieuwe mobiele navigatiesysteem. Verder zal er een driedeurs Fiesta te zien zijn met een carrosserie in Hot Magenta, interieurelementen uit het Individual-programma en de nieuwe 1.25-liter Duratec Euro V-motor.

###

## FORD BREIDT EURO V-MOTOREN AANBOD VERDER UIT

- **14 nieuwe model/motorcombinaties van Ford voldoen binnenkort al aan de richtlijnen van Euro V**

Ford Europa levert binnenkort een groot aantal motoren die aan de Euro V-emissierichtlijnen voldoen in het gehele productaanbod, van kleine auto's tot grote luxe modellen.

In augustus 2009 begint de productie van in totaal tien handgeschakelde auto/motorcombinaties van de Fiesta, de Focus, de Focus Coupé-Cabriolet en de C-MAX die aan de richtlijnen voldoen. Deze worden in september gevolgd door de Ford Mondeo, de S-MAX en de Galaxy met Euro V-motoren.

Het volledige assortiment van personenauto's met Euro V-motoren is:

<b>Augustus 2009 productie:</b>	<b>Brandstof</b>	<b>Motor inhoud</b>	<b>Vermogen</b>	<b>CO<sub>2</sub> g/km</b>
<b>Fiesta, 3-/5-deurs</b>				
1.25l Duratec	Benzine	1242	60 PK	127
1.25l Duratec	Benzine	1242	82 PK	133
<b>Focus, 3-/4-/5-deurs, wagon</b>				
1.6l Duratec	Benzine	1596	100 PK	159
2.0l Duratec	Benzine	1999	145 PK	169
1.6l Duratorq TDCi met cDPF*	Diesel	1560	90 PK	119
1.6l Duratorq TDCi met cDPF*	Diesel	1560	109 PK	119
<b>Focus Coupé-Cabriolet</b>				
1.6l Duratec	Benzine	1596	100 PK	169
2.0l Duratec	Benzine	1999	145 PK	179
<b>C-MAX, Compact MAV</b>				
1.6l Duratec	Benzine	1596	100 PK	164
2.0l Duratec	Benzine	1999	145 PK	171

\* niet van toepassing op EConetic-uitvoeringen

<b>September 2009 productie:</b>	<b>Brandstof</b>	<b>Motor Inhoud</b>	<b>Vermogen</b>	<b>CO<sub>2</sub> g/km</b>
<b>Mondeo, 4-/5-deurs, wagon</b> 2.0l Duratec	Benzine	1999	145 PK	184
<b>S-MAX, Sport MAV</b> 2.0l Duratec	Benzine	1999	145 PK	189
<b>Galaxy, Compact MAV</b> 2.0l Duratec	Benzine	1999	145 PK	189

Naast deze personenauto's voldoet de nieuwe Transit EConetic (2.2 liter Duratorq TDCi, 115 pk, gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot 189 g/km) ook aan de Euro V-richtlijnen als er een optioneel cDPF (gecoat dielselpartikelfilter) is gemonteerd.

Al deze auto/motorcombinaties zullen voldoen aan de strenge emissierichtlijnen die pas verplicht zullen zijn voor auto's die vanaf 1 januari 2011 op kenteken worden gesteld.

Graham Hoare, *executive director powertrain development* bij Ford Europa, zegt: "Doordat wij onze meest verkochte motoren nu al aanpassen, kunnen onze klanten nu auto's kopen die, ruim een jaar voor de invoering, al voldoen aan de richtlijnen van 2011, zodat ze kunnen profiteren van eventuele belastingvoordelen voor auto's met Euro V-motoren."

###

## **FORD ZET DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP RALLY (WRC) VOORT**

- **Tweejarig contract met M-Sport**
- **In 2011 met Ford Fiesta S2000 in het WRC**
- **Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen en Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila blijven in het team**

Ford Europa heeft bevestigd, dat het de komende twee seizoenen zal blijven deelnemen aan het FIA World Rally Championship. Ford zal in 2010 en 2011 haar succesvolle WRC programma samen met haar meerjarige partner M-Sport voortzetten.

De Ford Focus RS World Rally Car, waarmee in 2006 en 2007 de wereldtitel bij de constructeurs werd behaald, zal ook volgend jaar weer Ford's geduchte rallywapen zijn. In 2011 zal het team overstappen op de volledig nieuwe Ford Fiesta S2000, die is gebaseerd op de uiterst succesvolle Fiesta en die één van de meest verkochte auto's van Europa is.

De huidige equipes, Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen en Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila zullen ook de komende twee jaar de vaste rijders zijn van het Ford-team. Ook hoofdsponsors BP en Abu Dhabi zullen hun steun blijven verlenen aan het Ford-fabrieksteam.

Ford Europa voorzitter en CEO John Fleming licht de sterke wil van beide partijen toe om met elkaar door te gaan. "Wij hebben nauw samengewerkt met Malcolm en M-Sport om dit te realiseren en de aankondiging vandaag is belangrijk omdat daarmee het vaste voornemen wordt benadrukt dat wij delen om de prominente positie van Ford in de internationale rallysport te waarborgen. Deze hernieuwde samenwerking is gebaseerd op de excellente relatie die wij hebben met Malcolm en zijn toegewijde team," zei Fleming.

"Het WRC is de zwaarste competitie ter wereld voor auto's die op serieproducten zijn gebaseerd en we zijn verheugd dat wij onze deelname kunnen voortzetten. Ik ben van mening dat ons succes in het WRC en in andere autosport disciplines alle werknemers van Ford de mogelijkheid geeft extra trots te zijn op het bedrijf waarvoor ze werkzaam zijn. Ik

hoop dat ze mijn trots willen delen wanneer ik Ford auto's de komende jaren wereldwijd op het erepodium zie staan," voegt hij er aan toe.

Ian Slater, Ford Europa's Vice President Communications en Public Affairs, zei: "Iedereen bij Ford is trots op onze lange, succesvolle geschiedenis in de autosport en trots op de successen die wij in het WRC hebben geboekt. Vooral op onze wereldtitels in 2006 en 2007. Onze blijvende inzet in het WRC, samen met Malcolm, laat zien dat we nog meer succes willen."

"Net zoals het WRC belangrijk is voor Ford, zijn wij ook van mening dat onze voortgezette deelname belangrijk is voor het WRC zelf. Iedereen is druk bezig om de internationale rallysport attractiever te maken voor de autofabrikanten, de media en de toeschouwers. Wij zijn er zeker van dat dit voor Ford veel voordeel op zal leveren en dat er in de komende jaren meer deelnemers zullen komen.

Gerard Quinn, Senior Manager, Motorsport van Ford Europa becommentarieert de aankondiging. "De deelname van Ford aan het WRC is bedoeld om de kwaliteiten van onze producten aan te tonen en om het publiek een duidelijke boodschap te sturen in een hoogst competitieve omgeving. Het WRC is een wereldwijde showroom en ons aanblijven in het kampioenschap is niet alleen goed voor het publiek, maar ook voor de sport in het algemeen."

"Het WRC heeft de laatste tijd een behoorlijke vooruitgang geboekt, vooral op het gebied van kostenbesparing en het vastleggen voor langere termijn van de technische reglementen brengt de nodige stabiliteit voor de fabrikanten. Wij geloven dat met de hulp van deze veranderingen het kampioenschap wereldwijd een nog grotere exposure door de media zal krijgen en steeds belangrijker zal worden. Ik verwacht dat de komende twee jaar andere autofabrikanten het voorbeeld van Ford zullen volgen," voegt Quinn toe.

M-Sport managing director en teamdirector Malcolm Wilson zegt: "Ik ben opgetogen om de samenwerking met Ford voort te kunnen zetten. De aankondiging is weer een blijk van vertrouwen in M-Sport en laat het belang zien dat Ford hecht aan het WRC."

"We hebben jonge, dynamische rijders die steeds meer ervaring krijgen en die steeds verder groeien als rijder. De Focus RS WRC heeft zijn snelheid, kracht en betrouwbaarheid keer op keer bewezen, terwijl wij de infrastructuur op orde hebben in Dovenby Hall om met de

steun van Ford de Fiesta S2000 te ontwikkelen tot een rallyauto, waarmee wij de strijd met onze rivalen in 2011 aan kunnen gaan. We zijn niet alleen maar voor het plezier in het WRC actief, we doen mee om titels te winnen en we doen alles om te winnen.”

“Wij verwachten zowel in 2010 als in 2011 de significante aanwezigheid van Ford in het WRC-servicepark te behouden, zowel met het officiële fabrieksteam als met auto’s van klantenteams,” vult Wilson aan.

# # #

## **FORD INDIVIDUAL-PROGRAMMA BOEKT SUCCES**

- **Al meer dan 45.000 Europese klanten hebben gekozen voor Ford Individual**
- **Ford biedt individualiseringsmogelijkheden in elk segment**
- **Materialen van topkwaliteit en onderscheidende designs**
- **Het complete Individual gamma wordt tentoongesteld tijdens de Autosalon in Frankfurt**

Al meer dan 45.000 Europese Ford-bezitters hebben gekozen voor een of meerdere opties uit het in 2007 geïntroduceerde Individual programma.

'We merken dat de klanten meer dan ooit voor duurdere uitvoeringen kiezen (Ghia en Titanium), en hun auto verder aan hun persoonlijke smaak aanpassen met Individual stylingopties ,' zegt Bernhard Mattes, vice president Customer Service Division van Ford Europa. 'Zo koos in Europa meer dan 40 procent van alle Fiesta-kopers een Ghia of Titanium – bij het vorige model was dat slechts drie procent. Daaruit blijkt duidelijk dat veel klanten een kleinere auto kiezen, maar niet bereid zijn om concessies te doen op het gebied van design, opties en comfort. Op die klanten is Ford Individual gericht.'

Ford Europa biedt sinds 2007 tal van stylingmogelijkheden en opties aan binnen het Ford Individual-programma. Ford Individual biedt de klant tal van luxe voorzieningen voor zowel het in- als exterieur, zoals luxe bekledingen van hoogwaardig leder, speciaal gelakte diffusers en lichtmetalen wielen in onderscheidende kleurstellingen

Aanvankelijk was het Individual programma alleen beschikbaar voor de S-MAX. Al snel volgden de Galaxy en Mondeo en vervolgens werd de beschikbaarheid al spoedig uitgebreid tot de nieuwe Ka en Fiesta, in maart 2009 gevolgd door de Focus en de Kuga.

Een klein, gespecialiseerd team binnen de designgroep van Ford Europa houdt zich bezig met het ontwerpen en afstemmen van Ford Individual op de zeven modellen in het programma. Daarnaast biedt de Customer Service Division nog altijd een groot aantal functionele en sportieve accessoires aan voor het volledige segment van de personenauto's.

'De mogelijkheid om auto's te individualiseren is voor onze klanten altijd erg belangrijk geweest, vooral als daarmee bepaalde functionaliteit wordt toegevoegd,' zegt Mattes. 'En het gaat niet alleen om trekhaken, spoilers en rubber vloermatten. We weten dat er, in lijn met de algemene tendens, steeds meer vraag is naar luxe vormen van aanpassing, topkwaliteit – en niet alleen voor grote, duurdere modellen, maar in het gehele aanbod.'

### **Ford Individual komt tegemoet aan de wens naar styling van topkwaliteit**

Tot op heden hebben ongeveer 45.000 klanten voor een Ford Individual-pakket gekozen. De vraag naar stylingpakketten met lederen bekleding is zo gestegen dat de maximale productiecapaciteit al bijna is bereikt. Ook exterieurpakketten, carrosseriesets, speciale lichtmetalen velgen en multimediasystemen zijn bijzonder in trek.

'Steeds minder particuliere klanten kunnen worden ingedeeld in de traditionele categorieën van kopers van kleine, compacte, auto's met een gemiddeld of hoog uitrustingsniveau,' zegt Laura Blossfeld-Smith, Vehicle Personalisation Team, Ford Europa. 'Naast de basisvoorzieningen, zoals voldoende ruimte, is het karakter van een auto tegenwoordig een belangrijke overweging bij de aanschaf.'

De aanpassing van de Mondeo, S-MAX en Galaxy (gemaakt in de Ford-fabriek in Genk, België), de Fiesta (uit Keulen, Duitsland) en van de Focus en Kuga (Saarlouis, Duitsland), wordt uitgevoerd in speciale centra die in de betreffende fabrieken zijn ingericht. Het werk wordt gedaan door speciaal opgeleide werknemers en vervolgens streng op kwaliteit gecontroleerd. Voor de nieuwe Ford Ka is het inbouwen van Ford Individual-items nu volledig geïntegreerd in het normale assemblageproces.

###

Voor meer informatie over Ford:

Public Relations Ford Nederland B.V.

Dennis Homberg

Telefoon: 020-5044778/779

E-mail: [dhomber1@ford.com](mailto:dhomber1@ford.com)

Mediasite: [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)