

**A FORD NO SALÃO DE FRANKFURT 2009**

ÍNDICE	
A NOVA, ELEGANTE E VERSÁTIL GAMA FORD C-MAX	Page 2
NOVA FAMÍLIA DE MOTORES FORD ECOBOOST, COM 4 CILINDROS E ELEVADA EFICIÊNCIA, ESTREIA NO SALÃO DE FRANKFURT	Page 9
PROTÓTIPO FORD FOCUS BEV – E-MOBILIDADE SEM PREJUÍZO DAS DIMENSÕES	Page 15
O NOVO E FRUGAL MOTOR ECONETIC DO FORD FOCUS COM O SISTEMA AUTO-START-STOP ATINGE EMISSÕES DE CO₂ DE APENAS 99 G/KM E UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL DE 3,8 L/100 KM	Page 18
PEQUENAS MARAVILHAS – KA E FIESTA IMPULSIONAM VENDAS DA FORD E NÍVEIS DE PROCURA DE CLIENTES EM AMBIENTE DIFÍCIL	Page 25
FORD APLICA MOTORES 'EURO V' AO LONGO DA GAMA	Page 31
FORD PROLONGA PRESENÇA NO CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS RENOVANDO ACORDO COM A M-SPORT POR MAIS 2 ANOS	Page 35
PROGRAMA FORD INDIVIDUAL COMPLEMENTA A PROCURA DE VERSÕES TOPO DE GAMA POR PARTE DOS CLIENTES	Page 38

"2009 tem sido um ano de grandes desafios para a globalidade da indústria automóvel europeia. Mas os desafios podem também criar excelentes oportunidades. Até agora no presente ano, a Ford Europa conseguiu melhorar a sua quota de mercado e fortalecer a sua posição de marca vice-líder na tabela de vendas europeia. Isto foi conseguido pelo facto de estarmos a propor aos nossos clientes um conjunto de novos produtos que eles efectivamente querem possuir, tais como os novos Ford Fiesta, Ford Ka e Focus RS.

Aqui em Frankfurt, iremos continuar a edificar sobre o nosso sólido portfolio de produtos, através do lançamento da gama do Novo Ford C-MAX, da apresentação dos nossos novos motores EcoBoost, blocos de quatro cilindros, a gasolina com turbo e injeção directa, e ao mesmo tempo mostrar os mais recentes desenvolvimentos nos planos para Veículos a Baterias Eléctricas."

**John Fleming, Chairman & CEO, Ford Europa
Setembro de 2009**

A NOVA, ELEGANTE E VERSÁTIL GAMA FORD C-MAX

- **Novo C-MAX disponível em duas versões, em estreia mundial no Salão Automóvel de Frankfurt**
- **O novo C-MAX é o primeiro veículo construído com base na nova plataforma global da Ford para o segmento C**
- **Novo e original design demonstra que os veículos multi-actividades (MAV) compactos podem ser elegantes e sedutores**
- **O Grand C-MAX de 7 lugares, com duas portas deslizantes e bancos inovadores, oferece mais espaço e flexibilidade**
- **A versão de 5 lugares alia um design elegante, mais desportivo, aos tradicionais atributos de espaço e funcionalidade do C-MAX**
- **Opções de motorizações incluem os novos motores a gasolina EcoBoost da Ford, de elevada eficiência e baixas emissões**
- **Entre as novas tecnologias da Ford Europa incluem-se o sistema de estacionamento semi-automático, o sensor de ângulo morto e a abertura eléctrica da porta traseira**
- **Ambas as versões estarão à venda nos principais mercados Europeus no final de 2010**
- **Lançamento do Grand C-MAX na América do Norte confirmado para o final de 2011**

O novo Ford C-MAX, disponível em duas versões, fará a sua estreia mundial este ano, no Salão Automóvel de Frankfurt. A extraordinária família C-MAX promete estabelecer padrões de estilo e sedução no segmento dos veículos multi-actividades (MAV) compactos, com um novo visual arrojado e dinâmico que assinala uma evolução do elogiado “kinetic design” da Ford.

Pela primeira vez, os clientes de MAV da Ford poderão escolher entre o C-MAX de 5 lugares e o novo Grand C-MAX de 7 lugares, dotado de duas portas deslizantes e bancos inovadores que proporciona níveis ímpares de espaço e flexibilidade.

O novo Ford C-MAX vai introduzir no segmento dos MAV compactos um conjunto de tecnologias avançadas, destinadas a melhorar o conforto, segurança e sustentabilidade,

incluindo os novos motores potentes a gasolina EcoBoost da Ford, de elevada eficiência e baixas emissões.

O novo C-MAX disponível em duas versões é também o primeiro veículo construído com base na nova plataforma global da Ford para o segmento C. O modelo será apresentado em Frankfurt na versão de pré-produção, antes do seu lançamento no mercado europeu no final de 2010.

A Ford já confirmou que o Grand C-MAX será também comercializado na América do Norte a partir do final de 2011, juntando-se ao novo Fiesta, ao veículo comercial Transit Connect e à nova geração do Ford Focus, sendo um dos seis modelos projectados na Europa prometidos pela companhia no âmbito da sua estratégia “One Ford”.

“Face à grande popularidade do S-MAX e do Galaxy, decidimos dar a mesma oportunidade aos clientes de MAV compactos com a nova oferta alargada de versões C-MAX,” afirmou John Fleming, Presidente e CEO da Ford Europa. “O espaçoso Grand C-MAX de 7 lugares é uma nova versão que, combinada com a desportiva versão de 5 lugares, nos vai permitir oferecer uma escolha imbatível entre dois veículos familiares dinâmicos e eficientes.

"A importância das novas versões C-MAX não pode ser subestimada na medida em que assinalam a chegada iminente ao mercado de até dois milhões de veículos por ano, com variadas carroçarias, todas baseadas na nossa nova plataforma global para o segmento C," acrescentou Fleming.

Apresentação do novo C-MAX

Design expressivo e dinâmico

O novo Ford C-MAX demonstra que os veículos multi-actividades compactos podem ser elegantes e sedutores sem prescindir dos atributos de espaço e funcionalidade.

“À semelhança do *concept* iosis MAX de 2009, as duas versões C-MAX trazem ao segmento dos MAV um estilo mais apelativo e dinâmico,” explica Martin Smith, Director Executivo de Design da Ford Europa. “Pensamos ter conseguido criar dois veículos originais que os clientes irão escolher pelas suas linhas e condução e não apenas pela sua funcionalidade e versatilidade.”

O arrojado design exterior e interior reflecte a mais recente evolução da linguagem de estilo “kinetic design” da Ford, retomando alguns elementos utilizados nos últimos modelos lançados que tiveram grande sucesso, como o Fiesta, Kuga e Mondeo.

Dos elementos mais marcantes do “kinetic design” utilizados no novo modelo destacam-se a dinâmica linha de cintura ascendente, as esculturais superfícies arredondadas, as arrojadas extensões das cavas das rodas, o porte atlético acentuado pela linha inferior saliente nos flancos e a original configuração ascendente dos vidros junto aos pilares traseiros.

Na dianteira sobressaem a grelha inferior trapezoidal característica da marca Ford – com acabamento especial em “piano black” nos veículos expostos no Salão de Frankfurt – e o novo design atractivo dos faróis dianteiros já apresentados no protótipo iosis MAX.

Duas identidades distintas

O C-MAX e o Grand C-MAX foram deliberadamente dotados de duas identidades distintas para ir ao encontro das diferentes necessidades dos clientes relativamente a cada uma das versões.

O C-MAX de 5 lugares afasta-se do conceito tradicional de um MAV, exibindo linhas mais desportivas e a elegância característica dos automóveis. A linha contínua do tejadilho, formando uma suave curva descendente na traseira, confere ao C-MAX o perfil de um coupé sem, contudo, comprometer os seus conhecidos atributos de espaço e funcionalidade.

O design dos vidros segue o estilo arrojado do Fiesta e Kuga, com uma marcada configuração ascendente junto aos pilares traseiros, enquanto o da porta traseira, apresentando um tratamento mais desportivo do óculo traseiro, faz lembrar o do S-MAX de maiores dimensões.

Igualmente dinâmico, o Grand C-MAX de 7 lugares apresenta um estilo mais funcional que salienta o maior espaço e versatilidade do veículo. Com uma distância entre eixos maior, esta versão de 7 lugares tem também uma linha de tejadilho mais elevada e pilares mais finos que contribuem para a generosa habitabilidade e a excelente visibilidade.

As duas portas laterais deslizantes integram-se harmoniosamente no design global, com a respectiva calha engenhosamente encoberta pela linha inferior nos flancos do veículo. A grande porta traseira garante uma baixa altura de carga, enquanto a elegante concepção

óculo e dos grupos ópticos traseiros faz lembrar o Galaxy, o maior veículo de passageiros da Ford.

Habitáculo moderno e elegante

Ao habitáculo do novo C-MAX foi aplicada a mesma linguagem de estilo “kinetic design” que deu forma à carroçaria, estendendo ao interior o estilo dinâmico e moderno do exterior.

Os principais elementos do design são uma evolução dos desenvolvidos para o recente Fiesta, com expressivas formas musculadas e uma estética arrojada, inspiradas nas linhas sedutoras do *concept* iosis MAX.

Das características-chave do design salienta-se a tonificada secção superior do painel de instrumentos em forma de asa que se estende até aos painéis laterais da carroçaria. A parte inferior do painel de instrumentos é ligada à consola central por um elegante elemento cónico de modo a garantir continuidade visual ao conjunto.

O *cockpit*, que é igual em ambas as versões do C-MAX, oferece uma posição de condução elevada para uma visibilidade acrescida, com a alavanca das mudanças e a consola central também montadas em posição elevada.

Para os comandos da consola central foi adoptada a elogiada disposição utilizada no novo Fiesta, com o mesmo design ergonómico dos comandos nas versões base, enquanto as versões topo de gama são equipadas com a nova geração de sistemas áudio Sony com acabamento preto brilhante.

Pelo habitáculo foram distribuídos diversos espaços para arrumação, engenhosamente desenhados, nomeadamente generosos receptáculos nas portas e um grande porta-luvas, complementados por compartimentos adicionais e suportes para copos na consola central.

A engenhosa configuração de 7 lugares

Tendo em conta as dimensões exteriores compactas do novo Grand C-MAX, é surpreendente o generoso espaço interior com capacidade para transportar até 7 passageiros, sendo ainda de salientar a comodidade acrescida proporcionada pelas portas traseiras deslizantes em ambos os lados do veículo, ideais para os pais ajudarem as crianças a sentarem-se nas cadeiras de segurança e para um fácil acesso nos espaços exíguos dos estacionamentos.

Para otimizar a versatilidade da configuração de 7 lugares, os engenheiros da Ford criaram um engenhoso mecanismo de rebatimento para os 3 bancos da segunda fila. Este mecanismo permite rebater e arrumar facilmente o banco central por baixo de um dos bancos laterais, libertando espaço para passar entre estes.

Os passageiros têm, desta forma, um fácil acesso aos bancos da terceira fila sem ser necessário rebater os dois bancos laterais, uma característica particularmente prática quando nestes bancos estão instaladas cadeiras ou almofadas para crianças. Os proprietários podem assim optar pela prática configuração de 2+2+2 lugares ou de 7 lugares consoante as suas necessidades.

Graças à sua concepção inteligente, os bancos da segunda e terceira filas podem rebater-se para formar um piso totalmente plano, independentemente do número de bancos ocupados por passageiros. Todos os mecanismos de rebatimento foram concebidos para serem operados apenas com uma mão.

O C-MAX de 5 lugares mantém a popular configuração existente no actual modelo, com três bancos individuais rebatíveis (40/20/40), e o sistema Comfort opcional, que permite deslizar diagonalmente os bancos laterais, para trás e para dentro, para obter uma luxuosa configuração de 2+2 lugares.

Performance sustentável

A gama C-MAX introduz uma série de avançadas tecnologias automóveis e de motorização na classe dos MAV compactos com vista a melhorar os níveis de conforto, segurança e sustentabilidade.

Além das versões melhoradas dos aclamados motores diesel TDCi da Ford, o novo C-MAX será também equipado com uma gama de motores a gasolina que incluirá o primeiro motor EcoBoost da Ford, de 1,6 litros com 4 cilindros, que será produzido na fábrica de Bridgend, no país de Gales.

A nova família global de motores EcoBoost de 4 cilindros, desenvolvida pelos engenheiros da Ford na Europa, será gradualmente introduzida na gama de veículos europeia da marca a partir de 2010. Estes motores com tecnologia de sobrealimentação e injeção directa permitem reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ até 20% em comparação com os convencionais motores a gasolina de maior cilindrada e potência equivalente.

Além de ser mais abordável do que a tecnologia dos motores híbridos ou diesel equivalentes, a tecnologia EcoBoost da Ford tira partido dos conhecimentos existentes sobre motores a gasolina, permitindo aos clientes baixar significativamente os níveis de consumo e emissões, sem comprometer a performance de condução.

Ao aliar as tecnologias de injeção directa, sobrealimentação avançada e abertura variável de válvulas, obtém-se um processo de combustão muito mais eficiente, o que permite à tecnologia EcoBoost da Ford proporcionar um elevado binário a baixos regimes, bem como a performance e resposta de um motor de alta cilindrada, mas com as dimensões, peso e consumos de um motor mais pequeno.

O novo C-MAX poderá também ser equipado, em opção, com a mais recente caixa de 6 velocidades PowerShift da Ford, com dupla embraiagem, que tem vindo a ganhar popularidade no actual modelo.

Tecnologias do C-MAX

De entre as novas tecnologias que a Ford Europa introduzirá na gama C-MAX é de salientar a panóplia de características que contribuem para otimizar a funcionalidade e a segurança para as famílias. Nestas inovações incluem-se o sistema de estacionamento semi-automático, o sensor de ângulo morto, as luzes avisadoras de colocação do cinto para os passageiros traseiros, o fecho eléctrico de segurança para crianças e o comando eléctrico de abertura da porta traseira.

Mais informações sobre estas características e os aspectos técnicos do novo C-MAX serão divulgadas próximo da data de lançamento em 2010.

A nova geração de modelos globais da Ford para o segmento C

O C-MAX é o primeiro modelo da nova geração de veículos globais para o segmento C que a Ford planeia lançar nos próximos anos. Destes novos modelos aguardados com grande

expectativa fará parte a nova geração do modelo mais vendido da marca, o Ford Focus, cujo lançamento mundial terá lugar no final de 2010.

Fruto de um programa de desenvolvimento global sem precedentes, a nova família de veículos para o segmento C reúne um conjunto impressionante de tecnologias avançadas que contribuirão para melhorar a segurança, comodidade, conforto e satisfação dos condutores. A Ford planeia vender em todo o mundo até 2 milhões de veículos por ano, baseados nesta plataforma, após o lançamento de todos os diferentes modelos.

“Ao concentrar os recursos numa família global de novos modelos do segmento C, a Ford vai poder oferecer aos seus clientes designs apaixonantes aliados às mais avançadas tecnologias automóveis,” afirmou Gunnar Herrmann, Director da Gama de Modelos Globais da Ford para o Segmento C. “Estamos ansiosos por divulgar mais informações, o que acontecerá à medida que os veículos forem lançados.”

#

Contactos: Anabela Correia – telef. 21 3122402 – e-mail acorrei2@ford.com
José Luis Pinheiro – telef. 21 3122404 – e-mail jpinhei1@ford.com

*Informações adicionais, fotos de alta resolução e vídeos
disponíveis para 'download' em <http://media.ford.com>*

NOVA FAMÍLIA DE MOTORES FORD ECOBOOST, COM 4 CILINDROS E ELEVADA EFICIÊNCIA, APRESENTADA NO SALÃO DE FRANKFURT

- **Nova geração de motores Ford EcoBoost, com quatro cilindros, elevada eficiência e baixas emissões de CO₂, apresentada no Salão Automóvel de Frankfurt**
- **Redução em 20% dos níveis de consumo e emissões de CO₂ em relação aos motores a gasolina convencionais**
- **A tecnologia Ford EcoBoost permite reduzir a cilindrada, mas garantir a performance de motores maiores e os níveis de consumo de um bloco muito mais pequeno**
- **A família de motores Ford EcoBoost alia as tecnologias de injeção directa, sobrealimentação e abertura variável de válvulas, contribuindo para uma combustão muito mais eficiente**
- **Na Europa, estarão inicialmente disponíveis dois motores com quatro cilindros de 1,6 e 2,0 litros, estando previsto, posteriormente, o lançamento de um bloco de menor cilindrada**
- **Os primeiros motores EcoBoost serão lançados na Europa a partir de 2010**

A Ford Europa irá revelar, no Salão de Frankfurt, mais pormenores sobre a sua nova geração de motores EcoBoost com quatro cilindros, elevada eficiência e baixas emissões de CO₂, solução que passará a equipar os modelos Ford a partir de 2010.

Estes propulsores aliam tecnologias de injeção directa, sobrealimentação e abertura de válvulas variável, contribuindo para otimizar o processo de combustão, o que, por sua vez resulta numa redução em 20% dos níveis de consumo e emissões de CO₂ em relação aos motores a gasolina convencionais de potência equivalente.

“A nova família de motores a gasolina de quatro cilindros Ford EcoBoost, que será lançada em 2010, é um elemento-chave do Plano Global para a Sustentabilidade da Ford Motor Company” disse John Fleming, Presidente e CEO da Ford Europa.

“Estamos convictos de que estes motores constituirão para os nossos clientes uma atractiva alternativa aos motores diesel ou híbridos, apresentando baixos níveis de consumo e reduzidos custos de manutenção, aliados a excelentes prestações em toda a gama de regimes, características que tornaram os motores gasolinas tão apreciados pela maioria dos condutores,” acrescentou John Fleming.

Os primeiros motores Ford EcoBoost de quatro cilindros, que utilizarão a designação SCTi (*Sequential Charge Turbo Injection*), irão equipar os modelos europeus a partir de 2010. A gama EcoBoost incluirá os motores de 1,6 litros que irão ser estreados no novo Ford C-MAX e blocos de 2,0 litros, concebidos para os modelos de segmentos superiores da Ford.

Posteriormente, será ainda lançado um motor Ford EcoBoost de menor cilindrada que irá animar os utilitários e modelos da gama média da Ford.

A Ford confirmou que o novo motor EcoBoost de 2,0 litros estará disponível a nível mundial, estando previsto o seu lançamento na América do Norte, em 2010, e na Austrália, a partir de 2011, onde equipará o Ford Falcon, o primeiro modelo de tracção traseira animado pelo EcoBoost.

“Esta gama, incluindo um motor de 2,0 litros com uma potência igual ou superior a 200 CV, um motor de 1,6 litros com potências entre 150 e 180 CV e ainda um motor de menor cilindrada com potências abaixo dos 130 CV, permite-nos disponibilizar soluções Ford EcoBoost de elevada eficiência e baixas emissões de CO₂ para todos os principais modelos europeus da Ford”, comentou John Fleming.

Três tecnologias-chave

Os engenheiros responsáveis pelas motorizações maximizaram as melhorias em termos de consumos e emissões dos motores Ford EcoBoost, criando um novo sistema de combustão que combina as vantagens de três tecnologias-chave: injeção directa de alta pressão, sobrealimentação avançada e duplo controlo de abertura variável de válvulas.

Se isoladamente estas tecnologias têm vantagens técnicas indiscutíveis, quando combinadas contribuem para uma melhoria significativa da performance, resultando num processo de combustão muito mais eficiente em toda a gama de regimes.

A tecnologia EcoBoost da Ford permite, assim, oferecer aos clientes muitas das vantagens dos mais avançados motores diesel, mantendo simultaneamente as características de condução e competitividade em termos de custos de um motor a gasolina.

Principais vantagens proporcionadas pelo conceito EcoBoost da Ford:

- Eficiência do motor otimizada – redução em 20% dos consumos e das emissões de CO₂
- Maior prazer de condução – elevado binário a baixos regimes e excelente resposta em toda a gama de regimes
- Oportunidade de reduzir a cilindrada – a performance de um motor de alta cilindrada, mas com as dimensões, peso e consumos de um bloco mais pequeno.

A tecnologia utilizada nos motores EcoBoost tira partido dos conhecimentos existentes sobre motores a gasolina, oferecendo aos clientes uma alternativa para baixar os níveis de consumo mais abordável do que a tecnologia dos motores híbridos ou diesel equivalentes.

Eficiência do motor otimizada

A redução dos consumos e emissões de CO₂ permitida pelos motores Ford EcoBoost é conseguida recorrendo a um sistema de combustão que queima o combustível de uma forma muito mais eficiente e limpa.

Para esta eficiência contribui fundamentalmente o sistema de injeção directa de alta pressão, que injecta em cada cilindro pequenas quantidades muito precisas de combustível a uma pressão que atinge os 200 bar – o tamanho da gota é inferior a 0,02 mm, ou seja, 1/5 do diâmetro de um cabelo humano.

Em comparação com a injeção convencional, a injeção directa produz uma mistura mais densa e fria, contribuindo para uma significativa economia de combustível e um melhor desempenho. Permite ainda várias injeções por ciclo de combustão, como ocorre nos motores diesel modernos, o que por sua vez contribui para reduzir ainda mais os consumos de combustível e os níveis de emissões.

A abertura variável de válvulas nas árvores de cames de admissão e escape permite ao bloco EcoBoost de quatro cilindros otimizar o fluxo de ar na câmara de combustão em todos os regimes, melhorando a eficiência e performance, em particular, em regimes de carga parcial.

Maior prazer de condução

Para maximizar o prazer de condução, os motores Ford EcoBoost desenvolvem um elevado binário a baixos regimes, característica que tornou os últimos motores diesel tão populares junto dos condutores, distinguindo-se ainda por uma performance refinada e excelente capacidade de resposta em toda a gama de rotações.

Tudo isto é possível graças a uma avançada tecnologia de sobrealimentação que recorre a pequenos rotores de baixa inércia que giram a velocidades superiores a 200.000 rpm. As turbinas foram criteriosamente seleccionadas para garantir a disponibilização do binário máximo às 1.500 rpm ou a um regime inferior, sem demora, sempre que o condutor solicite uma rápida aceleração.

O arrefecimento da mistura gasosa permitido pela injeção directa é outra característica que contribui para melhorar a performance a baixos regimes, a qual é ainda melhorada pela abertura variável de válvulas, graças a um efeito “captador” que aumenta o fluxo de ar através do motor, proporcionando um binário mais elevado a baixas rotações.

A cuidadosa adaptação do turbocompressor permite garantir a potência e excelente resposta dos motores EcoBoost acima das 5.000 rpm, contribuindo para uma melhor distribuição da potência do que num motor diesel convencional.

Uma oportunidade de reduzir a cilindrada

Uma das principais vantagens da tecnologia Ford EcoBoost é a possibilidade de reduzir a cilindrada do motor, permitindo substituir os motores aspirados de maior cilindrada por blocos mais pequenos, sem prejudicar a potência.

Os ganhos de performance proporcionados pela sobrealimentação resultam num aumento de binário de 50%, o que permite reduzir a cilindrada, mas com uma melhoria potencial da performance.

As vantagens da redução da cilindrada incluem: maior eficiência, redução do atrito interno e das perdas por bombagem, bem como do peso, o que permite um aquecimento mais rápido do motor. Tudo isto contribui para que a economia de consumo dos motores EcoBoost se faça sentir em todas as condições de condução, tanto no circuito urbano como em estrada.

Concepção avançada

Os blocos EcoBoost de 1,6 e 2,0 litros caracterizam-se por uma concepção avançada, leveza e elevada eficiência, tendo sido especialmente desenvolvidos com base nas últimas gerações de motores Ford de quatro cilindros.

Ambos os blocos, totalmente construídos em alumínio, têm 16 válvulas e dupla árvore de cames à cabeça com duplo controlo variável de abertura de válvulas (Ti-VCT). Estes motores foram melhorados para uma máxima eficiência e equipados com um sistema de lubrificação otimizado e revestimentos de baixo atrito.

A concepção do avançado sistema de combustão contribui para que ambos os motores cumpram as mais rigorosas normas mundiais em matéria de emissões, incluindo as normas PZEV (veículos com emissões próximas do zero) do estado Norte-Americano da Califórnia, e a norma europeia “Euro V”.

Produção europeia

Os dois primeiros motores Ford EcoBoost que irão equipar os veículos europeus serão produzidos em duas fábricas de motores da Ford. O bloco de 2,0 litros será produzido na fábrica de motores de Valência, em Espanha, e o de 1,6 litros na fábrica de motores de Bridgend, no Reino Unido.

Os futuros motores Ford EcoBoost de menor cilindrada serão produzidos na fábrica de motores de Colónia, na Alemanha, e na nova fábrica de motores de Craiova, na Roménia.

Família Global

A família de motores EcoBoost da Ford Motor Company será global e é a 'primeira pedra' do plano de sustentabilidade a curto prazo da Ford Motor Company que prevê a produção de veículos em grande volume, acessíveis e eficientes em termos de consumo e emissões que os clientes pretendem e valorizam em todo o mundo.

Até 2012, a companhia planeia produzir a nível mundial 1,3 milhões de motores EcoBoost anualmente – 750,000 desses motores nos EUA onde a disponibilidade de motores turbo diesel em veículos de passageiros está menos disseminada. Até 2013, a Ford espera disponibilizar motores EcoBoost em 90 por cento da sua gama global de veículos.

A estratégia subjacente ao EcoBoost é a de reduzir a capacidade dos motores a gasolina, diminuindo conseqüentemente o consumo de combustível, combinado com o recurso à turbocompressão e outras tecnologias de motorização, por forma a melhorar significativamente o consumo e as emissões, bem como o binário e a potência só disponíveis em motores de maior capacidade.

A revolução EcoBoost já começou na América do Norte. A Ford iniciou recentemente a produção do primeiro motor EcoBoost, que é igualmente o primeiro motor a gasolina de injeção directa e bi-turbo a ser produzido naquele país.

Este motor EcoBoost de 3,5 litros V6 disponibiliza a mesma potência que os V8 da concorrência mas com melhor consumo de combustível e equipa o novo Ford Taurus SHO com 370cv. Em 2010 estará também disponível no Ford Flex, Lincoln MKS e MKT Com 360cv e uns impressionantes 475Nm de binário numa alargada banda de rotações.

#

Contactos: Anabela Correia – telef. 21 3122402 – e-mail acorrei2@ford.com
José Luis Pinheiro – telef. 21 3122404 – e-mail jpinhei1@ford.com

*Informações adicionais, fotos de alta resolução e vídeos
disponíveis para 'download' em <http://media.ford.com>*

PROTÓTIPO FORD FOCUS BEV – E-MOBILIDADE SEM PREJUÍZO DAS DIMENSÕES

- **Frankfurt estreia protótipo do Ford Focus de passageiros com recurso a baterias eléctricas**
- **É o primeiro automóvel de passageiros sob o conceito BEV (Veículo a Baterias Eléctricas) da Ford na Europa, com base no programa em desenvolvimento do conceito ao longo de 2010**
- **Os protótipos Focus BEV serão unidades do programa de pesquisa britânico de Ultra-Baixas Emissões de Carbono**
- **Potencial de desenvolvimento para outros projectos de demonstração na Europa**

Na edição 2009 do Salão de Frankfurt, a Ford Europa apresenta aquele que é o primeiro de uma frota de veículos BEV (Veículo a Baterias Eléctricas), protótipos que foram desenvolvidos especificamente para participar no programa de pesquisa britânico de 'Veículos de Ultra-Baixas Emissões de Carbono', iniciativa prevista para o próximo ano.

Este programa de pesquisa tem como objectivo testar a sustentabilidade tecnológica para potenciais aplicações na futura gama de automóveis de passageiros da Ford Europa.

Um consórcio composto pela Ford, pela Scottish Energy, pela Southern Energy e pela Universidade de Strathclyde irá, a partir do início de 2010, utilizar dezena e meia de protótipos Ford Focus BEV, recorrendo a uma infra-estrutura de abastecimento de energia eléctrica da região londrina do Condado de Hillingdon. Os veículos serão utilizados por aquelas entidades, bem como por condutores elegíveis de Hillingdon.

Esta nova frota de demonstração BEV está a ser desenvolvida em parte com recurso a financiamentos públicos do Technology Strategy Board (TSB) do governo do Reino Unido, que promove projectos de inovação industrial que reduzam as emissões de CO₂, ao mesmo tempo que trazem benefícios para o sistema de transportes do país.

“A electrificação é um passo importante para a Ford na sua demanda com vista à disponibilização de veículos que apresentem soluções mais eficientes e sustentáveis em termos de mobilidade,” refere John Fleming, Chairman & CEO, Ford Europa. “E a Ford

está pronta a trabalhar com estes seus parceiros de projecto no desenvolvimento de um mercado viável na Europa para veículos eléctricos.”

Os protótipos Focus BEV

O protótipo Focus BEV baseia-se no Ford Focus europeu de produção corrente e utilizará um novo motor eléctrico, oriundo do seu parceiro estratégico Magna. Esta tecnologia assenta na arquitectura de veículos que a Ford está a desenvolver para os seus veículos globais para o segmento C, cujo lançamento ocorrerá na América do Norte em 2011.

De modo a avaliar se esta tecnologia está adaptada às estradas e demais condições de condução na Europa, estão neste momento a ser construídos 15 protótipos Focus BEV com base no modelo europeu. Estas unidades terão níveis de emissões zero sem que para tal se verifiquem quaisquer constrangimentos nas necessidades dos utilizadores, mantendo-se o espaço para cinco passageiros, uma bagageira prática e os restantes atributos por que se destaca o actual Ford Focus.

Debaixo da carroçaria destes protótipos irá ser integrada a mais recente geração de baterias de iões de lítio, com uma capacidade de 23kWh, bem como um outro motor de tracção electro-magnética permanente de 100 quilowatts, acoplado ao chassis. As unidades BEV irão ter uma autonomia de 120 km e uma velocidade máxima de 136 km/h. A recarga das baterias demorará entre 6 e 8 horas, com recurso a corrente comum de 230 volts.

O protótipo integra alguns dos componentes-chave que são actualmente utilizados na tecnologia híbrida já em desenvolvimento na América do Norte, incluindo o sistema eléctrico de controlo da climatização. O compressor do ar condicionado de elevada voltagem é, actualmente, uma das soluções avançadas aplicadas na actual geração do modelo norte-americano Ford Fusion Hybrid, recentemente introduzido naquele mercado.

A bem sucedida cooperação que permite este avanço ao programa britânico também demonstra o potencial de utilização de protótipos similares em outras frotas de veículos, alargando os testes a outros países europeus.

“A electrificação é um elemento-chave na utilização efectiva dos recursos e dos talentos como que a Ford conta a nível global,” refere John Fleming. “O desenvolvimento desta frota de protótipos Focus BEV é um passo importante rumo ao nosso objectivo de apresentação aos nossos clientes de soluções de mobilidade mais eficientes, sustentáveis e

simultaneamente acessíveis e práticas. Estamos, por isso, expectantes em trabalhar com os nossos parceiros nos vários projectos em que estamos envolvidos no desenvolvimento de soluções realísticas para um mercado viável de veículos eléctricos, no Reino Unido e no resto da Europa."

Dados técnicos:

Protótipo Ford Focus BEV	
Tecnologia de Baterias	Lithium Ion Tri-Metal
Capacidade das baterias	23 kWh
Tempo de recarga	6-8 horas (rede de 230 V)
Motor Eléctrico	Tracção magnética permanente
Potência Máxima	100 kW
Binário Máximo	320 Nm
Velocidade Máxima	136 km/h
Autonomia	120 km

###

Contactos: Anabela Correia – telef. 21 3122402 – e-mail acorrei2@ford.com
José Luis Pinheiro – telef. 21 3122404 – e-mail jpinhei1@ford.com
Monika Wagener (FFAachen) – telef. + 49 241 9421 212– e-mail mwagener@ford.com

Informações adicionais, fotos de alta resolução e vídeos disponíveis para 'download' em <http://media.ford.com>

O NOVO E FRUGAL MOTOR ECONETIC DO FORD FOCUS COM O SISTEMA AUTO-START-STOP ATINGE EMISSÕES DE CO₂ DE APENAS 99 G/KM E UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL DE 3,8 L/100 KM

- **A próxima geração do Focus ECONetic de 5 portas chega em 2010, equipada com o sistema opcional Auto-Start-Stop da Ford, que lhe permitirá atingir um nível médio de emissões de CO₂ de apenas 99 g/km e um consumo médio de 3,8 l/100 km**
- **O primeiro modelo de produção da Ford Europa dotado de novas tecnologias ecológicas, incluindo o sistema Auto-Start-Stop da Ford, Carregamento Regenerativo Inteligente, Eco Mode da Ford e Correia de Transmissão de Baixo Atrito**
- **As versões Focus ECONetic de 5 portas e Station Wagon, sem o sistema opcional Auto-Start-Stop da Ford, atingem emissões de apenas 104 g/km.**
- **A nova gama Focus ECONetic estará à venda a partir do início de 2010**

A Ford Europa revela, na edição de 2009 do Salão de Frankfurt, a próxima etapa da sua aclamada estratégia de baixas emissões de CO₂ com base no conceito Ford ECONetic: o novo ultra-eficiente Focus ECONetic para o ano de 2010.

Os derivativos Ford Fiesta, Focus, Mondeo e Transit ECONetic já se estabeleceram como alternativas credíveis para os clientes que privilegiam baixos níveis de emissões de CO₂ e de consumo de combustível. No novo modelo, que chegará ao mercado em 2010, esses níveis serão ainda mais reduzidos graças à combinação de novas tecnologias com pormenores inteligentes que o tornarão no Focus ECONetic mais eficiente de sempre.

Tecnologia eficiente

O novo Focus ECONetic de 5 portas integra o novo sistema opcional **Auto-Start-Stop da Ford**, apresentado no protótipo Ford iosis MAX, no Salão de Genebra de 2009. Mesmo sem estar equipado com este sistema, o Focus ECONetic conta com o **Carregamento Regenerativo Inteligente** e a **Correia de Transmissão de Baixo Atrito** – tecnologias pela primeira vez disponíveis na gama de veículos da Ford Europa – que proporcionam baixos níveis de emissões e consumo de combustível e que abrem caminho às futuras motorizações da marca.

Estará também disponível o eficiente motor de grande durabilidade **Duratorq TDCi de 1,6 litros** com 109 CV (80 kW) de potência, equipado de série com um Filtro de Partículas Diesel revestido. As versões com o sistema Auto-Start-Stop atingirão emissões médias de CO₂ de apenas 99 g/km, com um consumo combinado de 3,8 l/100 km, e de 104g/km no Focus EONetic com equipamento de série. *

O novo Focus EONetic é também o primeiro modelo a disponibilizar de série o novo **Eco Mode da Ford**, um sistema de informação que ajuda o condutor a melhorar a economia de combustível em condições reais de condução – com vantagens para a bolsa do cliente e o ambiente.

"Para atingir estes valores impressionantes, combinámos a comprovada solução utilizada no primeiro Focus EONetic com melhorias de pormenor e novas tecnologias," afirmou o Dr. Thilo Seibert, Responsável pelas Tecnologias de Emissões Reduzidas da Ford Europa. "O novo Focus EONetic é particularmente importante porque abre caminho à aplicação de algumas destas tecnologias à nossa gama principal de veículos, no futuro próximo."

Sistema Auto-Start-Stop da Ford

O novo Focus EONetic de 5 portas é o primeiro modelo Ford europeu a disponibilizar o novo sistema Auto-Start-Stop da Ford, que combina a função automática *start-stop* do motor com os sistemas de carregamento regenerativo inteligente e de gestão da bateria.

O sistema Auto-Start-Stop da Ford desliga automaticamente o motor quando o veículo está em *ralenti* – num semáforo vermelho, por exemplo – e volta a ligá-lo quando o condutor decide arrancar, contribuindo para poupar combustível quando o veículo está parado.

Este sistema pode reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ até 5% em condições de condução mistas. No circuito urbano e em situações de trânsito pára-arranca, a poupança de combustível pode chegar aos 10%.

O avançado sistema Auto-Start-Stop da Ford foi rigorosamente concebido a pensar no conforto do cliente e para proporcionar uma performance consistente, suave, silenciosa, quase imperceptível, quando o motor é ligado e desligado, sem necessitar de qualquer intervenção do condutor.

Quando o motor é desligado, o módulo de controlo electrónico prepara imediatamente os sistemas do motor para garantir um arranque instantâneo. Um sistema integrado de sensores é depois utilizado para detectar uma acção do condutor que indique a sua intenção de arrancar, ou seja quando este carrega no pedal do acelerador ou da embraiagem. Logo que o condutor se prepara para retomar a marcha, o motor arranca silenciosa e instantaneamente, uma vez que o sistema demora apenas 0,3 segundos a ligar o motor. O processo é praticamente imperceptível e é desencadeado mesmo antes de ter sido engrenada a mudança.

Para fazer face ao maior número de arranques, o motor de arranque foi munido de um motor eléctrico de alta performance e de um mecanismo de engrenagem do pinhão reforçado e de baixo ruído. Foi também necessário recorrer a uma tecnologia de baterias avançada para que a bateria do veículo suportasse os frequentes ciclos de carga-descarga associados ao desligar e ligar do motor.

Carregamento Regenerativo Inteligente

O novo Focus ECONetic utiliza ainda tecnologias avançadas para que a bateria seja carregada da forma mais eficiente. Denominado sistema de Carregamento Regenerativo Inteligente, este aumenta a corrente eléctrica gerada pelo alternador quando o veículo trava ou desacelera, o que permite converter a energia cinética do veículo em energia eléctrica e, assim, poupar combustível.

A energia eléctrica “gratuita” é utilizada para recarregar a bateria, onde fica armazenada para poder ser utilizada posteriormente pelos sistemas eléctricos, por exemplo em situações em que o motor é desligado quando o veículo se encontra parado, ou sempre que o gerador funciona de forma menos eficiente.

A bateria utiliza um sistema gestão avançado que monitoriza continuamente o seu estado e comunica com o sistema Auto-Start-Stop da Ford, de forma que o sistema de carregamento regenerativo possa carregar a bateria da forma mais eficiente. O sistema *start-stop* “sabe” qual é o nível de carga da bateria, só deixando o motor a funcionar quando o nível de carga da bateria é baixo.

Correia de Transmissão de Baixo Atrito

A identificação de potenciais fontes de atrito e a procura de soluções inovadoras, para tudo funcionar ainda mais eficientemente, fizeram sempre parte integrante da abordagem Ford ECONetic e a tecnologia da Correia de Transmissão de Baixo Atrito é disso o mais recente exemplo.

O novo suporte redesenhado do alternador e a nova concepção das polias permitiram reduzir a tensão da correia de transmissão sem causar os problemas normalmente associados à folga da correia, como o maior desgaste da própria correia ou dos rolamentos do alternador e o ruído.

A vantagem destas alterações é evidente: menor tensão na correia resulta num menor atrito que, por sua vez se reflecte num menor consumo de combustível.

Melhoria da tecnologia dos motores Duratorq TDCi

O motor Ford Duratorq TDCi de 1,6 litros beneficiou de novos injectores, o sistema de admissão foi revisto e o sistema de escape dotado de um sensor de oxigénio. O módulo de gestão do motor foi recalibrado e o motor integra, de série, um Filtro de Partículas Diesel revestido (cDPF), dispensando a utilização de aditivos no processo de filtragem.

As relações da caixa manual de cinco velocidades Durashift da Ford foram também objecto de revisão, sendo mais longas na terceira, quarta e quinta velocidades, o que contribui para baixar o regime e o ruído do motor.

Novo sistema Eco Mode da Ford

No novo Focus ECONetic, o factor humano foi também tido em consideração. Os condutores do novo Ford Focus ECONetic beneficiarão não só de *hardware* de nova tecnologia que lhes permitirá reduzir os níveis de consumo, mas também da introdução de *software* inteligente destinado a ajudá-los a economizar combustível.

"Na Ford, adquirimos uma vasta experiência no domínio das técnicas de condução ecológica utilizadas para poupar combustível no dia-a-dia", explicou o Dr. Seibert. "O novo sistema Eco Mode da Ford consiste num novo *software* instalado no painel de instrumentos que fornece, ao condutor, conselhos práticos e realistas para uma condução mais ecológica."

Este sistema monitoriza os principais parâmetros susceptíveis de garantir um consumo óptimo de combustível, os quais podem ser activamente influenciados pela alteração do comportamento de condução. Estes parâmetros incluem: mudanças de velocidade, antecipação (garantir uma condução o mais consistente e suave possível) e a condução em auto-estrada (condução à velocidade mais eficiente em auto-estrada e em estrada). O sistema regista ainda a percentagem de pequenas deslocações com o motor frio.

Na sequência deste processo de monitorização, o sistema Eco Mode da Ford gera um perfil do condutor, bem como um esquema de pontuação dos parâmetros de condução, fornecendo ao condutor informações que o ajudarão a reduzir o consumo de combustível ao longo do tempo. Este processo contínuo assume a forma de conselhos ao condutor para tirar o máximo partido das tecnologias integradas no veículo.

"O sistema Eco Mode da Ford ajuda verdadeiramente os condutores a adoptar uma condução mais ecológica," comentou o Dr. Seibert. "Ficámos impressionados com a reacção extremamente positiva dos clientes a este sistema aquando dos primeiros testes realizados. Os clientes disseram que gostaram de pôr em prática esta nova disciplina, actualmente muito em voga: poupar combustível!"

A experiência Ford ECONetic

As novas tecnologias integradas na segunda geração do Ford Focus ECONetic vêm complementar e melhorar as características que contribuíam para reduzir os consumos no modelo anterior.

Para melhorar a aerodinâmica, a suspensão do Focus ECONetic foi rebaixada 10mm na dianteira e 8 mm na traseira, e foram montadas placas de ligação na parte interior das extremidades da grelha inferior, contribuindo para um excelente coeficiente de resistência aerodinâmica (ca) de 0,31. Este modelo tira ainda o máximo partido dos pneus Michelin Energy Saver 195/65R15 de última geração que reduzem a resistência ao rolamento.

À semelhança do que já tínhamos feito para o anterior modelo, adoptámos ainda outra medida destinada a reduzir o atrito, nomeadamente a utilização de um novo óleo de transmissão de baixa viscosidade, desenvolvido em parceria com a BP. As vantagens deste novo óleo fizeram-se sentir imediatamente no Focus ECONetic, o que levou a Ford a

adoptá-lo para a sua gama principal de veículos de passageiros dos segmentos C e CD, equipados com caixa de velocidades manual e volante de massa dupla.

A redução do consumo de energia, aliada à eficiência da direcção electro-hidráulica assistida (EHPAS) do Focus, demonstrou que alterações aparentemente insignificantes podem trazer grandes vantagens em termos de economia de combustível. A recalibragem da performance em vazio da servo-bomba eléctrica permitiu reduzir o consumo de energia contribuindo para uma economia de combustível assinalável.

O novo Focus ECONetic de 2010, com o sistema Auto-Start-Stop, estará disponível na versão de 5 portas apenas em alguns mercados europeus a partir de 2010.

Uma alternativa versátil: o novo Focus ECONetic com emissões de 104 g/km

A fim de oferecer ainda mais versatilidade aos clientes mais atentos aos custos nos diversos mercados, tomando em consideração as deduções fiscais concedidas a nível local, a Ford prepara-se para lançar duas versões adicionais do novo Focus ECONetic sem o sistema Auto-Start-Stop da Ford, com base nas carroçarias de 5 portas e Station Wagon.

Disponíveis com o motor Duratorq TDCi de 1,6 litros da Ford, dotado de série com o Filtro de Partículas Diesel revestido (cDPF) em ambas as versões de 90 CV e 109 CV, estes Focus ECONetic integram toda a recente tecnologia Ford ECONetic, à excepção da função *start-stop*. Mesmo sem o sistema Ford Auto-Start-Stop, os níveis de emissões de CO₂ não ultrapassam os 104 g/km e o consumo médio é apenas de 4,0 l/100 km*.

"Logo na definição da abordagem ECONetic da Ford ficou bem claro o objectivo de oferecer aos nossos clientes tecnologias ecológicas acessíveis e de abrir caminho à possível aplicação dessas tecnologias à gama principal de veículos", concluiu o Dr. Seibert. Graças a uma panóplia de novas características, o novo Focus ECONetic oferece exactamente o que os clientes pretendem: versatilidade, tecnologias avançadas e, independentemente da versão escolhida, baixos níveis de emissões de CO₂ e de consumo. Agora, a escolha cabe aos clientes e já sabemos que a sua escolha será ecológica."

O novo Ford Focus ECONetic			
Versão	Focus ECONetic com o sistema Ford Auto-Start-Stop (5 portas)	Focus ECONetic (5 portas ou SW)	Focus ECONetic (5 portas ou SW)
Potência máx. (CV/kW)	109 / 80	109 / 80	90 / 66
Binário máx. (Nm)	240	240	215
Emissões de CO ₂ (g/km)	99	104	104
Consumo * (l/100 km)			
Urbano	4,5	5,0	5,0
Extra Urbano	3,4	3,4	3,4
Combinado	3,8	4,0	4,0
Velocidade máx. km/h			
	191	191	182
* Todos os valores de emissões de CO ₂ em g/km e de consumo derivam de testes homologados em conformidade com a Directiva Europeia 93/116/CE. Os valores de consumo indicados foram determinados em conformidade com a Directiva Europeia 80/1268/CEE, relativa ao consumo de combustível dos veículos a motor, podendo diferir dos valores registados em testes efectuados noutras regiões do mundo. Os valores indicados referem-se à versão de 5 portas.			

Nota: Os valores indicados correspondem a especificações preliminares e estavam correctos à data de publicação. Todavia, a Ford segue uma política de contínuo desenvolvimento dos seus produtos, reservando-se o direito de alterar esses dados em qualquer altura, sem aviso prévio.

###

Contactos: Anabela Correia – telef. 21 3122402 – e-mail acorrei2@ford.com
José Luis Pinheiro – telef. 21 3122404 – e-mail jpinhei1@ford.com

Informações adicionais, fotos de alta resolução e vídeos disponíveis para 'download' em <http://media.ford.com>

PEQUENAS MARAVILHAS – KA E FIESTA IMPULSIONAM VENDAS DA FORD E NÍVEIS DE PROCURA DE CLIENTES EM AMBIENTE DIFÍCIL

- **O Fiesta é o 2º veículo mais vendido na Europa e o mais vendido da Ford nos 19 mercados europeus**
- **O programa Ford Individual acrescenta distinção e estilo aos modelos Ka e Fiesta**
- **Novo Fiesta WRC anunciado para competir em 2011**

Apesar das dificuldades económicas do ano de 2009, a Ford Europa tem vindo a aumentar progressivamente a sua quota de mercado ao longo do ano, em virtude da entusiástica adesão que se tem verificado por parte dos clientes, conquistados pelos mais recentes pequenos automóveis da marca, os novos Ford Ka e Fiesta.

O retorno positivo por parte da imprensa e os galardões que ambos os modelos têm conquistado nas revistas da especialidade, os elevados níveis tecnológicos empregues e os esquemas de incentivo aplicados por vários governos em mercados-chave da Europa, todos contribuíram para o sucesso destes dois novos modelos.

"As evidências demonstram que a Ford trouxe para o mercado os automóveis certos na altura certa, já que muitos consumidores optaram por adquirir modelos compactos em tempos economicamente adversos," afirmou Ingvar Sviggum, Vice-Presidente, Marketing, Vendas e Serviço, Ford Europa. "Para além disso, os esquemas de incentivo aplicados em muitos mercados europeus permitiram às pessoas, que talvez nunca antes tenham adquirido um carro novo antes da sua implementação, dar agora esse passo, tendo os novos Ka e Fiesta mostrado ser as escolhas ideais.

"Ambos o Ka e Fiesta integram tecnologias antes só aplicadas em modelos de segmentos superiores, registam baixos consumos e oferecem baixos níveis de emissões, a partir de um leque de motores diesel e a gasolina de elevada eficiência, ao mesmo tempo que mantêm a referencial dinâmica da marca," acrescentou Sviggum.

"Estes atributos combinados com a extensa Rede de Concessionários e de Serviço da Ford, bem como com a iniciativa de personalização automóvel denominada Ford Individual, que permite aos clientes tornar os seus automóveis com um cunho ainda mais pessoal, torna claro as razões do sucesso dos modelos Ka e Fiesta ao longo do corrente ano."

Factos do Novo Ford Fiesta

- **A nova geração Fiesta é a que registou maior velocidade em termos de vendas desde sempre**

O exemplar nº 250.000 saiu da linha de produção apenas nove meses após o seu lançamento no mercado.

- **O Fiesta é o segundo modelo Ford mais vendido na Europa**

Desde o Fiesta original lançado em 1976, já se comercializaram mais de 12 milhões de unidades em todo o mundo.

- **Sucesso de vendas Fiesta**

O Fiesta é, actualmente, o segundo modelo mais vendido na Europa e o modelo mais vendido da Ford na zona 'Euro 19', composta por os 19 principais mercados.

Desde o Outono de 2008 e até final da primeira metade de 2009, foram vendidos na Europa cerca de 300.000 unidades Fiesta.

- **Novo Fiesta ECONetic van**

A partir da produção de Agosto, a Ford passou a disponibilizar o novo Fiesta ECONetic Van, aquele que é o comercial mais económico da Ford, com consumos de 3,7 lts/100 km* (circuito combinado). Este registo é acompanhado com níveis emissões de CO₂ referenciais, de apenas 98 g/km, tornando o Fiesta ECONetic Van no veículo comercial com mais baixo registo de CO₂ do seu segmento e da gama europeia da Ford.

** Os valores de consumos referidos baseiam-se na Directiva Europeia de Consumo de Combustível EU 80/1268/EEC, valores que podem divergir dos registados em outras partes do Mundo*

- **Fiesta torna-se global**

A produção do Ford Fiesta em Colónia (Alemanha) viu-se complementada com o arranque da construção do modelo em Valência, Espanha, a partir de Janeiro de 2009.

Para além da produção para a Europa, Colónia fabrica veículos para exportação para mercados como a África do Sul, Austrália e Nova Zelândia.

Em linha com as suas credenciais de veículo global e de modo a cumprir com os objectivos relacionados com a procura mundial e de produção, o Fiesta passou também a ser

produzido em Nanjing (China). Aliás, China é o primeiro mercado a disponibilizar o novo Fiesta em versão de 4 portas. Na Ásia a produção do modelo irá alargar-se às instalações da Auto Alliance , a 'joint-venture' Ford/Mazda na Tailândia, com arranque programado para o próximo ano.

Já o Fiesta para a América do Norte será produzido em Cuautitlàn, no México, em duas carroçarias, de dois e três volumes. As vendas arrancam em 2010.

- **O Fiesta no Desporto Automóvel**

A partir de 2011 a actual geração dos denominados 'World Rally Cars' será substituída pela regulamentação 'Super 2000'. O novo carro para o Campeonato do Mundo de Ralis basear-se-á no Ford Fiesta de estrada.

Em complemento, a Ford disponibilizará o novo Ford Fiesta R2 de ralis. Desvendado em Maio último, foi desenvolvido para substituir o bem sucedido Fiesta ST de Grupo N, destinando-se às competições inerentes ao popular Fiesta Sport **Trophy**, bem como para os diversos campeonatos regionais de ralis.

Entretanto, a Ford desenvolveu um Fiesta Rallycross, com preparação pela Motor Sport Evolution, para participar na rampa de 'Pike's Peak' no Colorado (EUA). Conduzido pelo duplo Campeão do Mundo de Ralis, Marcus Grönholm, esta versão do Fiesta terminou a prova no 2º posto na classe 'Unlimited', obtendo ainda o 5º tempo absoluto. Completou o percurso de cerca de 20 quilómetros a subir, em 156 curvas dos mais variados ângulos, em 11 minutos 28,963 segundos, dando a Grönholm o título de 'Rookie do Ano', reservado ao melhor classificado entre os estreantes no evento.

- **Fiesta com 22 prémios, incluindo o prestigiante RED DOT na área de design**

Regularmente tidos em consideração pelos especialistas da indústria e pelos accionistas, muitos dos principais galardões internacionais estão a preencher a galeria de troféus obtidos pelo Fiesta, num claro reconhecimento do trabalho dos especialistas de design e de dinâmica da Ford. Entre eles, o design do Fiesta foi reconhecido recentemente na Alemanha através da atribuição do reconhecido galardão da Red Dot, um dos programas de design mais prestigiados do mundo.

- **Mecânicas em expansão – Euro Fase V Duratec e LPG**

Os clientes do Fiesta têm acesso, a partir de agora, a um bloco de 1,25 litros Duratec a gasolina que cumpre com a norma Euro V. Este requerimento legal apenas se tornará obrigatório para novos veículos a partir de 1 de Janeiro de 2011, mas a Ford disponibiliza-o na gama Fiesta, permitindo aos clientes a escolha de uma opção mais ambiental algum tempo antes da entrada em vigor dessa nova regulamentação.

Para os que procuram outras alternativas em termos de motores, a Ford disponibiliza em alguns mercados o novo Fiesta a gás de petróleo liquefeito (GPL), nomeadamente em países como a Alemanha ou a Holanda, onde essas infra-estruturas estão perfeitamente implementadas.

- **Nova tecnologia de Navegação Móvel disponível para os clientes Fiesta**

Os novos Fiesta encomendados a partir de agora podem beneficiar da nova tecnologia de Navegação Móvel da Ford. Este equipamento permite aos clientes utilizar um 'smartphone' – telemóvel equipado com o Sistema Operativo Symbian Series 60 – que lhes garante a possibilidade de navegação via satélite através do telefone móvel.

O sistema que a Ford desenvolveu para o Fiesta utiliza a tecnologia Bluetooth®, conectividade via controlo por vós e ligação USB para ligar o telefone à viatura. O som passa, assim, pelo sistema de altifalantes da viatura e as indicações visuais do percurso surgem num ecrã colocado na parte superior do painel de instrumentos. Este equipamento é escolhido logo aquando do processo de encomenda do veículo no Concessionário Ford.

Detalhes adicionais sobre este equipamento e ligações, nomeadamente em termos de compatibilidade, podem ser obtidas em www.ford-mobile-connectivity.com

Factos do Novo Ford Ka

- **Ka é sucesso de vendas**

Em Junho de 2009 a Ford comercializou um total de 9.800 unidades do Ka, representando um aumento de 4.100 unidades versus Junho do ano anterior. Para além disso, já entregou mais de 51.300 unidades aos seus clientes desde o lançamento do modelo no início de 2009, naquela que é a melhor performance do Ka desde 2003.

Cerca de 60% de todos os Ka são do nível de equipamento Titanium, o mais alto da gama.

- **Personalização Ka**

Fruto do programa Ford Individual, a gama Ka inclui, em determinados mercados, um conjunto de três personalizações específicas, que garantem uma diferenciação das versões ao longo da gama – Tattoo, Grand Prix e Digital – já esgotadas para a produção de 2009.

- **Ka, conquista galardões e define a moda**

O novo Ford Ka conta com o seu lote de prestigiados prémios, entre eles o Trend Award 2009, atribuído pelos leitores da revista feminina de moda *Joy*.

A publicidade de TV dedicada ao novo Ford Ka que tem sido apresentada nas televisões da Europa desde Janeiro último criaram toda uma auréola à volta dos entusiastas do Ka, que a Universal Records, em colaboração com a Ford, viram-se forçadas em disponibilizar a banda sonora especialmente desenvolvida para a campanha de lançamento em TV. A faixa é o primeiro excerto do 'The Tease featuring Megan Wylers' e a procura registada é uma clara demonstração de como os ecos da imprensa em redor do Ka afectam os utilizadores das plataformas digitais.

Acrescente-se que também o Ford Fiesta conta com um programa próprio de personalização, igualmente baseado no Ford Individual, mas com opções de estilo diferentes das do Ka. Nelas inclui-se o recurso a interiores em pele de elevada qualidade, complementadas com aplicações exteriores inerentes aos Fiesta Sport de 3 portas ou aos Fiesta Titanium. Registe-se que mesmo sem considerar estas opções, cerca de metade (45%) dos Fiesta já vendidos foram-no no nível de topo Titanium.

Os novos Ford Ka e Fiesta provam, assim, a sua elegibilidade para se tornarem em propostas marcadamente ideais para os proprietários de automóveis pequenos. São ambos modelos pequenos herdeiros de toda uma longa história da marca, apresentados no novo conceito Kinetic Design em termos de estilo. Propondo as mais baixas emissões de CO₂ da gama Ford e igualmente reduzidos níveis de consumo, igualam os automóveis maiores em termos de exigências da dinâmica de condução. Elevados conteúdos em termos de equipamento de série e um alargado leque de propostas tecnológicas em opção asseguram aos seus clientes uma valorização adicional nas suas novas experiências de compra. Os fortes valores residuais e os baixos custos associados a seguros completam a atracção dos novos Ka e Fiesta.

"Reconhecemos todo o trabalho que está a ser feito em torno dos programas nacionais de abate de veículos que está a ser implementado um pouco por toda a Europa, mas dada a actual tendência de mercado, é por demais importante que esses esquemas se vejam prolongados e mesmo expandidos até que os níveis de procura de viaturas se mostre suficientemente restabelecido," afirma Ingvar Sviggum. "Dado o actual ambiente económico, esta é a altura ideal para apresentar não um mas dois pequenos e eficientes automóveis, como são os novos Fiesta e Ka."

Em Frankfurt a Ford apresentará um vasto leque de propostas de ambos os modelos. O Ka apresentar-se-á através das propostas Grand Prix and Digital, oriundos do programa Ford Individual. Já a gama Fiesta irá conter o referencial Fiesta ECONetic, entre outros modelos equipados com a função Mobile Navigation. Um Fiesta, na atractiva cor Hot Magenta terá interiores Ford Individual e já uma unidade do motor Duratec 1.25i com níveis de emissões Euro V.

###

Contactos: Anabela Correia – telef. 21 3122402 – e-mail acorrei2@ford.com
José Luis Pinheiro – telef. 21 3122404 – e-mail jpinhei1@ford.com

*Informações adicionais, fotos de alta resolução e vídeos
disponíveis para 'download' em <http://media.ford.com>*

FORD APLICA MOTORES 'EURO V' AO LONGO DA GAMA

- **Motores com a norma Euro V disponíveis desde os pequenos automóveis aos modelos topo-de-gama da Ford**
- **14 novas combinações de modelos e motores irão cumprir com a norma Euro V de emissões**
- **Disponibilidade total a partir da produção de Setembro de 2009**

A Ford Europa irá em breve disponibilizar uma larga gama de motores que cumprem com a norma Euro V ao nível das emissões, estendendo-a ao longo do seu portfolio de produtos, desde os automóveis mais pequenos até aos modelos topo-de-gama.

A partir da produção de Agosto de 2009, serão oito as combinações entre modelos e motores de transmissão manual das gamas Fiesta, Focus e C-MAX que irão ao encontro daquele requerimento, sendo seguidos em Setembro pela adopção dos motores Euro V nas gama dos Focus Coupé-Cabriolet, Mondeo, S-MAX e Galaxy.

'Line-up' completo de motores Euro V para veículos de passageiros:

A partir de Agosto 2009:	Combustível	Cilindrada	Potência	CO₂ g/km
Fiesta, 3 e 5 portas				
1.25l Duratec	Gasolina	1242	60 cv	127
1.25l Duratec	Gasolina	1242	82 cv	133
Focus, 3, 4 e 5 portas, Station Wagon				
1.6l Duratec	Gasolina	1596	100 cv	159
2.0l Duratec	Gasolina	1999	145 cv	169
1.6l Duratorq TDCi com cDPF *	Diesel	1560	90 cv	119
1.6l Duratorq TDCi com cDPF *	Diesel	1560	109 cv	119
C-MAX, (MAV Compacto)				
1.6l Duratec	Gasolina	1596	100 cv	164
2.0l Duratec	Gasolina	1999	145 cv	171

* excepto versões EConetic

A partir de Setembro 2009:	Combustível	Cilindrada	Potência	CO₂ g/km
Focus Coupé-Cabriolet				
1.6l Duratec	Gasolina	1596	100 cv	169
2.0l Duratec	Gasolina	1999	145 cv	179
Mondeo, 4 e 5 portas, Station Wagon				
2.0l Duratec	Gasolina	1999	145 cv	184
S-MAX (MAV Desportivo)				
2.0l Duratec	Gasolina	1999	145 cv	189
Galaxy (MAV Compacto)				
2.0l Duratec	Gasolina	1999	145 cv	189

Em complemento a estes modelos de passageiros, também a nova Ford Transit ECONetic (equipada com o bloco de 2,2 litros Duratorq TDCi, de 115 cv, com emissões médias de CO₂ 189 g/km) cumpre com a norma Euro V desde que equipada com o Filtro de Partículas Diesel revestido (cDPF).

Todas estas combinações de veículos e motores serão produzidas de modo a cumprir desde já com as restritas normas de controlo de emissões poluentes que se tornarão obrigatórias para veículos novos a partir de 1 de Janeiro de 2011.

Graham Hoare, Director Executivo, Desenvolvimento de Mecânica, Ford Europa, referiu que "este alinhamento antecipado do nosso 'line-up' de motores de maior volume dá aos nossos clientes a oportunidade de adquirir desde já um veículo cumpridor das normas que só estarão em vigor em 2011, ou seja, a mais de um ano de distância, ao mesmo tempo que lhes permitirá tirar partido de eventuais incentivos fiscais que venham a ser aplicados para motores com níveis de emissões Euro V."

###

Contactos: Anabela Correia – telef. 21 3122402 – e-mail acorrei2@ford.com
José Luis Pinheiro – telef. 21 3122404 – e-mail jpinhei1@ford.com

Informações adicionais, fotos de alta resolução e vídeos disponíveis para 'download' em <http://media.ford.com>

FORD PROLONGA PRESENÇA NO CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS RENOVANDO ACORDO COM A M-SPORT POR MAIS 2 ANOS

- **A Ford Europa irá dar continuidade ao seu programa no Campeonato do Mundo de Ralis (WRC) em 2010 e 2011**
- **Parceria com a M-Sport continua, em conjunto com o apoio da BP e Abu Dhabi**
- **Mantém-se a formação de pilotos, com as duplas Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen e Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila**

A Ford Europa confirmou o seu empenho para com o Campeonato do Mundo de Ralis (WRC) da FIA, ao anunciar a continuidade da sua presença nas duas próximas temporadas. A Ford, em colaboração com o seu parceiro habitual M-Sport, irá manter o seu bem sucedido programa mundial de ralis em 2010 e 2011.

O recordista Ford Focus RS World Rally Car, que alcançou os títulos mundiais de construtores das épocas 2006 e 2007, irá manter-se em funções no decurso do campeonato do próximo ano. Já em 2011 a equipa irá apostar no novo Ford Fiesta S2000, proposta baseada na versão de produção do sucesso de vendas de estrada, sendo um dos automóveis mais vendidos na Europa.

A equipa irá manter a actual formação de pilotos, composta pelas duplas Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen e Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila. Os principais parceiros do programa – BP e Abu Dhabi – irão manter o seu apoio.

A Ford conta com um vasto e bem sucedido historial no mundo dos ralis. Conta com mais de sete dezenas de vitórias em provas do WRC e um recorde de pontuações consecutivas superior a uma centena, tornando-se, por isso, numa das mais bem sucedidas e admiradas equipas da modalidade.

John Fleming, Chairman & CEO, Ford Europa, enalteceu que o empenho irá manter-se elevado entre as partes envolvidas. "Temos trabalhado em estreita colaboração com Malcolm Wilson e a M-Sport para alcançar o patamar onde nos encontramos, pelo que, o anúncio agora feito é importante pois reforça o empenho que partilhamos em manter a Ford em lugar de destaque no desporto automóvel mundial. Este renovado empenho resulta ainda das excelentes relações que temos quer com o Malcolm, quer com a sua dedicada equipa".

"O WRC é a competição automóvel mais exigente da actualidade para veículos baseados em modelos de produção corrente e, como tal, estamos muito satisfeitos em estender a nossa participação. Acredito que os nossos sucessos no WRC e noutras disciplinas de desporto automóvel dão aos empregados da Ford a oportunidade de se orgulharem da companhia para quem trabalham. Espero que eles partilhem do meu orgulho em ver modelos da Ford nos lugares mais altos dos pódios de todo o mundo ao longo dos próximos anos," acrescentou.

Ian Slater, Vice-Presidente, Comunicações e Relações Públicas, Ford Europa, afirmou que "todos na Ford estão orgulhosos da nossa longa e pesada herança no desporto automóvel e particularmente orgulhosos dos sucessos obtidos no Mundial de Ralis, com os pontos altos nos títulos obtidos em 2006 e 2007, sendo que este novo acordo com o Malcolm para o WRC demonstra que estamos famintos de novos sucessos".

"Tal como o Campeonato do Mundo de Ralis é importante para a Ford, também compreendemos a importância de que a Ford dê continuidade à sua participação no campeonato em si. Todos estamos empenhados em tornar os ralis internacionais mais atractivos para os construtores, para a imprensa e para o público, o que – acreditamos – trará enormes benefícios para a Ford e atrairá mais pilotos nos anos vindouros," acrescentou.

Gerard Quinn, Director Geral, Desporto Automóvel, Ford Europa, comentou o anúncio agora tornado público, afirmando que "a participação da Ford no WRC tem como objectivo a apresentação dos atributos dos nossos automóveis de estrada, bem como passar uma mensagem clara para o público a partir de um ambiente bastante competitivo. O WRC é um 'salão de vendas' global e a nossa continuidade no campeonato é, não só, benéfica para a Ford, mas para o desporto automóvel como um todo".

"O WRC tem registado uma enorme evolução num passado recente, particularmente em termos da redução dos custos de participação e pela confirmação a longo prazo do regulamento técnico por que se rege, trazendo a tão necessária estabilidade para os construtores envolvidos. Acreditamos que com a ajuda dessas alterações, o campeonato irá beneficiar de uma maior exposição mediática, o que o fortalecerá, levando a que outros construtores nos sigam ao longo dos próximos dois anos," afirmou Quinn.

Também Malcolm Wilson, responsável máximo da M-Sport e Director de Equipa, se mostra "muito satisfeito em dar continuidade à parceria com a Ford. O recente anúncio é um novo voto de confiança na M-Sport e demonstra a importância que a Ford dá ao WRC".

"Contamos com duas formações de pilotos jovens e dinâmicos, que continuam a ganhar experiência e maturidade. O Focus RS WRC já por diversas vezes demonstrou a sua velocidade, resistência e fiabilidade, sendo que temos toda uma infra-estrutura de suporte baseada em Dovenby Hall para desenvolver, em colaboração com a Ford, o Fiesta S2000 num modelo capaz de enfrentar os nossos rivais a partir de 2011. Não estamos no WRC apenas para nos divertirmos, estamos lá para discutir os títulos e fazer tudo para chegar à vitória".

"Ao longo dos anos de 2010 e 2011 esperamos tornar marcante a presença da Ford nos parques de assistência do WRC, quer através da equipa oficial, quer pela participação dos nossos clientes," acrescentou Wilson.

#

Contactos: **Anabela Correia** – telef. 21 3122402 – e-mail acorrei2@ford.com
 José Luis Pinheiro – telef. 21 3122404 – e-mail jpinhei1@ford.com

*Informações adicionais, fotos de alta resolução e vídeos
disponíveis para 'download' em <http://media.ford.com>*

PROGRAMA FORD INDIVIDUAL COMPLEMENTA A PROCURA DE VERSÕES TOPO DE GAMA PELOS CLIENTES

- **Mais de 45,000 clientes escolheram 'Ford Individual'**
- **Programa Ford de personalização de veículos disponível em todos os segmentos**
- **Qualidade 'premium' com nível de acabamento elevado**
- **Extensa gama de opções de estilo para o exterior e interior complementam as versões topo de gama**
- **Em exposição no Salão de Frankfurt todos os modelos com o estilo Individual**

Mais de 45,000 clientes Ford optaram pelos packs de estilo do programa de personalização de veículos 'Ford Individual' desde o seu lançamento em 2007, o que comprova a sua popularidade entre o crescente número de clientes que adquirem as versões topo de gama da companhia.

"São cada vez mais os clientes que optam pelas versões mais equipadas da nossa actual gama e que procuram opções de estilo que lhes permita personalizar o seu veículo, " disse Bernhard Mattes, Vice-Presidente da Divisão de Serviço ao Cliente, Ford Europa. "Por exemplo, mais de 40 por cento de todos os clientes Fiesta escolhem as versões Ghia ou Titanium, comparando com apenas 3 por cento na geração anterior. Isto mostra claramente que apesar de muitos clientes optarem actualmente por veículos mais pequenos, não estão, contudo, preparados para prescindirem do estilo e equipamento, precisamente aquilo que é oferecido pelo Ford Individual."

Desde 2007 que a Ford Europa disponibiliza uma vasta gama de opções de estilo e equipamentos através do seu programa 'Ford Individual'. Oferecendo aos clientes luxuosas e exclusivas opções para o interior e exterior que incluem estofos em pele de alta qualidade, difusores especialmente coloridos e jantes com pinturas exclusivas, o programa 'Ford Individual' está actualmente disponível em 7 modelos da gama de passageiros da companhia.

Inicialmente introduzido no modelo S-MAX, depois na Galaxy e no Mondeo, a disponibilidade rapidamente se estendeu ao novo Ka e ao Fiesta, seguindo-se o Focus e o Kuga em Março de 2009.

Uma pequena e dedicada equipa no seio do grupo de Design da Ford Europa desenhou e criou os packs do 'Ford Individual' específicos para os 7 modelos que incorporam o programa. Adicionalmente, a Divisão de Serviço ao Clientes da Ford continua a oferecer uma vasta gama de acessórios funcionais e desportivos para a totalidade do portfolio de veículos de passageiros da Ford.

"A personalização de veículos tem sido sempre um factor importante para os nossos clientes, especialmente quando preenchem necessidades funcionais específicas," disse Mattes. "Mas não se trata apenas de ganchos de reboque, spoilers ou tapetes de borracha. Em linha com a tendência geral, nós sabíamos que existia uma procura crescente para acessórios de personalização de elevada classe e luxo, e não apenas para os veículos maiores e mais caros, mas para toda a nossa gama."

Com o 'Ford Individual', os temas de design são concebidos para diferentes grupos: 'Luxury' ou 'Lifestyle'. Existe o estilo 'Classic' e o 'Modern Techno' que se incluem no grupo 'Luxury' e o 'Style', 'Fun' e 'Fashion' no grupo 'Lifestyle'.

Ford Individual – para os clientes que procuram níveis elevados de estilo

Para além do significativo número de clientes Fiesta que escolhem as versões topo de gama, um terço do total de clientes Focus escolhem igualmente o nível Ghia ou Titanium. No Mondeo, a percentagem de encomendas para os níveis mais elevados de equipamento, incluindo o nível Titanium X, é da ordem dos 55 por cento, enquanto no S-MAX atinge mais de 60 por cento.

Até à data cerca de 45,000 clientes optaram pelo pack 'Ford Individual'. Devido à procura elevada pelos packs de revestimentos interiores em pele, os níveis de produção estão a atingir o limite da capacidade. Os kits de carroçaria e os packs de estilo exterior, bem como jantes de liga leve especiais e sistemas de multimédia têm igualmente enorme procura.

"Poucos são os clientes que podem ser classificados nas tradicionais categorias de compradores de veículos pequenos, compactos, médios ou *Premium*," diz Laura Blossfeld-Smith, membro da equipa de Personalização de Veículos da Ford Europa. " Para além do preenchimento das necessidades básicas, como espaço, o estilo de um veículo desempenha hoje em dia um papel vital no momento da decisão de compra de um novo carro."

A personalização do Mondeo, S-MAX e Galaxy (construídos na fábrica da Ford de Genk, Bélgica), do Fiesta (Colónia, Alemanha), bem como do Focus e Kuga (Saarlouis, Alemanha), é levada a cabo em centros de modificação dedicados e que foram especialmente concebidos nas respectivas fábricas. As modificações são efectuadas por pessoal especialmente treinado e a qualidade é monitorizada com rigor. Para o novo Ka, a implementação do 'Ford Individual' está agora integrada no normal processo de montagem.

#

Contactos: Anabela Correia – telef. 21 3122402 – e-mail acorrei2@ford.com
José Luis Pinheiro – telef. 21 3122404 – e-mail jpinhei1@ford.com

*Informações adicionais, fotos de alta resolução e vídeos
disponíveis para 'download' em <http://media.ford.com>*