



## FORD LA SALONUL AUTO FRANKFURT 2009

<b>Index</b>	
<b>GAMA ELEGANTĂ ȘI ADAPTABILĂ A COMPLET NOULUI FORD C-MAX</b>	Pag. 2
<b>NOUA FAMILIE DE MOTOARE FORD ECOBOOST DE ÎNALTĂ EFICIENȚĂ, CU 4 CILINDRI DEBUTEAZĂ LA SALONUL AUTO FRANKFURT</b>	Pag. 9
<b>PROTOTIPUL FORD FOCUS BEV – E-MOBILITATE FĂRĂ COMPROMISURI LEGATE DE DIMENSIUNE</b>	Pag. 15
<b>ECONOMICUL ȘI NOUL FORD FOCUS ECONETIC FOLOSEȘTE PORNIREA/OPRIREA AUTOMATĂ PENTRU A OBȚINE 99 G/KM DE CO<sub>2</sub> ȘI O ECONOMIE DE COMBUSTIBIL DE 3,8 L/100 KM</b>	Pag. 18
<b>MICILE MINUNI – KA ȘI FIESTA CRESC VÂNZĂRILE FORD ȘI CEREREA CLIENȚILOR ÎNTR-UN CLIMAT DIFICIL</b>	Pag. 26
<b>FORD EXTINDE MOTOARELE EURO V ÎN TOATĂ GAMA</b>	Pag. 32
<b>FORD ÎȘI EXTINDE PARTICIPAREA LA CAMPIONATUL MONDIAL DE RALIURI PENTRU URMĂTORII DOI ANI, PE BAZA COLABORĂRII CU M-SPORT</b>	Pag. 34
<b>PROGRAMUL FORD INDIVIDUAL RĂSPUNDE CERERII CLIENȚILOR PENTRU MODELELE VÂRF DE SERIE</b>	Pag. 37

„2009 a fost un an de mari provocări pentru întreaga industrie auto europeană. Dar provocările pot crea și oportunități remarcabile. Anul acesta, până acum, Ford of Europe a reușit să își îmbunătățească cota de piață și și-a întărit poziția ca cea de-a doua cel mai bine vândută marcă din Europa. Am obținut acest lucru oferind clienților noile produse remarcabile pe care aceștia și le doresc, precum noul Ford Fiesta, noul Ford Ka și noul Focus RS.

Aici la Frankfurt, continuăm consolidarea portofoliului nostru puternic de produse prin lansarea noii game Ford C-MAX, a motoarelor turbo pe benzină cu injecție directă și 4 cilindri, EcoBoost și prin prezentarea ultimelor descoperiri legate de planurile noastre pentru vehiculele cu baterie electrică.”

**John Fleming, Președinte și CEO Ford Europa,  
Septembrie 2009**

## **GAMA ELEGANTĂ ȘI ADAPTABILĂ A COMPLET NOULUI FORD C-MAX**

- **Interesanta gamă C-MAX cu două modele complet noi are debutul global la Salonul Auto Frankfurt**
- **Noul C-MAX este primul produs al noii platforme Ford globale pentru segmentul C**
- **Elementele noi de design arată că și vehiculele compacte pentru activități multiple pot fi elegante și atractive**
- **Grand C-MAX cu 7 locuri aduce spațiu suplimentar și flexibilitate modelului C-MAX, cu uși glisante duble și concepte inovatoare legate de scaune**
- **Modelul cu 5 locuri combină designul modern, sport cu calitățile tradiționale ale C-MAX, spațiu și utilitate**
- **Opțiunile de motorizare includ noile motoare pe benzină Ford EcoBoost de înaltă eficiență, cu emisii reduse de CO<sub>2</sub>**
- **Noile tehnologii Ford of Europe includ parcare paralelă semiautomată, detectarea unghiurilor moarte și acționarea electrică a hayonului**
- **Ambele modele vor fi disponibile pe principalele piețe europene la sfârșitul anului 2010**
- **Lansarea în America de Nord a Grand C-MAX a fost confirmată pentru sfârșitul anului 2011**

O gamă complet nouă cu două modele Ford C-MAX are debutul global la Salonul Auto Frankfurt de anul acesta. Impresionanta nouă familie C-MAX aduce noi niveluri de stil și atractivitate pe piața vehiculelor compacte pentru activități multiple (MAV), cu un aspect nou, curajos și dinamic bazat pe renumitul limbaj Ford „kinetic design”.

Pentru prima dată, clienții Ford de vehicule pentru activități multiple pot alege între C-MAX cu 5 locuri și noul Grand C-MAX de 7 locuri, care oferă uși glisante duble și un design inovator al scaunelor pentru a asigura un spațiu remarcabil și flexibilitate.

Gama complet nouă Ford C-MAX introduce mai multe noi tehnologii avansate în clasa vehiculelor MAV compacte îndreptate spre îmbunătățirea confortului, siguranței și durabilității, inclusiv disponibilitatea noilor și puternicelor motoare pe benzină Ford EcoBoost care sunt în același timp și extrem de eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil și emisiilor de CO<sub>2</sub>.

Noile modele C-MAX sunt de asemenea primele produse care vor fi lansate pe noua platformă Ford globală de vehicule din segmentul C și sunt prezentate pentru prima oară la Frankfurt în forma pre-producție, înainte de lansarea vânzărilor europene la sfârșitul anului 2010.

Suplimentar, Ford confirmă că modelul Grand C-MAX va fi introdus de asemenea în America de Nord la sfârșitul anului 2011, alăturându-se noului Fiesta, vehiculului comercial Transit Connect și noii generații Ford Focus, ca unul din cele șase modele proiectate în Europa promise de companie în cadrul strategiei „One Ford” (un singur Ford).

„Ca urmare a enormei popularități de care s-a bucurat duetul S-MAX – Galaxy, dorim să oferim această oportunitate și clienților de MAV compacte prin extinderea gamei C-MAX”, a spus John Fleming, președinte și director executiv Ford of Europe. „Spațiosul Grand C-MAX cu șapte locuri este o noutate pentru noi și împreună cu modelul sportiv cu cinci locuri ne permite să oferim o gamă de primă clasă de două vehicule de familie extrem de capabile.

„Importanța noilor modele C-MAX nu poate fi subestimată deoarece semnalează sosirea iminentă a până la două milioane de vehicule pe an cu diferite stiluri de caroserie, toate bazate pe noua noastră platformă globală pentru segmentul C”, a adăugat Fleming.

## **Avanpremierea noului C-MAX**

### ***Design expresiv, dinamic***

Gama noului Ford C-MAX demonstrează faptul că vehiculele compacte pentru activități multiple pot să fie elegante și atractive și pot să ofere în același timp spațiu și funcționalitate.

„Precum conceptul automobil iosis MAX 2009, cele două modele C-MAX aduc un design tulburător, dinamic în segmentul MAV”, a explicat Martin Smith, director executiv pentru design, Ford of Europe. „Credem că am creat două vehicule distinctive pe care clienții le vor alege pentru cum arată și cum pot fi conduse și nu doar pentru că sunt practice și adaptabile.”

Designul curajos al interiorului și cel al exteriorului au fost create folosind ultimele descoperiri ale limbajului formei Ford „kinetic design”, pornind de la temele care pot fi găsite în prezentările recente de produse, precum gamele Fiesta, Kuga și Mondeo, care s-au bucurat de un extraordinar succes.

Printre elementele impresionante de „kinetic design” aplicate noilor modele se numără centura laterală ascendentă dinamică, suprafețele complet sculpturale, marginile îndrăznețe ale pasajelor roților, „umerii” atletici, puternici ai caroseriei sprijiniți pe o linie proeminentă care începe de la marginea pasajului roții față și se termină în spate și distinctiva proeminență din forma geamurilor la stâlpul C.

Designul părții din față prezintă grila inferioară trapezoidală specifică Ford – cu un finisaj special „piano black” pentru vehiculele de la Salonul Auto Frankfurt – împreună cu noul design uluitor al farurilor văzut deja la conceptul iosis MAX.

### ***Două caractere distincte***

C-MAX și Grand C-MAX au fost proiectate special cu două caractere distincte, reflectând prioritățile diferite ale clienților tipici fiecărui model.

C-MAX cu 5 locuri se îndepărtează de conceptul MAV tipic prin adoptarea unui caracter sport împreună cu un aspect elegant de autoturism. Are o linie ascendentă a acoperișului, asemănătoare cu cea a unui coupe care se continuă spre spate, păstrând totuși calitățile tradiționale ale C-MAX legate de spațiu și utilitate.

Desenul geamurilor preia forma îndrăzneță de la Fiesta și Kuga, cu o proeminență pronunțată după stâlpul C. În partea din spate, designul hayonului are elemente preluate de la S-MAX, cu influențe sport pentru geamurile din spate.

Cu un caracter la fel de dinamic, vehiculul Grand C-MAX cu 7 locuri are un aspect mult mai funcțional, care subliniază spațiul suplimentar și adaptabilitatea acestuia. Cu un ampatament mai lung, modelul cu 7 locuri are linia acoperișului mai înaltă și stâlpii mai subțiri, subliniind spațiul generos și vizibilitatea oferite în cabină.

Ușile glisante duble sunt integrate elegant, șina fiind ascunsă inteligent de linia laterală inferioară în „umărul” vehiculului. Designul hayonului mare asigură o înălțime redusă de acces la spațiul de încărcare, în timp ce intersecția elegantă dintre lămpile spate și geamul spate oferă o asemănare de familie cu Galaxy, cel mai mare autoturism transportator de persoane al Ford.

### ***Interior elegant și modern***

Noul interior C-MAX aplică aceeași filozofie „kinetic design” folosită pentru forma caroseriei, asigurând reflectarea caracterului modern și dinamic al exteriorului în stilul cabinei.

Principalele teme ale designului reprezintă dezvoltarea celor folosite pentru cel mai nou Fiesta, cu forme robuste, expresive și elemente grafice care sunt inspirate din formele uluitoare văzute la conceptul iosis MAX.

Printre principalele elemente de design se numără secțiunea robustă a panoului de bord superior asemănătoare cu o aripă, care se continuă spre lateralele interiorului. Forma dramatică de „corn de taur” se prelungește din panoul de bord inferior, subliniind trecerea lină de la acesta la consola centrală.

Cabina – care este comună pentru ambele modele C-MAX – oferă o poziție de condus înaltă cu schimbătorul de viteze și consola centrală dispuse ideal.

Zona centrală de comandă preia mult apreciatul format prezent la noul Fiesta, modelele din seriile de bază folosind același design ergonomic al comenzilor, în timp ce seriile superioare folosesc unitățile audio Sony din noua generație, cu un finisaj negru lucios.

Zonele de depozitare proiectate cu grijă se află peste tot în cabină și includ buzunarele generoase ale portierelor, un torpedou mare, compartimente suplimentare și suporturi pentru pahare în consola centrală.

### ***Așezarea ingenioasă a celor 7 locuri***

Noul Grand C-MAX cu 7 locuri oferă un spațiu comod pentru până la șapte pasageri datorită dimensiunilor compacte ale exteriorului, iar confortul suplimentar oferit de ușile spate glisante pe ambele laturi ale vehiculului – fac din Grand C-Maxi autoturismul ideal pentru părinții care își instalează copii în scaunele special concepute sau pentru accesul facil în cazul locurilor de parcare înguste.

Pentru a spori adaptabilitatea formatului cu 7 scaune, inginerii Ford au dezvoltat un nou mecanism ingenios de rabatare pentru cele trei scaune din cel de-al doilea rând. Acest mecanism permite rabatarea rapidă și facilă a scaunului din centru sub unul din scaunele laterale, creând un spațiu de trecere util între acestea.

Aceasta permite pasagerilor să aibă acces la cel de-al treilea rând de scaune fără a se lovi de cele două scaune laterale, ceea ce este util în special atunci când acestea sunt ocupate de scaune pentru copii sau perne de înălțare. Proprietarii au astfel posibilitatea de a folosi formatul confortabil 2+2+2 sau de a trece la formatul complet, de șapte locuri, dacă este necesar.

Al doilea și al treilea rând de scaune au fost proiectate inteligent astfel încât să poată fi rabatate pentru a crea un spațiu util plat, indiferent de câte scaune sunt folosite în continuare. Toate aceste mecanisme de rabatare sunt proiectate astfel încât să poată fi acționate numai cu o mână.

C-MAX cu 5 locuri păstrează popularul aranjament al scaunelor al modelului curent, cu trei scaune independente rabatabile 40/20/40 și cu opțiunea sistemului Comfort care permite scaunelor laterale să gliseze în diagonală în față sau în spate pentru a crea un format de lux 2+2.

### ***Performanță durabilă***

Gama C-MAX aduce pentru prima dată în clasa vehiculelor compacte pentru activități multiple mai multe tehnologii noi, legate de vehicul și motorizare pentru a spori confortul, siguranța și durabilitatea.

Pe lângă versiunile îmbunătățite ale extrem de apreciatelor motoare Ford pe motorină, TDCi, noua gamă C-MAX va oferi de asemenea posibilitatea alegerii motoarelor pe benzină, inclusiv folosirea pentru prima dată a complet noului motor Ford EcoBoost, de 1,6 litri, cu 4 cilindri care va fi construit la fabrica Ford din Bridgend (Țara Galilor).

Noua familie Ford globală a motoarelor EcoBoost cu 4 cilindri a fost dezvoltată de inginerii Ford pentru motorizări din Europa și va fi introdusă progresiv în gama de produse europene începând cu anul 2010. EcoBoost combină tehnologiile legate de supraalimentarea prin turbocompresor și injecția directă pentru a oferi un consum de combustibil și emisii de CO<sub>2</sub> reduse cu până la 20 de procente în comparație cu motoarele convenționale pe benzină cu cilindree mai mare și cu putere produsă similară.

Tehnologia Ford EcoBoost va fi mai accesibilă decât conceptele echivalente de motoare hibride sau pe motorină și pornește de la informațiile existente despre motorul pe benzină pentru a oferi clienților o metodă de a îmbunătăți semnificativ economia de combustibil și emisiile fără a compromite performanța conducerii.

Combinarea dintre injecția directă a combustibilului, supraalimentarea avansată prin turbocompresor și sistemul de distribuție variabilă creează un proces de combustie mult mai eficient. Aceasta face ca tehnologia Ford EcoBoost să ofere cuplul puternic la turații reduse și performanța impresionantă ale unui motor mai puternic, dar cu dimensiunea, greutatea și economia de combustibil ale unui motor mai mic.

Noul C-MAX oferă de asemenea posibilitatea de a alege cea mai nouă transmisie automată Ford PowerShift, cu ambreiaj dublu și șase trepte de viteză, care s-a dovedit a fi din ce în ce mai populară la modelul curent.

### ***Tehnologiile C-MAX***

Printre noile tehnologii care au fost introduse pentru Ford of Europe prin gama C-MAX se numără mai multe caracteristici care vor îmbunătăți caracterul practic și siguranța pentru utilizatorii cu familie. Aceste inovații includ parcare paralelă semiautomată, detectarea unghiurilor moarte, lămpile de avertizare pentru centurile de siguranță ale pasagerilor din spate, blocajele activate electric pentru siguranța copiilor și hayonul acționat electric.

Mai multe detalii despre aceste caracteristici și descrierea tehnică completă a noului C-MAX vor fi dezvăluite în jurul lansării din anul 2010.

### **Noua generație de vehicule Ford globale din clasa C**

C-MAX este primul din noua generație de vehicule globale din clasa C programate pentru a fi prezentate de Ford în următorii ani. Această serie de noi modele atractive va include lansarea globală a complet noului model din generația următoare Ford Focus, la sfârșitul anului 2010.

Noua mașină de familie din clasa C este rezultatul unui program global de dezvoltare fără precedent și include o gamă impresionantă de tehnologii avansate pentru vehicule care vor spori siguranța, calitatea, confortul și satisfacția șoferilor. Anual, Ford va vinde în jur de 2 milioane de vehicule bazate pe această platformă în întreaga lume, unde sunt lansate toate modelele individuale diferite.

„Concentrându-și resursele pe o familie globală de noi vehicule din clasa C, Ford va putea oferi clienților săi un design cu adevărat atractiv acompaniat de cele mai noi tehnologii pentru vehicule”, a spus Gunnar Hermann, director Ford pentru linia de vehicule globale din clasa C. „Așteptăm cu nerăbdare să vă dezvăluim mai multe detalii, pe măsură ce aceste vehicule sunt produse!”

###

*Comunicatele de presă Ford și fotografiile de înaltă rezoluție sunt disponibile pe site-ul web media al Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **NOUA FAMILIE DE MOTOARE FORD ECOBOOST DE ÎNALTĂ EFICIENȚĂ, CU 4 CILINDRI DEBUTEAZĂ LA SALONUL AUTO FRANKFURT**

- **Familia de motoare pe benzină din noua generație, Ford EcoBoost, cu 4 cilindri, de înaltă eficiență și cu emisii reduse de CO<sub>2</sub> va fi prezentată la Salonul Auto de la Frankfurt**
- **Consumul de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> sunt reduse cu până la 20 procente în comparație cu motoarele convenționale pe benzină**
- **Ford EcoBoost face diminuarea posibilă – oferă performanțele unui motor cu o capacitate mai mare și economia de combustibil a unei unități mult mai mici**
- **Familia globală de motoare Ford EcoBoost oferă injecția directă a benzinei, supraalimentarea prin turbocompresor și sistemul de distribuție variabilă pentru eficiența maximă a combustiei**
- **Aplicațiile europene se vor axa la început pe motoarele cu patru cilindri, cu capacitățile de 1,6 și 2,0 litri, iar un motor avansat, cu capacitate mică va fi lansat ulterior**
- **Primele motoare produse vor fi introduse în Europa din anul 2010**

Ford of Europe dezvăluie alte detalii despre motoarele sale pe benzină din noua generație, Ford EcoBoost cu patru cilindri, de înaltă eficiență și cu emisii de CO<sub>2</sub> reduse, la Salonul Auto de la Frankfurt, înainte de primele aplicații în producție, în anul 2010.

Motoarele au injecție directă de benzină, supraalimentare prin turbocompresor și sistem de distribuție variabilă dublă pentru a maximiza eficiența combustiei, rezultând într-un consum de combustibil și emisii de CO<sub>2</sub> reduse cu până la 20 de procente în comparație cu motoarele convenționale pe benzină cu o putere produsă similară.

„Noua familie de motoare pe benzină Ford EcoBoost, cu patru cilindri, care va apărea în 2010 reprezintă un element principal al Programului global al Ford Motor Company pentru durabilitate”, a spus John Fleming, președinte și director executiv Ford of Europe.

„Credem că aceste motoare vor oferi clienților o alternativă atractivă la propulsia Diesel sau hibridă, oferind o economie de combustibil și un cost de întreținere extrem de competitive, împreună cu performanța remarcabilă și gama variată de turații care au făcut din motoarele pe benzină alegerea favorită a atât de multor șoferi”, a adăugat Fleming.

Gama inițială de motoare Ford EcoBoost cu patru cilindri pentru produsele europene ale companiei se va lansa în 2010 și va folosi titulatura SCTi (injecție secvențială turbo) pentru modelele de serie. Gama va include unități de 1,6 litri pentru complet noul Ford C-MAX și unități de 2,0 litri pentru gama de vehicule mai mari ale companiei.

Un motor Ford EcoBoost avansat suplimentar, de capacitate mică va fi introdus ulterior pentru a extinde aplicațiile din cadrul gamei de vehicule mici și medii Ford.

În plus, Ford a confirmat că noul său motor Ford EcoBoost de 2,0 litri va fi disponibil global, fiind lansat în America de Nord în 2010 și pentru prima sa folosire cu tracțiune spate pe Ford Falcon în Australia în anul 2011.

„Cu motorul de 2,0 litri folosit pentru aplicații de 200 CP și mai mult, motorul de 1,6 litri care acoperă un interval de 150-180 CP și unitatea de capacitate mică ce răspunde cerințelor de motoare pentru segmentul sub 130 CP, în timp, vom oferi motoare Ford EcoBoost de înaltă eficiență, cu emisii reduse de CO<sub>2</sub> pentru toate gamele noastre importante de vehicule din Europa”, a mai spus Fleming.

### **Trei elemente critice**

Inginerii pentru motorizări au maximizat îmbunătățirile legate de economie și emisii oferite de motoarele Ford EcoBoost prin crearea unui nou sistem de combustie, care combină beneficiile a trei elemente critice: injecția directă de combustibil cu presiune înaltă, supraalimentarea avansată prin turbocompresor și sistemul dublu independent cu distribuție variabilă.

În timp ce fiecare dintre aceste caracteristici are propriile avantaje tehnice, folosirea a tuturor celor trei tehnologii aduce o îmbunătățire semnificativă a performanței și a rezultatelor într-un proces de combustie mult mai eficient în tot intervalul de funcționare al motorului.

Aceasta permite tehnologiei Ford EcoBoost să ofere clienților multe din beneficiile celor mai noi motoare pe motorină, păstrând în același timp modul de conducere și avantajele legate de cost ale motoarelor pe benzină.

Printre principalele beneficii oferite de Ford EcoBoost se numără:

- eficiență optimizată a motorului – consum de combustibil și emisii de CO<sub>2</sub> reduse cu până la 20 de procente
- o mai mare plăcere a conducerii – cuplu ridicat la turații mici și performanțe remarcabile pe tot intervalul de turații
- posibilitatea de downsizing– performanțele unui motor mare, dar cu dimensiunea, greutatea și economia de combustibil ale unui motor mai mic

Tehnologia oferită de motoarele Ford EcoBoost se bazează pe cunoștințele existente despre motoarele pe benzină și oferă clienților o alternativă mai accesibilă pentru reducerea emisiilor de carbon în comparație cu conceptele de motoare echivalente hibride sau pe motorină.

### **Eficiență optimizată a motorului**

Reducerea consumului de combustibil și a emisiilor de CO<sub>2</sub> obținută de motoarele Ford EcoBoost este rezultatul unui sistem de combustie care arde combustibilul în modul cel mai eficient și curat posibil.

La baza acestuia stă un sistem de injecție directă de înaltă presiune care injectează combustibil în fiecare cilindru în cantități mici, precise, la o presiune de până la 200 bari – dimensiunea picăturii este de obicei mai mică de 0,02 mm, o cincime din lățimea părului uman.

În comparație cu injecția convențională a combustibilului, injecția directă produce încărcătură mai rece, mai densă, oferind economie de combustibil și performanțe

îmbunătățite. Ca la un motor modern pe motorină, sunt de asemenea posibile injecții multiple pe ciclu de combustie, ceea ce îmbunătățesc și mai mult economia și emisiile.

Sistemul de distribuție variabilă atât pentru arborii cu came de admisie, cât și pentru cei de evacuare ajută motoarele Ford EcoBoost cu patru cilindri să optimizeze debitul de benzină în camera de combustie la toate turațiile motorului, îmbunătățind eficiența și performanța, în special la sarcini parțiale.

### **O mai mare plăcere a conducerii**

Pentru a spori plăcerea șoferilor de a conduce, motoarele Ford EcoBoost oferă același cuplu puternic la turații mici, lucru care a făcut ca cele mai noi motoare pe motorină să fie atât de populare, împreună cu performanța rafinată și remarcabilă în tot intervalul de turații ale motorului.

Acest lucru este posibil prin folosirea tehnologiei avansate legate de turbocompresor, cu rotoare mici, cu inerție redusă, care se rotesc la viteze care depășesc 200.000 rpm. Turbinele sunt selectate cu atenție pentru a asigura atingerea cuplului maxim la 1.500 rpm sau mai jos, cu cea mai mică întârziere posibilă atunci când șoferul are nevoie de o accelerare rapidă în trafic.

Beneficiul legat de răcirea încărcăturii injecției directe joacă un rol suplimentar în performanța de supraalimentare la turații mici ale motorului. Sistemul de distribuție variabilă o îmbunătățește și mai mult prin efectul de evacuare, care crește fluxul de aer prin motor și maximizează cuplul la turații mici.

Calibrarea atentă a turbocompresorului asigură faptul că motorul Ford EcoBoost rămâne puternic și responsiv la turații care depășesc 5.000 rpm, oferind o distribuție mult mai eficientă a puterii pe gama de turații decât un motor Diesel tipic.

### **Posibilitatea de “downsizing”**

Un avantaj cheie al abordării Ford EcoBoost constă în posibilitatea de a diminua capacitatea motorului, astfel încât motoarele mai mari aspirate natural pot fi înlocuite cu unități mult mai mici, fără a sacrifica puterea produsă.

Creșterea performanțelor oferite de supraalimentarea prin turbocompresor rezultă de obicei printr-o creștere cu 50 de procente a cuplului, astfel încât există posibilitatea importantă de a diminua capacitatea, oferind în același timp beneficii suplimentare de performanță.

Avantajele “downsizing-ului” includ eficiența îmbunătățită prin fricțiunea internă redusă, pierderi scăzute la pompare și o greutate mai mică – ceea ce face de asemenea ca motorul să se încălzească mai ușor. Aceasta ajută la asigurarea faptului că beneficiile legate de economia de combustibili ale motoarelor Ford EcoBoost sunt oferite în realitate în toate condițiile de condus, inclusiv conducerea în oraș sau pe autostradă.

### **Concepte avansate ale motoarelor**

Unitățile Ford EcoBoost de 1,6 și 2,0 litri sunt concepte de motoare avansate, ușoare, de înaltă eficiență, care au fost dezvoltate special pe baza celor mai noi familii de motoare Ford cu patru cilindri.

Ambele unități sunt construite din aluminiu, cu chiulase DOHC cu șaisprezece supape, cu sistem de distribuție dublu independent. Motoarele au fost calibrate pentru eficiență maximă în funcționare, cu un design optimizat al sistemului de lubrifiere și aplicarea straturilor de fricțiune redusă.

Conceptul sistemului avansat de combustie permite ambelor motoare să respecte cele mai dure cerințe globale privind emisiile, inclusiv standardul PZEV (*partial zero emission vehicles* – vehicule cu emisii parțial zero) din California și reglementările Euro V.

### **Producția europeană**

Producția celor două motoare inițiale Ford EcoBoost pentru vehiculele europene va fi împărțită între două locații diferite din rețeaua Ford de producție a motorizărilor. Unitatea de 2,0 litri va fi produsă la fabrica de motoare din Valencia, Spania, în timp ce motorul de 1,6 litri va fi realizat la fabrica de motoare Bridgend din Regatul Unit.

Viitorul motor Ford EcoBoost avansat, cu cilindree redusă, va fi produs atât la fabrica de motoare din Köln, Germania, cât și la noua fabrică de motoare din Craiova, România.

În trei ani, compania se așteaptă să livreze pe an, 1,3 milioane de vehicule echipate cu motoare Ford EcoBoost clienților din lumea întreagă.

###

*Comunicatele de presă Ford și fotografiile de înaltă rezoluție sunt disponibile pe site-ul web media al Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **PROTOTIPUL FORD FOCUS BEV – E-MOBILITATE FĂRĂ COMPROMISURI LEGATE DE DIMENSIUNE**

- **Debutul la Frankfurt pentru prototipul autoturismului electric cu baterii bazat pe Ford Focus**
- **Primul autoturism european Ford electric cu baterii semnalează programul demonstrativ din 2010**
- **Prototipurile Focus BEV vor face parte din programul de cercetări legate de vehiculele cu emisii ultra-scăzute de carbon din Regatul Unit**
- **Potențial pentru alte proiecte demonstrative specifice din Europa**

La Salonul Auto Frankfurt 2009, Ford of Europe prezintă primul prototip din flota de vehicule electrice cu baterii (BEV) bazate pe Ford Focus și dezvoltate special pentru a participa la inițiativa demonstrativă „vehicule cu emisii ultra-scăzute de carbon” de anul viitor.

Programul de cercetare dorește să testeze caracterul potrivit al tehnologiei pentru potențiala folosire viitoare în gama de autoturisme Ford pentru Europa.

Un consorțiu format din Ford, Scottish și Southern Energy și Strathclyde University va folosi flota formată din cincisprezece vehicule prototip Ford Focus BEV și o infrastructură de încărcare din burgul londonez Hillingdon și din jurul acestuia la începutul anului 2010. Vehiculele vor fi folosite pentru evaluare atât de șoferi scoțieni, și din sud, dar și de mai mulți șoferi din Hillingdon.

Această nouă flotă demonstrativă de BEV este dezvoltată parțial cu fonduri publice de la Consiliul Strategic pentru Tehnologie al guvernului Regatului Unit, care promovează proiecte inovatoare în domeniile principale pentru reducerea CO<sub>2</sub>, aducând în același timp beneficii sistemului de transport al țării.

„Electrificarea este un pas important în încercarea Ford de a oferi soluții de mobilitate eficiente și durabile”, a spus John Fleming, președinte și director executiv Ford of Europe.

„Și Ford așteaptă cu nerăbdare să lucreze cu partenerii săi de proiect la dezvoltarea unei piețe viabile pentru vehiculele electrice din Europa.”

### **Vehiculele prototip Focus BEV**

Prototipul Focus BEV se bazează pe modelul Ford Focus european actual și va folosi o nouă motorizare complet electrică asigurată de furnizorul strategic Magna. Această tehnologie se bazează pe cea dezvoltată pentru noua generație a arhitecturii de vehicule globale din clasa C, care va fi lansată în America de Nord în 2011.

Pentru a evalua dacă această tehnologie este potrivită pentru drumurile și condițiile de condus din Europa, este construită o flotă de cincisprezece prototipuri Focus BEV europene. Aceste vehicule vor oferi mobilitate locală cu emisii zero, fără a limita nevoile utilizatorului și oferind spațiu pentru cinci pasageri, un portbagaj practic și alte atribute de primă clasă care există deja la Ford Focus.

Sub caroseria prototipurilor Ford Focus se află un set modern de acumulatori litiu-ion cu capacitatea de 23 kWh și un motor electric de tracțiune de 100 kilowați, montat pe șasiu. BEV va avea o autonomie de până la 120 km și o viteză maximă de până la 136 km/h. Încărcarea acumulatorilor va dura între 6 și 8 ore folosind rețeaua normală de 230 volți.

Prototipul include componente cheie din tehnologia Ford hibridă folosită în America de Nord, inclusiv sistemul de control electric al climatizării. Compresorul de înaltă tensiune al aerului condiționat este o caracteristică importantă a hibridului Ford Fusion 2010, prezentat de curând pe piața nord-americană.

Cooperarea de succes care permite acestui program din Regatul Unit să continue, demonstrează, de asemenea, posibilitatea ca flote similare de vehicule prototip să fie luate în considerație pentru probe în alte țări europene.

„Electrificarea este elementul cheie în folosirea eficientă a resurselor și talentelor ideilor globale Ford”, a spus John Fleming, președinte și director executiv Ford of Europe. „Dezvoltarea acestei flote de prototipuri Focus BEV este un pas important spre ținta noastră de a oferi soluții de mobilitate eficiente și durabile care să fie accesibile și practice pentru

clienții noștri. Dorim să lucrăm împreună cu diferiți parteneri de proiect la dezvoltarea unei soluții realiste și a unei piețe viabile de vehicule electrice, atât în Regatul Unit, cât și în Europa”.

Date tehnice:

<b>Prototipul Ford Focus BEV</b>	
Tehnologia acumulatorului	Litiu-ion trimetal
Capacitatea acumulatorului	23 kWh
Timpul de încărcare	6-8 ore (rețea de 230 V)
Motorul electric	Motor magnetic permanent
Puterea maximă	100 kW
Cuplul maxim	320 Nm
Viteza maximă	136 km/h
Autonomia	120 km

###

*Comunicatele de presă Ford și fotografiile de înaltă rezoluție sunt disponibile pe site-ul web media al Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **ECONOMICUL ȘI NOUL FORD FOCUS ECONETIC FOLOSEȘTE PORNIREA/OPRIREA AUTOMATĂ PENTRU A OBTINE 99 G/KM DE CO<sub>2</sub> ȘI O ECONOMIE DE COMBUSTIBIL DE 3,8 L/100 KM**

- **Noua generație Focus ECONetic cu 5 uși care va apărea în 2010, cu sistemul opțional de pornire/oprire automată Ford, țintește spre emisii medii de CO<sub>2</sub> de 99 g/km și un consum de combustibil de 3,8 l/100 km**
- **Primul model de serie Ford of Europe cu noile tehnologii eco, inclusiv pornirea/oprirea automată Ford, încărcarea regenerativă inteligentă, modul eco Ford și FEAD cu tensiune redusă**
- **Versiunile Focus ECONetic cu 5 uși și Combi fără pornire/oprire automată obțin totuși 104 g/km.**
- **Noua gamă Ford ECONetic disponibilă de la începutul anului 2010**

La Salonul Auto Frankfurt 2009, Ford of Europe dezvăluie următorul pas din apreciată sa strategie Ford ECONetic legată de emisii reduse de CO<sub>2</sub>, noul și supereficientul Focus ECONetic 2010.

Modelele speciale Ford ECONetic Fiesta, Focus, Mondeo și Transit s-au dovedit deja alternative credibile pentru clienții care pun pe primul loc o motorizare cu emisii scăzute de carbon și nivelurile ridicate de eficiență a consumului de combustibil. Noul model pentru 2010 duce și mai departe această formulă, combinând noua tehnologie cu detaliile inteligente pentru a produce cel mai eficient Focus ECONetic dezvoltat vreodată.

### **Tehnologie eficientă**

Noul Ford Focus ECONetic cu 5 uși prezintă noul sistem opțional **Ford de pornire/oprire automată**, care a fost prezentat pentru prima dată pe automobilul concept Ford iosis MAX la Salonul Auto Geneva 2009. Indiferent dacă pornirea/oprirea automată este specificată sau nu, Focus ECONetic are **încărcare regenerativă inteligentă și FEAD cu tensiune redusă** – tehnologii care sunt noi pentru gama de produse Ford of Europe și care se

combină pentru a oferi emisii scăzute și o mai bună eficiență a consumului de combustibil deschizând drumul viitoarelor motorizări ale „ovalului albastru”.

Motorul **Duratorq TDCi de 1,6 litri**, 109 CP (80 kW) cu filtru de particule diesel impregnat (cDPF) ca dotare standard va rămâne în continuare propulsorul preferat de constructori pentru echiparea Focus EONetic. Emisiile medii țintă de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele echipate cu pornire/oprire automată sunt extrem de scăzute - 99 g/km, cu o economie de combustibil în ciclu combinat de 3,8 l/100 km și 104 g/km pentru Focus EONetic standard.\*

Noul Focus EONetic este de asemenea primul vehicul care prezintă noul sistem “Ford Eco Mode” ca dotare standard. Un sistem de informații pentru șofer complet nou ajută la educarea șoferului pentru a obține o economie îmbunătățită de combustibil în condiții reale – de aceasta beneficiind atât buzunarul clientului, cât și mediul.

„Pentru a obține aceste cifre impresionante, am combinat calitățile apreciate ale modelului inițial Focus EONetic cu mai multe îmbunătățiri detaliate și tehnologii complet noi”, a spus dr. Thilo Seibert, manager tehnologii CO<sub>2</sub> pentru Ford of Europe. „Noul Focus EONetic are o importanță specială, deoarece deschide drumul câtorva din aceste tehnologii, care vor fi implementate în seriile noastre de vehicule de bază în viitorul apropiat”.

### **Sistemul de pornire/oprire Ford**

Noul Focus EONetic cu 5 uși este primul vehicul Ford european care oferă noul sistem de pornire/oprire automată, combinând operația de pornire/oprire automată a motorului cu încărcarea regenerativă inteligentă a vehiculului și sistemele avansate de gestionare a bateriei.

Sistemul de pornire/oprire automată Ford oprește automat motorul atunci când vehiculul este în repaus - de exemplu, la semafor - și îl repornește atunci când șoferul apasă pedala de accelerație, economisind combustibilul care ar fi fost consumat inutil în timp ce vehiculul este staționar.

Sistemul poate reduce consumul de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> cu până la cinci procente în condiții de conducere combinată. În mediul urban și în condiții de trafic intens cu opriri frecvente, economia poate crește până la 10 procente.

Noul sistem avansat Ford de pornire/oprire automată a fost proiectat cu grijă pentru confortul clienților și pentru a oferi pornirea și oprirea lină, nezugomotoasă, continuă și fără să necesite schimbarea comportamentului șoferului.

Atunci când motorul se oprește, unitatea electronică de comandă pregătește imediat sistemele motorului pentru o repornire automată. Un sistem integrat de senzori este apoi folosit pentru a detecta momentul în care șoferul realizează o acțiune care semnalează intenția de a porni vehiculul, precum eliberarea pedalei de frână sau apăsarea accelerației sau a ambreiajului.

Imediat ce șoferul dorește, motorul pornește fără zgomot și aproape instantaneu: sistemul are nevoie de doar aproximativ 0,3 secunde pentru a porni motorul. Procesul este aproape imperceptibil și are loc înainte de finalizarea alegerii treptei de viteză.

Pentru a face față numărului crescut de porniri ale motorului, demarorul este îmbunătățit cu un motor electric de înaltă performanță și un mecanism mai puternic de cuplare a pinioanelor, cu niveluri reduse de zgomot.

Este necesară o tehnologie avansată pentru a asigura faptul că bateria principală a vehiculului face față frecventelor cicluri de încărcare/descărcare asociate operației de pornire/oprire.

### **Încărcare regenerativă inteligentă**

Noul Focus EONetic folosește de asemenea tehnologii avansate pentru a asigura faptul că bateria este menținută încărcată în mod eficient.

Un sistem de încărcare regenerativă inteligentă crește puterea de ieșire a alternatorului atunci când vehiculul frânează sau decelerează. Aceasta transformă energia cinetică a vehiculului în energie electrică fără a fi necesară folosirea de combustibil suplimentar.

Curentul electric „gratuit” este folosit pentru a reîncărca bateria, astfel încât să poată fi folosită ulterior de sistemele electrice. Aceasta poate avea loc în timpul etapelor de oprire/pornire, dar și atunci când generatorul funcționează într-un mod mai puțin eficient.

Bateria are un sistem avansat de gestionare care monitorizează continuu starea acesteia și comunică cu sistemul de pornire/oprire automată Ford, astfel încât funcția de încărcare regenerativă să alimenteze bateria în mod optim. Sistemul de pornire/oprire știe cât de mult este încărcată bateria, astfel încât poate să lase motorul să funcționeze dacă bateria nu are un nivel suficient de încărcare.

### **FEAD cu tensiune scăzută**

Monitorizarea posibilelor surse de fricțiune și găsirea soluțiilor inovatoare pentru ca totul să fie cât mai eficient au reprezentat întotdeauna un element integral al abordării Ford ECONetic. Tehnologia FEAD cu tensiune scăzută este ultimul exemplu care subliniază acest lucru.

Un suport al alternatorului nou proiectat și un nou design al roții de curea permite ca tensiunea curelei de transmisie auxiliară pentru partea din față să fie redusă fără a cauza problemele care sunt de obicei asociate jocului curelei de transmisie, de exemplu, o uzură crescută a curelei înseși sau a lagărelor alternatorului, precum și niveluri ridicate de zgomot.

Beneficiile acestor schimbări sunt clare: cureaua având o tensiune redusă, fricțiunea din întregul sistem este redusă, iar fricțiunea redusă duce la un consum scăzut de combustibil.

### **Tehnologie îmbunătățită a motorului Duratorq TDCi**

Pentru motorul Ford Duratorq TDCi de 1,6 litri, au fost specificate noi injectoare, în timp ce sistemul de admisie a fost revizuit și cel de evacuare a fost prevăzut cu un senzor de

oxigen. Sistemul de management al motorului a fost recalibrat și a fost adăugat un filtru de particule diesel impregnat (cDPF). Nu sunt necesari aditivi pentru procesul de filtrare.

Suplimentar, raportul de demultiplicare al cutiei de viteze manuale Ford Durashift cu 5 viteze a fost revizuit, oferind un raport mai lung pentru treptele a treia, a patra și a cincea - reducând turația și zgomotul motorului.

### **Noul "Ford Eco Mode"**

Noul Ford ECONetic își îndreaptă de asemenea atenția asupra factorului uman.

Șoferii noului Ford Focus ECONetic vor beneficia nu numai de echipamentele care folosesc o nouă tehnologie îndreptată spre consumul redus de combustibil, ci și de introducerea noii aplicații software inteligente, dedicate șoferului.

„La Ford, avem o foarte mare experiență în tehnicile de „conducere eco”, folosite pentru a obține o economie maximă de combustibil în condiții reale”, a explicat dr. Seibert. „Noul sistem „Ford Eco Mode” este o nouă aplicație software care se adaugă computerului de bord pentru a oferi șoferului sfaturi utile și realiste legate de conducerea eco”.

Sistemul monitorizează parametrii majori relevanți pentru consumul optim de combustibil, care poate fi influențat activ prin alternarea comportamentului de condus. Acești parametri includ schimbarea treptelor de viteză, anticiparea (conducerea cât se poate de constant și continuu) și conducerea pe autostradă (conducerea cu o viteză eficientă pe autostradă și drumurile naționale). În plus, sistemul ia în considerație procentul de călătorii scurte cu motorul rece.

Ca rezultat al procesului de monitorizare, „Ford Eco Mode” generează un profil al șoferului cu un punctaj pentru acești parametri de conducere și oferă informații despre cum poate fi îmbunătățită în timp economia de combustibil. Acest proces continuu poate fi tradus în sfaturi pentru șofer, care îl pot ajuta să profite cât mai mult de tehnologia vehiculului.

„Ford Eco Mode vă ajută să deveniți un șofer eco”, a specificat dr. Seibert. „Am fost uimiți de feedbackul pozitiv legat de sistem primit de la clienți în timpul primelor teste. Clienții

ne-au spus că le-a făcut cu adevărat plăcere să exploreze această nouă și extrem de contemporană disciplină: economisirea combustibilului!”

### **Experiența Ford ECONetic**

Noile tehnologii adăugate la a doua generație a vehiculului Ford Focus ECONetic completează și îmbunătățesc caracteristicile de economisire a combustibilului ale modelului inițial.

Pentru a îmbunătăți aerodinamica, Focus ECONetic este coborât cu 10 mm în față și cu 8 mm în spate, în timp ce zonele laterale ale grilei inferioare sunt prevăzute cu plăci cu orificii pe suprafața interioară, care contribuie la coeficientul de rezistență la înaintare favorabil al vehiculului, de 0,31. Vehiculul profită din plin de ultima generație de pneuri Michelin Energy Saver 195/65R15 pentru a reduce rezistența la rulare.

O altă măsură de reducere a fricțiunii preluată de la inițialul Focus ECONetic constă în folosirea uleiului de transmisie cu viscozitate redusă dezvoltat de partenerul Ford în domeniul energiei, BP. Beneficiile folosirii acestui ulei la Focus ECONetic s-au resimțit imediat, astfel încât ulterior, Ford l-a introdus ca ulei de transmisie standard pentru toate autoturismele de bază ale companiei din segmentul C și CD prevăzute cu transmisie manuală și volantă bi-masică.

Reducerea consumului de energie este combinată cu eficiența sistemului de direcție asistată electro-hidraulic EHPAS și subliniază faptul că modificările aparent minore pot produce un beneficiu major legat de consumul de combustibil. Prin recalibrarea performanței în vid a pompei servoelectrice, consumul de energie a fost redus suficient pentru a oferi o reducere semnificativă a consumului de combustibil.

Noul Focus ECONetic 2010 cu pornire/oprire automată va fi disponibil cu modelul 5 uși numai pe piețele europene selectate, la începutul anului 2010.

### **Alternativa versatilă: noul Ford ECONetic cu 104 g/km**

Pentru a oferi o și mai mare adaptabilitate clienților ECONetic care sunt atenți la costuri, pe multe piețe, pentru a se potrivi cerințelor locale legate de taxe, Ford lansează în plus

versiunile cu 5 uși și Combi ale noului Ford ECONetic fără sistemul Ford de pornire/oprire automată integrat.

Disponibile cu motorul Ford Duratorq TDCi de 1,6 litri cu filtru de particule diesel impregnat (cDPF) ca dotare standard pentru ambele puteri nominale de 90 CP (66 kW) și 109 CP (80 kW) și cu diferite stiluri de caroserie cu cinci uși și Combi, aceste versiuni oferă gama completă a celor mai noi tehnologii Ford, singura excepție fiind sistemul de pornire/oprire.

Chiar și fără sistemul Ford de pornire/oprire automată, emisiile de CO<sub>2</sub> medii sunt scăzute, de 104 g/km și consumul mediu de combustibil dorit este de doar 4,0 l/100 km\*.

„De la început, abordarea legată de Ford ECONetic a fost de a oferi clienților noștri o tehnologie eco accesibilă și, de asemenea, de a deschide drumul acelor tehnologii care urmează probabil să fie integrate în programele vehiculelor de bază”, a concluzionat dr. Seibert. „Cu această nouă gamă complexă, noul Ford ECONetic oferă exact ceea ce trebuie: adaptabilitate, ultimul nivel de tehnologie și – indiferent de versiune – cifre excelente legate de CO<sub>2</sub> și economia de combustibil. Acum, alegerea este a clienților și este una verde, oricare ar fi aceasta”.

*\*Notă: cifrele legate de economia de combustibil se bazează pe Directiva europeană privind economia de combustibil UE 80/1268/CEE și vor diferi de rezultatele ciclului de conducere legate de economia de combustibil din alte regiuni ale lumii. Date legate de stilul de caroserie Focus cu 5 uși*

<b>Noul Ford Focus ECONetic</b>			
Versiunea	Focus ECONetic cu sistemul Ford de pornire/oprire automată (modelul cu 5 uși)	Focus ECONetic (modelul cu 5 uși sau Combi)	Focus ECONetic (modelul cu 5 uși sau Combi)
Putere maximă (CP/kW)	109 / 80	109 / 80	90 / 66
Cuplu maxim (Nm)	240	240	215
Emisii de CO <sub>2</sub> (g/km)	99	104	104
Consum de combustibil* (l/100 km)			
Urban	4,5	5,0	5,0
Extraurban	3,4	3,4	3,4
Combinat	3,8	4,0	4,0
Viteză maximă km/h			
	191	191	182
*Toate datele privind emisiile de CO <sub>2</sub> în g/km și consumul de combustibil sunt extrase din teste aprobate oficial în conformitate cu Directiva CE 93/116/CE. Cifrele legate de economia de combustibil se bazează pe Directiva europeană privind economia de combustibil UE 80/1268/CEE și vor diferi de rezultatele ciclului de conducere legate de economia de combustibil din alte regiuni ale lumii.			

Notă: aceste informații reflectă specificațiile preliminare și erau corecte în momentul tipării. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. Ford își rezervă dreptul de a schimba aceste informații în orice moment, fără o altă notificare.

###

*Comunicatele de presă Ford și fotografiile de înaltă rezoluție sunt disponibile pe site-ul web media al Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **MICILE MINUNI – KA ȘI FIESTA CRESC VÂNZĂRILE FORD ȘI CEREREA CLIENȚILOR ÎNTR-UN CLIMAT DIFICIL**

- **Fiesta detine locul 2 in topul celor mai vandute modele la nivel European si ocupa locul 1 in topul celor mai vandute modele Ford pe pietele Euro 19**
- **Gama de accesorii distincte si stilate pentru modelele Ka si Fiesta prin programul Ford Individual**
- **Noul Fiesta WRC anuntat pentru competitia anului 2011**

În ciuda condițiilor economice dificile ale anului 2009, Ford of Europe și-a mărit progresiv cota de piață de-a lungul anului pe măsură ce clienții entuziasmați au fost atrași spre cele mai noi vehicule de dimensiuni mici ale companiei, noile Ford Ka și Fiesta.

Rapoartele media pozitive, premiile periodice ale industriei și ale cititorilor revistelor auto, nivelurile înalte de tehnologie și programele guvernamentale de reînnoire a parcurilor auto din regiuni importante ale Europei, toate au avut o contribuție la succesul acestor două noi modele.

„Faptele arată că Ford a introdus vehiculele noi potrivite la momentul potrivit deoarece tot mai mulți clienți optează pentru mașinile mai mici în timpul condițiilor economice dificile”, a spus Ingvar Sviggum, vicepreședinte marketing, vânzări și service Ford of Europe. „În plus, programele de reînnoire a parcului auto de pe multe piețe europene au permis persoanelor care poate altfel nu și-ar fi cumpărat niciodată o mașină nouă, să facă acest pas, iar noile Ka și Fiesta s-au dovedit alegerea ideală.

„Atât Ka, cât și Fiesta oferă caracteristicile și tehnologiile unui vehicul de dimensiuni mari, o economie bună de combustibil și emisii scăzute printr-o gamă largă de motoare eficiente pe benzină sau motorină și o dinamică a conducerii de primă clasă”, a adăugat Sviggum. „Alături de aceste atribute rețelei Ford europene extinse de dealeri și service și inițiativelor precum programul de personalizare a vehiculelor Ford Individual care permite clienților să-și facă vehiculele și mai personale și veți înțelege de ce Ka și Fiesta au avut succes anul acesta”.

## **Date despre Fiesta**

- **Noul Ford Fiesta este cel mai rapid vândut model care a purtat emblema cu faimosul nume**

Exemplarul cu numărul 250.000 a ieșit de pe linia de asamblare la doar nouă luni de la lansare!

- **Fiesta este al doilea dintre cel mai bine vândute modele Ford în Europa**

De când a fost lansat primul vehicul Fiesta în 1976, au fost vândute peste 12 milioane de unități în lumea întreagă.

- **Succesul de vânzări al modelului Fiesta**

Fiesta este al doilea cel mai bine vândut vehicul din Europa și nr. 1 Ford - pe piețele Euro 19. Până la sfârșitul primei jumătăți a anului 2009, aproape 300.000 de vehicule Fiesta au fost vândute în Europa de la lansarea sa în toamna anului 2008.

- **Noua autoutilitară Fiesta ECONetic**

Începând cu producția din august, este disponibilă o nouă autoutilitară Fiesta ECONetic; autoutilitara economică Ford se poate deplasa 100 de kilometri cu numai 3,7\* litri de combustibil, într-un ciclu combinat CE. Economia de combustibil impresionantă corespunde unei emisii de CO<sub>2</sub> de primă clasă de numai 98 g/km – ceea ce face din Fiesta VAN ECONetic cu cele mai reduse emisii de CO<sub>2</sub> din segmentul său și din gama europeană Ford.

*\* Cifrele legate de consumul de combustibil se bazează pe directiva europeană privind consumul de combustibil UE 80/1268/CEE și pot diferi de rezultatele ciclului de conducere legate de consumul de combustibil din alte regiuni ale lumii.*

- **Fiesta la nivel global**

Din ianuarie 2009, numărul de autovehicule Fiesta fabricate în Köln a fost suplimentat atunci când unitatea de producție din Valencia, Spania a început de asemenea să fabrice Fiesta. Vehiculele Fiesta construite în Köln sunt acum exportate în Africa de Sud, Australia și Noua Zeelandă.

Pentru a-și păstra recomandările globale și pentru a răspunde cererii și distribuției internaționale, Fiesta este de asemenea construită în Nanjing unde sunt produse modelele cu cinci uși și Sedan. China este prima piață pe care se va introduce modelul Fiesta Sedan cu patru uși. China nu va fi singura producătoare din Asia; unitatea comună Ford-Mazda din Thailanda, Auto Alliance va începe anul viitor asamblarea noului model.

Fiesta pentru America de Nord va fi construit la Cuautitlàn, Mexic, cu două tipuri de caroserii: Sport și Sedan. Vânzările în America de Nord vor începe în 2010.

- **Fiesta și motorsport-ul**

Din anul 2011, actuala generație de vehicule World Rally va fi înlocuită de „Super 2000”. Noul vehicul de raliu WRC se va baza pe vehiculul de șosea Ford Fiesta.

Noul vehicul de raliu Ford Fiesta R2 a fost dezvăluit în mai. Proiectat să înlocuiască apreciată mașină de raliu Fiesta ST Group N, noul vehicul este creat pentru concurenții din seria populară Fiesta Sport **Trophy**, precum și pentru cei din campionatele regionale de raliu.

Un vehicul dezvoltat pe baza modelului de serie, Fiesta Rallycross, realizat de Motor Sport Evolution, a intrat în cursa „Pikes Peak” din Colorado. Conducătorul dublului campion World Rally Cross, Marcus Grönholm, Fiesta a ocupat locul doi în „Unlimited Class” și a avut cel de-al cincilea cel mai bun timp dintotdeauna la Pikes Peak International Hill Climb, Colorado Springs, Statele Unite ale Americii. O cursă de 11 min și 28,963 secunde, 12,4 mile și 156 de curbe i-a oferit lui Grönholm titlul de „începătorul anului” Pikes Peak.

- **22 de premii pentru Fiesta, inclusiv prestigiosul RED DOT pentru design**

Conferite de obicei de observatorii domeniului și părțile interesate, multe din premiile primite recent înseamnă noi aprecieri pentru Ford, cu o recunoaștere specială a organismelor de design și a grupurilor de șoferi. Designul Fiesta a fost de curând apreciat în Germania prin prestigiosul premiu pentru designul unui produs internațional, Red Dot, unul din cele mai mari programe de recunoaștere a designului pe plan internațional.

- **Mai multe tipuri de motorizări – Duratec Euro V și cu gaz petrolier lichefiat**

Un motor Duratec de 1,25 litri pe benzină este acum disponibil și este primul motor Euro V accesibil clienților Fiesta. O cerință legală pentru vehiculele noi înregistrate începând cu 1 ianuarie 2011, disponibilitatea acestui motor la modelul Ford înseamnă că cei care îl aleg pot fi cu mai mult de un an înaintea legislației.

Pentru cei care caută surse de putere alternative, este acum disponibil un vehicul Fiesta care folosește gaz petrolier lichefiat (GPL). Clienții din Germania, Italia și Olanda – unde există infrastructura necesară – pot comanda acum acest vehicul Fiesta cu alimentare alternativă.

- **Noua tehnologie de navigație mobilă este la dispoziția clienților Fiesta**

Noile modele Fiesta comandate de acum înainte pot beneficia de noua tehnologie Ford navigație mobilă. Această caracteristică permite șoferului să folosească un „telefon inteligent” – un telefon mobil prevăzut cu sistem de operare Symbian seria 60 – pentru a accesa funcția de navigație mobilă prin satelit. Sistemul pe care Ford l-a dezvoltat pentru Fiesta folosește funcțiile Bluetooth®, de conectivitate prin comandă vocală și conectorul USB ale vehiculului pentru a se conecta la telefon. Sunetul este redat pe sistemul de difuzoare al vehiculului și îndrumările pas cu pas privind traseul apar în zona superioară a panoului de bord. Atunci când fac comanda la dealer, căsuța „navigație mobilă” este pur și simplu bifată pe formularul de comandă a vehiculului.

Compatibilitatea telefoanelor mobile și detalii despre gama Ford pe care sistemul este disponibil pot fi accesate pe site-ul web specializat [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com)

## **Date despre Ka**

- **Succesul de vânzări al Ka**

În iunie 2009, Ford a vândut 9.800 de modele Ka, o creștere de 4.100 de unități față de luna iunie a anului anterior și a livrat peste 51.300 de unități clienților Ford de la lansarea modelului la începutul anului 2009; cea mai bună performanță de vânzări din 2003 a modelului.

Aproape 60 de procente din toate modelele Ka vândute sunt din seria de vârf, Titanium.

- **Personalizarea Ka**

Gama Ka include trei modele diferite și extrem de elegante care aparțin programului de stil Individual. Modelele Ka cu personalizare Individual – Tattoo, Grand Prix și Digital – sunt deja epuizate pentru 2009.

- **Ka – câștigă premii și stabilește tendințe**

Vehiculul Ford Ka complet nou și-a câștigat propriile premii, inclusiv Trend Award 2009. A fost votat de cititorii revistei de lifestyle pentru femei *Joy* din Germania. Alte nominalizări ale categoriei au inclus băuturi și lucrări artistice.

Spotul TV Ford Ka care a fost transmis din luna ianuarie în toată Europa a produs atâta agitație în rândul entuziaștilor Ka încât Universal Records împreună cu Ford au fost somați în iulie să producă melodia compusă exclusiv pentru campania TV de lansare.

Piesa reprezintă primul extras de pe albumul „The Tease featuring Megan Wyler”, iar cererea pe care a creat-o demonstrează încă o dată modul în care media asociată Ka implică utilizatorii web.

Fiesta beneficiază de asemenea de un program de opțiuni de stil Individual; interioarele din piele de înaltă calitate sunt completate de elementele de stil ale exteriorului aplicabile modelelor cu trei uși Titanium. Chiar dacă nu au optat pentru stilul Individual, aproape jumătate - 45 de procente - din clienții Ka au comandat modelele de vârf Titanium.

Ford Ka și Fiesta se dovedesc propuneri convingătoare pentru proprietarii de mașini de dimensiuni mici. Tradiția mărcii Ford împreună cu apreciatul stil kinetic design oferă clienților un vehicul de dimensiuni mici plăcut de condus și cu un stil extrem de elegant. Oferind cele mai scăzute emisii CO<sub>2</sub> din gama Ford și un consum redus de combustibil, modelul Ka egalează mașinile de dimensiuni mai mari în ceea ce privește standardele de calitate a conducerii. Nivelurile ridicate de echipamente standard și gama de opțiuni avansate tehnologic oferă clienților noi experiența unei mașini noi cu un raport calitate-preț atractiv. Păstrarea valorii în timp și costurile de asigurare scăzute se adaugă la atractivitatea Ka și Fiesta.

„Recunoaștem impactul pozitiv al programelor naționale de reînnoire a parcului auto asupra industriei din Europa, dar, având în vedere că piața este în continuare slăbită, este foarte

important ca aceste programe să fie prelungite și chiar extinse până când cererea de bază pentru vehicule noi va fi suficient recuperată”, a spus de curând Ingvar Sviggum, vicepreședinte marketing, vânzări și service, Ford of Europe. „Având în vedere climatul economic curent, acesta este un moment bun pentru a introduce nu unul, ci două vehicule mai mici, eficiente din punct de vedere al combustibilului, noul Fiesta și noul Ka.”

Diferite modele Ka și Fiesta vor fi prezentate la Salonul Auto din Frankfurt. Printre modelele Ka se numără Grand Prix și Digital cu elemente de stil Individual. Gama Fiesta de la standul Ford include Fiesta ECONetic, plus modelele echipate cu noua funcție de navigație mobilă.

Un model Fiesta cu trei uși și caroserie de culoare Hot Magenta va avea elemente de stil interior aparținând programului Individual și noul motor Duratec de 1,25 litri Euro V.

###

## FORD EXTINDE MOTOARELE EURO V ÎN TOATĂ GAMA

- Motoarele Euro V disponibile pe modelele Ford, de la cele mici, până la cele mari și de lux
- 14 noi combinații vehicul/motor se vor conforma reglementărilor Euro V
- Disponibilitate integrală începând cu producția din septembrie 2009

Ford of Europe va oferi în curând diferite motoare care respectă reglementările privind emisiile Euro V obligatorii în viitor pentru gama sa de produse, de la vehiculele mici, la vehiculele mari, de lux.

Începând cu producția din august 2009, un număr total de zece combinații vehicul/motor cu transmisie manuală, pentru gamele de vehicule pentru pasageri Fiesta, Focus, Focus Coupé-Cabriolet și C-MAX se vor conforma cerințelor, urmate de motoare conforme cu Euro V pentru gamele Ford Mondeo, S-MAX și Galaxy din septembrie.

Gama completă de vehicule pentru pasageri complet adaptate Euro V este:

<b>Din august 2009:</b>	<b>Tipul combustibilului</b>	<b>Cilindree ccm</b>	<b>Putere</b>	<b>CO<sub>2</sub> g/km</b>
<b>Fiesta, cu 3/5 uși</b>				
Duratec 1,25 l	Benzină	1242	60 CP	127
Duratec 1,25 l	Benzină	1242	82 CP	133
<b>Focus, cu 3/4/5 uși, Wagon</b>				
Duratec 1,6 l	Benzină	1596	100 CP	159
Duratec 2,0 l	Benzină	1999	145 CP	169
Duratorq TDCi 1,6 l cu filtru cDPF*	Motorină	1560	90 CP	119
Duratorq TDCi 1,6 l cu filtru cDPF*	Motorină	1560	109 CP	119
<b>Focus Coupé-Cabriolet</b>				
Duratec 1,6 l	Benzină	1596	100 CP	169
Duratec 2,0 l	Benzină	1999	145 CP	179
<b>C-MAX, Compact MAV</b>				
Duratec 1,6 l	Benzină	1596	100 CP	164
Duratec 2,0 l	Benzină	1999	145 CP	171

\* nu se aplică versiunilor ECONetic

<b>Din septembrie 2009</b>	<b>Tipul combustibilului</b>	<b>Cilindree ccm</b>	<b>Putere</b>	<b>CO<sub>2</sub> g/km</b>
<b>Mondeo, cu 4/5 uși, Wagon</b> Duratec 2,0 l	Benzină	1999	145 CP	184
<b>S-MAX, Sport MAV</b> Duratec 2,0 l	Benzină	1999	145 CP	189
<b>Galaxy, Compact MAV</b> Duratec 2,0 l	Benzină	1999	145 CP	189

Pe lângă aceste vehicule pentru pasageri, noul model Ford Transit ECONetic (Duratorq TDCi 2,2 litri, 115 CP, emisii medii CO<sub>2</sub> de 189 g/km) respectă, de asemenea, reglementările Euro V atunci când este prevăzut cu filtrul cDPF opțional (filtru de particule diesel impregnat).

Toate aceste combinații vehicul/motorizare vor fi produse pentru a respecta reglementările stricte privind emisiile care vor fi obligatorii prin lege pentru vehiculele noi înregistrate de la data de 1 ianuarie 2011.

Graham Hoare, director executiv dezvoltare motorizări Ford of Europe a spus: „Această restructurare din timp a gamei noastre de motoare oferă clienților oportunitatea de a cumpăra acum un vehicul care respectă cerințele obligatorii din 2011, cu mai mult de un an în avans și de asemenea le permite să profite de orice facilități fiscale viitoare oferite vehiculelor conforme cu Euro V.”

###

*Comunicatele de presă Ford și fotografiile de înaltă rezoluție sunt disponibile pe site-ul web media al Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **FORD ÎȘI EXTINDE PARTICIPAREA LA CAMPIONATUL MONDIAL DE RALIURI PENTRU URMĂTORII DOI ANI, PE BAZA COLABORĂRII CU M-SPORT**

- **Ford Europa va continua programul WRC de succes în 2010 și 2011**
- **Parteneriatul cu M-Sport continuă, alături de suportul BP și Abu Dhabi**
- **Aliniere la start neschimbată - Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen și Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila**

Ford Europa a confirmat în decursul zilei de astăzi angajamentul față de Campionatul Mondial de Raliuri FIA WRC, anunțând că își va continua participarea în cadrul următoarelor două sezoane. Ford, împreună cu partenerul său pe termen lung M-Sport, va continua programul WRC de succes în 2010 și 2011.

Modelul doborâtor de recorduri Ford Focus RS World Rally Car, care a câștigat titlul mondial al constructorilor în anii 2006 și 2007, își va provoca din nou concurența pe decursul următorului sezon. Din 2011, echipa va concura cu Ford Fiesta S2000, mașină dezvoltată având la baza modelul de succes Fiesta – unul dintre cele mai bine vândute autovehicule la nivel european.

Echipa va folosi aceeași aliniere la start, compusă din Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen și Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila. Partenerii principali BP și Abu Dhabi își vor aduce în continuare aportul.

John Fleming, președinte și CEO al Ford of Europe, a subliniat convingerea părților implicate de a își continua activitatea în cadrul WRC. *“Am lucrat îndeaproape cu Malcolm și M-Sport pentru a ajunge la acest nivel, iar anunțul de astăzi este important din prisma angajamentului pe care ni-l asumăm, de a menține poziția de valoare, pe care Ford o ocupă în motorsport, la nivel mondial. Acest angajament reînnoit se bazează pe colaborarea excelentă pe care o desfășurăm cu Malcom și echipa sa,”* a adăugat acesta.

*“WRC-ul reprezintă cea mai dură competiție la nivel de motorsport, dedicată autovehiculelor de producție în masă, și suntem încântați să ne menținem participarea. Consider că succesul nostru în WRC și în cadrul altor discipline motorsport adaugă un motiv suplimentar pentru care angajații Ford sunt mândri de compania pentru care lucrează. Sper că îmi vor împărtăși acest sentiment de mândrie, regăsind autovehiculele marca Ford pe podiumul învingătorilor la nivel mondial și în anii care vor urma,”* a adăugat John Fleming.

Ian Slater, Vicepreședinte Comunicare al Ford Europa, a declarat: *“Cu toții în cadrul Ford suntem mândri de moștenirea valoroasă în motorsport, de succesul de care ne-am bucurat în cadrul WRC – în special de titlurile obținute în 2006 și 2007 – iar acest nou angajament față de WRC, asumat împreună cu Malcom, dovedește că suntem nerăbdători să atingem noi reușite.”*

*“Precum Campionatul Mondial de Raliuri este important pentru Ford, înțelegem cât de semnificativă este pentru WRC continuitatea prezenței mărcii Ford în cadrul competiției. Toată lumea lucrează din greu în scopul de a transforma raliurile internaționale în competiții cât mai atractive pentru constructori, pentru presă și pentru public, și suntem încrezători că acest fapt va intensifica beneficiile obținute de către Ford și va atrage tot mai mulți competitori în anii ce urmează,”* a adăugat acesta.

Gerard Quinn, Senior Manager pe parte de Motorsport al Ford Europa, a precizat în legătură cu anunțul făcut public astăzi: *“Participarea Ford în carul WRC are ca principal obiectiv expunerea calităților de care dispun produsele noastre de zi cu zi și transmiterea unui mesaj clar către public, din cadrul unui mediu extrem de competitiv. WRC-ul poate fi considerat un showroom global, iar continuitatea noastră în cadrul campionatului nu este numai benefică pentru Ford, ci și pentru acest sport în sine.”*

*“Campionatul Mondial de Raliuri a înregistrat recent un progres semnificativ, în special în reducerea costurilor de participare și în confirmarea unui nou regulament tehnic pe termen lung, care are rolul de a aduce stabilitate printre constructori. Credem că, având la bază aceste modificări, campionatul va beneficia de o expunere intensă la nivel global, conducând la atragerea a noi competitori, care să ne urmeze pe aceasta cale peste doi ani,”* a declarat Quinn.

Directorul M-Sport Malcolm Wilson a afirmat: *“Sunt încântat să mențin colaborarea cu Ford. Anunțul reprezintă un vot de încredere în M-Sport și dovedește importanța pe care Ford o deține în WRC.”*

*“Avem la dispoziție o aliniere la start dinamică, tânără, care continuă să câștige experiență și maturitate. Modelul Focus RS WRC și-a dovedit de nenumărate ori viteza, puterea și fiabilitatea, dându-ne șansa să dezvoltăm infrastructura necesară în cadrul locației Dovenby Hall pentru a produce, cu suportul Ford, o Fiesta S2000 capabilă să se angreneze în lupta cu rivalii noștri din 2011. Nu concurăm în WRC doar pentru distracție, suntem prezenți pentru a ne provoca adversarii în bătălia pentru titluri și vom face tot ce ne stă în putere pentru a câștiga.”*

*“Pe parcursul anilor 2010 și 2011 ne dorim să menținem prezența de valoare a Ford în parcul de service WRC, atât prin intermediul echipei oficiale, cât și prin intermediul clienților noștri,” a adăugat Wilson.*

###

## **PROGRAMUL FORD INDIVIDUAL RĂSPUNDE CERERII CLIENȚILOR PENTRU MODELELE VÂRF DE SERIE**

- **Peste 45.000 de clienți au ales „Ford Individual”**
- **Programul Ford de personalizare a vehiculelor este disponibil pentru fiecare segment**
- **Calitate premium cu niveluri ridicate de execuție**
- **O gamă de opțiuni de stil pentru exterior și interior adaptate popularelor modele vârf de serie**
- **Toate modelele disponibile cu programul de personalizare Individual sunt prezentate la Salonul Auto de la Frankfurt**

Peste 45.000 de proprietari Ford au ales pachetele de stil ale programului de personalizare a vehiculelor „Ford Individual” de la lansarea sa în 2007, iar acesta se dovedește a avea succes, un număr în creștere de clienți cumpărând modelele vârf de serie ale companiei.

Mai mulți clienți ca niciodată optează pentru modelele vârf de serie din cele mai noi game ale noastre și caută apoi opțiuni de stil care să le permită personalizarea suplimentară a vehiculelor”, a spus Bernhard Mattes, vicepreședinte pentru Europa al diviziei Ford de servicii clienți, Ford of Europe. „De exemplu, peste 40 de procente din toți cumpărătorii Fiesta au ales versiunile Ghia sau Titanium, în comparație cu cele numai trei procente pentru modelul anterior. Aceasta indică cu claritate faptul că, deși mulți clienți aleg vehicule de dimensiuni mai mici, aceștia nu doresc să sacrifice stilul, dotările și echipamentele și aici intervine Ford Individual.”

Din anul 2007, Ford of Europe oferă diferite caracteristici și opțiuni de stil în cadrul programului său „Ford Individual”. Oferind clienților o gamă de lux de dotări de interior și exterior realizate la comandă, inclusiv finisaje ale scaunelor din piele de înaltă calitate, difuzoare de aer special colorate și jante cu finisaje de vopsea personalizate, programul „Ford Individual” este în prezent disponibil clienților care comandă șapte modele din gama de autoturisme care a câștigat numeroase premii.

Implementat pentru prima dată la S-MAX, apoi la modelele Galaxy și Mondeo, disponibilitatea sa a fost extinsă rapid la noile Ka și Fiesta, urmate de gamele Focus și Kuga în martie 2009.

O echipă mică, specializată din cadrul grupului Ford de design pentru Europa creează și personalizează pachetele Ford Individual pentru fiecare din cele șapte modele incluse în program. În plus, divizia de servicii clienți Ford continuă să ofere o gamă de diferite accesorii funcționale și sport pentru întregul portofoliul de autoturisme Ford.

„Personalizarea vehiculului a fost întotdeauna un factor important pentru clienții noștri, în special la îndeplinirea unor cerințe funcționale speciale”, a spus Mattes. „Dar nu este vorba numai de cârlige de remorcare, spoilere și covorașe din cauciuc. Conform tendinței generale, am știut că există o cerere în creștere pentru adevărata personalizare de lux, de înaltă clasă – și nu numai pentru vehiculele mari și scumpe, ci și pentru întreaga gamă.”

Cu „Ford Individual”, temele de design sunt îndreptate spre diferite grupuri: Luxury (de lux) sau Lifestyle (stil de viață). Ambele tipuri de design, „Classic” (clasic) și „Modern Techno” (tehnologic modern), intră în categoria de lux, iar Style (stil), Fun (distracție) și Fashion (modă) intră în categoria stil de viață.

### **Ford Individual – răspunde cererii clienților privind cele mai înalte niveluri de stil**

Pe lângă numărul semnificativ de clienți Fiesta care aleg modelele vârf de serie, o treime din toți clienții Focus optează pentru seriile de accesorii de vârf, Ghia sau Titanium. La Mondeo, procentul de comandare a nivelurilor superioare de accesoriizare, inclusiv Titanium X, a fost 55, în timp ce la S-MAX a depășit 60.

Până astăzi, aproximativ 45.000 de clienți au optat pentru un pachet „Ford Individual”. Datorită cererii în creștere pentru interioare din piele și pachete de stil interior, nivelurile de producție aproape că au atins capacitatea maximă. Pachetele de stil exterior și seturile pentru caroserie, precum și jantele speciale din aliaj și sistemele multimedia sunt de asemenea frecvent comandate.

„Mai puțini clienți ai vânzărilor în detaliu pot fi clasificați în categoriile tradiționale de cumpărători ai clasei de vehicule mici, compacte, medii sau premium”, a spus Laura Blossfeld-Smith din echipa de personalizare a vehiculelor Ford of Europe. „Pe lângă îndeplinirea cerințelor de bază, precum spațiul, caracterul unui vehicul joacă astăzi un rol vital la achiziția acestuia”.

Personalizarea vehiculelor Mondeo, S-MAX și Galaxy (construite la fabrica Ford Genk din Belgia), Fiesta (Köln, Germania), precum și Focus și Kuga (Saarlouis, Germania) se desfășoară în centre de modificare specializate care au fost înființate în fabricile respective. Modificările se desfășoară de personal cu o instruire specială, iar calitatea este strict monitorizată. În cazul noului Ford Ka, implementarea caracteristicilor „Ford Individual” a fost integrată în procesul normal de asamblare.

###

*Comunicatele de presă Ford și fotografiile de înaltă rezoluție sunt disponibile pe site-ul web media al Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

Persoană de contact: Dana Bărbulescu  
Specialist PR  
+40741 333 117  
[dana.barbulescu@ford.ro](mailto:dana.barbulescu@ford.ro)