



FORD NA FRANKFURT MOTOR SHOW 2009

S a d r Ź a j	
ELEGANTNA I SVESTRANA, POTPUNO NOVA GAMA FORDA C-MAX	Strana 2
FAMILIJA NOVOG ČETVOROCILINDRIČNOG MOTORA VELIKE EFIKASNOSTI - FORD ECOBOOST – DEBITUJE NA SALONU U FRANKFURTU	Strana 9
PROTOTIP FORD FOCUS BEV – E-MOBILNOST BEZ KOMPROMISA U VELIČINI	Strana 15
FRUGAL NOVI FORD FOCUS ECONETIC KORISTI AUTO-START-STOP DA BI POSTIGAO 99 G/KM EMISIJE CO ₂ U IZDUVU I 3,8 L/100 KM UTROŠENOG GORIVA	Strana 18
MALA ČUDA – KA I FIESTA STIMULIŠU PRODAJU FORDA I KUPOVNU TRAŽNJU U TEŠKOJ EKONOMSKOJ «KLIMI»	Strana 26
FORD UVODI EURO 5 MOTORE U NIZ SVOJIH MODELA	Strana 32
FORD PRODUŽUJE UČEŠĆE U SVETSKOM RELI ŠAMPIONATU /WRC/ NOVIM DVOGODIŠNJIM SPORAZUMOM SA M-SPORTOM	Strana 34
FORD INDIVIDUAL PROGRAM DOPUNJAVA ZAHTEVE KUPCA ZA MODELIMA VIŠE SERIJE	Strana 37

"2009. je godina ogromnih izazova za kompletnu evropsku auto industriju. Ali, izazovi mogu da proizvedu i neke uzbudljive mogućnosti. Ford Evropa je uspeo da do sada, u ovoj godini, poboljša svoj udeo na tržištu i konsolidovao je svoju poziciju kao drugi najbolje prodavan brend u Evropi. To je postignuto jer smo našim kupcima ponudili nove uzbudljive proizvode koje oni žele, kao što su novi Ford Fiesta, Ford Ka i Focus RS.

Ovde, u Frankfurtu, nastavljamo da gradimo naš snažan proizvodni portfelj, uz predstavljanje potpuno nove familije Ford C-MAX, tu su i naši novi EcoBoost benzinski turbo motori sa četiri cilindra i sa direktnim ubrizgavanjem goriva, a prikazujemo i najnoviji dostignuća u našim razvojnim planovima za elektro-baterijska vozila /Battery Electric Vehicles/."

**Džon Fleming, /John Fleming/,
predsednik i generalni direktor Ford Evropa,
Septembar 2009.**

ELEGANTNA I SVESTRANA, POTPUNO NOVA GAMA FORDA C-MAX

- **Uzbudljiva gama dve potpuno nove verzije modela C-MAX ima globalni debi na Salonu automobila u Frankfurtu**
- **Novi C-MAX je prvi proizvod iz Fordove nove globalne platforme C-segmenta**
- **Prepoznatljivi, novi dizajn pokazuje kako kompaktno multiaktivno vozilo može da bude elegantno i poželjno**
- **Grand C-MAX sa sedam sedišta uvodi dodatni prostor i fleksibilnost u proizvodni niz C-MAX-a, sa dvoja klizna vrata i inovativnim konceptom sedenja**
- **Verzija sa pet sedišta kombinuje ravniji, sportskiji dizajn sa tradicionalnim odlikama prostora i praktičnosti C-MAX-a**
- **Opcije pogonskih agregata uključuju nove, veoma efikasne benzinske motore Ford EcoBoost sa malom emisijom ugljen-dioksida (CO₂) u izduvnim gasovima**
- **Nove tehnologije za Ford u Evropi uključuju polu-automatsko paralelno parkiranje, detekciju mrtvog ugla i motor za podizanje zadnjih vrata**
- **Obe verzije će biti raspoložive na glavnim tržištima u Evropi kasnije, tokom 2010. godine**
- **Potvrđeno je da će Grand C-MAX biti lansiran u Severnoj Americi tokom 2011. godine**

Lepeza potpuno nove dve verzije Ford C-MAX ima svoj globalni debi na ovogodišnjem Salonu automobila u Frankfurtu. Uzbudljiva nova familija C-MAX donosi nov nivo stila i poželjnosti tržištu kompaktnih multi aktivnih vozila (MAV- Multi-activity Vehicle) sa hrabrim i dinamičnim novim izgledom koji širi Fordov već proslavljen jezik „kinetičkog dizajna“.

Po prvi put, Fordovi kupci multi aktivnog vozila (MAV) imaju izbor verzija C-MAX sa pet sedišta ili Grand C-MAX sa sedam sedišta, koga karakterišu dvostruka klizna vrata i inovativni dizajn sedišta koji obezbeđuje zavidan prostor i fleksibilnost.

Familija potpuno novog Forda C-MAX uvodi jedan broj savremenih novih tehnologija u klasu kompaktnog multi aktivnog vozila (MAV), koje su fokusirane na poboljšanje komfora, bezbednosti i održivost, uključujući i mogućnost raspolaganja novim i snažnim benzinskim motorima Ford Eco Boost, krajnje efikasnim u potrošnji goriva i sa niskom emisijom ugljen-dioksida (CO₂) u izduvnim gasovima.

Nove verzije C-MAX su takođe prvi proizvodi koji treba da budu lansirani na novoj Fordovoj globalnoj platformi za vozila u C-segmentu, koja je pripremljena za prikazivanje u Frankfurtu u obliku koji prethodi proizvodnji. Prodaja vozila na toj platformi u Evropi je planirana tokom 2010. godine.

Pored toga, Ford potvrđuje da će verzija Grand C-MAX biti u prodaji i na tržištima u Severnoj Americi tokom 2011. godine, čime će se pridružiti Fiesti, komercijalnom vozilu Transit Connect i sledećoj generaciji Forda Focus - kao jedan od šest modela dizajniranih u Evropi, a obećanih od strane kompanije na osnovu njene strategije „Jedan Ford“.

“Nastavljajući značajnu popularnost modela S-MAX-a i Galaxy duo, planiramo da proširimo tu mogućnost na kupce kompaktnog MAV sa našim novim proširenim nizom C-MAX“ rekao je Džon Fleming /John Fleming/, predsednik i generalni direktor Ford Evropa. „Prostran Grand C-MAX sa sedam sedišta je potpuno nov kandidat za nas, a kombinovan sa sportskijom verzijom - sa pet sedišta, dopušta nam da ponudimo izbor dva dinamična i izuzetno sposobna vozila u klasi familijarnih automobila.

"Značaj novih verzija C-MAX ne može se potceniti, budući da oni daju signal za predstojeći dolazak do dva miliona vozila godišnje, različitih stilova karoserije, svi na bazi naše nove globalne platforme u C-segmentu“, dodao je Fleming.

Novi C-MAX: pretpremijera

Izražajan, dinamičan dizajn

Nova ponuda Forda C-MAX demonstrira da kompaktni MAV može biti pomodan i poželjan, ali i dalje pruža izvanredan prostor i funkcionalnost.

“Kao konceptno vozilo iosis MAX iz 2009. godine, dve verzije C-MAX donose emotivniji, dinamičan dizajn u MAV segmentu», objašnjava Martin Smit /Martin Smith/, izvršni direktor za dizajn u Ford Evropa. „Mi verujemo da smo kreirali dva prepoznatljiva vozila koje će kupci odabrati zbog načina kako izgledaju i kako se voze, a ne samo zbog toga što su praktični i mnogostrani“.

Smeo dizajn eksterijera i enterijera kreiran je korišćenjem najnovije evolucije Fordovog jezika u formi „kinetičkog dizajna“, baziran na temama koje su ustanovljene pri nedavnom predstavljanju proizvoda kao što su Fiesta, Kuga i Mondeo, koji predstavljaju domete ogromnog uspeha.

Upadljivi elementi „kinetičkog dizajna“ primenjeni kod novih automobila obuhvataju dinamičnu liniju trake koja se izdiže, potpuno izvajane površine, smele rubove točka, snažne „atletske“ oslonce koje podržava upadljiva podsečena linija i izrazito funkcionalnu prozorsku grafiku na C-stubu.

Dizajn prednjeg dela karakteriše Fordova trapezoidna signatura niže ukrasne maske – sa specijalnim „piano black“ finišom na vozilima za Salon u Frankfurtu – zajedno sa novom obradom prednjeg fara koja upada u oči, prethodno viđena kroz koncept iosis MAX.

Dva posebna karaktera

C-MAX i Grand C-MAX su svesno projektovani sa dva posebna karaktera, odražavaju različite prioritete tipičnih kupaca za svaku verziju.

C-MAX sa pet sedišta odstupa od uobičajenog MAV razmišljanja - prihvatanjem sportskije forme sa pomodnim izgledom putničkog vozila. Njega karakteriše izgled kupea, široka linija krova koja „opada“ prema zadnjem delu, ali ipak zadržava tradicionalna odličja prostora i praktičnosti modela C-MAX.

Njegova grafika prozora prati smelu formu Fieste i Kuge, sa snažnom funkcionalnošću posle C-stuba. Na zadnjem delu, dizajn vrata na podizanje podražava veći S-MAX, sa sportskijom obradom zadnjeg prozora.

Podjednako dinamičan u karakteru, Grand C-MAX sa sedam sedišta prezentuje funkcionalniji izgled koji naglašava dodatni prostor i mnogostranost koju pruža vozilo. Sa dužim osovinskim rastojanjem, verziju sa sedam sedišta karakterišu viša linija krova i tanji stubovi koji naglašavaju darežljiviji prostor i vidljivost koja se nudi unutar kabine.

Dvostruka klizna vrata integrisana su, na jednostavan način, sa šinom pametno sakrivenom ispod ruba. Dizajn velikih zadnjih vrata na otvaranje obezbeđuje malu visinu utovara, dok elegantan presek između zadnjih svetla i zadnjeg stakla daje porodičnu sličnost modelu Galaxy, Fordovom najvećem vozilu za prevoz putnika.

Elegantan i moderan enterijer

Enterijer novog C-MAX-a primenjuje istu filozofiju „kinetičkog dizajna“ koja je korišćena za oblikovanje karoserije, zadržavanjem dinamičnog i modernog karaktera eksterijera koji se reflektuje na stil kabine.

Glavne teme dizajna predstavljaju evoluciju onih tema koje su razvijene za najnoviju Fiestu, sa „mišićavim“, izražajnim oblicima i vrlo smelom grafikom, inspirisani senzacionalnim formama viđenim na koncept vozilu iosis MAX.

Ključne karakteristike dizajna obuhvataju zategnutu sekciju u vidu krila gornje instrument table, koja doseže do stranica unutrašnjosti. Dramatičan oblik „bikovog roga“ širi se od niže instrument table, naglašavajući blago širenje do konzole u centru.

Kabina vozača – koja je zajednička za obe verzije C-MAX – obezbeđuje komandni, uzdignut položaj pri vožnji sa visoko montiranom ručicom menjača i konzolom u centru.

Centralna upravljačka površina napravljena je na osnovu vrlo smalog rasporeda u novoj Fiesti. Kod maloserijskih verzija koristi isti ergonomski dizajn za upravljanje, dok se u vozilima velikih serija koristi sledeća generacija Sonijevih (Sony) glavnih uređaja sa sjajnim crnim finišom.

Pažljivo projektovani prostori za odlaganje stvari smešteni su u svakom delu kabine, uključujući široke džepove u vratima, veliku kutiju za rukavice, i dodatne odeljke i držače šolja u centralnoj konzoli.

Genijalan raspored sedam sedišta

Novi Grand C-MAX sa sedam sedišta obezbeđuje prostran smeštaj i do sedam putnika u okviru kompaktnih spoljnih dimenzija, uz posebnu pogodnost koja je ponuđena kliznim zadnjim vratima sa obe strane vozila – idealno za roditelje koji pomažu maloj deci da se smeste na njihovim sedištim, ili radi lakšeg pristupa na uzanim mestima za parkiranje.

Da bi se do maksimuma iskoristila mnogostranost rasporeda sa sedam sedišta, Fordovi inženjeri su razvili genijalan, nov mehanizam sedišta na preklapanje za tri sedišta u drugom redu. Ovaj mehanizam dozvoljava da centralno sedište bude brzo i lako preklopljeno ispod jednog od dva spoljna sedišta, i time formira praktičan prostor za kretanje između njih.

Ovo omogućava putnicima da pristupe trećem redu bez da pomeraju dva spoljna sedišta, što je od posebne pomoći kada su ta mesta zauzeta bilo sedištim za decu ili pomoćnim jastucima. Time korisnici imaju opciju da koriste podesan raspored sedenja 2+2+2, ili, kada je potrebno, da se prebace na kompletno svih sedam sedišta.

Drugi i treći red sedišta su pametno projektovani na način da se mogu preklopiti i formirati ravan pod za teret, bez obzira koliko je sedišta u upotrebi. Svi mehanizmi za preklapanje projektovani su na način da je za njihovo rukovanje potrebna samo jedna ruka.

C-MAX sa pet sedišta zadržava popularan raspored sedenja iz postojećeg modela, sa tri pojedinačna sedišta na preklapanje (40/20/40), a ima i opciju Comfort sistema koji dozvoljava da spoljna sedišta klize dijagonalno unazad i unapred radi uspostavljanja luksuznog rasporeda od 2+2 sedišta.

Održive performanse

Gama C-MAX uvodi jedan broj savremenih novih tehnologija za vozila i pogonske agregate u klasu kompaktnog MAV, zbog poboljšanja komfora, bezbednosti i održivosti.

Pored modernizovanih verzija Fordovih veoma priznatih dizel motora TDCi, novi C-MAX karakterisaće i širi izbor benzinskih motora, uključujući i prvu aplikaciju Fordovog potpuno novog EcoBoost motora od 1,4 litra sa četiri cilindra, koji treba da se proizvodi u kompanijinom pogonu Bridgend u Velsu /Wales/.

Fordovu novu globalnu familiju EcoBoost motora sa četiri cilindra razvili su u Fordovi inženjeri zaduženi za pogonske agregate stacionirani u Evropi. Oni će se progresivno uvoditi u evropsku lepezu proizvoda, počevši od 2010. godine. EcoBoost kombinuje turbo punjenje i tehnologiju direktnog ubrizgavanja sa ciljem da potrošnju goriva i emisiju ugljen-dioksida (CO₂) redukuje do 20 procenata u poređenju sa konvencionalnim benzinskim motorima većeg kapaciteta i slične izlazne snage.

Tehnologija Ford EcoBoost biće daleko prihvatljivija nego projekti ekvivalentnog hibridnog ili dizel motora. Na postojećem benzinskom motoru primenjena su nova znanja da bi se kupcima omogućilo da značajno poboljšaju ekonomičnost potrošnje goriva i emisiju izduvnih gasova, bez kompromisa u voznim performansama.

Kombinacija direktnog ubrizgavanja goriva, savremeno turbo-punjenje i varijabilni tajming otvaranja ventila stvaraju daleko efikasniji proces sagorevanja. Ovo omogućava Ford Eco Boost tehnologiji da ostvari jak obrtni momenat pri manjem broju osećaj performansi motora velikog kapaciteta, ali sa dimenzijama, masom i ekonomičnom potrošnjom goriva daleko manje pogonske jedinice.

Novi C-MAX se odlikuje i opcionim, najnovijim Fordovim PowerShift šeststepenim automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom (dual-clutch) velike efikasnosti, koji se pokazao kao neverovatno popularan izbor kod postojećeg modela.

C-MAX tehnologije

Među novim tehnologijama koje je Ford Evropa prmenio u C-MAX familiji nalazi se mnoštvo karakteristika koje će poboljšati praktičnost i bezbednost kod porodičnih korisnika. Te inovacije uključuju polu-automatsko paralelno parkiranje, detekciju mrtvog ugla, upozoravajuća svetla za sigurnosne pojaseve za zadnja putničkih sedišta, brave sa

elektro-motornom aktivacijom koja sprečava da ih otvori dete i elektro-motor za otvaranje zadnjih vrata na podizanje.

Dalji detalji o tim karakteristikama i kompletna tehnička priča za novi C-MAX biće objavljeni neposredno pred lansiranje u 2010. godini.

Nova generacija globalnih Ford vozila C segmenta

C-MAX je prvi iz nove generacije globalnih vozila u C segmentu planiranih za predstavljanje od strane Forda u nekoliko narednih godina. Ova serija uzbudljivih novih modela uključuje globalno lansiranje, od kraja 2010. godine, jedne potpuno nove, sledeće generacije najbolje prodavanog modela - Ford Focusa.

Nova familija vozila u C segmentu je rezultat globalnog programa razvoja, bez presedana u automobilskoj industriji, ispunjenog impresivnim nizom savremenih tehnologija u vozilima, kojima će se poboljšati bezbednost, ugodnost, komfor i satisfakcija vozača. Kada budu predstavljeni svi različiti modeli, Ford će širom sveta godišnje prodavati do dva miliona vozila baziranih na ovoj platformi.

“Koncentrišući resurse na globalnu familiju novih vozila u C segmentu, Ford će biti u stanju da svojim kupcima ponudi istinski uzbudljive projekte koji su upakovani sa najnovijim tehnologijama u proizvodnji vozila“, kaže Gunar Herman /Gunnar Herrmann/, Fordov direktor globalne linije C vozila. „Ne možemo da čekamo sa otkrivanjem više detalja, jer su vozila već na tržištu!“

###

Fordova saopštenja za štampu i fotografije u visokoj rezoluciji dostupni su na web-sajtu Ford Motor Komanije <http://media.ford.com>).

Kontakt: Grand Motors
Odnosi sa javnošću
E-mail: pr@ford.rs
+381 11 20 90 600, 20 90 671

FAMILIJA NOVOG ČETVOROCILINDRIČNOG MOTORA VELIKE EFIKASNOSTI - FORD ECOBOOST – DEBITUJE NA SALONU U FRANKFURTU

- **Sledeća generacija familije visoko efiksnog benzinskog motora sa četiri cilindra i smanjenom emisijom CO₂ prikazana na Salonu automobila u Frankfurtu**
- **Potrošnja goriva i emisija izduvnog CO₂ smanjene do 20 procenata u poređenju sa konvencionalnim benzinskim motorima**
- **Ford EcoBoost omogućava smanjenje – obezbeđuje performanse motora velikog kapaciteta uz ekonomičnost goriva jedne daleko manje jedinice**
- **Globalnu familiju motora Ford EcoBoost karakteriše direktno ubrizgavanje, turbo punjenje i varijabilno pomeranje ventila, radi maksimalne efikasnosti sagorevanja**
- **Evropske varijante fokusiraće se inicijalno na dva četvorocilindrična motora od 1,6 i dva litra radne zapremine, uz jedan unapređen motor male zapremine, koji će biti na tržište kasnije**
- **Prvi serijski proizvedeni motori biće predstavljeni u Evropi od 2010. godine**

Ford Evropa otkriva više detalja o svojoj novoj generaciji motora velike efikasnosti Ford EcoBoost sa četiri cilindra i niskom emisijom CO₂ na Salonu automobila u Frankfurtu, pre njihovih prvih velikoserijski proizvedenih verzija u 2010. godini.

Motore karakteriše direktno ubrizgavanje goriva, turbo punjenje i dvostruko nezavisno varijabilno pomeranje ventila radi maksimizacije efikasnosti sagorevanja i smanjenja potrošnje goriva i emisije CO₂, do 20 procenata u poređenju sa konvencionalnim benzinskim motorima slične izlazne snage.

“Nova familija motora sa četiri cilindra - Ford EcoBoost – koja dolazi 2010. godine predstavlja ključni element globalnog projekta održivosti automobilske kompanije Ford“, rekao je Džon Fleming /John Fleming/, predsednik i generalni direktor Ford Evropa

“Verujemo da će ti motori obezbediti kupcima originalnu, atraktivnu alternativu dizel ili hibridnim jedinicama, pružajući visoko konkurentnu ekonomičnost u potrošnji goriva i isplativo ulaganje, uz performanse i širok opseg broja obrtaja koji je benzinskim motorima omogućio da predstavljaju pogodan izbor za mnoge vozače“, dodao je Fleming.

Inicijalna gama Ford EcoBoost četvorocilindričnih motora za evropski proizvodni program kompanije biće lansirana u 2010. godini i u velikoserijskim verzijama će koristiti oznaku SCTi (sequential charge turbo injection - redno punjenje turbo ubrizgavanjem). Proizvodni program će obuhvatati jedinice od 1,6 litara za potpuno nove Ford C-MAX verzije i jedinice od dva litra litara za familije velikih vozila.

Dopunski, unapređen motor male zapremine Ford EcoBoost biće uveden kasnije, da bi proširio lepezu opcija u okviru Fordove linije malih i srednjih vozila.

Pored toga, Ford je potvrdio da će njegov novi dvolitarski Ford EcoBoost motor biti raspoloživ globalno, i lansiran 2010. godine u Severnoj Americi, a od 2011. godine u Australiji, sa prvom primenom za pogon na zadnje točkove kod modela Ford Falcon.

“Uz ponudu dvolitarskog motora sa 200 KS i snažnijeg, motora od 1,6 litara koji «pokriva» opseg od 150-180 KS, i jedinice male zapremine, koja ispunjava zahteve motora u segmentu od 130 KS i niže snage, vremenom ćemo ponuditi motor Ford EcoBoost visoke efikasnost i male emisije CO₂ za sve naše najvažnije evropske modele“, kaže Fleming.

Tri ključna elementa

Inženjeri za razvoj pogonskih agregata doveli su do maksimuma poboljšanja u ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji izduvnih gasova motora Ford EcoBoost kreiranjem jednog novog sistema sagorevanja koji kombinuje prednosti tri ključna elementa: direktno ubrizgavanje goriva pod visokim pritiskom, savremeno turbo punjenje i dvostruko nezavisno upravljanje varijabilnim pomeranjem ventila.

Dok svaka od tih karakteristika ima potencijalnih tehničkih prednosti sama za sebe, kombinovanje sve te tri zajedno donosi značajno poboljšane performanse i daleko efikasniji proces sagorevanja u svim uslovima rada motora. To omogućava Ford EcoBoost tehnologiji da kupcima obezbedi mnoge prednosti koje nude najnoviji dizel motori, dok istovremeno zadržavaju karakteristike vožnje i pogodnosti u ceni jedne benzinske jedinice.

Primarne prednosti koje daje pristup Ford EcoBoost projektu uključuju:

- optimizirana efikasnost motora – potrošnja goriva i emisija CO₂ redukovani do 20 procenata
- veće uživanje pri vožnji - snažan obrtni momenat pri niskom broju obrtaja motora koji obezbeđuje pune performanse u svim fazama rada motora
- mogućnost smanjenja – performanse snažnog motora, ali sa dimenzijama, masom i ekonomičnošću u potrošnji goriva jedne daleko manje jedinice.

Tehnologija svojstvena Ford EcoBoost motorima gradi se na postojećem znanju o benzinskim motorima i nudi kupcima daleko prihvatljiviju alternativu redukovanja količine ugljenika u izduvnim gasovima nego ekvivalentni projekti hibridnih ili dizel motora.

Optimizirana efikasnost motora

Redukcija u potrošnji goriva i emisijama CO₂ koje ostvaruju motori Ford EcoBoost predstavlja rezultat sistema sagorevanja koji spaljuje gorivo na najefikasniji i najčistiji mogući način.

Ključna komponenta je sistem direktnog ubrizgavanja pod visokim pritiskom, kojim se gorivo ubrizgava u svaki cilindar u malim, preciznim količinama pri pritisku do 200 bara – veličina kapljice je manja od 0,02 mm, odnosno jedna petina širine ljudske vlasi.

U poređenju sa konvencionalnim ubrizgavanjem goriva, direktno ubrizgavanje proizvodi hladnije, gušće punjenje i na taj način obezbeđuje poboljšanja u ekonomičnosti potrošnje goriva i performansama. Kao kod modernog dizel motora, moguća su i višestruka ubrizgavanja po ciklusu sagorevanja, koja dalje poboljšavaju karakteristike u pogledu ekonomičnosti i emisije izduvnih gasova.

Varijabilno pomeranje usisnih i izduvnih ventila, koje regulišu dva nezavisna bregasta vratila, omogućuje četvorocilindričnim motorima Ford EcoBoost da optimizuju protok smeše goriva i vazduha kroz komoru za sagorevanje pri svim brzinama rada motora, poboljšanu efikasnost i uvećanje performansi, posebno pri delimičnom (malom) opterećenju.

Veće uživanje pri vožnji

Da bi pružili maksimum uživanja vozaču, motori Ford EcoBoost obezbeđuju isti, snažan obrtni momenat pri niskom broju obrtaja motora, koji je i učinio da su najnoviji dizel motori postali tako popularni, kombionovan sa kvalitetnim performansama pri svim brzinama rada motora.

Ovo je ostvarljivo kroz upotrebu napredne tehnologije turbo punjenja, uz rotore male inercije koji ostvaruju zamah pri brzinama koje prelaze 200.000 obrtaja u minutu. Turbine su pažljivo odabrane da bi obezbedile postizanje maksimalnog obrtnog momenta pri 1.500 obrtaja u minutu ili niže, uz apsolutni minimum kašnjenja kada vozač želi ostvari brzo ubrzanje u saobraćaju.

Hlađenje punjenja pri direktnom ubrizgavanju ima dodatnu ulogu u poboljšanju performansi pri manjim brzinama motora. Varijabilnim pomeranjem ventila ovo se dalje poboljšava, kroz efekat „pročišćavanja“, koji povećava protok vazduha kroz motor čime se maksimizira obrtni momenat pri niskom broju obrtaja.

Pažljivo usklađivanje turbo punjenja osigurava da motori Ford EcoBoost ostanu snažni i obezbeđuju upravljanje performansama pri brzinama rada motora višim od 5.000 obrtaja u minutu, čime omogućavaju daleko veće rasponne snage nego tipična dizel jedinica.

Mogućnost smanjenja

Ključna prednost pristupa Ford EcoBoost je sposobnost da se smanji kapacitet motora, tako da veći, prirodno punjeni motori, mogu biti zamenjeni daleko manjim jedinicama bez žrtvovanja izlazne snage.

Povećanje performansi koje nudi turbo punjenje uobičajeno rezultira kroz 50-procentno povećanje obrtnog momenta, tako da postoji značajna mogućnost smanjenja radne zapremine, a da je i dalje obezbeđen kvalitet performansi.

Prednost smanjenja uključuje poboljšanu efikasnost kroz redukovano unutrašnje trenje, manje gubitke pri upumpavanju goriva i manju masu – što takođe omogućava da se motor brže zagreva pri startovanju. Na taj način se obezbeđuje da se realne uštede goriva koje ostvaruju motori Ford EcoBoost realizuju u svim uslovima vožnje, kako u gradu tako i tokom vožnje na autoputu.

Savremeni projekti motora

Jedinice od 1,6 i dva litara Ford EcoBoost su savremeni projekti visoko efikasnih motora male mase, koji su posebno razvijeni iz najnovije porodice Fordovih motora sa četiri cilindra.

Obe jedinice imaju kompletnu aluminijumsku strukturu, sa šesnaest ventila na DOHC glavama cilindara i dve nezavisna bregasta vratila koja upravljaju radom ventila. Motori su poboljšani za maksimalnu operativnu efikasnost sa optimiziranim sistemom podmazivanja i primenom maziva za malo trenje.

Savremen projekat sistema sagorevanja omogućava motorima da ispune najrigoroznije globalne zahteve po pitanju izduvnih gasova, uključujući standard PZEV (partial zero emission vehicles - vozila sa parcijalno nultom emisijom izudvnih gasova) u Kaliforniji i evropske propise za nivo Euro 5.

Proizvodnja u Evropi

Proizvodnja dva incijalna motora Ford EcoBoost za evropska vozila će se obavljati na dve različite lokacije u okviru Fordove proizvodne mreže pogonskih agregata. U španskoj fabrici za proizvodnju motora u Valensiji proizvođaće se dvolitarska jedinica, dok će motor od 1,6 litara biti izrađivan u Ujedinjenom Kraljevstvu, u fabrici motora u Bridžendu /Bridgend/.

Budući, savremen motor male radne zapremine Ford EcoBoost će se proizvesti kako u nemačkoj fabrici motora u Kelnu, tako i u novom rumunskom pogonu za motore u Krajovi.

U roku od tri godine, kompanija očekuje da kupcima širom sveta godišnje isporučuje po 1,3 miliona vozila opremljenih motorima Ford EcoBoost.

#

Fordova saopštenja za štampu i fotografije u visokoj rezoluciji dostupni su na web-sajtu Ford Motor Kompanije <http://media.ford.com>).

Kontakt: Grand Motors
Odnosi sa javnošću
E-mail: pr@ford.rs
+381 11 20 90 600, 20 90 671

PROTOTIP FORD FOCUS BEV – E-MOBILNOST BEZ KOMPROMISA U VELIČINI

- **Frankfurtski debi za Ford Focus-baziran na prototipu elektro-baterijskog putničkog vozila**
- **Fordovovo prvo evropsko putničko vozilo na elektro-baterijski pogon signalizira program prikazivanja drugih noviteta u 2010. godini**
- **Prototipovi Focus BEV čine deo istraživačkog programa Ujedinjenog Kraljevstva s vozilima sa veomna niskim ugljenikom u izduvnim gasovima**
- **Potencijal za ostale odabrane demonstracione projekte u Evropi**

Na Salonu automobila u Frankfurtu 2009. Ford Evropa je predstavio prvi u floti prototipova električnih vozila na baterijski pogon /BEV - Battery Electric Vehicle/ koji su bazirani na Ford Focusu i specijalno razvijeni za učešće u programu „vozila sa krajnje niskim ugljenikom“ Vlade Ujedinjenog Kraljevstva koji će se biti pokrenut sledeće godine.

Program istraživanja ima za cilj da testira pogodnost tehnologije za potencijalnu buduću primenu u gami Fordovih evropskih putničkih vozila.

Od početka 2010. konzorcijum Forda, Skotiš end Sautern Energži /Scottish and Southern Energy/ i Stretklajd univerziteta /Strathclyde University/ koristiće flotu od petnaest prototipova - vozila Ford Focus BEV i infrastrukturu za punjenje u i oko londononskog predgrađa Hilingdona /Hillingdon/. Vozila će koristiti kako Skotiš i Sautern Energži, tako i jedan broj vozača lociranih u Hilingdonu, koji će vršiti procenu.

Ovaj vozni park za demonstraciju novog BEV delimično je razvijen putem javnog finansiranja iz Odbora za strateške tehnologije Vlade Ujedinjenog Kraljevstva /UK Government's Technology Strategy Board - TSB)/, koji promoviše inovativne industrijske projekte za smanjivanje emisije ugljen-dioksida (CO₂), a transportni sistem države ima koristi od njih.

“Elektrifikacija je važan korak u Fordovom traženju rešenja koja se odnose na efikasniju i održivu mobilnost“, rekao je Džon Fleming /John Fleming/, predsednik i generalni direktor Ford Evropa. “I Ford se nada da će raditi sa partnerima na svom projektu razvoja samoodrživog tržišta za električna vozila u Evropi“.

Prototip vozila Focus BEV

Prototip Focus BEV je baziran na evropskom Ford Focusu i koristiće potpuno nov elektro-pogonski agregat, obezbeđen od strane strateškog isporučioaca Magna. Ova tehnologija bazira se na onoj koja je već razvijena za Fordovu platformu nove generacije u C-segmentu globalnog vozila, a biće lansirana 2011. godine u Severnoj Americi.

U cilju procene da li je ova tehnologija pogodna za drumske i uslove vožnje u Evropi, napravljena je flota od petnaest evropskih Focus BEV prototipova. Ova vozila omogućiće mobilnost u lokalu uz nultu emisiju izduvnih gasova, bez da ograničavaju potrebe korisnika i obezbediće prostor za pet putnika, praktičan prtljažnik i ostale vodeće atribute koji već postoje u Ford Focusu.

Ispod površine prototipova Ford Focusa nalazi se najsavremenija litijum-jonska baterijska (akumulatorska) pogonska grupa kapaciteta od 23 kWh i elektro-vučni motor na bazi trajnog magneta od 100 kilovata, montiran na šasiju. BEV će imati domet do 120 km (75 milja) i maksimalnu brzinu do 136 km/h (85 mph). Punjenje baterija (akumulatora) trajaće između šest i osam časova, uz korišćenje standardne mreže od 230 volti.

Prototip inkorporira ključne komponente Fordove hibridne tehnologije dokazane u Severnoj Americi, uključujući i elektro- sistem za kontrolu klime. Kompresor visokog napona za er kondišan predstavlja ključno obeležje vozila Ford Fusion Hybrid za modelsku 2010-tu, koje je nedavno uvedeno na tržište Severne Amerike.

Uspešna saradnja, koja omogućava da se nastavi sa ovim programom Ujedinjenog Kraljevstva, takođe pokazuje potencijal za vozne parkove sličnih vozila – prototipova, koje bi trebalo uzeti u obzir za testiranje i u ostalim državama Evrope.

“Elektrifikacija je ključni element u efikasnom korišćenju Fordovih globalnih resursa i talenata“, rekao je Džon Fleming, /John Fleming /, predsednik i generalni direktor Ford Evropa. “Razvoj flote prototipova Focus BEV je važan korak u našoj nameri da isporučimo efikasnija i održiva rešenja mobilnosti koja su dostupna i praktična za naše kupce. Nadamo se da ćemo raditi sa raznim partnerima na projektu razvoja realnog rešenja i samoodrživog tržišta za električna vozila, kako u Ujedinjenom Kraljevstvu tako i u Evropi“.

Tehnički podaci:

Prototip Ford Focus BEV	
Tehnologija baterije (akumulatora)	Litijum Jon Tri-Metal
Kapacitet baterije (akumulatora)	23 kWh
Vreme punjenja	6-8 sati (mreža od 230 V)
Elektro-motor	Na bazi trajnog magneta
Max. Snaga	100 kW
Max. obrtni momenat	320 Nm
Maksimalna brzina	136 km/h (85 mph)
Domet	120 km (75 miles)

###

Fordova saopštenjai za štampu i fotografije u visokoj rezoluciji dostupni su na web-sajtu Ford Motor Kompanije <http://media.ford.com>

Kontakt: Grand Motors
 Odnosi sa javnošću
 E-mail: pr@ford.rs
 +381 11 20 90 600, 20 90 671

FRUGAL NOVI FORD FOCUS ECONETIC KORISTI AUTO-START-STOP DA BI POSTIGAO 99 G/KM EMISIJE CO₂ U IZDUVU I 3,8 L/100KM UTROŠENOG GORIVA

- **Sledeća generacija Focusa ECONetic sa petoro vrata za 2010. godinu sa opcionalnim Fordovim Auto-Start-Stop uređajem ima za cilj da postigne 99 g/km emisije CO₂ u izduvnim gasovima i 3.8 l/100 km utrošenog goriva**
- **Prvi model iz proizvodnje Ford Evropa sa novim eko tehnologijama uključuje Fordov Auto-Start-Stop, pametno regenerativno punjenje (Smart Regenerative Charging), Fordov ekološki režim rada (Ford Eco Mode) i nisko-naponski pogon pomoćnih agregata na prednjem delu**
- **Verzije Focusa ECONetic-a sa petoro vrata i karavan bez opcionalnog Fordovog Auto-Start-Stop i dalje emituju 104 g/km CO₂**
- **Familija novog Focus ECONetic-a raspoloživa od početka 2010. godine**

Na Salonu automobila u Frankfurtu 2009, Ford Evropa otkriva sledeći korak u svojoj priznatoj Ford ECONetic strategiji male emisije CO₂ i izduvnim gasovima - super efikasan nov Focus ECONetic za 2010. godinu.

Verzije Fieste, Focusa, Mondea i Transita sa namenjenim im Ford ECONetic-om već su se dokazali kao proverene alternative za kupce kojima je prioritet mala emisija ugljenika u izduvnim gasovima i visok nivo iskoristivosti goriva. Novi model za 2010. godinu koristi ovu formulu čak i šire, kombinovanjem nove tehnologije sa pametnim detaljima u cilju izrade najefikasnijeg Focus ECONetic-a do danas.

Efikasna tehnologija

Novi Focus ECONetic sa petoro vrata ističe kao karakteristiku nov, opcionalni **Ford Auto-Start-Stop** sistem koji je reklamno prikazan kroz Ford iosis MAX koncept na Salonu automobila u Ženevi 2009. Bez obzira da li je Auto-Start-Stop ugrađen, Focus ECONetic ima **pamento regenerativno punjenje** (Smart Regenerative Charging) i **nisko-naponski pogon pomoćnih agregata na prednjem delu** (Low Tension FEAD - Front End Accessory Drive) - tehnologije koje su, po prvi put nove za proizvodni program Forda u

Evropi, koje se udružuju da bi imale što manje štetnih materija u izduvnim gasovima, bolju iskoristivost goriva i utemeljile put za buduće pogonske agregate u modelima sa čuvenim plavim ovalom.

Snaga i dalje dolazi iz Fordovog dokazanog i postojanog **1,6 litarskog Duratorq TDCi** dizel motora sa 109 KS (80 kW) i standardnim, specijalno obloženim filterom za zadržavanje čestica čađi (cDPF - coated Diesel Particulate Filter). Ciljane prosečne emisije CO₂ u izduvnim gasovima za vozilo opremljeno sa Auto-Start-Stop sistemom iznose svega 99 g/km, uz uštedu goriva koja u kombinovanom ciklusu iznosi 3,8 l/100 km (74.2 mpg), a 104 g/km CO₂ za standardni Focus ECONetic.*

Novi Focus ECONetic je takođe prvo vozilo koje karakteriše nov **Ford Eco Mode** sistem, kao standard. Jedan potpuno nov informacioni sistem za vozača, Ford Eco Mode pomaže da se vozač obuči kako da postigne stvarnu uštedu u gorivu i time bude od koristi, kako za džep kupca tako i za čovekovu okolinu.

"Za postizanje ovih impresivnih brojki, kombinovali smo dokazan pristup originalnog modela Focus ECONetic sa daleko većim brojem detaljnih poboljšanja i potpuno novim tehnologijama", kazao je dr Tilo Sajbert /Thilo Seibert/, menadžer tehnologija za CO₂ u Ford Evropi. "Nov Focus ECONetic je posebno značajan pošto utire put nekim od tih tehnologija koje treba implementirati u srž naših serijskih vozila u bliskoj budućnosti."

Fordov sistem Auto-Start-Stop

Novi Focus ECONetic sa petoro vrata je prvi evropski Ford koji nudi jedan nov sistem - Ford Auto-Start-Stop, koji kombinuje automatski pokretanje i zaustavljanje motora sa pametnim regenerativno punjenje i modernizovane sistem upravljanja baterijama (akumulatorima).

Fordov Auto-Start-Stop sistem automatski prekida rad motora kada je vozilo u praznom hodu – na primer kada je zaustavljeno na semaforu – i restartuje motor kada vozač želi da nastavi sa vožnjom, te time štedi ono gorivo koje se bespotrebno troši kada je vozilo u stanju mirovanja.

Sistem može da redukuje potrošnju goriva i emisiju izduvnog CO₂ do pet procenata u mešovitim uslovima vožnje. U nekoj urbanoj sredini i pri gustom saobraćaju sa čestim zaustavljanjima uštede mogu da se povećaju i do 10 procenata.

Savremen, novi Fordov Auto-Start-Stop sistem je pažljivo projektovan, vodeći računa o zadovoljstvu korisnika, a obezbeđuje konzistentne performanse pri startovanju i zaustavljanju koji su neometeni, mirni i bez trzanja, uz to ne zahtevaju promene u ponašanju vozača.

Kada je motor isključen, elektronski kontrolni uređaj odmah priprema sisteme motora za trenutno restartovanje. Zatim se aktivira jedan integrisan sistem senzora koji otkriva kada vozač vrši neku radnju koja signalizira nameru da se sa vozilom krene dalje, kao što je otpuštanje papučice kočnice ili pritiskanje papučice gasa ili pedale kvačila.

Čim je vozač pripremljen da krene dalje, motor startuje mirno i skoro trenutno: sistemu je potrebno samo oko 0,3 sekunde da «upali» motor. Proces je skoro neprimetan, i sprovodi se pre nego što je izvršen izbor stepena prenosa («brzine»).

Da bi se podržao povećan broj startovanja motora, starter («alnaser») je unapređen - električni motor ima visoke performanse, a ugrađen je pogonski zupčanik sa jačim mehanizmom i redukovanim nivom buke.

Ovaj sistem zahteva baterije (akumulatore) sa savremenijomi tehnologijom, da bi se glavnom akumulatoru vozila obezbedilo da „izađe na kraj“ sa čestim ciklusima punjenja-pražnjenja koji su uobičajeni kod operacija zaustavljanje-startovanje.

Pametno regenerativno punjenje

Novi Focus EConetic takođe koristi savremene tehnologije da bi akumulator održavale napunjenim na najefikasniji način.

Sistem pametnog regenerativnog punjenja povećava izlaznu snagu alternatora kada vozilo koči ili usporava. Ovo pretvara kinetičku energiju vozila u električnu energiju bez utroška dodatnog goriva.

Koristi se „slobodna“ električna struja za ponovno punjenje akumulatora, tako da ona može biti iskorišćena od strane elektro sistema u kasnijoj fazi. To se može dogoditi kada je motor isključen, u fazi zaustavljanja, ali može se koristiti i kada generator radi u režimu slabije efikasnosti.

Akumulator ima jedan savremen sistem upravljanja koji kontinualno prati njegovo stanje i „komunicira“ sa Fordovim sistemom Auto-Start-Stop, tako da se sa regenerativnim punjenjem može napuniti na optimalan način. Sistem startovanja-zaustavljanja «zna» koliko je punjenja u akumulatoru dostupno, te može da ostavi da motor radi ako akumulator nema dovoljan nivo punjenja.

Nisko-naponski pogon pomoćnih agregata na prednjem delu

U pristupu Ford ECONetica uvek je postojao jedan integralni element praćenja potencijalnih izvora trenja i iznalaženja inovativnih rešenja koja će omogućiti da sve uvek radi efikasnije. Tehnologija nisko-naponskog pogona pomoćnih agregata na prednjem delu (Low Tension FEAD - Front End Accessory Drive) predstavlja najnoviji primer koji to naglašava.

Novoprojektovana konzola alternatora i nov dizajn remenice omogućavaju da zatezanje kaiša kod pomoćnih agregata na prednjem delu bude niže, bez izazivanja problema koji su normalno vezani za labavost - kao što je povećano habanje samog kaiša ili ležajeva alternatora, kao i povećan nivo buke.

Korist od tih izmena je jasna: sa kaišem na malom naprezanju, trenje u kompletnom sistemu je redukovano, a manje trenje dovodi do redukcije u potrošnji goriva.

Poboljšana tehnologija Duratorq TDCi motora

U motor Ford Duratorq 1,6 litara TDCi ugrađeni su novi injektori, sistem usisa revidiran, a senzor kiseonika ugrađen u izduvni sistem. Sistem upravljanja motorom ponovo je kalibrisan, a novi, specijalno obloženi filter čestice čađi (cDPF) je standardni deo opreme. Za proces prečišćavanja izduvnih gasova nisu potrebni nikakvi aditivi.

Pored toga, izvršena je i revizija prenosnih odnosa u ručnom menjaču Forda Durashift sa pet stepeni («brzina»), čime je ponuđen duži odnos u trećem, četvrtom i petom stepenu – što omogućava da se smanji broj obrtaja i buka motora.

Novi Ford Eco mod

Novi Focus EConetic takođe posvećuje veću pažnju i humanom faktoru.

Vozači novog Fordovog Focus EConetic ne samo da će imati koristi od opreme nove tehnologije koja se odnosi na manju potrošnju goriva, već i od uvođenja pametnog softvera koji je fokusiran na vozača.

"Mi, u Fordu, imamo prilično iskustva u tehnici "eko vožnje" koja se koristi za postizanje maksimalne realne ekonomičnosti u potrošnji goriva", objašnjava dr Sajbert /Seibert/.

"Novi sistem režima rada Ford Eco Mode predstavlja aplikaciju novog softvera koji se dodaje skupu instrumenta - da bi vozaču dao savet koji je koristan i realan pri eko-vožnji".

Sistem prati glavne parametre koji su relevantni za optimalnu potrošnju goriva na koju se može aktivno uticati promenom načina vožnje. Ti parametri uključuje menjanje «brzina», predviđanje (konzistentna i neometana vožnja koliko je to moguće) i vožnju auto putem (vožnja najefikasnijom brzinom na auto putevima i saobraćajnicama van gradske sredine). Pored toga, sistem vodi računa o procentu kratkih rastojanja sa hladnim motorom.

Kao rezultat tog procesa praćenja, Ford Eco režim generiše profil vozača sa šemom pokazatelja tih parametara vožnje i nudi informacije kako da se vremenom poboljša ekonomičnost potrošnje goriva. Ovaj trajan proces može biti preveden u savete vozaču i može da mu pomogne da se tehnologija vozila iskoristi do maksimuma.

"Ford Eco režim stvarno vam pomaže da postanete 'ekološki vozač", napominje dr Sajbert. "Bili smo iznenađeni pozitivnim odgovorom kupaca o sistemu u početnim testovima. Kupci su nam rekli da su uživali pri aktivnom istraživanju nove i vrlo ovovremene discipline: štedite gorivo!"

Iskustvo Ford ECONetic-a

Novo tehnologije uvedene u drugu generaciju Fordovog Focusa ECONetic dopunjavaju i originalnom modelu dodaju nove karakteristike koje se odnose na uštedu goriva.

Da bi poboljšali aerodinamiku, Focus ECONetic je snižen za 10 mm na prednjem delu i osam mm na zadnjem delu, dok spoljne površine snižene ukrasne rešetke imaju ploče sa unutrašnjim površinama koje doprinose povoljnijem koeficijentu otpora (cd) od 0.31.

Vozilo maksimalno koristi prednost najnovije generacije pneumatika 195/65R15 firme Mišlen - Michelin Energy Saver – u cilju smanjenja otpora pri kotrljanju.

Dalje redukovanja trenja, a potiče od originalnog Focus ECONetic-a, jeste upotreba ulja niskog viskoziteta za prenosni sistem koje je razvio Fordov partner BP (British Petroleum). Korist od korišćenja ovog ulja u Focusu ECONetic bila je odmah jasna, tako da ga je Ford kasnije uveo kao standardno ulje za prenosni sistem svih bitnih putničkih vozila C i CD segmenta koja imaju ručni sistem transmisije i zamajac dvostruke mase.

Redukcija u potrošnji energije kombinovana je sa efikasnošću Focusovog elektrohidrauličnog EHPAS upravljačkog sistema i ona podvlači činjenicu da očigledne manje izmene mogu biti od značajne koristi za potrošnju goriva. Ponovnim kalibrisanjem performansi elektro servo pumpe u režimu bez opterećenja potrošnja energije je dovoljno redukovana da bi obezbedila primetnu redukciju u potrošnji goriva.

Na odabranim evropskim tržištima, novi Focus ECONetic za modelsku 2010. sa Auto-Start-Stopom biće raspoloživ samo u verziji sa petoro vrata i to od početka 2010. godine.

Svestrana alternativa: novi Focus ECONetic sa 104 g/km CO₂

Da bi ponudio još veću svestranost kupcima ECONetic-a, svesni cene koštanja na mnogim tržištima, koja treba da odgovara lokalnim porezima, Ford je takođe lansirao verzije ECONetic vozila sa petoro vrata i karavana bez integrisanja Fordovog sistema Auto-Start-Stop.

Sa Fordovim motorom Duratorq TDCi od 1,6 litara sa standardnim filterom cDPF, sa 90 PS 109 KS (66 i 80 kW), na raspolaganju je izbor karoserija sa pet vrata ili u vidu karavana.

Ove verzije nude kompletnu lepezu najnovije Focus ECONetic tehnologije, sa jednim izuzetkom – funkcijom start-stop.

Mada bez Fordovog Auto-Start-Stop sistema, prosečna emisija CO₂ u izduvnim gasovima iznosi malih 104 g/km, a ciljana prosečna potrošnja goriva je samo 4,0 l/100 km (72.3 mpg)*.

"Od samog početka Fordovog ECONetic pristupa bila je jasna namera da se kupcima ponudi prihvatljiva eko-tehnologija, i da se utisne put za one tehnologije koje je moguće integrisati u esencijalni program vozila", zaključuje dr Sajbert. "Sa svojom novom sveobuhvatnom osnovom, novi Focus ECONetic nudi tačno ono što treba: svestranost, najnoviji nivo tehnologije i – bez obzira na verziju – odlične performanse koji se odnose na CO₂ i uštedu u gorivu. Sada je izbor na kupcima, a on je, u svakom slučaju „zelen“.

**Napomena: Navedene brojke o potrošnji goriva zasnivaju se na evropskoj direktivi EU 80/1268/EEC o uštedi goriva i one će se razlikovati od rezultata oitrošnje pri ciklusu vožnje u ostalim regionima sveta. Podaci se odnose na Focus sa karoserijom sa petoro vrata.*

Novi Ford Focus ECONetic			
Verzija	Focus ECONetic sa Fordovim Auto-Start-Stop (model sa pet vrata)	Focus ECONetic (model sa pet vrata ili karavan)	Focus ECONetic (model sa pet vrata ili karavan)
Max. snaga (KS/kW)	109/80	109/80	90/66
Max.obrtni momenat (Nm)	240	240	215
Emisija CO ₂ (g/km)	99	104	104
Potrošnja goriva* (l/100 km)			
Urbana sredina	4,5 (62.7 mpg)	5,0 (56.5 mpg)	5,0 (56.5 mpg)
Extra Urban	3,4 (83 mpg)	3,4 (83 mpg)	3,4 (83 mpg)
Kombinovano	3,8 (74.2 mpg)	4,0 (70.6 mpg)	4,0 (70.6 mpg)
Maksimalna brzina km/h (mph)	191 (119)	191 (119)	182 (113)
* Svi podaci o emisiji izduvnog CO ₂ u g/km i podaci o potrošnji goriva potiču iz zvanično verifikovanih testova koji su u skladu sa EC Direktivom 93/116/EC. Navedeni podaci o potrošnji goriva baziraju se na evropskoj smernici EZ 80/1268/EEC i razlikovaće se od rezultata potrošnje goriva pri ciklusu vožnje u ostalim regionima sveta.			

Napomena: Ovi podaci odražavaju preliminarne specifikacije i bili su tačni u vreme štampanja. Kako god, Fordova politika je politika kointinuiranog razvoja proizvodu. Kompanija zadržava pravo da u bilo kojem momentu promeni ove podatke, bez prethodne najave.

#

*Fordova saopštenjai za štampu i fotografije u visokoj rezoluciji dostupni su
na web-sajtu Ford Motor Kompanije <http://media.ford.com>*

Kontakt: Grand Motors
Odnosi sa javnošću
E-mail: pr@ford.rs
+381 11 20 90 600, 20 90 671

MALA ČUDA – KA I FIESTA STIMULIŠU PRODAJU FORDA I KUPOVNU TRAZNJU U TEŠKOJ EKONOMSKOJ «KLIMI»

- **Fiesta je drugo najbolje prodavano vozilo u Evropi, a Fordov automobil broj jedan na 19 tržišta u Evropi**
- **Lepeza prepoznatljivih, stilizovanih poboljšanja na modelima Ka i Fiesta kroz programa Ford Individual**
- **Nova Fiesta najavljena za takmičenje u WRC za 2011. godinu**

Uprkos teškim ekonomskim uslovima u 2009. godini, Ford Evropa progresivno je povećao svoj udeo na tržištu tokom godine, jer su kupci oduševljeni kompanijim zvezdama – malim vozilima, novim Fordom Ka i Fiestom.

Pozitivni izveštaji medija, redovne nagrade čitalaca specijalizovanih i auto magazina, visoki tehnološki nivoi i finansijske šeme vlada za otkup starih automobila u ključnim evropskim regionima doprineli su uspehu ta dva potpuno nova modela.

„Statistika pokazuje da je Ford uveo prava nova vozila u pravo vreme, jer su se mnogi kupci u ovim teškim ekonomskim uslovima odlučili da izaberu manja vozila“, rekao je Ingvar Svigum /Ingvar Sviggum/, potpredsednik za marketing, prodaju i usluge Ford Evropa. „Pored toga, inicijativa za otpis starih vozila na mnogim evropskim tržištima omogućila je ljudima koji možda ranije nisu nikada kupili novo vozilo da preduzmu takav korak, a nova vozila Ka i Fiesta dokazala su da predstavljaju idealan izbor.

„I Ford Ka i Fiesta nude osobine i karakteristike velikog vozila, veliku uštedu u gorivu i male emisije izduvni gasova iz širokog izbora efikasnih benzinskih i dizel motora, kao i dinamiku vožnje, vodeću u ovoj klasi vozila“, dodao je Svigum. „Povežite te attribute sa Fordovom širokom mrežom dilera i servisa i inicijativu kao što je Fordov Individualni program personalizacije vozila, koji omogućava kupcima da svoja vozila učine još ličnijim, onda je jasno zašto su Ka i Fiesta dokazali da su tako uspešni za nas ove godine“.

Činjenice o Fiesti

- **Nova Ford Fiesta je najbrže ikada prodavan model koji nosi čuveno ime sa ovalnog odličja**

250.000-ti primerak sišao je sa montažne linije tačno devet meseci posle lansiranja.

- **Fiesta je Fordovoa druga najbolje prodavano ime u Evropi**

Od kako je lansirana prva Fiesta 1976. godine, prodato je više od 12 miliona tih automobila širom sveta.

- **Prodajni uspeh Fieste**

Fiesta je na drugom mestu najbolje prodavanih vozila u Evropi i Fordov automobil broj 1 na 19 evropskih tržišta. Do kraja prve polovine 2009. godine skoro 300.000 Fiesti je prodato u Evropi od njenog lansiranja u jesen 2008. godine.

- **Nova Fiesta EConetic van**

Od avgusta, kada je počela redovna proizvodnja, dostupna je nova Fiesta EConetic van, Fordova najekonomičnija Fietsa u toj verziji, koja može da pređe 100 kilometra sa samo 3,7 litara goriva (76,2 mpg)*, u kombinovanom EC ciklusu. Ova impresivna ekonomičnost u potrošnji goriva kompatibilna je sa vodećom emisijom CO₂ u klasi - od 98 g/km, što Fiestu EConetic van čini komercijalnim vozilom sa najnižom emisijom CO₂, kako u svom segmentu, tako i Fordovoj evropskoj ponudi.

** Navedene brojke o potrošnji goriva se zasnivaju na evropskoj Direktivi EU 80/1268/EEC, koje mogu da se razlikuju od rezultata potrošnje goriva u vožnji u ostalim regionima sveta.*

- **Fiesta nastupa globalno**

Od januara 2009. godine proizvodnja Fieste se, spim u Kelnu, obavlja i u Fordovom pogonu u Valenciji, u Španiji.

Sada se Fieste, proizvedene u Kelnu, izvoze u Južnu Afriku, Australiju i na Novi Zeland.

Da bi održala svoju globalnu reputaciju, odgovorila na zahteve širom sveta i ostvarila dalje napredovanje, Fiesta se takođe proizvodi i u Nandžingu / Nanjing/, gde se proizvode verzija sa pet vrata i četvovratni salon. Kina je prvo tržište koje je uvelo «salonsku» Fiestu sa četvoro vrata. Kina neće biti jedina proizvodna lokacija u Aziji; zajednički poduhvat Forda i Mazde na Tajlandu, Auto Alliance, počće sa montažom novog modela sledeće godine.

Za tržište Severne Amerike, Fiesta će se proizvoditi u fabrici Cuautitlàn, u Meksiku, u dve verzije karoserije: sportskoj, sa zakošenim zadnjim delom i kao četvorovratni sedan. Prodaja u Severnoj Americi počće 2010. godine.

- **Fiesta u motor sportu**

Od 2011. godine postojeću generaciju svetskih reli vozila zameniće „Super 2000“. Novo WRC reli vozilo biće bazirano na putničkom vozilu Ford Fiesta.

Pored toga, u maju je „skinut veo“ sa potpuno novog reli vozila Ford Fiesta R2.

Projektovano da zameni uspešno reli vozilo Fiesta ST iz Grupe N, novo vozilo cilja na takmičare u popularnoj seriji Fiesta Sport Trofi /Fiesta Sport **Trophy**/, kao i na regionalne reli šampionate.

Na velikoserijskim verzijama bazirana, Fiesta Relikros /Rallycross/, vozilo pripremljeno od u Motor Sport Evolušn /Motor Sport Evolution/, ušlo je u trku Pajks Pik /Pikes Peak/ u Koloradu. Voženo dva puta od strane svetskog reli kros šampiona, Markusa Gronholma /Marcus Grönholm/, Fiesta je stigla druga u grupi vozila Neograničena kategorija /Unlimited Category/, a imala je peto najbrže ukupno vreme u Kolorado Springsu u tri Pajks Pik Internešnal Hil Klajmb /Pikes Peak International Hill Climb/ u Sjedinjenim Državama. Rezultat od 11 minuta i 28.963 sekunde, pri brzini od 12,5 milja, sa 156 krugova obezbedio je Grenholmu nagradu Rookie of the Year na Pajks Piku.

- **22 nagrade za Fiestu, uključujući i prestižnu RED DOT za dizajn**

Često dodeljene od strane industrijskih poznavalaca i stručnjaka, mnoge nedavno dobijene nagrade učvršćuju novo tlo za Ford, sa posebnim priznanjem kako od strane grupe dizajnera karoserije tako i od vozača. Dizajn Fieste nedavno je potvrđen u Nemačkoj, prestižnom nagradom za međunarodni dizajn proizvoda Red Dot, jednim od svetski najvećih programa za ocenu dizajna.

- **Proširenje opcija pogonskih agregata – Duratec Euro 5 i tečni naftni gas (LPG)**

Sada je na raspolaganju benzinski motor Duratec od 1,25 litara, prvi koji je dostupan kupcima Fieste a usaglašen sa Euro 5 propisima. Ponuda ovog motora u proizvodnom

programu Fieste znači da kupci koji ga odaberu mogu biti u prednosti godinu dana pre nego što ovi propisi za novoregistrovana vozila stupe na snagu - od 1. januara 2011.godine.

Za one koji traže alternativne izvore energije, sada je na raspolaganju Fiesta koja se kreće pomoću tečnog naftnog gasa (LPG). Sada kupci u Nemačkoj, Italiji i Holandiji – gde neophodna infrastruktura već postoji – mogu da naruče Fiestu sa ovim alternativnim vidom pogona.

- **Potpuno nova tehnologija mobilne navigacije dostupna kupcima Fieste**

Novi modeli Fieste koji se od sada naručuju mogu da koriste Fordovu novu tehnologiju mobilne navigacije. Ova karakteristika omogućava vozaču da koristi „pametan telefon“ – mobilni telefon opremljen sa operativnim sistemom Simbija Serije 60 /Symbian Serije 60/ – za uspostavljanje funkcije mobilne satelitske navigacije. Sistem koji je Ford razvio za Fiestu koristi Bluetooth®, konekciju govorne komande, plus UBS konektorske funkcije vozila za vezu sa telefonom. Zvuk se čuje preko sistema zvučnika u vozilu, a usmeravanje rute vozila prikazuje se na gornjoj površini instrument table. Kada kupci dileru dostavljaju svoju narudžbinu, jednostavno se na formularu narudžbenice popunjava kvadratić «mobilna navigacija».

Kompatibilnost mobilnog telefona i detalji o Fordovoj lepezi sistema mogu se videti na odgovarajućem veb sajtu www.ford-mobile-connectivity.com

Činjenice o Ka

- **Prodajni uspeh Forda Ka**

Juna 2009. godine Ford je prodao 9.800 vozila Ka, što je priraštaj od 4.100 jedinica u odnosu na mesec jun prethodne godine, dok su ukupne isporuke od kako je model lansiran početkom 2009. godine – dostigle više od 51.300 jedinica. Od 2003. to su najbolji prodajni rezultati za vozilo s tim imenom.

Oko 60 procenata svih prodatih automobila Ka opremljeno je po najvišoj specifikaciji Titanijuma.

Personalizacija Ka

Ka lepeza uključuje tri prepoznatljive i izrazito elegantne verzije u okviru programa „individualni stajling“. Verzije Ka sa individualnom personalizacijom – Tatu (Tattoo), Grand Pri (Grand Prix) i Digitalna umetnost (Digital) – već su rasprodate za 2009. godinu.

- **Ka – dobitnik nagrade i promoter trenda**

Potpuno nov Ford Ka stekao je brojne nagrade, uključujući i nagradu za trend 2009. godine (Trend Award 2009). Izglasana je od strane čitalaca - ženske populacije - nemačkog časopisa o načinu života *Joy*. Ostale nominacije u kategoriji uključivale su pića i umetničke radove.

TV reklama Forda Ka, koja je od januara emitovana širom Evrope, izazvala je takvo komešanje među entuzijastima modela Ka da je produkcija ploča Juniverzal Rekords /Universal Records/ u saradnji sa Fordom bila spremna da u julu objavi zvučni zapis sa ekskluzivnom muzikom komponovanom za njegovo lansiranje u TV kampanji.

Melodija (zvučni zapis) predstavlja prvo objavljivanje iz kompozicije The Tease, koju izvodi Megan Wyler, a potražnja koju je ona izazvala predstavlja najnoviju demonstraciju na koji način sredstva javnog informisanja, koja se bave modelom Ka, angažuju korisnike veb sajtova.

Fiesta takođe ima program prepoznatljivih opcija individualnog stajlinga; unutrašnjost od visoko-kvalitetne kože dopunjena je karakteristikama eksternog stajlinga koje su primenjene na verzijama Sport sa troja vrata ili na Titanijumu. Čak i da se ne odluče na opciju „individualnog stajlinga“, skoro polovina – 45 procenata – kupaca Fieste poručuje najeksluzivnije verzije Titanijuma.

Ford Ka i Fiesta dokazuju da predstavljaju ubedljive predloge za vlasnika malog vozila. Nasleđe slavnog Fordovog znaka, povezano sa već proslavljenim kinetičkim dizajnom, nudi kupcima zabavu – mogućnost da voze mala kola u krajnje stilizovanom paketu. Nudeći najnižu emisiju CO₂ u izduvnim gasovima u Fordovom proizvodnom programu i malu potrošnju goriva, oni su jednaki Fordovim velikim vozilima - po njihovom standardu

kvaliteta vožnje. Visoki nivoi standardne opreme i lepeza tehnološki naprednih opcija pružaju novim kupcima iskustvo atraktivno iskustvo: vrednost za nova utrošen z novo vozilo. Moćne preostale vrednosti i niske grupe osiguranja dopunjavaju privlačnost Ka i Fieste.

“Mi smo spoznali pozitivan uticaj nacionalnih finansijskih šema za zamenu starih automobila u državama širom Evrope, ali pošto tržište i dalje slabi, vrlo je važno da te akcije budu prolongirane, čak proširene, sve dok se dovoljno ne oporave temeljni zahtevi za novim vozilima“, rekao je nedavno Ingvar Svigum, potpredsednik za marketing, prodaju i usluga iz Ford Evropa. „Imajući u vidu postojeću ekonomsku klimu, ovo je pravo vreme da se uvede ne jedno, već dva manja, po potrošnji ekonomična vozila; nova Fiesta i novi Ka.“

Razne verzije modela Ka i Fiesta biće prikazane na Salonu automobila u Frankfurtu. Ka uključuje verzije Grand Pri /Grand Prix/ i Digital sa osobinama individualnog stajlinga. Lepeza vozila Fiesta na Fordovom štandu uključuje verziju Fiesta ECONetic, plus modele opremeljene novom mobilnom navigacijom.

Fiesta sa troja vrata, čija je boja karoserije Hot Magenta, imaće unutrašnji stajling iz Individualnog programa i nov motor Duratec od 1,25 litara sa Euro 5 sertifikatom.

###

Fordova saopštenjai za štampu i fotografije u visokoj rezoluciji dostupni su na web-sajtu Ford Motor Komaniije <http://media.ford.com>

Kontakt: Grand Motors
Odnosi sa javnošću
E-mail: pr@ford.rs
+381 11 20 90 600, 20 90 671

FORD UVODI EURO 5 MOTORE U NIZ SVOJIH MODELA

- **Motori sa Euro 5 sertifikatom na raspolaganju od malih do velikih i luksuznih modela Ford**
- **14 novih kombinacija vozila/motora ispuniće Euro 5 propise**
- **Potpuno raspoloživi iz proizvodnje od septembra 2009.**

Ford Evropa će uskoro, u svojom proizvodnom programu - od malih vozila do velikih luksuznih modela - ponuditi široku gamu motora koji su u skladu sa budućim propisima o emisiji izduvnih gasova Euro 5.

Iz serijske proizvodnje, koja je počela u avgust 2009-te, ukupno devet kombinacija vozila/motora sa ručnom transmisijom za putnička vozila Fiesta, Focus, Focus Coupé-Cabriolet i C-MAX ispuniće dolazeće ekološke zahteve. Od septembra će ih pratiti Euro V motori u vozilima iz familija Ford Mondeo, S-MAX i Galaxy.

Kompletna gama putničkih vozila sa Euro V sertifikatom:

August 2009. na:	Vrsta goriva	Zapremina motora, ccm	Snaga	CO₂ g/km
Fiesta, 3/5 vrata				
1.25 l Duratec	Benzin	1.242	60 KS	127
1.25 l Duratec	Benzin	1.242	82 KS	133
Focus, 3/4/5 vrata, karavan				
1.6 l Duratec	Benzin	1.596	100 KS	159
2.0 l Duratec	Benzin	1.999	145 KS	169
1.6 l Duratorq TDCi sa cDPF*	Dizel	1.560	90 KS	119
1.6 l Duratorq TDCi sa cDPF*	Dizel	1.560	109 KS	119
Focus Coupé-Cabriolet				
1.6 l Duratec	Benzin	1.596	100 KS	169
2.0 l Duratec	Benzin	1.999	145 KS	179
C-MAX, Compact MAV				
1.6 l Duratec	Benzin	1.596	100 KS	164
2.0 l Duratec	Benzin	1.999	145 KS	171

* ne primenjuje se na verzije ECONetic

Septembar 2009. na:	Vrsta goriva	Zapremina motora, ccm	Snaga	CO₂ g/km
Mondeo, 4/5 vrata, karavan 2.0 l Duratec	Benzin	1.999	145 KS	184
S-MAX, Sport MAV 2.0 l Duratec	Benzin	1.999	145 KS	189
Galaxy, Compact MAV 2.0 l Duratec	Benzin	1.999	145 KS	189

Pored tih putničkih vozila, Fordov novi Transit ECONetic (2,2-litara Duratorq TDCi, 115 KS, prosek emisije CO₂ je 189 g/km) takođe ispunjava Euro 5 propise kada ima ugrađen svoj opcionalni cDPF filter (coated Diesel Particle Filter).

Sve te kombinacije vozila/pogonskih agregata biće proizvedene u cilju ispunjenja striktnih propisa o emisiji izduvnih gasova koji će biti zahtevani na osnovu zakona za novoregistrovana vozila od 1. januara 2011. godine.

Graham Hor /Graham Hoare/, izvršni direktor za razvoj pogonskih agregata u Fordu Evropa kaže: „Ovo, ranije usklađivanje većeg broja motora u proizvodnom programu daje našim kupcima mogućnost da upravo sada kupe vozilo koje ne samo da ispunjava, godinu dana ranije, zahteve koji će stupiti na snagu 2011. godine, već im takođe dozvoljava da iskoriste prednost budućih poreskih premija za vozila koja su u skladu sa Euro 5 normativima“.

###

Fordova saopštenjai za štampu i fotografije u visokoj rezoluciji dostupni su na web-sajtu Ford Motor Kompanije <http://media.ford.com>

Kontakt: Grand Motors
Odnosi sa javnošću
E-mail: pr@ford.rs
+381 11 20 90 600, 20 90 671

FORD PRODUŽUJE UČEŠĆE U SVETSKOM RELI ŠAMPIONATU /WRC/ NOVIM DVOGODIŠNJIM SPORAZUMOM SA M-SPORTOM

- **Ford Evropa nastaviće svoj uspešan WRC program u 2010. i 2011. godini**
- **Partnerstvo sa M-Sportom nastavlja se uz zajedničku podršku BP-a i Abu Dabija**
- **Zadržani vozači – Miko Hirvonen /Mikko Hirvonen/, Jarmo Lehtinen /Jarmo Lehtinen/ i Jari-Mati Latvala /Jari-Matti Latvala/, Mika Antila /Miikka Anttila/**

Ford Evropa potvrdio je svoju angažovanost u FIA Svetskom reli šampionatu, najavljujući nastavak svog učešća u naredne dve sezone. Ford, zajedno sa dugogodišnjim partnerom M-Sportom, nastaviće svoj uspešan WRC program u 2010. i 2011. godini.

Svetsko reli vozilo Ford Focus RS, koje obara rekorde i nosi svetsku titulu u kategoriji proizvođača za 2006. i 2007. godinu, ponovo će se takmičiti na šampionatu naredne sezone. Tim će se 2011. godine prebaciti na potpuno novu Ford-Fiestu S2000, čiju osnovu predstavlja automobil ogromnog uspeha - Fiesta jedno od najprodavanijih vozila u Evropi.

Tim će zadržati sadašnji tim vozača Miko Hirvonen/Jarmo Lehtinen i Jari-Mati Latvala/Mika Antila. Stariji partneri BP /Britisch Petroleum/ i Abu Dabi će takođe nastaviti sa pružanjem svoje podrške.

Ford ima dugu i uspešnu tradiciju u svetskom reliju. Sa više od 70 osvojenih pobeda u reli vožnjama na WRC i obaranjem rekorda - osvajanjem poena u finišu, Ford je jedan od najuspešnijih i za rivale opasan tim u ovoj seriji.

Predsednik i generalnih direktor Ford Evropa, Džon Fleming /John Fleming/ istakao je snažnu volju obe strane da nastave. „Tesno smo radili sa Malkomom / Malcolm/ i M-Sportom da bi smo dosegli ovu tačku, i današnja najava jeste značajna jer naglašava obavezu koju delimo oko održavanja Fordove istaknute poziciji u auto sportu na globalnom nivou. Ovo obnovljeno angažovanje gradi odličan odnos koji već imamo sa Malkomom i njegovim predanim timom“, rekao je on.

"WRC je najjače takmičenje u auto-sportu za vozila iz serijske proizvodnje i mi smo oduševljeni jer produžavamo naše učešće. Verujem da će naši uspjesi u WRC (Svetskom reli šampionatu) i ostalim disciplinama auto-sporta pružiti priliku zaposlenima u Fordu da se ponose kompanijom za koju rade. Nadam se da ćemo zajedno deliti moj ponos pošto budu videli vozila Forda na pobjedničkim podijumima širom sveta u godinama koje dolaze", dodao je on.

Jan Slejter /Ian Slater/, potpredsednik Ford Evropa za komunikacije i poslove sa javnošću, kaže: «Svako je u Fordu ponosan na našu dugu tradiciju u auto-sportu i ponosan na uspehe u kojima uživamo na WRC, posebno na naše svetske titule stečene 2006. i 2007. godine. Ovo novo angažovanje sa Malkomu na WRC pokazuje da smo gladni za još više uspeha. Baš kao što je Svetski reli šampionat značajan za Ford, shvatamo koliko je za sam WRC značajno prisustvo Forda u kontinuitetu. Svako mnogo radi da bi međunarodne reli vožnje učinio atraktivnijim za proizvođače, sredstva javnog informisanja i publiku koja posmatra. Sigurni smo da će to uvećati korist za sam Ford i privući više konkurencije u godinama koje dolaze", dodao je on.

Žerar Kuin /Gerard Quinn/, viši menadžer iz Motorsporta, komentarisao je današnje saopštenje Forda Evropa. "Učešće Forda u WRC ima za cilj da pokaže atribute naših drumskih proizvoda i da pošalje jasnu poruku javnosti iz ogromnog konkurentnog okruženja. Svetski reli šampionat je globalni salon i naš nastavak u šampionatu ne samo da je od koristi za Ford, već i za sport u celini.

"WRC je nedavno ostvario značajan napredak, posebno u redukovanju troškova učešća i potvrdi novih dugoročnih tehničkih propisa koji su doneli dugo potrebnu stabilnost proizvođačima. Verujemo da će uz pomoć tih promena šampionat imati koristi od većeg globalnog predstavljanja u sredstvima javnog informisanja, jer kreće još snažnije i vodi ka ostalim proizvođačima koji slede naš put u naredne dve godine", rekao je Kuin.

Direktor M-Sporta i direktor tima Malkom Vilson /Malcolm Wilson/ rekao je: „Oduševljen sam što smo nastavili naš partnerski odnos sa Fordom. Saopštenje predstavlja dalji glas poverenja u M-.Sport i pokazuje značaj koji Ford ukazuje Svetskom reli šampionatu.

"Imamo mladu i dinamičnu grupu vozača koja nastavlja da stiče iskustvo i zrelost. Focus RS za Svetski reli šampionat pokazao je svoju brzinu, snagu i pouzdanost. Pošto ponovo

imamo infrastrukturu -u našoj bazi u Dovenbej Holu /Dovenby Hall/, razvijamo, uz podršku Forda, Fiestu S2000, u vozilo sposobno da preuzme borbu sa našim rivalima 2011. godine. U Svetskom reli šampionatu nismo zbog zabave, tamo smo zbog izazova da stičemo titule i učinićemo sve da pobedimo.

"Tokom 2010. i 2011. godine očekujemo da očuvamo značajno prisustvo Forda u servisnom parku Svetskog reli šampionata, kako kroz zvaničan timski „rad“ tako i preko naših kupaca“, dodao je Vilson.

#

Fordova saopštenjai za štampu i fotografije u visokoj rezoluciji dostupni su na web-sajtu Ford Motor Kompanije <http://media.ford.com>

Kontakt: Grand Motors
Odnosi sa javnošću
E-mail: pr@ford.rs
+381 11 20 90 600, 20 90 671

FORD INDIVIDUAL PROGRAM DOPUNJAVA ZAHTEVE KUPCA ZA MODELIMA VIŠE SERIJE

- **Više od 45.000 kupaca odabralo je 'Ford Individual'**
- **Program personalizacije vozila Ford raspoloživ je u svakom segmentu**
- **Vrhunski kvalitet sa visokim nivoom zanatske obrade**
- **Lepeza opcija stajlinga za spoljašnost i unutrašnjost dopunjava popularne velikoserijske modele**
- **Svi modeli raspoloživi sa stilskim oblikovanjem iz programa Individual biće prikazani na Salonu automobila u Frankfurtu**

Više od 45.000 vlasnika Forda odabralo je stilsko oblikovanje iz programa personalizacije vozila „Ford Individual“ od njegovog lansiranja 2007. godine. Pokazalo se da je popularan jer sve veći broj kupaca kupuje modele kompanije iz više serije.

„Sve je više kupaca koji se odlučuju za modele više serije u okviru naše najnovije lepeze modela i potom traže opcije koje se odnose na stajling koji će im omogućiti dalju personalizaciju njihovih vozila», rekao je Bernar Mates, /Bernhard Mattes/, potpredsednik Ford Evropa za sektor pružanja usluga kupcima. "Na primer, više do 40 procenata svih kupaca Fieste biraju verzije Ghia ili Titanium u poređenju sa samo tri procenta prethodnog modela. To jasno pokazuje da mnogi kupci i kada biraju manja vozila nisu spremni da žrtvuju stil, karakteristike i opremu, a to je ono gde se Ford Individual uklapa.“

Od 2007. godine Ford Evropa ponudio je mnoštvo opcija u stajlinga u okviru svog programa „Ford Individual“. Nudeći kupcima luksuznu lepezu zahtevanih karakteristika eksterijera i enterijera vozila, uključivo završnu obradu sedišta od visoko kvalitetne kože, specijalno obojene usmerivače vazduha i točkove, do zahtevane završne obrade bojom, program „Ford Individual“ je danas dostupan kupcima koji mogu da naruče sedam modela iz lepeze putničkih vozila kompanije koji su dobili nagrade.

Primenjen prvo na S-MAX, zatim na modele Galaxy i Mondeo, mogućnost njegovog korišćenja brzo je proširena na nove modele Ka i Fiesta, a pratili su ih modeli Focus i Kuga, od marta 2009. godine.

Mali, posvećen tim u okviru grupe za dizajniranje Forda Evrope kreira i kroji „pakete“ Ford Individual posebno za sedam modela koji su karakteristični u programu. Pored toga, Fordov sektor za pružanje usluga kupcima nastavlja da nudi lepezu funkcionalne i sportske opreme za kompletan portfelj Fordovih putničkih vozila.

„Personalizacija vozila bila je uvek važan činilac za naše kupce, posebno prilikom ispunjavanja specijalnih funkcionalnih zahteva“, rekao je Mates. „Ali, nisu samo u pitanju vučne kuke, spojleri i gumene podne prostirke. U skladu sa opštom tendencijom, znali smo da je u okviru naše celokupne lepeze vozila prisutan sve veći zahtev za luksuznom personalizacijom istinski visoke klase – a, ne samo za većim i skupljim vozilima.“

U Ford Individual programu timovi zaduženi za dizajn usmereni su na različite grupe: luksuznu ili način života. Postoji kako „klasičan“ i „moderan tehno“ dizajn koji spada u kategoriju luksuza, tako i „stil“, „zabava“ i „moda“, koji se nalaze u grupi koja odražava način života.

Ford Individual – ispunjava zahtev kupca za najvišim nivoom stila

Pored značajnog broja kupaca Fieste koji biraju verzije iz najviših serija, trećina svih kupaca Focusa ističu seriju vrhunske opremljenosti – Ghia ili Titanium. Kod modela Mondeo, stopa narudžbina za viši nivo opremljenosti, uključujući Titanium X, iznosila je 55 procenata, dok je kod onih iz serije S-MAX dostigla preko 60 procenata.

Do danas se oko 45.000 kupaca odlučilo za paket „Ford Individual“. Zbog sve većeg broja zahteva koji se odnosi na opremu enterijera sa kožom, proizvodni kapaciteti su skoro popunjeni. Spoljni stajling i oprema karoserije kao i točkovi od specijalne legure i multi-medijски sistemi takođe se nalaze u visoko traženoj grupi.

„Manji broj kupaca u maloprodaji mogao bi biti svrstan u tradicionalnu kategoriju malih, kompaktnih, srednjih ili vrhunskih kupaca, kaže Laura Blossfeld-Samit /Laura Blossfeld-Smith/ iz tima za personalizaciju vozila u Ford Evropa. „Pored ispunjavanja osnovnih

potreba kao što je prostor, danas karakter vozila igra presudnu ulogu pri kupovini novog automobila.“

Personalizacija modela Mondeo, S-MAX i Galaxy (naravljenih u pogonu Genk u Belgiji) Fiesta (Keln, Nemačka) kao i Focus i Kuga (Sarluis/ Saarlouis, Nemačka) vrši se u centrima namenjenim za modifikacije koji su formirani u određenim fabrikama. Modifikacije vrši posebno obučeni kadar uz striktno praćenje kvaliteta. Za novi Ford Ka sada se vrši integrisanje programa „Forda Individual“ u redovan proces montaže.

#

Fordova saopštenjai za štampu i fotografije u visokoj rezoluciji dostupni su na web-sajtu Ford Motor Kompanije <http://media.ford.com>

Kontakt: Grand Motors
Odnosi sa javnošću
E-mail: pr@ford.rs
+381 11 20 90 600, 20 90 671