

**FORD НА ФРАНКФУРТСКОМ АВТОСАЛОНЕ 2009 Г.**

<b>Содержание</b>	
<b>FORD C-MAX - ПОЛНОСТЬЮ НОВАЯ СТИЛЬНАЯ И УНИВЕРСАЛЬНАЯ МОДЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА</b>	Стр. 2
<b>НА ФРАНКФУРТСКОМ АВТОСАЛОНЕ СОСТОИТСЯ МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА СЕМЕЙСТВА НОВЫХ ВЫСОКОЭКОНОМИЧНЫХ ЧЕТЫРЕХЦИЛИНДРОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ FORD ECOBOOST</b>	Стр. 10
<b>ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ FORD FOCUS BEV – ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ С РАЗМЕРАМИ СТАНДАРТНОЙ МОДЕЛИ</b>	Стр. 17
<b>ЭКОНОМИЧНЫЙ И ЭКОЛОГИЧНЫЙ НОВЫЙ FORD FOCUS ECONETIC С ФУНКЦИЕЙ AUTO-START-STOP ВЫБРАСЫВАЕТ 99 Г CO<sub>2</sub> НА КМ И РАСХОДУЕТ 3,8 Л ТОПЛИВА НА 100 КМ</b>	Стр. 20
<b>СОБЛАЗНИТЕЛЬНЫЕ КОМПАКТНЫЕ КА И FIESTA ПОВЫШАЮТ ОБЪЕМЫ ПРОДАЖ FORD И ПОКУПАТЕЛЬСКИЙ СПРОС В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ</b>	Стр. 28
<b>FORD РАСШИРЯЕТ ЛИНЕЙКУ СВОИХ АВТОМОБИЛЕЙ, ОТВЕЧАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ ЕВРО-5</b>	Стр. 35
<b>FORD ПРОДЛЕВАЕТ НА ДВА ГОДА СВОЕ УЧАСТИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ МИРА ПО РАЛЛИ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ С КОМПАНИЕЙ M-SPORT</b>	Стр. 37
<b>ПРОГРАММА FORD INDIVIDUAL</b>	Стр. 40

«2009 год стал для всей европейской автомобильной промышленности годом серьезных вызовов. Однако вызовы также способны создавать вдохновляющие возможности. В этом году компании Ford of Europe удалось увеличить свою долю рынка и укрепить позиции своего бренда, занимающего второе место в Европе по продажам. Мы добились этого посредством предоставления нашим покупателям восхитительных новых продуктов, которые они хотят получить, таких как новые Ford Fiesta, Ford Ka и Focus RS. Здесь, во Франкфурте, мы продолжаем укреплять наш сильный портфель продуктов с помощью полностью новой модельной программы Ford C-MAX и наших новых 4-цилиндровых бензиновых двигателей EcoBoost с непосредственным впрыском, а также с помощью демонстрации новейших разработок, связанных с планами создания аккумуляторных электромобилей.»

**Джон Флеминг (John Fleming), председатель правления и CEO компании Ford of Europe**  
сентябрь 2009 г.

## **FORD C-MAX - ПОЛНОСТЬЮ НОВАЯ СТИЛЬНАЯ И УНИВЕРСАЛЬНАЯ МОДЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

- **Мировая премьера полностью новой модельной программы C-MAX, состоящей из двух моделей, на Франкфуртском автосалоне**
- **Новый C-MAX – первый продукт, созданный на базе новой глобальной платформы Ford для сегмента C**
- **Узнаваемые новые дизайны подтверждают, что компактные автомобили для различных видов деятельности могут быть стильными и желанными**
- **Семиместный Grand C-MAX повышает вместимость и эксплуатационную гибкость модельной программы C-MAX благодаря двум сдвигаемым дверям и новаторской системе сидений**
- **Пятиместная модель предлагает сочетание более изящного и спортивного дизайна с традиционными достоинствами C-MAX – вместительностью и практичностью**
- **В линейку силовых агрегатов входят новые высокоэкономичные бензиновые двигатели Ford EcoBoost с низкими выбросами CO<sub>2</sub>**
- **Новые технологии Ford of Europe – полуавтоматическая система параллельной парковки, система мониторинга «мертвых зон» и электропривод задней двери**
- **Обе модели появятся на крупных европейских рынках в конце 2010 года**
- **Подтверждено появление Grand C-MAX в Северной Америке в конце 2011 года**

На Франкфуртском автосалоне этого года пройдет мировая премьера полностью новой модельной программы C-MAX, состоящей из двух моделей. Восхитительное новое семейство C-MAX обогащает сегмент компактных автомобилей для различных видов деятельности (MAV) новыми уровнями стильности и желанности благодаря смелому и динамичному новому облику, расширяющему использование признанного фордовского языка «кинетического дизайна».

Впервые покупатели MAV компании Ford смогут выбрать пятиместный C-MAX или новый семиместный Grand C-MAX с парой сдвигаемых дверей и новаторской системой сидений, обеспечивающей исключительную вместимость и эксплуатационную гибкость.

Полностью новая модельная программа Ford C-MAX внедряет в класс компактных MAV ряд новых передовых технологий для повышения комфорта, безопасности и экологической устойчивости, среди которых - новые мощные и высокоэкономичные бензиновые двигатели Ford EcoBoost с низкими уровнями выбросов CO<sub>2</sub>.

Новые модели C-MAX – первые продукты, созданные на базе новой фордовской платформы для автомобилей сегмента C. Их предсерийные образцы демонстрируются во Франкфурте перед началом продаж на европейских рынках, которое запланировано на конец 2010 года.

Также компания Ford подтверждает, что Grand C-MAX появится в Северной Америке в конце 2011 года. Эта модель присоединится к новой Fiesta, коммерческому фургону Transit Connect и Ford Focus следующего поколения в качестве одной из шести сконструированных в Европе моделей, обещанных компанией в соответствии с ее стратегией «One Ford».

«Учитывая огромную популярность дуэта S-MAX и Galaxy, мы планируем расширить выбор покупателей компактных MAV с помощью нашей новой дополненной линейки C-MAX, - сказал Джон Флеминг (John Fleming), председатель правления и CEO компании Ford of Europe. - Просторный семиместный Grand C-MAX – совершенно новая для нас модель, позволяющая в сочетании со спортивной пятиместной моделью предлагать покупателям лучший в данном классе выбор – два динамичных семейных автомобиля с большими возможностями.

Значение новых моделей C-MAX трудно переоценить, поскольку они сигнализируют о скором ежегодном появлении до двух миллионов автомобилей, оснащенных кузовами разных типов и разработанных на базе нашей новой глобальной платформы для сегмента C», - добавил Флеминг.

## **Предварительная демонстрация нового C-MAX**

### ***Экспрессивный динамичный дизайн***

Новая модельная программа Ford C-MAX демонстрирует, что компактные MAV могут быть стильными и желанными и при этом сохранять свою вместительность и функциональность.

«Подобно концепт-кару iosis MAX 2009 года, две модели C-MAX внедряют в сегмент MAV более эмоциональный и динамичный дизайн, - объясняет Мартин Смит (Martin Smith), исполнительный директор Ford of Europe по дизайну. - Мы считаем, что наша компания создала два обладающих индивидуальностью автомобиля, которые покупатели будут выбирать за их облик и ездовые качества, а не только за практичность и универсальность.»

Смелые дизайны экстерьера и интерьера созданы с использованием последних результатов эволюции фордовского языка «кинетического дизайна», развивающих темы, успешно продемонстрированные с помощью новых популярных модельных программ Fiesta, Kuga и Mondeo.

Примененные в новых моделях эффектные элементы «кинетического дизайна» – это динамичная поднимающаяся поясная линия, наполненные скульптурные поверхности, дерзкие расширители колесных арок, выраженные атлетичные «плечи», поддерживаемые заметной линией среза, и характерный подъем оконной линии возле третьей стойки кузова.

Дизайн передней части содержит фирменную фордовскую трапецеидальную нижнюю решетку - со специальной черной «фортепьянной» отделкой на автомобилях, демонстрируемых на Франкфуртском автосалоне, - а также эффектную новую отделку фор, ранее показанную на концепт-каре iosis MAX.

### ***Два индивидуальных характера***

C-MAX и Grand C-MAX обладают двумя индивидуальными характерами, отражающими различные приоритеты типичных покупателей каждой модели.

Пятиместный C-MAX демонстрирует отход от традиционной концепции MAV посредством более спортивного и стильного облика легкового автомобиля. Он получил наклонную крышу в стиле купе, опускающуюся к задней части, однако сохранил такие традиционные достоинства C-MAX, как просторность и практичность.

Графика окон с заметным подъемом после третьей стойки напоминает смелые формы Fiesta и Kuga. Дизайн задней двери – ссылка на более крупный S-MAX с более спортивной графикой заднего окна.

Обладающий столь же динамичным характером семиместный Grand C-MAX получил более функциональный облик, подчеркивающий повышенную вместимость и универсальность. Семиместная модель с увеличенной колесной базой отличается более высокой линией крыши и более тонкими стойками, подчеркивающими большое внутреннее пространство и хорошую обзорность из салона.

Две сдвигаемые крыши аккуратно интегрированы в кузов. Салазки искусно скрыты линией среза на плечевом выступе. Большая задняя дверь обеспечивает малую высоту загрузки, а стильно оформленное пространство между задними фонарями и задним стеклом подчеркивает семейное сходство с самым большим пассажирским автомобилем Ford – Galaxy.

### ***Стильный и современный интерьер***

Интерьер нового C-MAX иллюстрирует применение использованной при создании кузова философии «кинетического дизайна» и позволяет отразить в отделке салона динамичный и современный характер экстерьера.

Главные темы дизайна – результат эволюции тем, разработанных для новейшей Fiesta. Источником вдохновения при создании экспрессивных мускулистых форм послужили впечатляющие формы концепт-кара iosis MAX.

Ключевые элементы дизайна – напоминающая крыло визуально напряженная верхняя часть приборной панели, доходящая до боковин интерьера. Вниз от

приборной панели спускается впечатляющая форма в виде «бычьего рога», подчеркивающая плавный переход к центральной консоли.

Кокпит, общий для обеих моделей C-MAX, обеспечивает командирскую посадку водителя и предоставляет доступ к высоко расположенному рычагу селектора и центральной консоли.

Центральная зона с органами управления развивает получившую признание компоновку новой Fiesta. Модели низшей серии получили эргономичный дизайн новой Fiesta, а модели высшей серии оснащаются головным аудиоустройством Sony следующего поколения с черной глянцевой отделкой.

По всему салону расположены тщательно разработанные отделения для вещей, в частности, большие дверные карманы, вместительное отделение для перчаток и дополнительные отделения и подстаканники в центральной консоли.

### ***Оригинальная семиместная компоновка***

Новый семиместный Grand C-MAX предоставляет большое пространство для семи пассажиров при компактных размерах экстерьера. Удобство повышают сдвигаемые задние двери на обеих боковинах кузова – идеальное решение для родителей, помогающих детям сесть в детские сиденья, также облегчающее посадку на тесных парковках.

Для повышения универсальности семиместной компоновки инженеры Ford разработали новый хитроумный механизм для складывания трех сидений второго ряда. Этот механизм позволяет быстро и легко сложить центральное сиденье под одно из двух боковых сидений для создания удобного прохода между ними.

Это позволяет пассажирам добраться до третьего ряда сидений, не меняя положение двух боковых сидений, что особенно полезно в том случае, если на них установлены детские сиденья или дополнительные подушки. Автовладельцы могут использовать удобную компоновку сидений «2+2+2» или полноценную семиместную компоновку согласно необходимости.

Сиденья второго и третьего рядов складываются с образованием ровного пола для размещения багажа независимо от числа оставшихся используемых сидений. Всеми механизмами для складывания сидений можно управлять одной рукой.

Пятиместный C-MAX сохраняет популярную компоновку сидений, использованную в текущей модели, с тремя индивидуальными складываемыми сиденьями с соотношением ширин 40/20/40. В качестве опции предлагается система Comfort, позволяющая сдвигать боковые сиденья по диагонали назад и внутрь для создания максимально комфортной компоновки «2+2».

### ***Экологичные силовые агрегаты***

Модельная программа C-MAX обогащает класс компактных MAV новыми передовыми силовыми агрегатами, повышающими комфорт, безопасность и экологичность.

Помимо улучшенных версий заслуживших признание фордовских дизельных двигателей TDCi, новая модельная программа C-MAX также оснащается рядом бензиновых двигателей, включая впервые применяемый полностью новый 1,6-литровый четырехцилиндровый двигатель Ford EcoBoost, который будет производиться на заводе компании в Бридженде (Уэльс).

Новое глобальное семейство четырехцилиндровых фордовских двигателей EcoBoost разработано европейскими специалистами Ford по силовым агрегатам. Оно будет постепенно внедряться в европейский модельный ряд в 2010 году. Двигатели EcoBoost объединяют турбонаддув с технологией непосредственного впрыска для уменьшения расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> максимум на 20 процентов по сравнению с обычными бензиновыми двигателями с большим рабочим объемом и эквивалентной мощностью.

Технология Ford EcoBoost будет обходиться дешевле эквивалентных гибридных или дизельных силовых агрегатов. Она создана посредством совершенствования существующих бензиновых двигателей и призвана существенно повышать топливную экономичность и снижать выбросы без ухудшения динамических характеристик.

Сочетание непосредственного впрыска топлива, улучшенного турбонаддува и систем изменения фаз газораспределения существенно повысило эффективность процесса сгорания. Это позволяет фордовской технологии EcoBoost создавать очень большой крутящий момент при низких оборотах и обладать отличным откликом, типичным для двигателей с большим рабочим объемом, при этом силовой агрегат EcoBoost обладает размерами, весом и топливной экономичностью, характерными для двигателей значительно меньших размеров.

Новый C-MAX также оснащается опциональной новейшей фордовской высокоэффективной шестиступенчатой автоматической трансмиссией PowerShift с двумя сцеплениями, которая пользуется растущей популярностью у покупателей текущей модели.

### ***Технологии C-MAX***

В число новых технологий, внедряемых компанией Ford of Europe в модельную программу C-MAX, входят многочисленные функции, повышающие практичность и безопасность автомобиля для семейных потребителей. Среди этих инноваций – полуавтоматическая система параллельной парковки, система мониторинга «мертвых зон», индикаторы статуса ремней безопасности для задних пассажиров, электропривод замков для безопасности детей и электропривод задней двери.

Дополнительная информация об этих функциях и полное техническое описание нового C-MAX будут опубликованы перед выходом модели на рынок в 2010 году.

### **Новое поколения глобальных автомобилей Ford для сегмента C**

C-MAX – первый представитель нового поколения глобальных автомобилей для сегмента C, выпуск которого запланирован компанией Ford на ближайшие годы. Эта линейка восхитительных новинок содержит полностью новую модель лидера продаж Ford Focus следующего поколения, которая появится в конце 2010 года.

Новое семейство автомобилей для сегмента C – результат беспрецедентной глобальной программы разработок. Оно насыщено впечатляющей линейкой передовых автомобильных технологий, повышающих безопасность, удобство,

комфорт и удовлетворенность водителя. После появления всех индивидуальных моделей компания Ford будет продавать ежегодно во всем мире более 2 миллионов автомобилей, созданных на базе этой платформы.

«Сконцентрировав свои ресурсы на глобальном семействе новых автомобилей для сегмента С, компания Ford сможет предлагать своим покупателям подлинно восхитительные разработки, насыщенные новейшими автомобильными технологиями, - говорит директор глобальной модельной линейки для сегмента С компании Ford Гуннар Эрман (Gunnar Herrmann). - Мы с нетерпением ждем появления этих автомобилей, чтобы раскрыть подробности!»

# # #

*Пресс-релизы и фотографии с высоким разрешением публикуются на веб-сайте «Форд Мотор Компани» для СМИ (<http://media.ford.com>).*

## **НА ФРАНКФУРТСКОМ АВТОСАЛОНЕ СОСТОИТСЯ МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА СЕМЕЙСТВА НОВЫХ ВЫСОКОЭКОНОМИЧНЫХ ЧЕТЫРЕХЦИЛИНДРОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ FORD ECOBOOST**

- **На Франкфуртском автосалоне демонстрируется новое поколение высокоэкономичных четырехцилиндровых двигателей Ford EcoBoost с низкими выбросами CO<sub>2</sub>**
- **Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> уменьшены максимум на 20 процентов по сравнению с обычными бензиновыми двигателями**
- **Технология Ford EcoBoost позволяет уменьшить рабочий объем двигателя и расход топлива, сохранив при этом динамические характеристики**
- **Глобальное семейство двигателей Ford EcoBoost оснащается технологией непосредственного впрыска, турбиной и системами изменения фаз газораспределения для повышения эффективности сгорания топлива**
- **В Европе прежде всего будут применяться два четырехцилиндровых двигателя с рабочими объемами 1,6 и 2,0 литра, а позже появится улучшенный двигатель с меньшим рабочим объемом**
- **Первые серийные двигатели появятся в Европе в 2010 году**

На Франкфуртском автосалоне Ford of Europe раскрывает дополнительную информацию о своем новом поколении высокоэкономичных четырехцилиндровых двигателей Ford EcoBoost с малым количеством выбрасываемого CO<sub>2</sub>, массовое применение которых начнется в 2010 году.

Эти двигатели оснащаются технологией непосредственного впрыска, турбиной и двумя системами изменения фаз газораспределения для повышения эффективности сгорания топлива, что позволяет снизить расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> максимум на 20 процентов по сравнению с обычными бензиновыми двигателями такой же мощности.

«Новое семейство четырехцилиндровых бензиновых двигателей Ford EcoBoost, которое появится на рынке в 2010 году - ключевой элемент нашей глобальной программы повышения экологической устойчивости, - сказал Джон Флеминг (John Fleming), председатель правления и CEO компании Ford of Europe.

- Мы считаем, что эти двигатели станут для покупателей подлинно привлекательной альтернативой дизельным и гибридным силовым агрегатам, существенно снижающей расход топлива и стоимость владения, а также обладающей высокими динамическими характеристиками в широком диапазоне оборотов, что делает бензиновые двигатели предпочтительным выбором многих водителей», - добавил Флеминг.

Первоначальная линейка четырехцилиндровых двигателей Ford EcoBoost для европейского модельного ряда компании появится на рынке в 2010 под обозначением SCTi (секвентальный впрыск с турбонаддувом), которое будет использовано для серийных моделей. Эта линейка будет содержать 1,6-литровые двигатели для полностью нового Ford C-MAX и 2,0-литровые двигатели для больших легковых автомобилей компании.

Позже появится дополнительный улучшенный малолитражный двигатель Ford EcoBoost, который расширит модельные программы автомобилей Ford малого и среднего классов.

Также компания Ford подтвердила, что ее новый 2,0-литровый двигатель Ford EcoBoost будет предлагаться во всем мире. Впервые он появится на рынке в Северной Америке в 2010 году. Первым заднеприводным автомобилем, оснащаемым этим двигателем, станет Ford Falcon, который будет выпускаться в Австралии с 2011 года.

«2,0-литровый двигатель предназначается для моделей мощностью от 200 л.с., 1,6-литровый – для моделей мощностью 150-180 л.с., а малолитражный – для моделей мощностью менее 130 л.с. Со временем мы будем предлагать высокоэкономичный двигатель Ford EcoBoost с низкими выбросами CO<sub>2</sub> для всех наших основных европейских модельных программ», - сказал Флеминг.

### **Три критически важных элемента**

Разработчики силовых агрегатов повысили экономичность и уменьшили выбросы двигателей Ford EcoBoost путем создания новой системы сгорания, использующей преимущества трех критически важных элементов – технологии непосредственного впрыска под высоким давлением, улучшенного турбонаддува и двух независимых систем изменения фаз газораспределения.

Каждая из этих технологий обладает собственными преимуществами, а их объединение существенно повышает динамические характеристики и эффективность процесса сгорания во всем рабочем диапазоне оборотов.

Это позволяет технологии Ford EcoBoost предоставлять покупателям многие преимущества, присущие новейшим дизельным двигателям, сохраняя при этом характер и ценовые преимущества бензинового двигателя.

Основные преимущества, обеспечиваемые конструкцией Ford EcoBoost:

- оптимизированная экономичность двигателя – расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> уменьшены максимум на 20 процентов
- повышенное удовольствие от вождения – большой крутящий момент на низах и хороший отклик во всем диапазоне оборотов
- возможность уменьшения рабочего объема двигателя, его размеров и расхода топлива с сохранением динамических характеристик.

Технологии, используемые в двигателях Ford EcoBoost, расширяют наши познания в области современных бензиновых двигателей. Они предлагают более доступную по сравнению с гибридными или дизельными силовыми агрегатами альтернативу для уменьшения выбросов углеводородных соединений.

### **Оптимизированная экономичность двигателя**

Уменьшение расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub>, обеспечиваемое двигателями Ford EcoBoost – результат внедрения системы сгорания, сжигающей топливо самым экономичным и чистым способом.

Основа этой технологии – система непосредственного впрыска под высоким давлением, которая подает топливо в каждый цилиндр небольшими точно дозируемыми порциями под давлением до 200 бар; типичный диаметр капли рабочей смеси – менее 0,02 мм, что в пять раз меньше толщины человеческого волоса.

По сравнению с обычным впрыском топлива непосредственный впрыск создает более холодную и плотную порцию топлива, что повышает топливную экономичность и динамические характеристики. Также можно осуществлять несколько впрысков за цикл сгорания, как в современных дизельных двигателях, что дополнительно снижает расход топлива и количество выбросов.

Система изменения фаз впуска и выпуска помогает четырехцилиндровым двигателям Ford EcoBoost оптимизировать движение рабочей смеси через камеру сгорания при всех оборотах коленвала, что повышает экономичность и динамические характеристики - особенно при частичной нагрузке.

#### **Повышение удовольствия от вождения**

Для повышения удовольствия от вождения двигателя Ford EcoBoost создают большой крутящий момент на низах, который делает дизельные двигатели столь популярными. Это преимущество сочетается с плавностью работы и хорошим откликом во всем диапазоне оборотов.

Такой результат достигнут благодаря улучшенной технологии турбонаддува с малыми низкоинерционными роторами, вращающимися со скоростью более 200 об/мин. Турбины тщательно подобраны таким образом, чтобы двигатель создавал максимальный крутящий момент при 1500 или менее об/мин и сводил к минимуму задержку, когда водителю требуется быстрый разгон.

Преимущества, связанные с охлаждением газов при непосредственном впрыске, играют дополнительную роль в улучшении динамических характеристик при низких оборотах коленвала. Система изменения фаз газораспределения обеспечивает дополнительное повышение динамических характеристик благодаря эффекту «захвата», который увеличивает проходящий через двигатель поток воздуха и крутящий момент на низах.

Тщательное согласование турбины позволяет двигателям Ford EcoBoost сохранять высокую мощность и хороший отклик при оборотах более 5000 об/мин и иметь более равномерное распределение мощности по сравнению с типичным дизельным двигателем.

### **Возможность уменьшить рабочий объем**

Ключевое преимущество технологии Ford EcoBoost – возможность уменьшения рабочего объема двигателя. Это позволяет заменить большой атмосферный двигатель на двигатель с гораздо меньшим рабочим объемом без снижения создаваемой мощности.

Обеспечиваемое турбонаддувом увеличение динамических характеристик обычно приводит к увеличению крутящего момента на 50 процентов, поэтому можно значительно уменьшить рабочий объем, сохранив при этом преимущества высокого крутящего момента.

Уменьшение рабочего объема дает такие преимущества, как повышение топливной экономичности посредством снижения внутреннего трения, уменьшение потерь, связанных с закачиванием рабочей смеси, и снижение веса, что также ускоряет прогрев двигателя. Благодаря этому двигатели Ford EcoBoost позволяют экономить топливо при всех реальных условиях вождения, включая движение по городу и шоссе.

### **Улучшенные конструкции двигателей**

Двигатели Ford EcoBoost с рабочими объемами 1,6 и 2,0 литра имеют облегченные высокоэффективные конструкции, разработанные на базе новейших четырехцилиндровых двигателей Ford.

Оба двигателя изготовлены из алюминия, оснащены 16-клапанными головками блоков цилиндров типа DOHC и двумя системами изменения фаз газораспределения. Эти двигатели улучшены для повышения эффективности работы посредством внедрения системы смазки оптимизированной конструкции и низкофрикционных покрытий.

Улучшенная система сгорания позволяет обоим двигателям отвечать самым строгим требованиям к чистоте выбросов, включая калифорнийский стандарт PZEV (автомобили с частичным нулевым уровнем выбросов) и нормы Евро-5.

### **Европейское производство**

Производство двух первых двигателей Ford EcoBoost для европейских автомобилей будет распределено между двумя заводами, входящими в фордовскую сеть предприятий по производству силовых агрегатов. 2,0-литровый двигатель будет выпускаться на моторостроительном заводе в Валенсии (Испания), а 1,6-литровый –а на моторостроительном заводе в Бридженде (Соединенное Королевство).

Будущий улучшенный малолитражный двигатель Ford EcoBoost будет выпускаться на моторостроительном заводе в Кельне (Германия) и новом моторостроительном заводе в Крайове (Румыния).

### **Глобализация**

Семейство высокоэкономичных двигателей Ford EcoBoost играет значительную роль в планах компании Ford по созданию массовых доступных и высокоэкономичных автомобилей, которые так нужны покупателям во всем мире.

К 2012 году компания планирует выпускать 1.3 миллионов двигателей Ford EcoBoost, из них 750 тысяч в США, где менее доступные турбо-дизельные двигатели на легковых автомобилях. К 2013 году Ford предполагает, что 90% глобальных автомобилей компании будет оснащаться двигателями Ford EcoBoost.

Стратегическое преимущество технологии Ford EcoBoost – возможность уменьшения рабочего объема двигателя. Это позволяет заменить большой атмосферный двигатель на двигатель с гораздо меньшим рабочим объемом без снижения создаваемой мощности.

EcoBoost революция уже начинается в Северной Америке, где Ford недавно начал производство первых двигателей EcoBoost. Эти V-6 двигатели с рабочим объемом 3.5 л предлагают такую же мощность, что и V-8, но с большей экономичностью.

Новые двигатели предлагаются на автомобилях Ford Taurus SHO (370 л), Flex, Lincoln MKS и MKT (360).

# # #

*Пресс-релизы и фотографии с высоким разрешением публикуются на веб-сайте «Форд Мотор Компани» для СМИ (<http://media.ford.com>).*

Контакты: Екатерина Кулиненко  
Отдел по связям с общественностью компании Ford of Russia  
+7 (495) 745 97 24

## **ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ FORD FOCUS BEV – ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ С РАЗМЕРАМИ СТАНДАРТНОЙ МОДЕЛИ**

- **Франкфуртская премьера легкового аккумуляторного электромобиля на базе Ford Focus**
- **Первый европейский аккумуляторный электромобиль Ford - предвестник демонстрационной программы 2010 года**
- **Опытные образцы Focus BEV станут частью проводимой в Соединенном Королевстве программы исследований, направленной на создание автомобилей со сверхнизкими выбросами углеродных соединений**
- **Основа для других избранных европейских демонстрационных проектов**

На Франкфуртском автосалоне 2009 года компания Ford of Europe представляет первый опытный образец аккумуляторного электромобиля (BEV), созданный на базе Ford Focus специально для участия в демонстрационной инициативе правительства Соединенного Королевства, которая будет реализована в следующем году.

Цель исследовательской программы - испытать пригодность этой технологии для потенциальных будущих применений в европейском модельном ряду легковых автомобилей Ford.

С начала 2010 года консорциум, состоящий из компании Ford, компании Scottish and Southern Energy и Стрэтклайдского университета, будет эксплуатировать пятнадцать опытных образцов электромобилей Ford Focus BEV и инфраструктуру для зарядки аккумуляторов в пригороде Лондона Хиллингдоне. Электромобили будут эксплуатироваться компанией Scottish and Southern Energy, а также рядом водителей-испытателей из Хиллингдона.

Этот новый демонстрационный автопарк BEV разрабатывается частично на средства Совета по технологическим стратегиям правительства Соединенного Королевства (TSB), который способствует реализации инновационных отраслевых проектов,

направленных на уменьшение выбросов CO<sub>2</sub> и улучшение транспортной системы страны.

«Электрификация - важный для компании Ford способ создания более экономичных и экологичных транспортных средств, - сказал Джон Флеминг (John Fleming), председатель правления и CEO Ford of Europe. - Ford с энтузиазмом планирует сотрудничество со своими партнерами по проекту в интересах развития в Европе жизнеспособного рынка для электромобилей.»

### **Опытные образцы электромобилей Focus BEV**

Опытный образец Focus BEV создан на основе текущего европейского Ford Focus и содержит новый полностью электрический силовой агрегат, предоставленный стратегическим поставщиком - компанией Magna. Эта технология основана на решениях, которые разрабатываются для глобальной фордовской автомобильной архитектуры нового поколения для размерного сегмента C и появятся на рынке Северной Америки в 2010 году.

Парк из пятнадцати опытных образцов европейского Focus BEV изготавливается для оценки пригодности этой технологии для европейских дорог и условий движения. Эти электромобили с нулевыми локальными выбросами будут полностью удовлетворять потребности пользователей и предлагать места для пяти человек, практичное багажное отделение и другие лучшие в данном классе качества, которыми уже обладает Ford Focus.

Опытные образцы электромобиля на базе Ford Focus содержат современный комплект аккумуляторов емкостью 23 кВтч и установленный на шасси тяговый электродвигатель мощностью 100 кВт с постоянным магнитом. BEV сможет проехать без повторной зарядки до 120 км и развивать скорость до 136 км/час. Зарядка аккумуляторов будет занимать 6-8 часов и осуществляться от обычной сети с напряжением 230 Вольт.

Опытный образец содержит ключевые компоненты испытанной фордовской североамериканской гибридной технологии, включая систему электрического климат-контроля. Ключевая особенность гибридного Ford Fusion Hybrid 2010, недавно

выпущенного на рынок Северной Америки - высоковольтный компрессор системы кондиционирования воздуха.

Успешное сотрудничество, обеспечившее реализацию этой английской программы, также демонстрирует возможность испытания парков аналогичных опытных образцов в других европейских странах.

«Электрификация - ключевой элемент эффективного использования глобальных фордовских ресурсов и талантов, - сказал председатель правления и CEO Ford of Europe Джон Флеминг (John Fleming). - Разработка парка опытных образцов Focus BEV - важный шаг, приближающий нас к цели - предоставлению нашим покупателям более экономичных, экологических, доступных по цене и практичных транспортных средств. Мы с энтузиазмом планируем сотрудничество с различными партнерами по проекту для разработки реалистичного решения и создания жизнеспособного рынка для электромобилей в Соединенном Королевстве и Европе.»

<b>Технические данные опытного образца Ford Focus BEV</b>	
Тип аккумулятора	Литиево-ионный, с тремя металлами
Емкость аккумулятора	23 кВт
Время зарядки	6-8 часов (при подключении к 230-вольтовой сети)
Электродвигатель	Электродвигатель с постоянным магнитом
Макс. мощность	100 кВт
Макс. крутящий момент	320 Нм
Макс. скорость	136 км/час (85 миль/час)
Пробег без повторной зарядки аккумуляторов	120 км (75 миль)

###

*Пресс-релизы и фотографии с высоким разрешением публикуются на веб-сайте «Форд Мотор Компани» для СМИ (<http://media.ford.com>).*

Контакты: Екатерина Кулиненко  
Отдел по связям с общественностью компании Ford of Russia  
ekulinen@ford.com  
+7 (495) 745 97 24

## **ЭКОНОМИЧНЫЙ И ЭКОЛОГИЧНЫЙ НОВЫЙ FORD FOCUS ECONETIC С ФУНКЦИЕЙ AUTO-START-STOP ВЫБРАСЫВАЕТ 99 Г СО<sub>2</sub> НА КМ И РАСХОДУЕТ 3,8 Л ТОПЛИВА НА 100 КМ**

- **Пятидверный Focus ECONetic нового поколения для 2010 года с опциональной технологией Ford Auto-Start-Stop выбрасывает в среднем 99 г СО<sub>2</sub> на км и расходует 3,8 л/100 км**
- **Первая серийная модель Ford of Europe с новыми экологическими технологиями, такими как Ford Auto-Start-Stop, интеллектуальная регенеративная зарядка, Ford Eco Mode и Low Tension FEAD**
- **Focus ECONetic с пятидверным кузовом и кузовом типа «универсал» без опциональной технологии Ford Auto-Start-Stop выбрасывает всего 104 г СО<sub>2</sub> на км.**
- **Новая модельная программа Focus ECONetic будет предлагаться с начала 2010 г.**

Ford of Europe демонстрирует на Франкфуртском автосалоне 2009 г. очередной результат своей признанной стратегии Ford ECONetic, направленной на снижение выбросов СО<sub>2</sub> - сверхэкономичный Focus ECONetic 2010.

Специализированные модели Ford ECONetic Fiesta, Focus, Mondeo и Transit уже зарекомендовали себя как убедительные альтернативы для покупателей, важным приоритетом для которых являются низкие выбросы углеводородных соединений и высокая топливная экономичность. Новая модель для 2010 г. улучшает это сочетание посредством объединения новых технологий с дополнительными интеллектуальными решениями для создания самой экономичной на сегодняшний день модели Focus ECONetic.

### **Эффективные технологии**

Новый пятидверный Focus ECONetic оснащается новой опциональной системой **Ford Auto-Start-Stop**, продемонстрированной ранее на концепт-каре Ford iosis MAX на Женевском автосалоне 2009 г. Независимо от наличия технологии Auto-Start-Stop

модель Focus EConetic впервые оснащается новыми для Ford of Europe модельного ряда технологиями **Smart Regenerative Charging** и **Low Tension FEAD** (Front End Accessory Drive), сочетающими малые выбросы углеводородных соединений с улучшенной топливной экономичностью и готовящими почву для внедрения будущих силовых агрегатов «голубого овала».

Мощность по-прежнему создается испытанным износостойким 1,6-литровым 109-сильным фордовским двигателем **Duratorq TDCi**, оснащаемым в стандарте дизельным фильтром с покрытием для задержания частиц (сDPF). Расчетные средние выбросы CO<sub>2</sub> модели с технологией Auto-Start-Stop составляют всего 99 г/км; стандартный Focus EConetic выбрасывает 104 г CO<sub>2</sub> на км и расходует 3,8 л топлива на 100 км при комбинированном ездовом цикле.\*

Новый Focus EConetic - первый автомобиль, оснащаемый в стандарте новой системой **Ford Eco Mode**. Полностью новая водительская информационная система Ford Eco Mode помогает водителю научиться уменьшать расход топлива при реальных условиях вождения, что способствует экономии ваших средств и снижению воздействия на окружающую среду.

«Чтобы добиться этих впечатляющих показателей, мы объединили испытанные технологии оригинальной модели Focus EConetic с новыми дополнительными улучшениями и полностью новыми технологиями, - сказал менеджер Ford of Europe по технологиям снижения выбросов CO<sub>2</sub> д-р Тило Сейберт (Thilo Seibert). - Новый Focus EConetic играет особо важную роль, поскольку он готовит почву для скорого внедрения некоторых из этих технологий в наши основные автомобильные линейки.»

### **Система Ford Auto-Start-Stop**

Новый пятидверный Focus EConetic - первый европейский автомобиль Ford, предлагаемый с новой системой Ford Auto-Start-Stop, которая объединяет автоматическое выключение и запуск двигателя с интеллектуальными системами регенеративной зарядки и улучшенного управления аккумулятором.

Система Ford Auto-Start-Stop автоматически выключает двигатель, когда он работает в режиме холостого хода - например, когда автомобиль стоит перед светофором, - и

снова запускает двигатель, когда водитель собирается продолжить движение; таким образом устраняется бесполезный расход топлива во время остановок.

Эта система способна уменьшить расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> на пять процентов при смешанных условиях вождения. В городских условиях и при плотном транспортном потоке, когда автомобиль часто останавливается, экономия может вырасти до 10 процентов.

Передовая новая система Ford Auto-Start-Stop тщательно разработана для повышения комфорта и обеспечения единообразного поведения автомобиля при остановке и начале движения - оно будет плавным, малозумным и незаметным для водителя, которому не придется менять свои поведение.

Когда двигатель выключается, электронный блок управления немедленно готовит системы двигателя к мгновенному запуску. Затем используется интегрированная система датчиков, обнаруживающая действия водителя, которые указывают на намерение тронуться с места - например, нажатие педали сцепления или газа.

Когда водитель готовится к началу движения, двигатель заводится тихо и почти мгновенно - система запускает его всего за 0,3 секунды. Этот процесс почти незаметен и завершается до выбора передачи.

Ввиду увеличенного числа запусков двигателя стартер оснащен электродвигателем с улучшенными динамическими характеристиками и более прочным механизмом зацепления шестерен с уменьшенными уровнями шума.

Чтобы основная аккумуляторная батарея справлялась с частными циклами разрядки-зарядки при выключении-включении двигателя, требуется улучшенная аккумуляторная технология.

### **Интеллектуальная регенеративная зарядка**

Новый Focus ECOnetic также оснащается передовыми технологиями, обеспечивающими наиболее эффективную зарядку аккумулятора.

Система интеллектуальной регенеративной зарядки повышает мощность, создаваемую генератором при обычном торможении или торможении двигателем. Таким образом кинетическая энергия автомобиля превращается в электрическую энергию без использования дополнительного топлива.

«Бесплатный» электрический ток используется для зарядки аккумулятора, чтобы он мог в дальнейшем питать электрические системы. Это происходит, когда двигатель выключается при остановке, а также когда генератор работает в менее эффективном режиме.

Аккумулятор соединен с улучшенной системой управления, которая постоянно мониторирует его состояние и обменивается данными с системой Ford Auto-Start-Stop, поэтому функция регенеративной зарядки способна заряжать аккумулятор оптимальным образом. Система Start-Stop знает доступный заряд аккумулятора, поэтому она не выключает двигатель, если заряд аккумулятора недостаточен.

### **Low Tension FEAD**

Неотъемлемый элемент подхода Ford ECOnetic - мониторинг потенциальных источников трения и поиск инновационных решений для дополнительного повышения эффективности работы всех компонентов. Технология Low Tension FEAD (управляемый привод навесного оборудования) - новейший пример этого подхода.

Новые держатель генератора и шкив позволяют уменьшать натяжение ремня привода навесного оборудования двигателя таким образом, чтобы при этом не возникали проблемы, которые обычно появляются при ослаблении натяжения ремня привода, например, повышенный износ ремня или подшипников генератора, а также повышение шума.

Преимущества этих изменений очевидны - при уменьшении натяжения ремня трение во всей системе уменьшается, что приводит к снижению расхода топлива.

### **Улучшенный двигатель Duratorq TDCi**

Для 1,6-литрового двигателя Ford Duratorq разработаны новые форсунки, модифицирована впускная система, а система выпуска оснащена кислородным датчиком. Система управления двигателем перекалибрована, добавлен устанавливаемый в стандарте дизельный фильтр с покрытием для задержания частиц (сDPF). Процесс фильтрации не требует использования добавок.

Также изменены передаточные числа пятиступенчатой механической коробки передач Ford Durashift - третья, четвертая и пятая передачи получили «более длинные» передаточные числа, уменьшающие обороты коленвала и шум двигателя.

### **Новая функция Ford Eco Mode**

Новый Focus EConetic отражает повышенное внимание к человеческому фактору.

Покупатели нового Ford Focus EConetic получают не только новое аппаратное обеспечение, снижающее расход топлива, но и интеллектуальное программное обеспечение, следящее за действиями водителя.

«Специалисты Ford обладают большим опытом создания технологий для экологичного вождения, экономящих топливо при реальных условиях движения, - объясняет д-р Сейберт. - Новая система Ford Eco Mode - это новое программное обеспечение, добавленное к комбинации приборов, чтобы предоставлять водителю реалистичные и применимые рекомендации для повышения экологичности вождения.»

Эта система мониторирует важные для оптимизации расхода топлива факторы, на которые можно активно влиять посредством изменения поведения водителя. В числе этих факторов - переключение передач, предвидение (как можно более плавное и разумное вождение) и движение по шоссе (движение с самой экономичной скоростью по шоссе и загородным дорогам). Также система учитывает долю коротких поездок с холодным двигателем.

В результате этого мониторинга Ford Eco Mode генерирует профиль водителя с системой оценки этих параметров вождения и предоставляет информацию, помогающую со временем повысить топливную экономичность. Этот постоянный

процесс подсказывает водителю, как использовать автомобильные технологии наилучшим образом.

«Ford Eco Mode действительно помогает вам стать экологичным водителем, - отмечает д-р Сейберт. - Нас приятно удивили положительные отзывы потребителей о системе при ее испытании. Потребители говорили нам, что они получали удовольствие от изучения новой и очень современной дисциплины - экономии топлива!»

### **Опыт создания Ford EConetic**

Новые технологии, внедренные в Ford Focus EConetic второго поколения, дополняют собой топливосберегающие функции оригинальной модели.

Для улучшения аэродинамических характеристик Focus EConetic опущен на 10 мм впереди и на 8 мм сзади, боковые части нижней решетки оснащены изнутри заглушками, снижающими коэффициент лобового сопротивления (cd) до 0,31. Автомобиль использует все преимущества шин Michelin Energy Saver 195/65R15 последнего поколения для снижения сопротивления качению.

Дополнительное решение для уменьшения трения, заимствованное у оригинального Focus EConetic - использование трансмиссионного масла низкой вязкости, разработанного энергетическим партнером Ford - компанией BP. Преимущества использования этого масла в Focus EConetic стали очевидными немедленно, поэтому компания Ford стала использовать его как стандартное трансмиссионное масло для всех основных легковых автомобилей для сегментов C и CD с механической трансмиссией и двухмассовым маховиком.

Уменьшение энергопотребления сочетается с экономичностью электрогидравлической системы рулевого управления EHPAS и подчеркивает тот факт, что незначительные на первый взгляд изменения способны обеспечивать заметную экономию топлива. Изменение производительности электрического насоса сервопривода при отсутствии нагрузки привело к существенному снижению потребляемого тока, что в свою очередь существенно уменьшило расход топлива.

Новый Focus EConetic 2010 с функцией Auto-Start-Stop будет предлагаться с пятидверным кузовом только на избранных европейских рынках с начала 2010 года.

**Гибкая альтернатива: новый Focus EConetic, выбрасывающий 104 г CO<sub>2</sub> на км**

Чтобы расширить возможности выбора для чувствительных к затратам покупателей EConetic на многих рынках с учетом условий налогообложения, компания Ford также выпускает новый Focus EConetic с пятидверным кузовом и кузовом типа «универсал» без интегрированной системы Ford Auto-Start-Stop.

Эти версии, оснащаемые 1,6-литровым фордовским двигателем Duratorq TDCi мощностью 90 л.с (66 кВт) и 109 л.с. (80 кВт) с устанавливаемым в стандарте дизельным фильтром с покрытием для задержания частиц (сDPF) и пятидверным кузовом или кузовом типа «универсал», предлагают полный спектр новейших технологий Focus EConetic, кроме функции Start-Stop.

Даже без функции Ford Auto-Start-Stop средний выброс CO<sub>2</sub> составляет всего 104 г/км, а средний расход топлива - всего 4,0 л/100 км (72,3 мили/галлон)\*.

«С самого начала применения фордовского подхода EConetic мы были твердо намерены предлагать нашим покупателям доступные по цене экологичные технологии, а также готовить почву для интеграции этих технологий в основные модельные программы, - сказал в заключение д-р Сейберт. - Благодаря новому всеобъемлющему оснащению все версии нового Focus EConetic предлагают все необходимое - универсальность, новейшие технологии, а также превосходные значения расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub>. Теперь слово за покупателем, любой выбор которого окажется экологичным.»

*\*Примечание: указанные значения расхода топлива определены с учетом требований европейской директивы по топливной экономичности EU 80/1268/ЕЕС и могут отличаться от значений, полученных при других ездовых циклах, используемых в других регионах мира.*

*Приведены данные для 5-дверного Focus.*

<b>Новый Ford Focus ECOnetic</b>			
Версия	Focus ECOnetic с функцией Ford Auto-Start-Stop (пятидверная модель)	Focus ECOnetic (пятидверная модель или «универсал»)	Focus ECOnetic (пятидверная модель или «универсал»)
Макс. мощность (л.с./кВт)	109 / 80	109 / 80	90 / 66
Макс. крутящий момент (Нм)	240	240	215
Выбросы CO <sub>2</sub> (г/км)	99	104	104
<b>Расход топлива*</b>			
Расход топлива* (л/100 км)			
При городском цикле	4,5 (62,7 мили/галл.)	5,0 (56,5 мили/галл.)	5,0 (56,5 мили/галл.)
При загородном цикле	3,4 (83 мили/галл.)	3,4 (83 мили/галл.)	3,4 (83 мили/галл.)
При комбинированном цикле	3,8 (74,2 мили/галл.)	4,0 (70,6 мили/галл.)	4,0 (70,6 мили/галл.)
<b>Макс. скорость</b>			
Макс. скорость (км/час) (миль/час)	191 (119)	191 (119)	182 (113)
** Все указанные значения выбросов CO <sub>2</sub> в г/км и расхода топлива получены при официально одобренных испытаниях в соответствии с Директивой ЕС 93/116/ЕС. Указанные значения расхода топлива определены с учетом требований европейской директивы по топливной экономичности EU 80/1268/ЕЕС и могут отличаться от значений, полученных при других ездовых циклах, используемых в других регионах мира.			

Примечание: приведенные данные отражают предварительные спецификации и были правильными на момент печати. Однако Ford постоянно улучшает свои продукты. Компания сохраняет за собой право в любой момент изменить эти данные без уведомления.

###

*Пресс-релизы и фотографии с высоким разрешением публикуются на веб-сайте «Форд Мотор Компани» для СМИ (<http://media.ford.com>).*

Контакты: Екатерина Кулиненко  
Отдел по связям с общественностью компании Ford of Russia  
ekulinen@ford.com  
+7 (495) 745 97 24

## **СОБЛАЗНИТЕЛЬНЫЕ КОМПАКТНЫЕ КА И FIESTA ПОВЫШАЮТ ОБЪЕМЫ ПРОДАЖ FORD И ПОКУПАТЕЛЬСКИЙ СПРОС В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ**

- **Fiesta стала второй самой продаваемой моделью в Европе и бестселлером Форд на 19 европейских рынках**
- **Новые стильные Ка и Fiesta в рамках программы Ford Individual**
- **Новая Fiesta WRC подтверждена к чемпионату 2011 года**

Несмотря на сложные экономические условия 2009 года компания Ford of Europe неуклонно увеличивает в течение года свою долю рынка благодаря тому, что покупатели проявляют энтузиазм в отношении последних самых маленьких «звезд» бренда – новых Ford Ка и Fiesta.

Положительные отзывы прессы, регулярно присваиваемые награды отраслевых организаций и журналов, высокие уровни технологий и правительственные программы утилизации, осуществляемые в ключевых европейских регионах, способствуют успеху этих двух полностью новых моделей.

«Очевидно, что компания Ford выпустила новые модели, отвечающие требованиям времени - из-за сложных экономических условий многие покупатели отдают предпочтение небольшим автомобилям, - сказал Ингвар Свиггум (Ingvar Sviggum), вице-президент Ford of Europe по маркетингу, продажам и обслуживанию. - К тому же инициативы в области утилизации, осуществляемые на многих европейских рынках, позволяют людям, которые, возможно, никогда прежде не покупали новые автомобили, сделать такую покупку, и новые Ка и Fiesta оказываются идеальным выбором.

Ка и Fiesta оснащены функциями и технологиями, присущими большим автомобилям, обладают отличной топливной экономичностью, низкими выбросами, лучшими в классе ездовыми качествами, и предлагаются с широким спектром бензиновых и дизельных двигателей, - добавил Свиггум. - Добавьте к этим преимуществам широкую европейскую дилерскую сеть, занимающуюся продажами и обслуживанием, а также такие инициативы, как программа персонализации

автомобилей Individual, помогающая покупателям повышать индивидуальность своих автомобилей, и вам станет ясно, почему Ka и Fiesta обрели в этом году такой успех.»

### **Факты о Fiesta**

- **Новая Ford Fiesta – самая быстро продаваемая модель из всех представителей знаменитого бренда**

За первые девять месяцев производства сборочную линию покинули 250 тысяч экземпляров.

- **Fiesta занимает в Европе второе место по продажам среди всех моделей Ford**

С 1976 года, когда появилась самая первая Fiesta, во всем мире были проданы 12 миллионов экземпляров этой модели.

- **Успешные продажи Fiesta**

Fiesta занимает второе место по продажам в Европе и является самым продаваемым автомобилем Ford на 19 европейских рынках.

С момента выпуска Fiesta на рынок, который состоялся в августе 2008 года, до конца первого полугодия 2009 года в Европе продано более 300 тысяч автомобилей Fiesta.

- **Новый фургон Fiesta ECONetic**

В августе началось производство Fiesta ECONetic – самого экономичного фургона Fiesta, который расходует всего 3,7 литра топлива\* при европейском комбинированном цикле. Впечатляющая топливная экономичность сочетается с лучшим в классе выбросом CO<sub>2</sub>, равным всего 98 граммам на километр, что делает фургон Fiesta ECONetic коммерческим автомобилем с самым низким в своем сегменте и европейском модельном ряду Ford выбросом CO<sub>2</sub>.

*\* Указанные значения расхода топлива определены с учетом требований европейской директивы по топливной экономичности EU 80/1268/ЕЕС и могут отличаться от значений, полученных при других ездовых циклах, используемых в других регионах мира.*

- **Fiesta – глобальный автомобиль**

С января 2009 года Fiesta производится не только в Кельне, но и на предприятии Ford в испанском городе Валенсия. Собираемые в Кельне автомобили Fiesta экспортируются в Южную Африку, Австралию и Новую Зеландию.

В соответствии с глобальным статусом этого автомобиля в интересах удовлетворения всемирного спроса Fiesta также производится в Нанкине, где собираются пятидверная модель и седан. Китай - первый рынок, на котором появился четырехдверный седан Fiesta. Китай будет не единственной азиатской страной, где производится Fiesta - в следующем году начнется ее изготовление на совместном предприятии Ford и Mazda «Auto Alliance» в Таиланде.

Fiesta для Северной Америки будет собираться в мексиканском городе Куаутитлане с кузовами двух типов – спортивный хэтчбэк и седан. Продажи в Северной Америке начнутся в 2010 году.

- **Fiesta в автоспорте**

В 2011 года текущее поколение автомобилей для чемпионата мира по ралли (WRC) будет заменено поколением «Super 2000». Новый раллийный автомобиль WRC будет создан на базе дорожного автомобиля Ford Fiesta.

Также в мае была продемонстрирована полностью новая раллийная модель Ford Fiesta R2. Новый автомобиль, призванный заменить собой успешную раллийную Fiesta ST для группы N, предназначен для участия в соревнованиях всемирной серии Fiesta Sport **Trophy**, а также в региональных чемпионатах по ралли.

Fiesta Rallycross, подготовленная компанией Motor Sport Evolution на базе серийной модели, приняла участие в гонке «Pikes Peak» в Колорадо. Эта Fiesta, управляемая двукратным победителем чемпионата мира по ралли-кроссу Маркусом Гронхольмом (Marcus Grönholm), заняла второе место в «классе без ограничений» и показала пятое время на соревновании «Pikes Peak International Hill Climb» в Колорадо-Спрингс (США). Проехав трассу длиной 12,4 мили со 156 поворотами за 11 минут и 28,963 секунды, Гронхольм завоевал титул «Лучший новый участник гонки Pikes Peak».

- **Fiesta получила 22 награды, включая престижную премию RED DOT (Красная точка) за дизайн**

Многочисленные награды, часто присуждаемые моделям Ford отраслевыми наблюдателями и заинтересованными сторонами, дополняются признанием дизайнерских и водительских организаций. Дизайн Fiesta получил признание в Германии – модель получила одну из самых престижных наград за достижения в области дизайна международных продуктов - Red Dot (Красная точка).

- **Расширение линейки силовых агрегатов – двигатели Duratec, работающие на бензине и СНГ и отвечающие требованиям Евро-5**

Теперь покупателям предлагается 1,25-литровый бензиновый двигатель Duratec – первый двигатель для Fiesta, отвечающий требованиям Евро-5. Внедрение этого двигателя в модельную программу Fiesta позволит покупателям выполнить требование закона, который будет применяться к новым регистрируемым автомобилям с 1 января 2011 года, за год до его вступления в силу.

Покупателям, которые отдают предпочтение альтернативным источникам энергии, теперь предлагается Fiesta, работающая на сжиженном нефтяном газе (СНГ). В Германии, Италии и Нидерландах, где уже создана необходимая заправочная инфраструктура, покупатели уже сегодня могут заказать Fiesta, работающую на альтернативном топливе.

- **Покупателям Fiesta доступна совершенно новая мобильная навигационная технология**

Теперь новые модели Fiesta можно заказывать с новой мобильной навигационной технологией компании Ford. Она позволяет водителю использовать в качестве мобильной спутниковой навигационной системы «смартфон» - мобильный телефон с операционной системой Symbian Series 60. Система, разработанная Ford для Fiesta, оснащена технологией Bluetooth®, функцией голосового управления и разъемом USB для подключения мобильного телефона. Звук воспроизводится через автомобильные динамики. Маршрут отображается в верхней части приборной панели с помощью указаний типа «поворот за поворотом». Чтобы заказать в дилерстве автомобиль с

навигационной системой, достаточно поставить галочку в соответствующем поле формы для заказа.

Информация о совместимости системы с различными мобильными телефонами и моделями автомобилей опубликована на специальном сайте

[www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com)

## **Факты о Ка**

- **Успешные продажи Ка**

В июне 2009 года компания Ford продала 9800 экземпляров Ка, то есть на 4100 экземпляров больше, чем в июне прошлого года. Объем продаж с начала 2009 года, когда модель появилась на рынке, превысил 51300 экземпляров. Эти результаты продаж стали лучшими для бренда с 2003 года.

Примерно 60 процентов всех проданных автомобилей Ка имеют спецификации высшего уровня – Titanium.

- **Персонализация Ка**

Модельная программа Ка содержит три узнаваемые стильные модели, оснащаемые в соответствии с программой индивидуальной отделки (Ford Individual). Все автомобили Ка, предлагаемые в 2009 году с вариантами персональной отделки Individual – Tattoo, Grand Prix и Digital, – уже распроданы покупателям.

- **Ка – награжденная премиями законодательница моды**

Полностью новая Ford Ка награждена рядом премий, включая Trend Award 2009. Читатели немецкого женского журнала *Joy*, посвященного стилю жизни, также голосовали за продукты других категорий, таких как напитки и произведения искусства.

Телевизионный рекламный ролик, посвященный Ford Ка и транслировавшийся по всей Европе с января 2009 года, вызвал такой ажиотаж среди поклонников Ка, что компания Universal Records и Ford выпустили в июле эксклюзивный музыкальный саундтрек, созданный для телевизионной кампании.

Популярность этого саундтрека свидетельствует о том, что рекламные материалы, связанные с Ка, популярны среди пользователей интернета.

Для Fiesta также разработана программа узнаваемых отделочных опций Individual. Интерьеры из кожи высокого качества дополнены опциями для отделки экстерьера трехдверных моделей Sport и Titanium. 45 процентов покупателей Fiesta, которые не использовали отделочную программу Individual, заказали модели высшей серии Titanium.

Ford Ka и Fiesta подтверждают свой статус самых соблазнительных предложений для покупателей компактных автомобилей. Наследие бренда Ford в сочетании с признанной отделкой в стиле «кинетический дизайн» позволяет предлагать покупателям небольшие, но очень стильные автомобили, доставляющие удовольствие от вождения. Эти модели обладают самыми низкими выбросами CO<sub>2</sub> среди всего модельного ряда Ford и малым расходом топлива, не уступая при этом по ездовым качествам своим более крупным родственникам. Высокая оснащенность стандартным оборудованием и спектр технически передовых опций обеспечивают привлекательное соотношение стоимости и цены. Высокая остаточная стоимость и выгодные условия страхования повышают привлекательность Ka и Fiesta.

«Мы признаем положительное влияние европейских национальных программ утилизации, однако ввиду текущей слабости рынка очень важно продлить и расширить эти программы до достаточного восстановления спроса на новые автомобили, - сказал недавно Ингвар Свиггум (Ingvar Sviggum), вице-президент Ford of Europe по маркетингу, продажам и обслуживанию. - Текущие экономические условия порождают потребность даже не в одном, а в двух компактных и экономичных автомобилях – новой Fiesta и новой Ka.»

На Франкфуртском автосалоне будет продемонстрирована линейка различных моделей Ka и Fiesta. В числе представленных моделей Ka – версии Grand Prix и Digital с отделочными элементами Individual. Модельная программа Fiesta представлена на стенде Ford моделью Fiesta EConetic и моделями, оснащенными новой навигационной системой.

Трехдверная Fiesta с кузовом цвета Hot Magenta будет демонстрировать отделку интерьера из программы Individual и новый 1,25-литровый двигатель Duratec, отвечающий требованиям Евро-5.

###

Контакты:  
Екатерина Кулиненко  
ekulinen@ford.com  
+7 (495) 745 97 24

## FORD РАСШИРЯЕТ ЛИНЕЙКУ СВОИХ АВТОМОБИЛЕЙ, ОТВЕЧАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ ЕВРО-5

- Для компактных автомобилей Ford, а также больших автомобилей Ford повышенной комфортности предлагаются двигатели, отвечающие требованиям Евро-5
- Требованиям Евро-5 будут отвечать 14 новых сочетаний «автомобиль/двигатель»
- Все эти модели будут доступны с сентября 2009 года

Скоро компания Ford of Europe будет предлагать широкий спектр двигателей, отвечающих будущим требованиям к чистоте выбросов Евро-5 и устанавливаемых во все модели – от компактных до больших с повышенным уровнем комфортности.

С августа 2009 года этим требованиям будут отвечать десять сочетаний «автомобиль/двигатель» с механическими трансмиссиями - Fiesta, Focus, купе-кабриолет Focus и легковой автомобиль C-MAX. В сентябре появятся двигатели для модельных программ Ford Mondeo, S-MAX и Galaxy, также отвечающие требованиям Евро-5.

Полная линейка легковых автомобилей, отвечающих требованиям Евро-5:

С августа 2009 г.:	Тип топлива	Рабочий объем, куб. см	Мощность	Выброс CO <sub>2</sub> , г/км
<b>Fiesta, 3-/5-дверная</b>				
1,25-литровый Duratec	Бензин	1242	60 л.с.	127
1,25-литровый Duratec	Бензин	1242	82 л.с.	133
<b>Focus, 3-/4-/5-дверный, универсал</b>				
1,6-литровый Duratec	Бензин	1596	100 л.с.	159
2,0-литровый Duratec	Бензин	1999	145 л.с.	169
1,6-литровый Duratorq TDCi с cDPF*	Дизельное топливо	1560	90 л.с.	119
1,6-литровый Duratorq TDCi с cDPF*	Дизельное топливо	1560	109 л.с.	119
<b>C-MAX, компактный MAV</b>				
1,6-литровый Duratec	Бензин	1596	100 л.с.	164
2,0-литровый Duratec	Бензин	1999	145 л.с.	171

\* Не применимо к версиям ECOnetic.

<b>С сентября 2009 г.:</b>	<b>Тип топлива</b>	<b>Рабочий объем, куб. см</b>	<b>Мощность</b>	<b>Выброс CO<sub>2</sub>, г/км</b>
<b>Купе-кабриолет Focus</b>				
1,6-литровый Duratec	Бензин	1596	100 л.с.	169
2,0-литровый Duratec	Бензин	1999	145 л.с.	179
<b>Mondeo, 3-/4-/5-дверный, универсал</b>				
2,0-литровый Duratec	Бензин	1999	145 л.с.	184
<b>S-MAX, спортивный MAV</b>				
2,0-литровый Duratec	Бензин	1999	145 л.с.	189
<b>Galaxy, компактный MAV</b>				
2,0-литровый Duratec	Бензин	1999	145 л.с.	189

Помимо этих легковых автомобилей, требованиям Евро-5 также будет удовлетворять новый Transit EConetic (2,2-литровый двигатель Duratorq TDCi, 115 л.с, средний выброс CO<sub>2</sub> - 189 г/км), оснащенный опциональным фильтром cDPF (дизельным фильтром с покрытием для задержания частиц).

Все эти сочетания «автомобиль/двигатель» будут производиться в соответствии со строгими требованиями к чистоте выбросов, которые вступают в силу 1 января 2011 года.

«Это досрочное обеспечение соответствия нашей линейки двигателей будущим требованиям закона позволит нашим покупателям уже сейчас приобретать автомобили, отвечающие требованиям 2011 года, а также использовать любые будущие льготы, предлагаемые владельцам автомобилей, отвечающих требованиям Евро 5», - сказал Грэм Хо (Graham Hoare), исполнительный директор Ford of Europe по разработке силовых агрегатов.

###

*Пресс-релизы и фотографии с высоким разрешением публикуются на веб-сайте «Форд Мотор Компани» для СМИ (<http://media.ford.com>).*

Контакты: Екатерина Кулиненко  
Отдел по связям с общественностью компании Ford of Russia  
ekulinen@ford.com  
+7 (495) 745 97 24

## **FORD ПРОДЛЕВАЕТ НА ДВА ГОДА СВОЕ УЧАСТИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ МИРА ПО РАЛЛИ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ С КОМПАНИЕЙ M-SPORT**

- **Компания Ford of Europe продолжит в 2010 и 2011 г.г. свое успешное участие в программе WRC**
- **Партнерство с M-Sport продолжается при поддержке ВР и Абу-Даби**
- **Гонщики и штурманы остаются прежними – это Микко Хирвонен/Ярмо Лехтинен и Яри-Матти Латвала/Миикка Анттила**

Компания Ford of Europe подтвердила свое участие в двух следующих сезонах чемпионата мира по ралли FIA. Совместно со своим долгосрочным партнером - M-Sport - компания Ford продолжит в 2010 и 2011 г.г. свою успешную программу участия в WRC.

Автомобиль-рекордсмен Ford Focus RS World Rally Car, завоевавший Кубок конструкторов в 2006 и 2007 г.г., в следующем сезоне снова выйдет на трассы чемпионата мира. В 2011 году команда пересядет в полностью новую Ford Fiesta S2000, созданную на базе исключительно популярного дорожного автомобиля Fiesta – одного из европейских лидеров продаж.

Команда сохранит свои нынешние экипажи – Микко Хирвонен/Ярмо Лехтинен и Яри-Матти Латвала/Миикка Анттила. Основные партнеры Ford - ВР и Abu Dhabi – будут по-прежнему предоставлять свою поддержку.

Компания Ford имеет многолетнюю успешную историю участия в мировых ралли. Одержавшая более 70 побед на чемпионате WRC и поставившая рекорд по числу последовательных этапов, увенчавшихся присвоением очков, команда Ford является одним из самых великолепных и успешных участников этой раллийной серии.

Председатель правления и CEO компании Ford of Europe Джон Флеминг (John Fleming) сообщил о сильном желании обеих сторон продолжить сотрудничество: «Мы тесно сотрудничали с Малколмом и M-Sport, чтобы дойти до этого момента, и

сегодняшнее заявление является важным, потому что оно подтверждает наше общее стремление сохранить сильные позиции Ford в мировом автоспорте. Это возобновляемое соглашение развивает наши превосходные отношения с Малколмом и его самоотверженной командой, - сказал он.

- WRC - самое тяжелое состязание с участием автомобилей, созданных на базе серийных моделей, и мы очень рады тому, что наше участие в чемпионате будет продолжаться. Я считаю, что наши успехи на WRC и в других автомобильных дисциплинах позволяют сотрудникам Ford гордиться компанией, в которой они работают. Я надеюсь, что они вместе со мной будут испытывать гордость, видя автомобили Ford на подиумах для победителей по всему миру в последующие годы», - добавил он.

«Все сотрудники Ford гордятся нашей многолетней историей участия в автомобильных соревнованиях и нашими успехами на WRC, особенно Кубками конструкторов, завоеванными нами в 2006 и 2007 г.г. Новое соглашение с Малколмом об участии в WRC свидетельствует о том, что мы жаждем новых успехов, - сказал вице-президент по связям с общественностью Ford of Europe Йен Слейтер (Ian Slater).

- Мы понимаем, что продолжение участия Ford в чемпионате важно для WRC в такой же степени, в какой он важен для нашей компании. Все напряженно работают, чтобы сделать международные ралли более привлекательными для производителей, СМИ и зрителей, и мы уверены, что это увеличит преимущества для Ford и приведет на чемпионат новых участников», - добавил он.

Вот как прокомментировал сегодняшнее заявление старший менеджер Ford of Europe по мотоспорту Жерар Куинн (Gerard Quinn): «Участие Ford в WRC призвано демонстрировать качества наших дорожных продуктов и посылать общественности ясное сообщение из мира автоспорта, отличающегося сильнейшей конкуренцией. WRC – это всемирный шоу-рум, и наше дальнейшее участие в чемпионате полезно не только для Ford, но и для всего автоспорта.

В последнее время WRC добился значительного прогресса, особенно в уменьшении стоимости участия. Новые долгосрочные технические правила должны обеспечить для производителей столь необходимую им стабильность. Мы верим, что благодаря

этим изменениям набирающий силу чемпионат выиграет от улучшенного освещения мировыми СМИ, и в ближайшие два года другие производители последуют за нами», - сказал Куинн.

«Я очень рад продолжению нашего сотрудничества с Ford, - сказал генеральный директор M-Sport и директор команды Малколм Уилсон (Malcolm Wilson). - Сделанное заявление свидетельствует о доверии к M-Sport, а также о том, что Ford считает WRC очень важным мероприятием.

У нас есть молодые и динамичные гонщики, продолжающие накапливать опыт и обретать зрелость. Focus RS WRC демонстрирует свои скоростные качества, прочность и надежность. Наша база в Довенби-Холл располагает инфраструктурой, необходимой для того, чтобы при поддержке Ford превратить Fiesta S2000 в автомобиль, способный дать бой нашим конкурентам в 2011 году. Мы участвуем в WRC не только ради удовольствия – мы боремся за чемпионские титулы и сделаем все для победы.

Мы рассчитываем сохранить в 2010 и 2011 г.г. существенное присутствие Ford в техническом парке WRC с помощью официальной «заводской» команды и наших заказчиков», - добавил Уилсон.

###

Контакты: Екатерина Кулиненко

ekulinen@ford.com  
+7 (495) 745 97 24

## **ПРОГРАММА FORD INDIVIDUAL УДОВЛЕТВОРЯЕТ СПРОС НА ВЕРСИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ**

- **Более 45000 покупателей воспользовались программой «Ford Individual»**
- **Программа персонализации автомобилей Ford предлагается для всех сегментов**
- **Повышенное качество и мастерство изготовления**
- **Линейка опций для отделки экстерьера и интерьера популярных моделей высокого уровня**
- **Все модели, предлагаемые с отделкой Individual, демонстрируются на Франкфуртском автосалоне**

Более 45 тысяч владельцев автомобилей Ford выбрали пакеты отделочных опций из появившейся в 2007 году программы персонализации «Ford Individual», популярной среди растущей группы покупателей версий высокого уровня.

«Мы наблюдаем рост числа покупателей, выбирающих версии высокого уровня из нашего новейшего модельного ряда, а затем ищущих отделочные опции, позволяющим им персонализировать автомобиль, - сказал вице-президент подразделения Ford of Europe по обслуживанию покупателей Бернхард Мэтс (Bernhard Mattes). - Например, более 40 процентов покупателей Fiesta выбрали версии Ghia или Titanium – при продаже предыдущей модели эта доля составила лишь 3 процента. Это ясно свидетельствует о том, что хотя многие покупатели выбирают компактные автомобили, они не готовы жертвовать уровнями отделки, а также оснащенности функциями и оборудованием, и программа Ford Individual отвечает их запросам.»

С 2007 года компания Ford of Europe предлагает спектр отделочных функций и опций посредством программы «Ford Individual». Эта программа, содержащая богатый ассортимент индивидуальных функций для экстерьера и интерьера, в том числе сиденья с обивкой из кожи высокого качества, а также окрашенные в специальные цвета рассеиватели и колесные диски, предлагается в настоящее время покупателям

семи моделей из награжденного премиями модельного ряда легковых автомобилей компании.

Сначала эта программа была доступна покупателям S-MAX, затем Galaxy и Mondeo, после чего она была быстро распространена на новые Ka и Fiesta, а с марта 2009 года – на модельные программы Focus и Kuga.

Небольшая специализированная команда сотрудников европейского дизайнерского подразделения Ford создает и адаптирует пакеты опций Ford Individual для семи моделей, включенных в эту программу. Также подразделение Ford по обслуживанию покупателей по-прежнему предлагает ассортимент функциональных и спортивных аксессуаров для всего портфеля легковых автомобилей Ford.

«Персонализация автомобилей всегда важна для наших покупателей, особенно когда она удовлетворяет особые требования к функциональности, - сказал Мэтс. - Однако речь идет не только о фаркопах, спойлерах и резиновых напольных ковриках. Мы знали, что в соответствии с общей тенденцией растет спрос на подлинно роскошную персонализацию высокого класса, причем не только больших и более дорогих автомобилей, но и всего модельного ряда.»

Программа «Ford Individual» предлагает темы дизайна для различных групп - Luxury (роскошь) или Lifestyle (стиль жизни). Дизайны «Classic» и «Modern Techno» относятся к категории «Luxury», а «Style», «Fun» и «Fashion» - к категории «Lifestyle».

### **Ford Individual – удовлетворение покупательского спроса на отделку высоких уровней**

Помимо значительного числа покупателей Fiesta, выбирающих версии высокого уровня, треть всех покупателей Focus заказывают отделку высшего уровня Ghia или Titanium. Отделку высокого уровня для Mondeo, включая Titanium X, заказали 55 процентов покупателей, а для S-MAX - более 60 процентов покупателей.

До настоящего момента примерно 45 тысяч покупателей выбрали пакет опций «Ford Individual». Благодаря растущему спросу на пакеты опций для отделки интерьера кожей объемы производства приблизились к максимальным. Также наблюдается

большой спрос на пакеты опций для отделки экстерьера, комплекты обвеса кузова, специальные легкосплавные колесные диски и мультимедийные системы.

«Доля розничных покупателей, относящихся к традиционным категориям покупателей малых, компактных, средних или улучшенных автомобилей, уменьшается, - говорит специалист Ford of Europe по персонализации автомобилей Лора Блоссфельд-Смит. - Сегодня при покупке нового автомобиля, наряду с удовлетворением таких основных потребностей, как потребность в пространстве, важную роль играет характер автомобиля.»

Персонализация Mondeo, S-MAX и Galaxy (собираемых на заводе Ford в бельгийском городе Генк), Fiesta (Кельн, Германия), а также Focus и Kuga (Саарлуис, Германия) осуществляется в специализированных центрах модификации, созданных на соответствующих заводах. Модификация осуществляется специально обученным персоналом при строгом мониторинге качества. Установка функций «Ford Individual» в новую Ford Ka интегрирована в обычный сборочный процесс.

###