



FORD NA AVTOSALONU V FRANKFURTU 2009

Vsebina	
ELEGANTNI IN VSESTRANSKI POVSEM NOVI FORD C-MAX	Stran 3
PRVA PREDSTAVITEV DRUŽINE IZJEMNO UČINKOVITIH ŠTIRIVALJNIH FORDOVIH MOTORJEV ECOBOOST NA FRANKFURTSKEM AVTOSALONU	Stran 10
PROTOTIP FORD FOCUS BEV - E-MOBILNOST BREZ KOMPROMISA PRI VELIKOSTI	Stran 15
VARČNI NOVI FORD FOCUS ECONETIC DELUJE S SISTEMOM AUTO-START-STOP IN PRI PORABI 3,8 L/100 KM ODDA SAMO 99 G/KM CO₂	Stran 18
MAJHEN ČUDEŽ – KA IN FIESTA STA POVEČALA PRODAJO FORDOV IN POVPRASEVANJE STRANK TUDI V TEŽAVNEM OBDOBJU	Stran 25
FORDOVA PALETA VKLJUČUJE MOTORJE EMISIJSKEGA RAZREDA EURO 5	Stran 30
FORD JE PODALJŠAL SODELOVANJE V TEKMOVANJIH WRC Z NOVO DVOLETNO POGODBO Z DRUŽBO M-SPORT	Stran 32
PROGRAM FORD INDIVIDUAL Z ODLIČNO OPREMO MODELOV IZPOLNJUJE ŽELJE STRANK	Stran 35
FORDOV MOBILNI NAVIGACIJSKI SISTEM PREDSTAVLJA TEHNOLOŠKO NOVOST	Stran 38

"Leto 2009 je bilo leto velikih izzivov za celotno evropsko avtomobilsko industrijo. A izzivi lahko ustvarijo tudi osupljive priložnosti. V tem letu je evropski Ford uspel izboljšati svoj tržni delež in utrdil svoj položaj druge najbolj prodajane znamke v Evropi. To smo dosegli z izjemnimi novimi modeli, kot so nova Ford Fiesta in Ford Ka in Focus RS.

V Frankfurtu bomo dopolnili našo paletu s predstavitvijo povsem novih modelov Ford C-MAX, dodali bomo naš novi štirivaljni turbinski bencinski motor EcoBoost z neposrednim vbrizgavanjem goriva in predstavili najnovejše dosežke pri naših načrtih za električna vozila."

**John Fleming, predsednik in izvršni direktor pri Ford Evropa
September 2009**

ELEGANTNI IN VSESTRANSKI POVSEM NOVI FORD C-MAX

- **Na frankfurtskem Avtosalonu se bosta prvič predstavili dve različici vznemirljivega, povsem novega modela C-MAX.**
- **Novi C-MAX je prvi avto Fordove nove globalne platforme razreda C.**
- **Izrazito oblikovanje dokazuje, da je lahko kompaktno vozilo za različne dejavnosti obenem elegantno in zaželeno.**
- **Grand C-MAX s sedmimi sedeži, dvojnimi drsnimi vrati in inovativno zasnovano sedežev bogati ponudbo modelov C-MAX z dodatnim prostorom in prilagodljivostjo.**
- **Model s petimi sedeži združuje eleganco in športno oblikovanje s tradicionalnimi C-MAX-ovimi odlikami, kot sta prostornost in praktičnost.**
- **Med pogonskimi sklopi je prvič na voljo tudi nov, izjemno učinkovit bencinski Fordov motor EcoBoost z nizkimi emisijami CO₂.**
- **Nove tehnologije pri Fordu Evropa vključujejo delno samodejno bočno parkiranje, sistem za nadzor mrtvih kotov in električni pomik pokrova prtljažnika.**
- **Oba modela bosta na glavnih evropskih trgih na voljo konec leta 2010.**
- **Začetek prodaje modela Grand C-MAX v Severni Ameriki je potrjen za konec leta 2011.**

Povsem novi Ford C-MAX v dveh različicah bo svetovni javnosti prvič predstavljen na letošnjem avtosalonu v Frankfurtu. Vznemirljiva nova družina modelov C-MAX s smelim in dinamičnim novim videzom Fordovega priznanega 'kinetičnega dizajna' vnaša na trg vozil za različne dejavnosti (kompaktni enoprostorec – MAV) novo raven sloga in zaželenosti.

Kupci Fordovih vozil MAV bodo lahko prvič izbirali med različico s petimi sedeži C-MAX in novim sedemsedežnim modelom Grand C-MAX, ki je opremljen z dvojnimi drsnimi vrati in inovativno zasnovano sedežev za izjemno prostornost in prilagodljivost.

Povsem nova paleta modelov Ford C-MAX prinaša v razred kompaktnih enoprostorcev številne nove tehnologije, ki so osredotočene na povečanje udobja, varnosti in trajnosti; med njimi je tudi nov, zmogljiv in obenem izjemno varčen Fordov bencinski motor EcoBoost z nizkimi emisijami CO₂.

Nova modela C-MAX bosta prva izdelka iz palete novih Fordovih vozil razreda C. Na avtosalonu bosta predstavljeni pred serijski različici, evropska prodaja pa bo stekla konec leta 2010.

Ford je obenem potrdil, da bo model Grand C-MAX za Severno Ameriko na voljo konec leta 2011, ko se bo kot eden od šestih v Evropi zasnovanih modelov s strategijo 'En Ford' pridružil novi Fiesti, Furgonu Transit Connect in naslednji generaciji Ford Focusa.

“Zaradi izjemne priljubljenosti S-MAXa in Galaxyja smo se z novo razširjeno paletto modelov C-MAX odločili razširiti to možnost tudi za kupce vozil v razredu kompaktnih vozil enoprostorcev,” je povedal John Fleming, predsednik in izvršni direktor Ford Evropa. “Prostorni sedem sedežni Grand C-MAX je novost v naši ponudbi in skupaj s športnim pet sedežnim modelom omogoča, da kupcem ponudimo možnost izbire med dvema dinamičnima, izjemno zmogljivima družinskima voziloma.”

"Nikakor ne gre podcenjevati pomena novih modelov C-MAX, saj naznanjajo prihod dveh milijonov novih vozil na leto v najrazličnejših karoserijskih izvedenkah, ki vsa temeljijo na naši novi globalni platformi razreda C," je dodal Fleming.

Predstavitev novega modela C-MAX

Izrazit, dinamičen dizajn

Paleta novih Fordovih modelov C-MAX dokazuje, da so lahko kompaktni enoprostorci elegantna in zaželena kombinacija, ki obenem nudi izjemno prostornost in uporabnost.

“Kot konceptno vozilo iosis MAX leta 2009 tudi nova modela C-MAX v razred enoprostorcev prinašata bolj čustven in dinamičen dizajn,” je pojasnil Martin Smith, izvršni

direktor za oblikovanje pri Ford Evropa. "Ustvarili smo dve različni vozili, za kateri se bodo kupci odločali zaradi videza in načina vožnje in ne le zato, ker sta uporabni in vsestranski."

Smelo oblikovanje zunanosti in notranosti s smernicami najnovejše različice Fordovega 'kinetičnega dizajna' temelji na tematiki, ki so jo vzpostavili nadvse uspešni najnovejši modeli Fiesta, Kuga in Mondeo.

Osupljivi elementi 'kinetičnega dizajna' novih modelov vključujejo dinamično bočno linijo, ki se dviga proti zadnjemu delu vozila, izrazite izklesane površine, poudarjene blatnike, mišičaste poteze vozila pod strešno linijo, ki jih podpira izrazita prisekana linija, in samosvojo privzdignjeno grafično zasnovano oken ob stebričku C.

Za oblikovanje sprednjega dela sta značilna prepoznavna Fordova spodnja trapezoidna maska motorja – ta je pri razstavnih vozilih na frankfurtskem Avtosalonu izdelana v posebni 'klavirsko črni' barvi – in privlačna zasnova žarometov, ki je bila predstavljena tudi na konceptnem modelu iosis Max.

Dva samosvoja značaja

C-MAX in Grand C-MAX sta bila namenoma zasnovana z različnima značajema, ki odražata različne prioritete tipičnih uporabnikov obeh modelov.

C-MAX s petimi sedeži je za razliko od običajnega pristopa pri vozilih MAV privzel bolj športen občutek z elegantnim videzom osebnega vozila. Strešna linija je zaobljena kot pri kupeju in se spušča proti zadnjemu delu vozila, obenem pa ohranja običajne odlike modela C-MAX, kot sta prostornost in uporabnost.

Grafične poteze oken sledijo atraktivnemu izrazu modelov Fiesta in Kuga z izrazito privzdignjenim delom po stebričku C. Pri zadnjem delu je mogoče opaziti podobnost z večjim modelom S-MAX, zadnje okno pa ima športen poudarek.

Sedemsedežni Grand C-MAX z enako dinamičnim značajem poskrbi za še izrazitejši videz funkcionalnosti, ki poudarja dodaten prostor in vsestranskost, ki ju nudi to vozilo.

Navdušujeta prostornost in preglednost v notranjosti različice s sedmimi sedeži, ki ju dodatno poudarijo višja strešna linija in tanjši stebrički.

Dvojna drsna vrata so elegantno integrirana, vodilo pa je domišljeno skrito v prisekani liniji pod streho vozila. Zasnova z velikimi vrati prtljažnika zagotavlja nizko višino praga za natovarjanje, eleganten presek med zadnjimi lučmi in zadnjim oknom pa odraža sorodstveno vez z Galaxyjem, Fordovim največjim osebnim vozilom.

Elegantna in sodobna notranjost

V notranjosti novega C-MAX-a je uporabljen enak filozofski pristop 'kinetičnega dizajna' kot pri oblikovanju karoserije; tako se dinamičen in sodoben značaj zunanosti odraža tudi v eleganci prostora za potnike.

Glavne oblikovne poteze so naslednji korak v razvoju tematik, razvitih za najnovejšo Fiesta, mišičaste in izrazite oblike ter izjemno smelo grafično podobo pa navdihujejo osupljive oblike, ki smo jih občudovali pri konceptu iosis MAX.

Ključni oblikovni elementi vključujejo napet zgornji del armaturne plošče z obliko krila, ki je podaljšano na stranice. Kot dramatično oblikovan rog je spodnji del armaturne plošče podaljšan navzdol in poudarja gladek pretok armaturne plošče v sredinsko konzolo.

Kokpit – enak pri obeh različicah C-MAX-a – vozniku zagotavlja pregledno privzdignjen položaj z dobrim nadzorom ter visoko nameščeno prestavno ročico in sredinsko konzolo.

Območje sredinske konzole temelji na odlično sprejetem oblikovanju nove Fieste; modeli z vstopno različico opreme bodo uporabljali isto zasnovo ergonomičnih krmilnikov, v modelih z višjo stopnjo opreme pa bo vgrajena Sonyjeva enota naslednje generacije s končno obdelavo v sijajno črni barvi.

Skrbno zasnovana območja za odlaganje predmetov so premišljeno razporejena. Med njimi so veliki žepi na vratih, velik predal pred sovoznikom ter dodatni predali in držala za pijače v sredinski konzoli.

Genialna zasnova s sedmimi sedeži

Novi sedemsedežni Grand C-MAX s kompaktnimi zunanjsimi merami nudi prostorno namestitvev za do sedem potnikov, za dodatno priročnost pa poskrbijo drsna zadnja vrata na obeh straneh avta – idealno za pomoč staršem pri namestitvi malčkov v otroške sedeže ali za preprost dostop na ozkih parkiriščih.

Da bi bil sistem s sedmimi sedeži kar se da vsestranski, so Fordovi inženirji razvili dovršen preklonni mehanizem za tri sedeže v drugi vrsti. Ta mehanizem omogoča hiter preklon srednjega sedeža, ki se zloži pod enega od zunanjih sedežev in poskrbi za priročen prehod med sedežema.

Tako imajo potniki dostop do tretje sedežne vrste brez ukvarjanja z zunanjsima sedežema, kar je še posebej priročno, če sta sedeža zasedena, na primer z otroškim sedežem ali s pomožnim sediščem za večjega otroka. Poleg tega je na voljo možnost udobne razporeditve sedežev po sistemu 2+2+2 s hitrim preklonom na uporabo vseh sedmih sedežih, ko je to potrebno.

Sedeži v drugi in tretji vrsti so domiselno zasnovani, da nastane ob preklonu ravna tovarna površina, ne glede na število sedežev, ki so ostali v uporabi. Za rokovanje z vsemi preklonnimi mehanizmi zadošča ena sama roka.

Petsedežni C-MAX je ohranil priljubljeno razporeditev sedežev iz trenutnega modela s tremi individualnimi sedeži in preklonom v razmerju 40/20/40 ter možnostjo udobnega sistema, ki omogoča, da za razkošno namestitvev 2+2 zunanja sedeža pomaknemo diagonalno nazaj in navznoter.

Do okolja prijazna zmogljivost

Paleta modelov C-MAX v razred MAV uvaja številne nove tehnologije za vozilo in pogonski sklop, s katerimi je na voljo nova raven udobja, varnosti in do okolja prijaznega delovanja.

Poleg nadgrajenih različic zelo cenjenih Fordovih dizelskih motorjev TDCi bo novi C-MAX na voljo tudi z vrsto bencinskih motorjev, med njimi tudi Fordov novi 1,6-litrski 4-valjni EcoBoost motor, ki ga bodo izdelovali v Fordovi tovarni v Bridgendu v Walesu.

Fordovo novo globalno družino 4-valjnih motorjev EcoBoost so razvili Fordovi inženirji za pogonske sklope v Evropi in bo od leta 2010 progresivno na voljo z evropskimi modeli. Motorji EcoBoost združujejo polnjenje s turbinskim polnilnikom in tehnologijo neposrednega vbrizgavanja goriva, kar v primerjavi z običajnimi bencinskimi motorji z večjo delovno prostornino in s primerljivo močjo zniža porabo in emisije CO₂ za do 20 odstotkov.

Fordova tehnologija EcoBoost bo cenovno dostopnejša od enakovrednih hibridnih in dizelskih motorjev, temelji pa na obstoječem znanju o bencinskih motorjih, ki uporabnikom omogoča, da znatno zmanjšajo porabo goriva in znižajo emisije brez zmanjšanja voznih zmogljivosti.

Kombinacija neposrednega vbrizgavanja goriva, naprednega polnjenja s turbopolnilnikom in variabilnega krmiljenja ventilov poskrbi za znatno učinkovitejši postopek zgorevanja. To Fordovi tehnologiji EcoBoost omogoča zagotavljanje velikega navora v območju nizkih vrtljajev in odzivno zmogljivost motorja z veliko delovno prostornino, a z merami, maso in porabo goriva veliko manjšega agregata.

Novi C-MAX bo omogočal tudi uporabo Fordovega najsodobnejšega učinkovitega šeststopenjskega avtomatskega menjalnika z dvojno sklopko PowerShift, ki se je tudi pri trenutnem modelu izkazal kot zelo priljubljena možnost.

Tehnologije v modelu C-MAX

Med novimi tehnologijami, ki jih Ford Evropa uvaja s paleto modelov C-MAX, so številne funkcije, ki bodo izboljšale praktičnost in varnost družinskih uporabnikov. Med temi inovacijami so tudi delno samodejno bočno parkiranje, sistem za zaznavanje mrtvih kotov, opozorilna lučka za uporabo varnostnih pasov na zadnjih sedežih, električno aktiviranje varnostnih ključavnic v zadnjih vratih in električni pomik pokrova prtljažnika.

Nadaljnje podrobnosti o teh funkcijah in celotna tehnična zgodba novega modela C-MAX bodo predstavljeni v času pred začetkom prodaje v letu 2010.

Nova generacija globalnih Fordovih vozil razreda C

C-MAX je prvi iz nove generacije vozil razreda C, za katere Ford načrtuje globalno izdelavo v naslednjih nekaj letih. Ta serija vznemirljivih novih modelov vključuje tudi začetek prodaje naslednje generacije najbolje prodajanega Ford Focusa konec leta 2010.

Nova družina vozil razreda C je rezultat izjemnega globalnega razvojnega programa, odlikuje pa jo osupljiva vrsta naprednih avtomobilskih tehnologij, ki izboljšajo varnost, priročnost, udobje in voznikovo zadovoljstvo. Ko bo stekla prodaja vseh različic, bo na leto po vsem svetu naprodaj do dva milijona Fordov, izdelanih na tej platformi.

“S koncentriranjem virov za globalno družino novih vozil razreda C bo lahko Ford svojim strankam zagotovil resnično vznemirljivo oblikovana vozila z najsodobnejšimi tehnologijami,” je povedal Gunnar Herrmann, direktor Fordove globalne linije vozil razreda C. “Komaj čakamo, da bomo lahko ob začetku proizvodnje predstavili še več podrobnosti!”

###

Fordova obvestila o novostih in fotografije visoke ločljivosti so na voljo na spletni strani podjetja Ford Motor Company za medije (<http://media.ford.com>).

PRVA PREDSTAVITEV DRUŽINE IZJEMNO UČINKOVITIH ŠTIRIVALJNIH FORDOVIH MOTORJEV ECOBOOST NA FRANKFURTSKEM AVTOSALONU

- **Predstavitev naslednje generacije izjemno varčnih bencinskih motorjev z nizkimi emisijami CO₂ na avtosalonu v Frankfurtu.**
- **Znižanje porabe goriva in emisij CO₂ za do 20 odstotkov v primerjavi z običajnimi bencinskimi motorji.**
- **Motorji Ford EcoBoost omogočajo zmanjšanje – združujejo zmogljivost motorjev z veliko delovno prostornino in varčnost veliko manjših agregatov.**
- **Globalna družina motorjev Ford EcoBoost se zaradi neposrednega vbrizgavanja goriva, polnjenja s turbinskim polnilnikom in variabilnega krmiljenja ventilov odlikuje z maksimalno učinkovitostjo zgorevanja.**
- **V Evropi bosta v začetku na voljo predvsem dva štirivaljna motorja s prostornino 1,6 in 2,0 litra, pozneje pa bo sledil tudi napreden motor z manjšo prostornino.**
- **Motorji iz serijske proizvodnje bodo v Evropi na voljo od leta 2010 naprej.**

Ford Evropa je na avtosalonu v Frankfurtu predstavil nadaljnje podrobnosti o svoji novi generaciji izjemno učinkovitih štirivaljnih bencinskih motorjev Ford EcoBoost z nizkimi emisijami CO₂, ki bodo na voljo v letu 2010.

Za motorje so značilni neposredno vbrizgavanje bencina, polnjenje s turbinskim polnilnikom in dvojno variabilno krmiljenje ventilov, ki zagotavljajo maksimalno učinkovitost zgorevanja ter posledično za do 20 odstotkov manjšo porabo goriva in znižanje emisij CO₂ v primerjavi z običajnimi bencinskimi motorji s podobno močjo.

“Nova družina Fordovih štirivaljnih bencinskih motorjev EcoBoost, ki prihaja v letu 2010, je ključni element globalnega načrta za okoljsko trajnost podjetja Ford Motor Company,” je povedal John Fleming, predsednik in izvršni direktor Ford Evropa.

“Verjamemo, da bodo uporabniki v teh motorjih našli pristno in privlačno alternativo dizelskim in hibridnim motorjem, saj bodo izjemno konkurenčni glede porabe in stroškov lastništva, obenem pa jih bosta odlikovala odzivnost in zmogljivost v širokem razponu vrtiljajev, zaradi katerih so bencinski motorji priljubljena izbira za veliko voznikov,” je dodal Fleming.

Prva paleta štirivaljnih Fordovih motorjev EcoBoost za evropske modele vozil bo na voljo v letu 2010 in bo delovala s tehnologijo SCTi (sekvečno vbrizgavanje s turbinskim polnilnikom). Povsem novi Ford C-MAX bo tako lahko opremljen tudi z 1,6-litrskim motorjem, 2,0-litrski motorji pa bodo na voljo za večje Fordove modele.

Napredni Fordov motor EcoBoost z manjšo delovno prostornino bo dodan pozneje in bo razširil možnost uporabe v Fordovih manjših in srednje velikih modelih.

Ford je poleg tega potrdil, da bo novi 2,0-litrski motor EcoBoost na voljo po vsem svetu; prodaja v Severni Ameriki bo stekla v letu 2010, v Avstraliji pa bo od leta 2011 na voljo tudi za model Ford Falcon, ki bo prvič opremljen s pogonom na zadnji kolesi.

“Z 2,0-litrskim motorjem, ki zagotavlja moč 200 KM in več, in 1,6-litrskim z močjo v razponu 150-180 KM ter manjšim agregatom za segment vozil, kjer zadošča moč pod 130 KM, bomo sčasoma zagotovili izjemno učinkovite motorje Ford EcoBoost z nizkimi emisijami CO₂ za vse evropske modele v naši ponudbi,” je povedal Fleming.

Trije kritični elementi

Inženirji za pogonske sklope so poskrbeli za izjemne izboljšave glede porabe goriva in emisij Fordovih motorjev EcoBoost. Izdelali so nov sistem zgorevanja, ki združuje prednosti treh kritičnih elementov: neposrednega visokotlačnega vbrizgavanja goriva, naprednega polnjenja s turbinskim polnilnikom in dvojnega neodvisnega krmiljenja ventilov.

Vsaka od teh funkcij prinaša potencialne tehnične prednosti, uporaba vseh treh skupaj pa zagotavlja znatno izboljšano delovanje in veliko učinkovitejši postopek zgorevanja v celotnem območju delovanja motorja.

Tako lahko tehnologija Ford EcoBoost uporabnikom ponudi številne prednosti naj sodobnejših dizelskih motorjev, obenem pa ohrani vozne lastnosti in cenovne prednosti bencinskih motorjev.

Med glavnimi prednostmi, ki jih zagotavlja zasnova motorjev s tehnologijo Ford EcoBoost, so:

- Optimizirana učinkovitost motorja – zmanjšanje porabe goriva in emisij CO₂ za do 20 odstotkov,
- večji užitek pri vožnji – velik navor v spodnjem območju vrtljajev in odzivna zmogljivost v celotnem območju delovanja,
- možnost za zmanjšanje – zmogljivost velikega motorja ob velikosti, masi in porabi goriva, ki so značilne za veliko manjši motor.

Tehnologija motorjev Ford EcoBoost temelji na poznavanju obstoječih bencinskih motorjev in uporabnikom ponuja dostopnejšo alternativo za zmanjšanje ogljikovih emisij kot enakovredni hibridni in dizelski motorji.

Optimizirana učinkovitost motorja

Zmanjšanje porabe goriva in emisij CO₂, ki odlikuje motorje Ford EcoBoost, je rezultat sistema zgorevanja, pri katerem gorivo zgori na najučinkovitejši in najčistejši možen način.

V osrčju je sistem visokotlačnega neposrednega vbrizgavanja, ki s tlakom do 200 barov – velikost kapljic je običajno manjša od 0,02 mm, kar je ena petina širine človeškega lasu – v vsak valj vbrizga majhno, natančno določeno količino goriva.

V primerjavi z običajnim sistemom vbrizgavanja goriva zagotavlja neposredno vbrizgavanje hladnejši in gostejši vbrizg, kar zniža porabo goriva in izboljša zmogljivost. Tako kot pri sodobnih dizelskih motorjih je možno več vbrizgov na posamezen cikel zgorevanja, zato je učinkovitost še boljše, emisije pa so manjše.

Variabilno krmiljenje ventilov na sesalni in izpušni odmični gredi pomaga štirivaljnim motorjem Ford EcoBoost zagotoviti optimalen pretok plinov skozi zgorevalno komoro ne glede na število vrtljajev motorja. Posledica je večja učinkovitost in zmogljivost, še posebej pri delnih obremenitvah.

Večji užitek pri vožnji

Za maksimalen voznikov užitek zagotavljajo motorji Ford EcoBoost velik navor v območju nizkih vrtljajev, zaradi katerega so tako priljubljeni najsodobnejši dizelski motorji, le da se motorji EcoBoost odlikujejo tudi s prefinjeno in odzivno zmogljivostjo v celotnem razponu vrtljajev motorja.

To omogoča uporaba napredne tehnologije polnjenja s turbinskim polnilnikom. Ta deluje z majhnimi rotorji z nizko vztrajnostjo, ki se vrtijo s hitrostjo, večjo od 200.000 vrtljajev v minuti. Turbine so skrbno izbrane, kar zagotavlja, da je možno maksimalni navor doseči že pri 1.500 vrtljajih ali manj, če pa želi voznik v prometu hitro pospešiti, je zakasnitev zmanjšana na absolutni minimum.

Hlajenje polnitve pri neposrednem vbrizgavanju dodatno prispeva k povečanju zmogljivosti pri nizkih vrtljajih motorja. Variabilno krmiljenje ventilov ta postopek izboljša z učinkom 'očiščenja', ki poveča pretok zraka skozi motor in maksimalno poveča navor pri nizkih vrtljajih.

Skrbna uskladitev turbinskega polnilnika zagotavlja, da motorji Ford EcoBoost ostanejo zmogljivi in odzivni, tudi ko se motor zavrti z več kot 5.000 vrtljaji v minuti, zato je moč razporejena v veliko širšem razponu kot pri tipičnem dizelskem motorju.

Možnost za zmanjšanje

Ključna prednost zasnove Ford EcoBoost je možnost zmanjšanja prostornine motorja, zato lahko večje motorje brez žrtvovanja moči zamenjajo veliko manjši agregati.

Izboljšanje zmogljivosti, ki jo nudi polnjenje s turbinskim polnilnikom, običajno pomeni povečanje navora za 50 odstotkov, zato je na voljo možnost za zmanjšanje prostornine ob ohranitvi prednosti potencialne zmogljivosti.

Prednosti zmanjšanja vključujejo izboljšano učinkovitost zaradi zmanjšanja notranjega trenja, manjše izgube pri črpanju in manjšo težo – zaradi česar se motor tudi hitreje ogreje. Tako so prednosti zmanjšanja porabe goriva motorjev Ford EcoBoost na voljo pri vseh voznih pogojih, tudi pri vožnji v mestu in na avtocestah.

Napredna zasnova motorja

1,6-litrski in 2,0-litrski motor Ford EcoBoost sta napredna lahka in izjemno učinkovita motorja, ki sta bila posebej razvita iz najsodobnejših Fordovih družin štirivaljnih motorjev.

Oba sta v celoti izdelana iz aluminija, glave valjev sistema DOHC s šestnajstimi ventili pa delujejo z dvojnimi neodvisnimi krmiljenimi ventili. Inženirji so z optimiziranim sistemom mazanja in uporabo premazov za nizko trenje poskrbeli za prefinjeno prilagoditev motorjev, ki omogoča maksimalno delovno učinkovitost.

Napredni sistem zgorevanja obema motorjema omogoča izpolnjevanje najstrožjih globalnih zahtev glede emisij, vključno s standardom PZEV (vozila z nično stopnjo emisij delcev) v Kaliforniji in z zahtevami evropskega emisijskega standarda EURO 6.

Evropska proizvodnja

Proizvodnja prvih dveh motorjev Ford EcoBoost za evropska vozila bo potekala v dveh tovarnah iz Fordovega omrežja obratov za izdelavo pogonskih sklopov. 2,0-litrski motor bodo izdelovali v obratu za izdelavo motorjev v španski Valencii, 1,6-litrski motor pa v obratu v Bridgend v Veliki Britaniji.

Motor z manjšo prostornino Ford EcoBoost bodo v prihodnosti izdelovali tako v obratu v Kölnu v Nemčiji kot tudi v novi romunski tovarni v mestu Craiova.

Podjetje pričakuje, da bo v treh letih kupcem po vsem svetu dobavilo 1,3 milijona vozil z motorjem Ford EcoBoost na leto.

###

Fordova obvestila o novostih in fotografije visoke ločljivosti so na voljo na spletni strani podjetja Ford Motor Company za medije (<http://media.ford.com>).

PROTOTIP FORD FOCUS BEV

E-MOBILNOST BREZ KOMPROMISA PRI VELIKOSTI

- **Frankfurtska premiera prototipa akumulatorskega električnega osebne avta, ki temelji na Ford Focusu.**
- **Fordov prvi evropski osebni avto vrste Battery Electric Vehicle (BEV, akumulatorsko električno vozilo) naznanja program predstavitev v letu 2010.**
- **Prototipi Focus BEV so del raziskovalnega programa vozil z ultranizkimi emisijami ogljika (Ultra-Low Carbon Vehicles) v Veliki Britaniji.**
- **Potencial za druge izbrane demonstracijske projekte v Evropi.**

Na frankfurtskem Avtosalonu 2009 Ford Evropa predstavlja prvo floto prototipov akumulatorskih električnih vozil BEV, ki temelji na Ford Focusu. Vozila so posebej razvita za sodelovanje v pobudi britanske vlade za 'vozila z ultranizkimi emisijami ogljika' v naslednjem letu.

Raziskovalni program je namenjen preverjanju primernosti tehnologij v paleti osebnih vozil Forda Evropa za uporabo v prihodnosti.

Konzorcij, ki ga sestavljajo Ford, družba Scottish and Southern Energy in univerza Strathclyde, bo od začetka leta 2010 uporabil floto petnajstih prototipnih vozil Ford Focus BEV in infrastrukturo za polnjenje v londonskem okraju Hillingdon. Vozila bo uporabljala družba Scottish and Southern, prav tako pa tudi testni vozniki v Hillingdonu.

Razvoj te nove flote demonstracijskih vozil BEV poteka delno z javnimi sredstvi Tehnološkega strateškega sveta (TSB) pri britanski vladi, ki vzpodbuja inovativne projekte za zmanjšanje emisij CO₂ in izboljšanje sistemov za prevoz v državi.

“Elektrifikacija je pomemben korak pri Fordovem prizadevanju za zagotovitev učinkovitejših do okolja prijaznih mobilnostnih rešitev,” je povedal John Fleming, predsednik in izvršni direktor Forda Evropa. “Ford se veseli sodelovanja s projektnimi partnerji pri razvoju nastajajočega trga električnih vozil v Evropi.”

Prototipna vozila Focus BEV

Prototip Focus BEV temelji na aktualnem evropskem Ford Focusu in bo deloval z novim povsem električnim pogonom, ki ga je zagotovil strateški dobavitelj Magna. Temelj te tehnologije je tehnologija, razvita za Fordovo globalno arhitekturo nove generacije vozil razreda C, ki bo v Severni Ameriki uvedena v letu 2011.

Za oceno, ali je ta tehnologija primerna za evropske pogoje v prometu in način vožnje, je bilo izdelanih petnajst prototipov evropskega Focusa BEV. Ta vozila bodo delovala brez emisij in omogočala lokalno mobilnost brez omejevanja uporabnikovih zahtev. Omogočala bodo prevoz petih oseb, za prtljago bo dovolj prostora v praktičnem prtljažniku, odlikovala pa se bodo z vrsto izjemnih funkcij, ki so že na voljo v Ford Focusu.

Pod pokrovom prototipnega Ford Focusa je paket najsodobnejših litijevo-ionskih akumulatorjev s kapaciteto 23 kWh, na podvozje pa je nameščen 100-kilovadni električni trakcijski motor s trajnim magnetom. BEV bo lahko prevozil do 120 km, najvišja hitrost pa bo znašala do 136 km/h. Polnjenje akumulatorja bo prek običajnega 230-voltnega omrežja zahtevalo 6-8 ur.

V prototip so vgrajene ključne komponente Fordove preizkušene severnoameriške hibridne tehnologije, vključno z električnim sistemom za nadzor klime. Visokonapetostni kompresor klimatske naprave je ključna funkcija hibridnega modela Ford Fusion za leto 2010, ki je bil nedavno predstavljen na severnoameriškem trgu.

Uspešno sodelovanje, ki temu britanskemu programu omogoča nadaljnji razvoj, kaže tudi potencial podobnih prototipnih vozil, namenjenih za preizkus v drugih evropskih mestih.

Tehnični podatki:

Ford Focus BEV Prototip	
Tip akumulatorja	Litijonski Tri-Metal
Kapaciteta	23 kWh
Čas polnjenja	6-8 ur (230 V)
Električni motor	Trajni magnetni motor
Največja moč	100 kW
Največji navor	320 Nm
Največja hitrost	136 km/h
Doseg	120 km

###

Fordova obvestila o novostih in fotografije visoke ločljivosti so na voljo na spletni strani podjetja Ford Motor Company za medije (<http://media.ford.com>).

VARČNI NOVI FORD FOCUS ECONETIC DELUJE S SISTEMOM AUTO-START-STOP IN PRI PORABI 3,8 L/100 KM ODDA SAMO 99 G/KM CO₂

- **Focus ECONetic s petimi vrati naslednje generacije za leto 2010 s Fordovim sistemom Auto-Start-Stop, ki je na voljo kot dodatna oprema, cilja na povprečne emisije 99 g/km CO₂ in porabo 3,8 l/100 km.**
- **Focus ECO netic je prvi serijski model evropskega Forda z novimi eko-tehnologijami, kot so Fordov sistem Auto-Start-Stop, pametno regenerativno polnjenje (Smart Regenerative Charging), sistem Ford Eco Mode in FEAD z nizko napetostjo.**
- **Focus ECONetic s petimi vrati in karavan brez sistema Ford Auto-Start-Stop (dodatna oprema) še vedno ne preseže emisij 104 g/km.**
- **Paleta modelov novega Focusa ECONetic bo na voljo v začetku leta 2010.**

Na frankfurtskem Avtosalonu 2009 Ford Evropa predstavlja naslednji korak svoje priznane strategije za znižanje emisij CO₂ Ford ECONetic, super-učinkoviti novi Focus ECONetic 2010.

Posebni Fordovi modeli ECONetic Fiesta, Focus, Mondeo in Transit so se že uveljavili kot zanesljive alternative za voznike, ki dajejo velik pomen uporabi avtomobila s kar se da majhnimi emisijami in visoko stopnjo varčne porabe goriva. Novi model za leto 2010 ponese to formulo še dlje, saj je novi Focus ECONetic z združitvijo novih tehnologij z jasnimi detajli najučinkovitejši doslej.

Učinkovita tehnologija

Novi Focus ECONetic s petimi vrati je lahko opremljen z novim sistemom **Ford Auto-Start-Stop** (dodatna oprema), ki je bil predstavljen že v konceptu Ford iosis MAX na Avtosalonu v Ženevi 2009. Ne glede na to, ali je sistem Auto-Start-Stop vključen v opremo, uporablja Focus ECONetic tehnologiji za **pametno regenerativno polnjenje** in **FEAD** (Front End Accessory Drive, vstopni pomožni pogon) **z nizko napetostjo** – tehnologiji, ki sta prvič na voljo z modeli Forda Evropa ter združujeta znižanje emisij in

izboljšanje varčnosti, utirata pot za pogonske sklope blagovne znamke z modrim ovalom v prihodnosti.

Moč še vedno zagotavlja dokazano uspešen in trpežen Fordov **1,6-litrski motor Duratorq TDCi** z močjo 109 KM (80 kW), ki je standardno opremljen s filtrom za trdne delce s premazom (cDPF). Ciljne povprečne emisije CO₂ za vozilo s sistemom Auto-Start-Stop znašajo samo 99 g/km, pri Focusu ECONetic s standardno opremo 104 g/km, kombinirana poraba goriva pa znaša 3,8 l/100 km.*

Novi Focus ECONetic je prvo vozilo, ki je standardno opremljeno s sistemom **Ford Eco Mode**. Povsem novi voznikov informacijski sistem Ford Eco Mode vozniku pomaga doseči novo raven pri varčni porabi goriva – od tega imata korist tako voznikov žep kot tudi okolje.

"Da bi dosegli te osupljive številke, smo združili preverjen pristop originalnega modela Focus ECONetic z izboljšavami podrobnosti in povsem novimi tehnologijami," je povedal dr. Thilo Seibert, vodja za tehnologije, povezane s CO₂, pri Fordu Evropa. "Novi Focus ECONetic je še posebej pomemben, saj utira pot številnim tehnologijami, ki jih bomo v bližnji prihodnosti uporabili pri naših ključnih modelih."

Fordov sistem Auto-Start-Stop

Novi Focus ECONetic s petimi vrati je prvi evropski Ford z novim Fordovim sistemom Auto-Start-Stop, ki samodejni postopek zagona in izklopa motorja združuje s pametnim regenerativnim polnjenjem in naprednim sistemom za upravljanje akumulatorja.

Fordov sistem Auto-Start-Stop samodejno izklopi motor, ko vozilo deluje v prostem teku – na primer pred semaforjem –, in ga ponovno zažene, ko želi voznik speljati; tako prihrani gorivo, ki bi ga sicer vozilo porabilo med mirovanjem.

Sistem lahko pri voznih pogojih kombiniranega cikla porabo goriva in emisije CO₂ zniža za do pet odstotkov. V mestnem okolju in pri gostem prometu s pogostim ustavljanjem se lahko prihranek goriva poveča do kar 10 odstotkov.

Sodobni Fordov sistem Auto-Start-Stop je bil skrbno zasnovan za voznikovo udobje in za zagotavljanje doslednega postopka zagona in izklopa, ki poteka gladko, tiho in brez prekinitev ter ne zahteva spremembe voznikovih voznih navad.

Ob izklopu motorja električna krmilna enota sisteme motorja takoj pripravi za ponovni zagon. Integriran sistem tipal nato zazna ravnanje, po katerem sklepa, da želi voznik speljati – na primer sprostitev zavornega pedala ali pritisk na pedal za plin ali pedal sklopke.

Ko je voznik pripravljen, da bo speljal, se motor tiho zažene skoraj v istem hipu: sistem za zagon motorja potrebuje samo približno 0,3 sekunde. Postopek je skoraj nezaznaven in je zaključen pred prestavljanjem.

Za podporo povečanemu številu zagonov motorja je zaganjalni motor nadgrajen z izjemno zmogljivim elektromotorjem in močnejšim mehanizmom za povezavo z zobatim kolesom s tišjim delovanjem.

Sodobna akumulatorska tehnologija zagotavlja, da se glavni akumulator brez težav spoprime s pogostimi cikli polnjenja in praznjenja, ki so običajni za postopek s pogostim ustavljanjem in zagonom.

Pametno regenerativno polnjenje

Novi Focus ECOnetic uporablja tudi sodobne tehnologije, ki zagotavljajo, da je akumulator napolnjen na najučinkovitejši način.

Sistem za pametno regenerativno polnjenje pri zaviranju ali upočasnjevanju vozila poveča učinek alternatorja. Tako brez porabe dodatnega goriva kinetično energijo vozila pretvori v električno.

‘Brezplačni’ električni tok se porabi za polnjenje akumulatorja, ki je pozneje na voljo za napajanje električnih sistemov. Tako so ti sistemi na voljo med izklopom motorja in pri delovanju generatorja v manj učinkovitem načinu.

Akumulator ima napredni sistem upravljanja, ki stalno nadzira njegovo stanje in komunicira s Fordovim sistemom Auto-Start-Stop, da lahko funkcija za regenerativno polnjenje napolni akumulator na optimalen način. Sistem Auto-Start-Stop hrani informacijo o napoljenosti akumulatorja, da lahko pusti motor delovati, če akumulator ni dovolj napolnjen.

FEAD z nizko napetostjo

Integralni element pristopa Ford ECONetic je bil vedno nadzor morebitnih virov trenja in iskanje inovativnih rešitev, s katerimi bi vsi deli učinkovito sodelovali. Tehnologija FEAD (vstopni pomožni pogon, Front End Accessory Drive) z nizko napetostjo je najnovejši korak v tej smeri.

Na novo zasnovano držalo alternatorja in nov dizajn jermenice omogočata nižjo napetost pogonskega jermena vstopnega pomožnega pogona, ne da bi zaradi tega prišlo do problemov, ki so običajno povezani z ohlapnostjo pogonskega jermena, na primer s povečano obrabo jermena ali ležajev alternatorja ter povečano stopnjo hrupa.

Prednost teh sprememb je jasna: z manj napetim jermenom se zmanjša trenje v celotnem sistemu in zaradi manjšega trenja se zmanjša tudi poraba goriva.

Izboljšana tehnologija motorja Duratorq TDCi

Fordov 1,6-litrski motor Duratorq TDCi je opremljen z novimi vbrizgalnimi šobami, sistem vsesavanja je prenovljen, izpušni sistem pa je opremljen s senzorjem kisika. Sistem za krmiljenje motorja je na novo umerjen in standardno je dodan filter za trdne delce s premazom (cDPF). Za postopek filtriranja aditivi niso potrebni.

Dodatno so prilagojena prestavna razmerja Fordovega 5-stopenjskega ročnega menjalnika Durashift, da je zdaj na voljo daljše prestavno razmerje za tretjo, četrto in peto prestavo – tako se znižajo vrtljaji motorja in hrupnost motorja.

Nov sistem Ford Eco Mode

Novi Focus ECONetic namenja posebno pozornost tudi človeškemu dejavniku.

Vozniki novega Ford Focusa ECONetic ne bodo uživali le prednosti strojne opreme novih tehnologij za nižjo porabo, prav njim je namenjena tudi pametna programska oprema, osredotočena na voznika.

"Pri Fordu imamo veliko izkušenj s tehniko 'eko-vožnje' za dejansko maksimalno varčno porabo goriva," je pojasnil dr. Seibert. "Novi sistem Ford Eco Mode s programom, ki je umeščen v sklop instrumentov, daje vozniku uporabne in realistične napotke za eko-vožnjo."

Ta sistem nadzira glavne parametre, povezane z optimalno porabo goriva, na katere lahko aktivno vpliva sprememba voznikovega ravnanja. Ti parametri vključujejo prestavljanje, predvidevanje (kar se da enakomerna in gladka vožnja) in vožnjo po avtocestah (vožnja z najučinkovitejšimi vrtljaji motorja na avtocestah in po podeželju). Sistem dodatno upošteva tudi delež voženj s hladnim motorjem.

Kot rezultat tega nadzornega postopka sistem Ford Eco Mode ustvari profil voznika s shemo voznih parametrov in nudi informacije o možnostih za znižanje porabe goriva. Ta stalni postopek se prevede v napotke za voznika, ki mu pomagajo najbolje izkoristiti tehnologijo vozila.

"Ford Eco Mode vam resnično pomaga postati eko-voznik," je poudaril dr. Seibert. "Osupnil nas je pozitiven odziv strank, ki so uporabljale sistem v zgodnjih preizkusih. Povedali so nam, da so aktivno uživali v raziskovanju nove in izjemno sodobne dejavnosti: varčevanju z gorivom!"

Izkušnja Ford ECONetic

Nove tehnologije, dodane v drugi generaciji Ford Focusa ECONetic dopolnjujejo funkcije za varčevanje z gorivom izvirnega modela.

Za izboljšano aerodinamiko je Focus ECONetic znižan za 10 mm na sprednjem in za 8 mm na zadnjem delu, zunanje površine spodnjega dela maske motorja pa so opremljene s ploščami na notranji strani, ki prispevajo k ugodnemu količniku zračnega upora 0,31. Za

znižanje kotalnega upora avto v celoti izkorišča prednosti najnovejše generacije pnevmatik Michelin Energy Saver 195/65R15.

Nadaljnji ukrep za znižanje trenja, ki je povzet po izvornem Focusu ECONetic, je uporaba olja za menjalnik z nizko viskoznostjo, ki ga je razvil Fordov partner za pogonska sredstva BP. Prednosti uporabe tega olja v Focusu ECONetic so bile takoj razvidne, zato ga je Ford uvedel kot standardno olje za menjalnike v vseh ključnih osebnih vozilih razreda C in CD, ki so opremljena z ročnim menjalnikom in dvomasovnim vztrajnikom.

To zmanjšanje pri porabi energije je dopolnjeno z učinkovitim Focusovim sistemom elektrohidravličnega servokrmiljenja EHPAS in dokazuje dejstvo, da lahko navidez majhne spremembe omogočijo velik prihranek pri porabi goriva. Z novo umeritvijo delovanja električne črpalke servovolana brez obremenitve je bila poraba energije dovolj zmanjšana, da se je to poznalo tudi pri porabi goriva.

Novi Focus ECONetic s sistemom Auto-Start-Stop bo kot različica s petimi vrati na voljo na izbranih evropskih trgih od začetka leta 2010.

Vsestranska alternativa: novi Focus ECONetic z emisijami 104 g/km

Da bi bila večja vsestranskost na voljo tudi kupcem modela ECONetic, ki si prizadevajo za nižje stroške in želijo izkoristiti davčne vzpodbude na številnih trgih, je Ford predstavil tudi novega Focusa ECONetic s petimi vrati in karavan brez integriranega sistema Ford Auto-Start-Stop.

Na voljo sta s Fordovim 1,6-litrskim motorjem Duratorq TDCi s standardnim filtrom za trdne delce s premazom (cDPF) ter z močjo 90 KM (66 kW) in 109 KM (80 kW). Kot različica s petimi vrati in kot karavan sta oba opremljena s celotnim naborom naj sodobnejših tehnologij Focusa ECONetic, edina izjema je funkcija za samodejni zagon in izklop motorja.

Celo brez sistema Ford Auto-Start-Stop znašajo povprečne emisije CO₂ samo 104 g/km, ciljna poraba goriva pa ne presega 4,0 l/100 km*.

"Od vsega začetka Fordovega pristopa EONetic je bil naš cilj jasen: uporabnikom ponuditi dostopno eko-tehnologijo in utreti pot, da bi bile te tehnologije integrirane v naše programe ključnih vozil", je nadaljeval dr. Seibert. "S svojim celovitim sestavom nudi novi Focus EONetic točno to, kar smo želeli: vsestranskost, najsodobnejšo tehnologijo in – ne glede na različico – izjemno nizke emisije CO₂ in varčno porabo. Kupec lahko izbira, njegova izbira pa bo v vsakem primeru zelena."

**Opomba: Navedeni podatki o porabi goriva temeljijo na evropski smernici za ugotavljanje porabe goriva EU 80/1268/EEC in se lahko glede na pogoje ugotavljanja razlikujejo od podatkov o porabi v drugih delih sveta. Podatki se nanašajo na različico Focusa s petimi vrati*

Novi Ford Focus EONetic			
Različica	Focus EONetic s sistemom Ford Auto-Start-Stop (5-vrat)	Focus EONetic (5-vrat ali karavan)	Focus EONetic (5-vrat ali karavan)
Največja moč (KM/kW)	109 / 80	109 / 80	90 / 66
Največji navor (Nm)	240	240	215
CO ₂ emisije (g/km)	99	104	104
Poraba goriva* (l/100 km)			
Mestna vožnja	4.5	5.0	5.0
Izven mestna vožnja	3.4	3.4	3.4
Kombinirana	3.8	4.0	4.0
Največja hitrost km/h			
	191	191	182
<ul style="list-style-type: none"> Vse emisije CO₂ v g/km in porabe goriva v l/100 km izvirajo iz uradnih preizkusov, ki ustrezajo priporočilom 93/116/EC. Poraba goriva se meri v skladu z EU 80/1268/EEC in ni nujno, da odraža dejanske emisije oziroma porabo goriva pri določenem modelu. 			

Opomba: Navedeni podatki so bili v času priprave sporočila pravilni. Fordovo načelo nenehnega razvijanja produktov lahko pripelje do razlikovanja dejanskih podatkov. Pridržujemo si pravico do spremembe podatkov brez predhodnega opozorila.

###

MAJHEN ČUDEŽ – KA IN FIESTA STA POVEČALA PRODAJO FORDOV IN POVPRŠEVANJE STRANK TUDI V TEŽAVNEM OBDOBJU

Kljub težkim gospodarskim pogojem v letu 2009 je evropski Ford iz meseca v mesec povečeval svoj tržni delež, saj so bili kupci navdušeni nad najnovejšima različicama modelov Ford Ka in Fiesta, ki sta postali pravi zvezdi med majhnimi vozili.

Pohvalni odzivi medijev, številne nagrade znotraj panoge in s strani bralcev avtomobilskih revij, sodobna tehnologija in vladna pomoč pri nakupu z odpisom starih vozil v ključnih evropskih državah so prispevali k uspehu teh dveh povsem novih modelov.

"Očitno je, da je Ford predstavil prave modele ob pravem času, saj so se številni kupci zaradi težkih gospodarskih razmer odločili za manjša vozila," je povedal Ingvar Sviggum, podpredsednik za marketing, prodajo in servis pri Ford Evropa. "Poleg tega so subvencije za pomoč pri nakupu z odpisom starih vozil v številnih evropskih državah prispevale, da se je marsikdo, ki sicer ni nikoli doslej kupil novega avta, odločil za ta korak – in novi Ka in Fiesta sta se izkazala za idealno izbiro."

"Ka in Fiesta nudita sodobne tehnologije velikih avtomobilov, s pestro izbiro bencinskih in dizelskih motorjev ter najboljšo vozno dinamiko v svojem razredu pa se na drugi strani odlikujeta tudi z varčno porabo goriva in nizkimi emisijami," je dodal Sviggum. "Če tem lastnostim dodate še razvejano mrežo pooblaščenih Fordovih trgovcev in serviserjev v Evropi ter vpeljavo paketa Ford Individual, s katerim lahko kupec vnese osebno noto svojemu vozilu, je povsem jasno, zakaj sta bila modela Ka in Fiesta tako uspešna v tem letu."

Zanimivosti o Fiesti

- **Nova Ford Fiesta se prodaja hitreje od vseh Fiest doslej**

V samo devetih mesecih po začetku prodaje je s proizvodne linije zapeljalo že 250.000 vozil.

- **Fiesta je drugi najbolje prodajani Fordov model v Evropi**

Od predstavitve prve Fieste v letu 1976 je bilo po vsem svetu prodanih več kot 12 milijonov Fiest.

- **Uspešna prodaja Fiest**

Fiesta je drugi najbolje prodajani avto v Evropi in Fordova številka 1 na 19 evropskih trgih. Od predstavitve jeseni 2008 do konca prve polovice leta 2009 je bilo v Evropi prodanih skoraj 300.000 novih Fiest.

- **Nov dostavnik Fiesta EONetic Van**

Od avgusta je na voljo tudi nova Fiesta EONetic Van; Fordov najvarčnejši dostavnik Fiesta Van lahko prevozi 100 kilometrov s samo 3,7 litra goriva* pri kombiniranem ciklusu. To osupljivo varčnost z 98 g/km dopolnjujejo najnižje emisije CO₂ v razredu – Fiesta EONetic van je gospodarsko vozilo z najnižjimi emisijami CO₂ tako v svojem razredu kot tudi med evropskimi Fordovimi modeli.

** Navedeni podatki o porabi temeljijo na smernici EU za ugotavljanje porabe goriva EU 80/1268/EEC in se lahko zato razlikujejo od rezultatov merjenja porabe v različnih voznih ciklih drugod po svetu.*

- **Fiesta postane globalna**

Od januarja 2009 je proizvodnjo Fiest v Kölnu dopolnil še španski proizvodni obrat v Valencii. V Kölnu izdelane Fieste zdaj izvažajo v Južno Afriko, Avstralijo in na Novo Zelandijo.

V skladu z globalno zavezo ter zaradi svetovnega povpraševanja in uvajanja Fiesto izdelujejo tudi v mestu Nanjing, kjer poteka proizvodnja različice s petimi vrati in limuzine. Kitajska je prvi trg, na katerem je bila predstavljena limuzinska različica Fieste s štirimi vrati. Kitajska ne bo ostala edina azijska proizvajalka: v naslednjem letu bodo začeli sestavljati novo Fiesto tudi v skupnem obratu Forda in Mazde Auto Alliance na Tajskem. Proizvodnja dveh karoserijskih različic Fieste – športne kombilimuzine in limuzine – za severnoameriški trg bo potekala v Cuautitlānu v Mehiki. Začetek prodaje v Severni Ameriki je načrtovan za leto 2010.

- **Fiesta in avtomobilistični šport**

Od leta 2011 bo trenutno generacijo vozil World Rally Car (WRC) zamenjal "Super 2000". Novo vozilo za reli WRC bo temeljilo na serijski različici Ford Fieste.

Poleg tega je bila maja prvič predstavljena povsem nova Ford Fiesta R2 za reli. Zasnovana je kot nadomestilo za uspešno Fiesto ST za reli v skupini N. S konkurenco se bo spopadla v priljubljeni seriji dirk Fiesta Sport **Trophy** in na regionalnih prvenstvih v reliju.

Na proizvodni različici zasnovana Fiesta Rallycross, ki so jo pripravili v podjetju Motor Sport Evolution, je nastopila na dirki 'Pikes Peak' v Koloradu. Vozil jo je dvakratni prvak prvenstva WRC Marcus Grönholm, ki se je s Fiesto uvrstil na drugo mesto v 'razredu brez omejitev' in je na preizkusu Pikes Peak International Hill Climb v mestu Colorado Springs v ZDA dosegel skupno peti najhitrejši čas. S časom 11 minut 28,963 sekunde na 19,9 km (12,4 milje) dolgi progi s 156 zavoji je Grönholm osvojil naziv 'Začetnik leta' dirke Pikes Peak.

- **22 nagrad, vključno s prestižno nagrado za dizajn RED DOT**

Številnim nagradam ocenjevalcev panoge in nepristranskih ustanov se je pred kratkim pridružilo tudi izjemno pomembno priznanje s področja ocenjevanja dizajna in s strani skupin voznikov. Oblikovanje Fieste je bilo v Nemčiji nagrajeno s prestižno mednarodno nagrado za oblikovanje izdelkov Red Dot, ki se uvršča med največje svetovne programe za ocenjevanje dizajna.

- **Razširitev palete pogonov – motor Duratec s standardom Euro 5 in plinski motor LPG**

Zdaj je na voljo 1,25-litrski bencinski motor Duratec, prvi motor, ki izpolnjuje zahteve emisijskega standarda Euro 5 za kupce Fieste. Ker bo ta standard zakonsko zahtevan za registracijo novih vozil od 1. januarja 2011, so kupci Fiest pri izbiri tega motorja v prednosti za več kot eno leto pred uradno zakonodajo.

Za vse, ki iščejo alternativne pogonske vire, je zdaj na voljo tudi Fiesta z motorjem na utekočinjeni naftni plin (LPG). Uporabniki v Nemčiji, Italiji in na Nizozemskem, kjer je poskrbljeno za ustrezno infrastrukturo, lahko že zdaj naročijo Fiesto s tem alternativnim pogonom.

- **Povsem nova tehnologija mobilne navigacije za Fiestine voznike**

Odslej so lahko nove Fieste ob naročilu opremljene s Fordovo novo tehnologijo za mobilno navigacijo. Ta funkcija vozniku omogoča uporabo 'pametnega mobilnega telefona' – mobilnega telefona z operacijskim sistemom Symbian serije 60 – za vodenje s pomočjo satelitske navigacije. Sistem, ki ga je Ford razvil za Fiesto, za povezavo z mobilnim telefonom uporablja povezavo Bluetooth®, glasovno upravljanje in priključek USB. Zvok predvajajo zvočniki v vozilu, napotki za vožnjo pa so drug za drugim prikazani na zgornjem delu sklopa instrumentov. Ob naročilu vozila pri pooblaščenem trgovcu je potrebno na obrazcu za naročilo vozila samo preprosto potrditi okence za 'mobilno navigacijo'.

Informacije o združljivosti mobilnih telefonov in podrobnosti o paleti Fordovih sistemov so objavljene na posebni spletni strani www.ford-mobile-connectivity.com

Temeljna dejstva o modelu Ka

- **Uspešna prodaja modela Ka**

Junija 2009 je Ford prodal 9.800 vozil Ka, kar znaša 4.100 vozil več kot junija prejšnje leto. Od začetka leta 2009, ko je stekla prodaja, je Ford kupcem dobavil več kot 51.300 Kajejev, kar je najboljša prodaja tega modela po letu 2003.

Približno 60 odstotkov vseh prodanih modelov Ka ima najvišjo stopnjo opreme Titanium.

- **Osebni pečat za Ka**

Paleta modelov Ka s programom oblikovanja Individual vključuje tri prepoznavne in izjemno elegantne modele. Modeli Ka z osebnim pečatom Individual – Tattoo, Grand Prix in Digital – so za leto 2009 že razprodani.

- **Ka – dobitnik nagrad in usmerjevalec trendov**

Povsem novi Ford Ka je osvojil kar nekaj priznanj, vključno z nagrado Trend Award 2009. Podelile so mu jo bralke nemške ženske revije za življenjski slog *Joy*, med drugimi nominacijami v tej kategoriji pa so bile tudi pijače in umetnine.

Televizijski oglas za Ford Ka, ki je bil od januarja predvajan po vsej Evropi, je med navdušenci nad Kajem vzbudil takšno navdušenje, da je morala založba Universal Records v sodelovanju s Fordom julija objaviti ekskluzivni glasbeni posnetek, pripravljen za televizijsko kampanjo ob začetku prodaje.

To je prvi posnetek zasedbe 'The Tease featuring Megan Wyler', povpraševanje po njem pa je zadnji dokaz, kako močan vpliv imajo na uporabnike spleta mediji, povezani s Kajem.

Tudi za Fiesta je na voljo program izjemnih oblikovalskih možnosti Individual: oblazinjenje iz kakovostnega usnja dopolnjujejo zunanje oblikovne značilnosti različic s tremi vrati Sport ali izvedbe Titanium. Tudi brez izbire oblikovanja Individual se skoraj polovica – 45 odstotkov – kupcev Fieste odloča za modele z najvišjo stopnjo opreme Titanium.

Ford Ka in Fiesta sta izjemno prepričljivi možnosti za lastnika majhnega avtomobila. Dediščina Fordove blagovne znamke v povezavi s priznanim kinetičnim dizajnom nudi uporabnikom eleganten avto, ki ga je nadvse zabavno voziti. Z najnižjimi emisijami CO₂ v paleti Fordovih vozil in majhno porabo goriva se glede standarda vozne kakovosti postavljata ob bok večjim Fordovim modelom. Bogata standardna oprema in nabor tehnološko naprednih možnosti zagotavljata novim strankam privlačen nov avto za dostopno ceno. Ohranjanje vrednosti in uvrstitev v nizek zavarovalni razred dodatno prispevata k privlačnosti modela Ka in Fieste.

"Zavedamo se pozitivnega vpliva državnih pobud za nakup z odpisom starega vozila na avtomobilsko panogo po vsej Evropi, a zaradi šibkega trga bi bilo te pobude potrebno ohraniti in jih razširiti, dokler se spet ne vzpostavi zadostno povpraševanje po novih vozilih," je pred kratkim povedal Ingvar Sviggum, podpredsednik evropskega Forda za področje trženja, prodaje in storitev. "Ob upoštevanju trenutnih gospodarskih razmer je bil to odličen trenutek za predstavitev ne le enega, temveč dveh manjših in varčnih avtomobilov, nove Fieste in novega Kaja."

Na avtomobilističnem salonu v Frankfurtu bo prikazana pestra paleta modelov Kaja in Fieste. Med modeli Kaja bodo tudi Grand Prix in Digital z oblikovnimi potezami Individual. Med Fiestami bo na ogled Fiesta ECONetic, prav tako pa bodo prikazani tudi modeli, opremljeni z novo funkcijo za mobilno navigacijo.

Fiesta s tremi vrati v barvi Hot Magenta bo predstavljena z notranjostjo iz paketa Individual, opremljena pa bo z novim 1,25-litrskim motorjem Duratec z emisijskim razredom Euro 5.

FORDOVA PALETA VKLJUČUJE MOTORJE EMISIJSKEGA RAZREDA EURO 5

- **Motorji z emisijskim standardom Euro 5 so na voljo tako v majhnih kot velikih in razkošnih Fordovih modelih.**
- **14 novih kombinacij vozilo/motor bo izpolnjevalo zahteve za emisijski razred Euro 5.**
- **Popolna razpoložljivost s proizvodnjo v septembru 2009.**

Evropski Ford bo v svoji proizvodni paleti vozil od majhnih do velikih in razkošnih modelov kmalu ponudil širok razpon motorjev, ki izpolnjujejo zakonske zahteve za urejanje emisij v prihodnosti Euro 5.

Od proizvodnje v avgustu 2009 zahteve izpolnjuje skupno osem kombinacij vozilo/motor. To so osebna vozila z ročnim menjalnikom Fiesta, Focus in C-MAX, v septembru pa jim bodo sledili še motorji v skladu z Euro 5 za modele Ford focus Coupe Cabriolet, Mondeo, S-MAX in Galaxy.

Celotno paleto osebnih vozil z motorji Euro 5 sestavljajo:

Od avgusta 2009 dalje:	Vrsta goriva	Prostor. ccm	Moč	CO₂ g/km
Fiesta, 3-/5-vratna izvedenka				
1.25l Duratec	Bencin	1242	60 KM	127
1.25l Duratec	Bencin	1242	82 KM	133
Focus, 3-/4-/5 in karavan izvedenka				
1.6l Duratec	Bencin	1596	100 KM	159
2.0l Duratec	Bencin	1999	145 KM	169
1.6l Duratorq TDCi z cDPF*	Dizel	1560	90 KM	119
1.6l Duratorq TDCi z cDPF*	Dizel	1560	109 KM	119
C-MAX				
1.6l Duratec	Bencin	1596	100 KM	164
2.0l Duratec	Bencin	1999	145 KM	171

- ne velja za ECONetic različice

Od septembra 2009 dalje:	Vrsta goriva	Prostor. ccm	Moč	CO₂ g/km
Focus Coupé-Cabriolet				
1.6l Duratec	Bencin	1596	100 KM	169
2.0l Duratec	Bencin	1999	145 KM	179
Mondeo, 4-/5 in karavan izvedenka				
2.0l Duratec	Bencin	1999	145 KM	184
S-MAX				
2.0l Duratec	Bencin	1999	145 KM	189
Galaxy				
2.0l Duratec	Bencin	1999	145 KM	189

Poleg navedenih osebnih vozil izpolnjuje zahteve emisijskega standarda Euro 5 tudi Fordov novi Transit ECONetic (2,2-litrski motor Duratorq TDCi, 115 KM, povprečne emisije CO₂ 189 g/km), če je opremljen s cDPF filtrom za trdne delce s premazom.

Vsa ta vozila bodo izpolnjevala stroge zahteve glede emisij, ki bodo z zakonodajo predpisane za registracijo novih vozil od 1. januarja 2011 naprej.

Graham Hoare, izvršni direktor za razvoj pogonskih sklopov pri Ford Evropa, je povedal: "Ta predčasna uskladitev naše ponudbe motorjev omogoča našim strankam, da z več kot letom prednosti kupijo vozilo, ki izpolnjuje zahteve za leto 2011, s tem pa lahko izkoristijo vse prednosti morebitnih davčnih vzpodbud za vozila v skladu s standardom Euro 5."

###

FORD JE PODALJŠAL SODELOVANJE V TEKMOVANJIH WRC Z NOVO DVOLETNO POGODBO Z DRUŽBO M-SPORT

- **Ford Evropa bo nadaljeval s svojim uspešnim sodelovanjem v programu tekmovanj WRC tudi v letih 2010 in 2011**
- **Partnerstvo z družbo M-Sport se nadaljuje s podporo BP in Abu Dhabi**
- **Ekipa voznikov ostaja - Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen in Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila**

Ford Evropa je z objavo nadaljnjega sodelovanja v naslednjih dveh sezonah potrdil zavezo tekmovanju FIA WRC (World Rally Championship). Ford bo skupaj z dolgoročnim partnerjem M-Sport nadaljeval z uspešnim sodelovanjem v programu WRC tudi v letih 2010 in 2011.

Vrhunski model Ford Focus RS za WRC, ki je osvojil svetovni naziv najboljšega vozila med izdelovalci v letih 2006 in 2007, bo v naslednji sezoni ponovno tekmoval na prvenstvu. Leta 2011 bo moštvo presedlalo na povsem novo Ford Fiesta S2000, zasnovano na izjemno uspešni Fiesti, ki se uvršča med najboljše prodajana vozila v Evropi.

Ekipa voznikov ostaja nespremenjena: Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen in Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila. Nadaljnjo podporo bosta zagotovila tudi pomembna partnerja BP in Abu.

Ford ima dolgo in uspešno zgodovino sodelovanja v svetovnem reliju. Z več kot 70 zmagami v prvenstvu WRC in rekordnim številom uspešno končanih dirk z osvojenimi točkami brez prekinitve je Ford ena od najuspešnejših in najpomembnejših ekip prvenstva.

Predsednik in izvršni direktor Forda Evropa John Fleming je poudaril močno željo obeh strani po nadaljnjem sodelovanju. "Tesno smo sodelovali z Malcolmom in podjetjem M-Sport, da smo dosegli to točko, in današnja objava je pomembna, ker poudarja našo skupno zavezo pri ohranjanju Fordovega odličnega položaja v svetovnem avtomobilističnem športu. Obnovljena zaveza temelji na izjemnem odnosu, ki ga imamo z Malcolmom in njegovo predano ekipo," je povedal Fleming.

"WRC je najtežja preizkušnja za tovarniške avtomobile med vsemi dirkami z avtomobili in zato smo z navdušenjem podaljšali svoje sodelovanje. Verjamem, da so Fordovi uslužbenci zaradi naših uspehov na dirkah WRC in v drugih športnih panogah ponosni na podjetje, za katero delajo. Upam, da bomo še mnogo let skupaj ponosni vsakič, ko bodo Fordovi avtomobili na zmagovalnih stopnicah po vsem svetu," je dodal.

Ian Slater, podpredsednik za komunikacije in stike z javnostmi pri Fordu Evropa, je povedal: "Vsi pri Fordu smo ponosni na svojo dolgo zgodovino prisotnosti v avtomobilskem športu in na uspeh, ki smo ga dosegli na prvenstvih WRC, še posebej na naziva svetovnih prvakov v letih 2006 in 2007, naša nova zaveza prvenstvu WRC z Malcolmom pa kaže, da si zelo želimo novih uspehov."

"Tako kot je prvenstvo WRC pomembno za Ford, se zavedamo, kako pomembno je nadaljevanje Fordovega sodelovanja za WRC. Vsi si na vso moč prizadevajo, da bi bil mednarodni reli bolj privlačen za tovarne, medije in gledalce na dirkah, zato smo prepričani, da bo naša odločitev Fordu prinesla dodatne prednosti in v naslednjih letih pritegnila še več konkurentov," je dodal Slater.

Gerard Quinn, višji vodja za avtomobilistično šport pri Fordu Evropa je zadnjo objavo pospremil z besedami: "Fordovo sodelovanje v prvenstvu WRC je usmerjeno v prikaz odlik naših serijskih izdelkov in nagovarjanje javnosti iz izjemno konkurenčnega okolja. WRC je svetovna predstava in naše nadaljnje sodelovanje v prvenstvu ne prinaša prednosti le Fordu, temveč tudi avtomobilskemu športu v celoti."

"Prvenstvo WRC je vz zadnjem času zelo napredovalo, še posebej pri znižanju stroškov za sodelovanje in pri potrditvi novih dolgoročnih pravil, ki izdelovalcem zagotavljajo tako potrebno stabilnost. Verjamemo, da si bo s pomočjo teh sprememb prvenstvo zagotovilo večjo pozornost svetovnih medijev in da bo tako utrdilo svoje odlike, v naslednjih dveh letih pa se mu bodo po našem zgledu pridružili še drugi izdelovalci," je povedal Quinn.

Direktor podjetja M-Sport in vodja ekipe Malcolm Wilson je povedal: "Z navdušenjem bomo še naprej sodelovali s Fordom. Objava je še en dokaz zaupanja v M-Sport in kaže na pomen, ki ga ima Ford v prvenstvu WRC. "

"Imamo mlado in dinamično ekipo voznikov, ki je vedno bolj izkušena in zrela. Focus RS WRC je vedno znova dokazal, kako hiter, močan in zanesljiv je. V naši bazi Dovenby Hall

imamo vso infrastrukturo, s katero bomo s Fordovo podporo zagotovili, da bo Fiesta S2000 avto, ki se bo uspešno spoprijel s tekmeci v sezoni 2011. WRC za nas ni le zabava, za nas so izziv osvojeni naslovi in za zmago bomo naredili vse, kar je v naši moči."

"V letih 2010 in 2011 bomo poskrbeli, da bo Ford uspešno prisoten v prvenstvu WRC, tako z našo uradno 'delovno' ekipo kot tudi prek naših strank," je dodal Wilson.

#

Fordova obvestila o novostih in fotografije visoke ločljivosti so na voljo na spletni strani podjetja Ford Motor Company za medije (<http://media.ford.com>).

PROGRAM FORD INDIVIDUAL Z ODLIČNO OPREMO MODELOV IZPOLNJUJE ŽELJE STRANK

- **Opremo 'Ford Individual' je izbralo več kot 45.000 kupcev**
- **Fordov program za osebno noto vozil je na voljo v vseh razredih**
- **Vrhunska kakovost z izjemno ravno izdelave**
- **Vrsta oblikovnih možnosti za zunanost in notranost dopolnjuje priljubljene modele z bogatejšo opremo**
- **Vsi modeli z oblikovanjem Individual predstavljeni na frankfurtskem Avtosalonu**

Več kot 45.000 Fordovih strank je od uvedbe programa v letu 2007 izbralo vozila s paketi opreme iz programa za osebno noto 'Ford Individual', ki je med kupci bolje opremljenih modelov čedalje bolj priljubljen.

"Več kupcev kot kadarkoli doslej se odloča za bolj opremljene modele v naši najnovejši ponudbi, ki jih želijo dopolniti z oblikovnimi možnostmi, ki omogočajo dodatno osebno noto posameznega vozila," je povedal Bernhard Mattes, evropski podpredsednik Fordovega oddelka storitev za stranke pri Fordu Evropa. "Tako se na primer več kot 40 odstotkov vseh kupcev Fieste odloča za različici Ghia in Titanium – pri prejšnjem modelu je ta delež znašal samo tri odstotke. To je jasen dokaz, da se čedalje več kupcev odloča za manjša vozila, pri tem pa niso pripravljeni žrtvovati sloga, funkcij in opreme, kar so najpomembnejše odlike programa Ford Individual."

Od leta 2007 Ford Evropa s programom 'Ford Individual' nudi vrsto oblikovnih dodatkov in možnosti. Kupci lahko izbirajo med razkošno paleto po meri narejenih notranjih in zunanjih dodatkov, vključno z izjemno kakovostnimi usnjenimi sedežnimi oblazinjenji, posebnimi obarvanimi difuzorji in platišči z izbrano končno obdelavo. Program 'Ford Individual' je trenutno na voljo kupcem sedmih modelov iz ponudbe cečkrat nagrajenih Fordovih osebnih vozil.

Program je bil prvič na voljo z modelom S-MAX, ki sta mu sledila Galaxy in Mondeo, nato pa je bil razširjen še na novi Ka in Fiesta, marca leta 2009 pa so ga lahko izbrali tudi kupci Focusa in Kuge.

Majhna specializirana ekipa znotraj Fordove evropske skupine za dizajn se ukvarja z ustvarjanjem in prirejanjem paketov Ford Individual posebej za sedem modelov, ki so vključeni v program. Poleg tega Fordov oddelek storitev za stanke še naprej skrbi za ponudbo palete dodatne funkcionalne in športne opreme za celoten nabor Fordovih osebnih vozil.

"Dodajanje osebne note vozilom je bil vedno pomemben dejavnik za naše stranke, še posebej pri izpolnjevanju zahtev po posebni funkcionalnosti," je povedal Mattes. "A ne gre le za vlečne kljuke, spojlerje in gumijaste talne obloge. V skladu s splošnim stremljenjem opazamo povečano povpraševanje po resnično razkošnih dodatkih visokega razreda – in to ne le pri večjih in dražjih avtomobilih, temveč v celotni paleti vozil."

Pri programu 'Ford Individual' so oblikovne teme namenjene različnim ciljnim skupinam: razkošje in življenjski slog. V kategorijo razkošja se uvrščata tako klasično ('Classic') kot sodobno tehnološko ('Modern Techno') oblikovanje, slog, zabava in moda pa sodijo v kategorijo življenjskega sloga.

Ford Individual – izpolnjevanje zahtev strank po najvišjih oblikovnih ravneh

Poleg znatnega števila Fiestinih kupcev, ki so izbrali model z bogatejšo opremo, se kar tretjina vseh kupcev Focusa odloča za najcelovitejšo opremo Ghia ali Titanium. Pri Mondeu je delež naročil bogatejših oprem vključno z opremo Titanium X 55 odstotkov, pri modelu S-MAX pa je že presegel 60 odstotkov.

Do danes se je za paket opreme 'Ford Individual' odločilo približno 45.000 kupcev. Zaradi povečanega povpraševanja po oblikovnih paketih z usnjenim oblazinjenjem bodo proizvodne sposobnosti kmalu povsem zasedene. Zelo zaželeni so tudi paketi zunanje opreme in karoserijski kompleti ter posebna platišča in multimedijски sistemi.

"Vse manj strank sodi v običajno kategorijo kupcev majhnih, srednje velikih ali prestižnih avtomobilov," je povedala Laura Blossfeld-Smith iz ekipe za personalizacijo pri Fordu Evropa. "Poleg izpolnjevanja osnovnih zahtev, kot je prostornost, igra odločilno vlogo pri nakupu novega avtomobila tudi značaj vozila."

Personalizacija modelov Mondeo, S-MAX in Galaxy (s proizvodnjo v Fordovem obratu v belgijskem Genku), Fiesta (Köln, Nemčija) ter Focus in Kuga (Saarlouis, Nemčija) poteka v posebnih centrih za dopolnitve, ki so vzpostavljeni v posameznih naštetih obratih. Spremembe izvaja posebej izšolano osebje in kakovost je strogo nadzorovana. Za novi Ford je dodajanje elementov 'Ford Individual' integrirano v redni postopek sestavljanja vozil.

#

Fordova obvestila o novostih in fotografije visoke ločljivosti so na voljo na spletni strani podjetja Ford Motor Company za medije (<http://media.ford.com>).

FORDOV MOBILNI NAVIGACIJSKI SISTEM PREDSTAVLJA TEHNOLOŠKO NOVOST

- **Fordova mobilna navigacija je prvi povsem integrirani navigacijski sistem, ki temelji na mobilnem telefonu.**
- **Popolna integracija v sistem infotainment s pomočjo tehnologije Bluetooth®.**
- **Ikone s spremembami smeri se druga za drugo prikažejo na informacijskem zaslonu pred voznikom.**
- **Napotki vodenja po poti se predvajajo prek zvočnega sistema v vozilu.**
- **Vnos cilja iz seznama stikov v mobilnem telefonu in vnos naslova z načinom pisanja sporočil SMS.**
- **Sistem omogoča tudi uporabo izven vozila in vodenje med sprehodom.**

Köln, 15. septembra 2009 – večkrat nagrajena paleta osebnih vozil Forda Evropa preseneča s tehnološko novostjo – integriranim Fordovim mobilnim navigacijskim sistemom, ki je kot dopolnilna oprema na voljo v celotni ponudbi osebnih vozil. Sistem bo predstavljen na Fordovem razstavnem prostoru na Avtosalonu v Frankfurtu.

Kupci Fordovih modelov Fiesta, Focus, C-MAX, Kuga, Mondeo, S-MAX in Galaxy lahko že izberejo Fordov mobilni navigacijski sistem, ki je integriran v sistem za informacije in razvedrilo (infotainment). Tako je vozniku z najnovejšo generacijo mobilnih telefonov na voljo funkcija navigacijskega vodenja s pomočjo satelitov – zanimiva alternativa dodatnim napravam, ki so običajno pritrjene na vetrobransko steklo v prostoru za potnike.

Uporaba v vozilu integrirane navigacije s pomočjo mobilnega telefona ni bila možna, dokler ni Ford razvil ustrezne tehnologije, s katero je opremil svoja vozila. Zdaj je na voljo čedalje več mobilnih telefonov Samsung in Nokia, ki so združljivi s Fordovo tehnologijo. Ti 'pametni telefoni' so opremljeni z ustreznim operacijskim sistemom Symbian Series 60.

Pregled združljivih mobilnih telefonov in seznam razpoložljivih modelov vozil sta objavljena na posebni spletni strani: www.ford-mobile-connectivity.com

Fordovo mobilno navigacijo je možno naročiti kot dopolnilno opremo za Fordove modele, ki so opremljeni s tehnologijo Bluetooth®, glasovnim upravljanjem in priključkom USB. Za naročilo sistema z novim avtom pooblaščen trgovec na obrazcu za naročilo preprosto potrdi okence 'mobilna navigacija'.

"Možnost uporabe nove tehnologije Fordovega mobilnega navigacijskega sistema v vrsti naših osebnih vozil je še en dokaz naše zavezanosti, da našim strankam ponudimo najsodobnejšo tehnologijo za povezovanje ob sprejemljivi ceni," je povedal Ralf Klingenstein, nadzornik načrtovanja tehnologij za različne modele pri Fordu Evropa.

Preprosta nastavitve, preprosto upravljanje

Fordov mobilni navigacijski sistem je zasnovan za intuitivno in preprosto uporabo.

V prvem koraku uporabnik vstavi vnaprej konfigurirano kartico SD in na svoj mobilni telefon namesti programsko opremo, ki na zaslon telefona doda novo ikono. Za aktiviranje sistema zadošča dotik ikone in nato uporabnik sledi napotkom na zaslonu. Napotki vodenja po poti bodo dobro znani vsem, ki so kadarkoli uporabljali katerega od običajnih satelitskih navigacijskih sistemov.

Cilje je mogoče izbrati v menijih z 'Zanimivimi točkami' ('Points of Interest') in 'Najljubšimi cilji' ('Favourites'). Med prednastavitami so dodani Fordovi prodajno-servisni centri, bencinske črpalke, parkirišča, restavracije in turistične zanimivosti. Omogočeno je iskanje po kategorijah, imenih in območjih. Za lažji priklic se zadnji uporabljeni cilji shranijo v dnevniku. Alternativno je možno vnesti celoten naslov s tipkovnico mobilnega telefona na način, s katerim pišemo sporočila SMS. Naslov je možno vnesti tudi s pomočjo menija za stike ('Contacts') na mobilnem telefonu.

Ko sistem izračuna pot, se ob povezavi mobilnega telefona s sistemom Bluetooth® v vozilu glasovni napotki predvajajo prek zvočnikov zvočnega sistema. Ikone za posamezne spremembe smeri, predvideni čas prihoda in razdalja do cilja so prikazani na večfunkcijskem zaslonu, ki je pri Fiesti nameščen v zgornjem srednjem delu merilnikov in instrumentov. Vozniki modelov Focus, C-MAX, Kuga, Mondeo, S-MAX in Galaxy lahko spremljajo navigacijski grafični prikaz v sklopu instrumentov ob merilniku hitrosti.

"Fordova mobilna navigacija je čedalje pomembnejša za vse skupine uporabnikov, zato smo poskrbeli, da je na voljo v celotni paleti naših modelov osebnih vozil od Fieste do Galaxyja. Predstavlja tudi zelo praktično in cenovno ugodno možnost, saj uporabnikom ni potrebno plačevati dodatnih stroškov na telefonskem računu. Ta sistem deluje brez plačila registracije ali individualnega zaračunavanja stroškov za uporabo navigacije," je povedal Thomas Michel, strokovnjak za navigacijske sisteme pri Fordu Evropa.

Sistem podpira uporabo 16 jezikov, z zemljevidi pa je pokrito celotno geografsko območje Zahodne Evrope. Sprejemnik GPS, ki je vgrajen v vozilu, zagotavlja optimalno kakovost sprejema in – v povezavi s stalnim sprejemom podatkov o hitrosti vozila – nudi maksimalno natančnost navigacijskega vodenja.

Kartica mikro-SD s kapaciteto 2 gigabajta vsebuje navigacijski program in digitalne kartografske podatke za Zahodno Evropo. Uporabnik jo vstavi v svoj mobilni telefon, kjer deluje prav tako diskretno kot preostanek sistema.

Poleg funkcije za uporabo v vozilu lahko uporabniki s pomočjo sprejemnika GPS v mobilnem telefonu ali z zunanjim sprejemnikom navigacijsko tehnologijo izkoristijo tudi kot samostojno možnost, ko niso v svojem avtomobilu – na primer pri sprehodih ali kolesarjenju po neznanem urbanem območju.

Fordov mobilni navigacijski sistem ima v primeru s prenosno avtomobilsko navigacijsko napravo veliko prednosti. Dodatne prenosne navigacijske naprave so velikokrat okorne ali delujejo kot tujek v vozilu in idealno je, če jih voznik odstrani in spravi, preden zapusti vozilo.

"Fordov mobilni navigacijski sistem je povsem integriran z vozilom in vozniku med vožnjo ni potrebno gledati na zaslon svojega mobilnega telefona. Prikaz zaslonov z navigacijskimi informacijami je bil glede velikosti, pisave, kontrasta in kota ogleda zasnovan in izdelan za uporabo v vozilu, ki se premika – zato prinaša znatne prednosti tudi glede varnosti," je sklenil Stefan Pelzl, nadzornik sistemov za informacije in razvedrilo pri Fordu Evropa. Med navigacijskim vodenjem so vse običajne funkcije zvočnega sistema in mobilnega telefona še naprej na voljo brez vseh omejitev.

Seznam združljivih mobilnih telefonov, ki je redno posodobljen z novimi modeli, je na voljo na spletnem naslovu www.ford-mobile-connectivity.com

#

Kontakt:

Katja Hvala
Odnosi z javnostmi
Summit motors Ljubljana, d.o.o.

Tel: +386 1 25 25 116

e-mail: katja.hvala@summitmotors.si