



## FORD NA AUTOSALÓNE 2009 FRANKFURT MOTOR SHOW

<b>Obsah</b>	
<b>NOVÝ ELEGANTNÝ A VŠESTRANNÝ MODELOVÝ RAD FORD C-MAX:</b>	Strana 2
<b>DEBUT NOVEJ RODINY VÝKONNÝCH 4-VALCOVÝCH MOTOROV FORD ECOBOOST NA FRANKFURTSKOM AUTOSALÓNE</b>	Strana 9
<b>PROTOTYP FORD FOCUS BEV – ELEKTROMOBIL BEZ KOMPROMISU VO VEKOSTI</b>	Strana 15
<b>ÚSPORNÝ NOVÝ FORD FOCUS ECONETIC S EMISIAMI CO<sub>2</sub> 99 G/KM A SPOTREBOU 3,8 L/100 KM AJ VĎAKA SYSTÉMU AUTO-START-STOP</b>	Strana 18
<b>MALÝ ZÁZRAK: VĎAKA MODELOM KA A FIESTA STÚPA PREDAJ VOZIDIEL ZNAČKY FORD AJ NAPRIEK SÚČASNEJ ZLOŽITEJ EKONOMICKEJ KLÍME</b>	Strana 26
<b>FORD ROZŠIRUJE PONUKU MODELOV S MOTORMI SPLŇAJÚCIMI NORMU EURO V</b>	Strana 32
<b>V NOVEJ DVOJROČNEJ ZMLUVE S TÍMOM M-SPORT FORD PREDLŽUJE SVOJU ÚČASŤ V SERIÁLI WRC</b>	Strana 34
<b>PROGRAM FORD INDIVIDUAL DOPLŇA PONUKU PRE ZÁUJEMCOV O MODELY S NAJVYŠŠOU VÝBAVOU</b>	Strana 37

„Rok 2009 prináša veľké výzvy pre celý európsky automobilový priemysel. Z výziev však môžu vznikáť aj vzrušujúce príležitosti. Spoločnosti Ford of Europe sa v doterajšom priebehu roka podarilo zväčšiť svoj podiel na trhu a posilniť svoju pozíciu druhej najpredávanejšej značky v Európe. Podarilo sa nám to vďaka tomu, že sme zákazníkom ponúkli skvelé nové produkty zodpovedajúce ich požiadavkám, ako napríklad nový Ford Fiesta, Ford Ka alebo Focus RS.

Aj tu vo Frankfurte sa spoliehame na naše silné portfólio produktov; predstavujeme úplne nový rad Ford C-MAX a nové 4-valcové zážihové motory EcoBoost s priamym vstrekovaním paliva a turbokompresorom a informujeme o aktuálnom stave vývoja batériových elektromobilov s označením Battery Electric Vehicle."

**John Fleming, prezident a CEO spoločnosti Ford of Europe  
v septembri 2009**

## **NOVÝ ELEGANTNÝ A VŠESTRANNÝ MODELOVÝ RAD FORD C-MAX**

- **Svetová premiéra vzrušujúceho, úplne nového dvojčlenného modelového radu C-MAX na autosalóne Frankfurt Motor Show**
- **Nový C-MAX je prvý produkt z novej globálnej platformy Ford pre segment C**
- **Jeho jedinečný nový dizajn je dôkazom, že aj kompaktné viacúčelové vozidlo môže byť elegantné a atraktívne**
- **7-miestny model Grand C-MAX s dvojitými posuvnými dverami a revolučnou koncepciou sedadiel ponúka väčší vnútorný priestor a flexibilitu**
- **5-miestny model v sebe spája elegantnejší, športovejší dizajn s tradičnými čnosťami radu C-MAX, teda priestrannosťou a praktickosťou**
- **Ponuka motorov zahŕňa nové, výkonné zážihové motory Ford EcoBoost s nízkou hladinou emisií CO<sub>2</sub>**
- **Medzi technologické novinky vo vozidlách od spoločnosti Ford of Europe patrí systém umožňujúci poloautomatické paralelné parkovanie, systém na detekciu objektov v mŕtvom uhle a elektrické ovládanie dverí batožinového priestoru.**
- **Oba modely budú na hlavných európskych trhoch k dispozícii koncom roku 2010**
- **Grand C-MAX bude v Severnej Amerike uvedený do predaja koncom roku 2011**

Na tohtoročnom autosalóne Frankfurt Motor Show bude mať svetovú premiéru úplne nový, dvojčlenný modelový rad Ford C-MAX. Nová, vzrušujúca rodina modelov C-MAX prináša novú úroveň dizajnu a atraktivity do segmentu kompaktných viacúčelových vozidiel (MAV) prostredníctvom nového výrazného a dynamického vzhľadu, ktorý vznikol rozvinutím vysoko hodnoteného „kinetického dizajnu“ značky Ford.

Záujemcovia o vozidlá MAV značky Ford si budú môcť prvýkrát vybrať buď 5-miestny model C-MAX alebo nový, 7-miestny model Grand C-MAX, ponúkajúci výnimočný vnútorný priestor a flexibilitu vďaka dvojitým posuvným dverám a revolučnej konštrukcii sedadiel.

Úplne nový modelový rad Ford C-MAX zavádza do triedy kompaktných MAV množstvo nových, moderných technológií, zameraných na zvýšenie pohodlia, bezpečnosti a ekologickosti, napríklad v podobe nových, výkonných a súčasne veľmi hospodárnych zážihových motorov Ford EcoBoost s nízkou hladinou emisií CO<sub>2</sub>.

Nové modely C-MAX budú tiež prvými vozidlami značky Ford z novej globálnej platformy pre segment C. V Európe sa začnú predávať koncom roku 2010 a vo Frankfurtě sú vystavované v predprodukčnej podobe.

Spoločnosť Ford tiež potvrdila, že model Grand C-MAX bude koncom roku 2011 uvedený do predaja aj v Severnej Amerike, kde sa pridá k novej Fieste, úžitkovému vanu Transit Connect a Fordu Focus novej generácie ako jeden zo šiestich modelov s európskym dizajnom, ktoré spoločnosť plánuje predstaviť v rámci stratégie „One Ford“ (jeden Ford).

„Vzhľadom na ohromnú obľúbenosť dvojice S-MAX a Galaxy chceme rovnaké možnosti ponúknuť aj záujemcom o kompaktné vozidlá typu MAV v podobe nového, rozšíreného modelového radu C-MAX,“ povedal John Fleming, prezident a CEO spoločnosti Ford of Europe. „Novinkou je pre nás priestranný, sedemmiestny model Grand C-MAX, vďaka ktorému – spolu so športovejším, päťdverovým modelom – môžeme ponúknuť dvojicu prvotriednych, dynamických a vysoko funkčných rodinných vozidiel.“

„Význam nových modelov C-MAX nehodno podceňovať, pretože sú signálom blížiaceho sa obdobia produkcie až dvoch miliónov vozidiel ročne s rôznymi typmi karosérie, ktoré budú všetky postavené na našej novej globálnej platforme pre segment C,“ dodal John Fleming.

### **Predbežné predstavenie nového radu C-MAX**

#### ***Expresívny, dynamický dizajn***

Nový modelový rad Ford C-MAX je dôkazom, že kompaktné MAV môžu byť elegantné a atraktívne, a súčasne môžu poskytovať výnimočný vnútorný priestor a funkčnosť.

„Podobne ako koncepčné vozidlo iosis MAX 2009, aj oba modely C-MAX prinášajú do segmentu MAV emotívnejší, dynamickejší dizajn,“ vysvetľuje Martin Smith, , výkonný riaditeľ pre dizajn spoločnosti Ford of Europe. „Sme presvedčení, že sme vytvorili dve jedinečné vozidlá, ktoré si budú zákazníci vyberať aj pre ich vzhľad a jazdné vlastnosti, a nie iba kvôli praktickosti a všestrannosti.“

Výrazný dizajn exteriéru a interiéru bol vytvorený na základe najnovšieho štádia vývoja „kinetického dizajnu“ značky Ford, stavajúc na osvedčených motívoch z nedávno predstavených a nesmierne úspešných modelov ako Fiesta, Kuga a Mondeo.

Z pôsobivých prvkov „kinetického dizajnu“ aplikovaných na týchto nových modeloch možno spomenúť dynamicky stúpajúcu bočnú líniu, plne tvarované plochy, výrazné lemy blatníkov, pevné, atletické „ramená“, zvýraznené nápadnou vrezanou líniou, a charakteristické stúpanie hrany okna pri C stĺpiku.

Prednej časti vozidla dominuje lichobežníková dolná maska chladiča, charakteristická pre Ford (na vozidlách vystavovaných na frankfurtskom autosalóne so špeciálnou „klavírnou čiernou“ povrchovou úpravou), spolu s nápadne tvarovanými prednými svetlometmi, predznamenávanými koncepčným vozidlom iosis MAX.

### ***Dva odlišné charaktery***

Modely C-MAX a Grand C-MAX boli úmyselne vytvorené tak, aby mali odlišné charaktery, odrážajúce rôzne priority typického majiteľa každého z oboch modelov.

5-miestny C-MAX so svojím športovejším vzhľadom elegantného osobného automobilu vybočuje z obvyklých štandardov vozidiel MAV. Má splývavú strešnú líniu pripomínajúcu vozidlá typu kupé, ktorá smerom dozadu klesá, no súčasne si zachováva tradičnú priestrannosť a praktickosť, charakteristickú pre rad C-MAX.

Línia okien, nasledujúca odvážny dizajn modelov Fiesta a Kuga, za C stĺpikom prudko stúpa nahor. V zadnej časti vozidla sú to dvere batožinového priestoru, ktoré svojím dizajnom so športovejšie poňatým zadným oknom pripomínajú väčší model S-MAX.

Svojím charakterom rovnako dynamický 7-miestny Grand C-MAX má skôr funkčnosť prezentujúci vzhľad, ktorý vyzdvihuje väčšiu priestrannosť a všestrannosť tohto vozidla. Tento 7-miestny model má väčší rázvor kolies, vyššiu strechu a tenšie stĺpiky, ktoré zdôrazňujú veľkorysý vnútorný priestor a výhľad z interiéru vozidla.

Dokonale integrované dvojité posuvné dvere dokonale splývajú s karosériou majú koľajničky dômyselne zakryté vrezanou líniou na bokoch karosérie. Veľké dvere batožinového priestoru zabezpečujú nízku nákladovú hranu, kým elegantné prekríženie medzi zadnými svetlami a zadným sklom pripomína model Galaxy, najväčší osobný automobil značky Ford.

### ***Vkusný a moderný interiér***

V interiéri nového modelového radu C-MAX bola aplikovaná rovnaká filozofia „kinetického dizajnu“ ako na karosérii, aby ladil s dynamickým a moderným zovňajškom vozidla.

Hlavné dizajnové motívy vychádzajú z dizajnu vyvinutého pre najnovšiu Fiestu a vyznačujú sa „svalnatými“, expresívnymi tvarmi a výraznými grafickými prvkami, inšpirovanými šokujúcimi formami koncepčného vozidla iosis MAX.

Medzi kľúčové dizajnové prvky patrí horná palubná doska, ktorej tvar pripomína napnuté krídla, rozprestreté po celej šírke interiéru. Z dolnej palubnej dosky sa v dramatickom oblúku spúšťa diel v tvare býčieho rohu, ktorý zdôrazňuje plynulý prechod medzi palubnou doskou a stredovou konzolou.

Na pracovisku vodiča s vysoko umiestnenou rýchlostnou pákou a stredovou konzolou (pracovisko vodiča je rovnaké v oboch modeloch C-MAX) má vodič zvýšenú pozíciu umocňujúcu pocit kontroly pri vedení vozidla.

Centrálne oblasti ovládacích prvkov stavia na osvedčenom usporiadaní v novej Fieste. Vozidlá v nižších verziách majú rovnaký ergonomický dizajn ovládacích prvkov, kým vyššie verzie sú vybavené hlavnou jednotkou Sony novej generácie s lesklým čiernym povrchom.

Po celom interiéri sú rozmiestnené dômyselne skonštruované úložné priestory vrátane priestraných dverových priečinkov, veľkej skrinky pred spolujazdcom a ďalších priečinkov a držiakov na nápoje v stredovej konzole.

### ***Dômyselné 7-miestne usporiadanie***

Nový 7-miestny Grand C-MAX poskytuje dostatok priestoru až pre siedmich pasažierov aj napriek kompaktným vonkajším rozmerom. Pohodlie ďalej zvyšujú posuvné zadné dvere na oboch stranách vozidla, ktoré sú neoceniteľné napríklad pri usádzaní detí do detských autosedačiek alebo pri nastupovaní na tesných parkoviskách.

V záujme maximálnej všestrannosti 7-miestneho usporiadania vyvinuli konštruktéri spoločnosti Ford nový, dômyselný mechanizmus sklápania troch sedadiel v druhom rade. Vďaka tomuto mechanizmu sa dá stredné sedadlo rýchlo a jednoducho sklopiť a zasunúť pod jedno z krajných sedadiel, čím medzi nimi vznikne ulička.

Cestujúci tak majú prístup do tretieho radu sedadiel bez toho, aby museli manipulovať s krajnými sedadlami, čo je obzvlášť výhodné vtedy, keď sú na nich napríklad detské autosedačky. Vozidlo teda ponúka možnosť využívať pohodlné usporiadanie sedadiel 2 + 2 + 2 a v prípade potreby použiť kompletne sedemmiestne usporiadanie.

Sedadlá v druhom a treťom rade majú inteligentnú konštrukciu, vďaka ktorej ich možno sklopiť tak, že vo vozidle vznikne rovná nákladová podlaha bez ohľadu na počet zvyšných rozložených sedadiel. So všetkými sedadlami pritom možno manipulovať jednou rukou.

5-miestny C-MAX si zachoval obľúbené usporiadanie sedadiel zo súčasného modelu s tromi samostatnými sedadlami sklápaťelnými v pomere 40/20/40. Ďalej ponúka možnosť voľby systému Comfort, ktorý umožňuje posunúť krajné sedadlá uhlopriečne smerom dozadu a do stredu vozidla, čím vznikne luxusné usporiadanie 2 + 2.

### ***Spojenie ekologickej a výkonnosti***

Modelový rad C-MAX zavádza do triedy kompaktných MAV množstvo nových

moderných technológií v oblasti pohonu a výbavy, zvyšujúcich pohodlie, bezpečnosť a ekologickosť.

Okrem zdokonalených verzií vysoko hodnotených vznetrových motorov Ford TDCi sa do nového modelového radu C-MAX bude montovať aj niekoľko typov zážihových motorov vrátane prvýkrát nasadeného, úplne nového 1,6-litrového štvorvalcového motora Ford EcoBoost, ktorý sa bude vyrábať v továrni Bridgend vo Walese.

Novú globálnu rodinu 4-valcových motorov Ford EcoBoost vyvinuli konštruktéri motorov spoločnosti Ford so základňou v Európe. Tieto motory sa do európskeho produktového radu začnú postupne nasadzovať od roku 2010. Motory EcoBoost využívajú kombináciu turbokompresora a technológie priameho vstrekovania paliva, vďaka čomu majú oproti konvenčným motorom rovnakého výkonu s väčším zdvihovým objemom až o 20 percent nižšiu spotrebu paliva a hladinu emisií CO<sub>2</sub>.

Technológia Ford EcoBoost bude cenovo výhodnejšia než ekvivalentné hybridné pohony alebo pohony s vznetrovými motormi a je založená na súčasných poznatkoch o zážihových motoroch, vďaka ktorým poskytuje výrazne nižšiu spotrebu paliva a emisie bez obetovania jazdných vlastností.

Kombinácia priameho vstrekovania paliva, moderného systému preplňovania turbodúchadlom a variabilného časovania ventilov výrazne zvyšuje účinnosť spaľovania. Vďaka tomu sa motory s technológiou Ford EcoBoost vyznačujú vysokým krútiacim momentom už od nízkych otáčok a ochotou reagovať – čo je typické skôr pre väčšie motory – pri veľkosti, hmotnosti a spotrebe paliva oveľa menšieho motora.

Nový C-MAX bude k dispozícii aj s najnovšou, vysoko účinnou šesťstupňovou dvojspojkovou automatickou prevodovkou Ford PowerShift, ktorá je v prípade súčasného modelu čoraz obľúbenejšia.

### ***Technológie v modelovom rade C-MAX***

Medzi novými technológiami, ktoré spoločnosť Ford of Europe zavádza v modelovom rade C-MAX, je mnoho prvkov, ktoré zvyšujú praktickosť a bezpečnosť, čo ocenia najmä

používatelia s rodinami. Medzi tieto novinky patrí systém umožňujúci poloautomatické paralelné parkovanie, systém detekcie objektov v mŕtvom uhle, kontrolky upozorňujúce na nezapnuté bezpečnostné pásy na zadných sedadlách, elektricky aktivované detské poistky a elektrické ovládanie dverí batožinového priestoru.

Ďalšie detaily o týchto prvkoch a úplné technické informácie o nových modeloch C-MAX budú zverejnené neskôr pred uvedením na trh v roku 2010.

### **Nová generácia vozidiel globálneho radu Ford C**

C-MAX je prvé z novej generácie vozidiel globálneho radu C, ktoré Ford plánuje predstaviť v priebehu niekoľkých nasledujúcich rokov. V rámci tejto série nových, strhujúcich modelov bude koncom roku 2010 uvedený na globálny trh aj úplne nový model bestselleru Ford Focus novej generácie.

Nová rodina vozidiel radu C je výsledkom bezprecedentného globálneho vývojového programu a je vyzbrojená pôsobivou škálou moderných automobilových technológií zabezpečujúcich vyššiu úroveň bezpečnosti, vymožeností, pohodlia a potešenia z jazdy. Po uvedení všetkých modelov do predaja sa na celom svete budú ročne predávať až 2 milióny vozidiel značky Ford postavených na tejto platforme.

„Spoločnosť Ford sa sústreďí na vývoj globálnej rodiny vozidiel nového radu C, vďaka čomu budeme môcť ponúknuť zákazníkom niekoľko skutočne strhujúcich dizajnových kúskov nabitých tými najmodernejšími automobilovými technológiami,“ hovorí Gunnar Herrmann, riaditeľ pre vývoj vozidiel globálneho radu C spoločnosti Ford. „Už sa nemôžeme dočkať, kedy zverejníme ďalšie detaily pri uvádzaní vozidiel na trh!“

###

*Tlačové správy spoločnosti Ford a fotografie vo vysokom rozlíšení sú k dispozícii na mediálnej webovej stránke spoločnosti Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **DEBUT NOVEJ RODINY VÝKONNÝCH 4-VALCOVÝCH MOTOROV FORD ECOBOOST NA FRANKFURTSKOM AUTOSALÓNE**

- **Premiéra novej generácie výkonných 4-valcových zážihových motorov s nízkymi emisiami CO<sub>2</sub> s označením Ford EcoBoost na autosalóne Frankfurt Motor Show**
- **Spotreba paliva a hladina emisií CO<sub>2</sub> až o 20 percent nižšia než pri konvenčných zážihových motoroch**
- **S technológiou Ford EcoBoost možno skutočne zmenšiť objem motora; umožňuje dosiahnuť výkon veľkoobjemových motorov a hospodárnosť oveľa menších pohonných jednotiek**
- **Kvôli maximálnej účinnosti spaľovania motory z globálnej rodiny Ford EcoBoost využívajú priame vstrekovanie paliva, prepĺňanie turbokompresorom a variabilné časovanie ventilov**
- **V Európe budú najprv nasadené dva štvorvalcové motory s objemom 1,6 litra a 2,0 litra, ktoré neskôr doplní moderný maloobjemový motor**
- **Prvé sériovo vyrábané motory sa v Európe objavia v roku 2010**

Spoločnosť Ford of Europe na autosalóne Frankfurt Motor Show zverejňuje ďalšie detaily o novej generácii výkonných štvorvalcových zážihových motorov s nízkymi emisiami CO<sub>2</sub> s označením Ford EcoBoost ešte pred ich nasadením do sériovo vyrábaných vozidiel v roku 2010.

Kvôli čo najvyššej účinnosti spaľovania tieto motory využívajú priame vstrekovanie paliva, prepĺňanie turbokompresorom a dvojité variabilné časovanie ventilov, vďaka čomu majú v porovnaní s konvenčnými zážihovými motormi s rovnakým výkonom až o 20 percent nižšiu spotrebu paliva a úroveň emisií.

„Nová rodina štvorvalcových zážihových motorov Ford EcoBoost, ktoré sa začnú nasadzovať v roku 2010, je kľúčový prvok globálneho Plánu udržateľnosti spoločnosti Ford Motor Company,“ povedal John Fleming, prezident a CEO spoločnosti Ford of Europe.

„Veríme, že tieto motory budú pre zákazníkov skutočne atraktívnou alternatívou k vznetrovým alebo hybridným pohonným jednotkám, ktorá bude poskytovať vysoko konkurencieschopnú spotrebu paliva a prevádzkové náklady, spolu s vysokým výkonom v širokom rozsahu otáčok, vďaka čomu toľko vodičov uprednostňuje práve zážihové motory,“ dodal John Fleming.

Prvé typy z rodiny štvorvalcových motorov Ford EcoBoost sa do vozidiel určených pre Európu začnú montovať v roku 2010 a v produkčných modeloch budú niesť označenie SCTi (sequential charge turbo injection – sekvenčné prepĺňanie so vstrekaním paliva). V novom Forde C-MAX to budú 1,6-litrové motory a do väčších vozidiel značky Ford sa budú montovať 2,0-litrové motory tohto typu.

Neskôr ponuku motorov Ford EcoBoost doplní ďalší moderný maloobjemový motor, ktorý sa bude montovať do malých a stredne veľkých vozidiel Ford.

Spoločnosť Ford tiež potvrdila, že nový 2,0-litrový motor Ford EcoBoost bude k dispozícii na celom svete, pričom v Severnej Amerike sa objaví v roku 2010 a v Austrálii bude prvýkrát k dispozícii vo vozidle s pohonom zadných kolies Ford Falcon v roku 2011.

„S 2,0-litrovým motorom pre aplikácie s výkonom nad 200 koní, 1,6-litrovým motorom pre vozidlá s výkonom 150 až 180 koní a maloobjemovým motorom uspokojujúcim potreby v segmente do 130 koní postupne vytvoríme ponuku motorov Ford EcoBoost s vysokým výkonom a nízkymi emisiami CO<sub>2</sub> pre všetky naše hlavné európske modely,“ povedal John Fleming.

### **Tri najdôležitejšie prvky**

Konštruktérom motorov Ford EcoBoost sa podarilo maximalizovať zníženie spotreby a emisií vytvorením nového spaľovacieho systému, ktorý ťaží z kombinácie troch

najdôležitejších prvkov: vysokotlakové priame vstrekovanie paliva, moderný systém prepĺňania turbokompresorom a dvojité nezávislé variabilné časovanie ventilov.

Každý z týchto prvkov prináša už sám osebe zlepšenie parametrov, no ich skombinovaním sa podarilo dosiahnuť značné zvýšenie výkonu vďaka oveľa účinnejšiemu procesu spaľovania v celom prevádzkovom rozsahu motora.

Vďaka tomu môže technológia Ford EcoBoost poskytnúť mnohé z výhod, ktoré ponúkajú moderné vznetrové motory, no pri zachovaní dobrých vlastností a cenových výhod zážihových motorov.

Hlavné výhody motorov s technológiou Ford EcoBoost sú:

- optimalizovaná účinnosť motora – spotreba paliva a emisie CO<sub>2</sub> sú nižšie až o 20 percent
- väčší pôžitok z jazdy – vysoký krútiaci moment už od nízkych otáčok a ochota reagovať v celom rozsahu otáčok
- možnosť zmenšiť objem motora – výkon veľkoobjemových motorov pri rozmeroch, hmotnosti a hospodárnosti oveľa menších pohonných jednotiek

Technológia použitá v motoroch Ford EcoBoost vychádza zo súčasných znalostí o zážihových motoroch a ponúka zákazníkom cenovo dostupnejšiu alternatívu znižovania emisií oxidu uhličitého než ekvivalentné hybridné pohony alebo vznetrové motory.

### **Optimalizovaná účinnosť motora**

Zníženie spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> motorov Ford EcoBoost je zásluha nového systému spaľovania, v ktorom sa palivo využíva tým najefektívnejším a najekologickejším spôsobom.

Jadrom systému je vysokotlakový systém priameho vstrekovania paliva, ktorý do každého valca vstrekuje palivo v malých, presných dávkach pri tlaku až 200 barov; tieto kvapky sú zväčša menšie než 0,02 mm, čo je asi jedna pätina hrúbky ľudského vlasu.

V porovnaní s konvenčným vstrekaním paliva pri priamom vstrekaní vzniká chladnejšia, hustejšia zmes, ktorá umožňuje dosiahnuť nižšiu spotrebu paliva a zvýšiť výkon. Podobne ako v moderných vznetrových motoroch je tiež možné vykonávať viacero vstreknutí počas jedného spaľovacieho cyklu, čo ďalej znižuje spotrebu a emisie.

Variabilné časovanie nasávacích aj výfukových ventilov pomáha v štvorvalcovom motore Ford EcoBoost optimalizovať prietok plynov cez spaľovaciu komoru v celom rozsahu otáčok, čím sa zvyšuje jeho účinnosť a výkon, najmä pri čiastočnom zaťažení.

### **Väčší pôžitok z jazdy**

Motory Ford EcoBoost poskytujú maximálny pôžitok z jazdy aj vďaka tomu, že majú vysoký krútiaci moment už od nízkych otáčok, kvôli čomu sú dnes také obľúbené moderné vznetrové motory, no súčasne sa vyznačujú kultivovanosťou a ochotou reagovať v celom rozsahu otáčok.

To je možné dosiahnuť vďaka moderným turbokompresorom s malými rotormi s malou zotrvačnosťou, ktoré sa môžu otáčať rýchlosťou až  $200\,000\text{ min}^{-1}$ . Turbíny sú starostlivo vyberané, aby bolo zaručené, že motor bude poskytovať maximum krútiaceho momentu už pri otáčkach 1 500 za minútu alebo nižších, a to s minimálnym oneskorením v situáciách, keď vodič potrebuje pohotovo zrýchliť.

Podiel na zvýšení výkonu motora pri nízkych otáčkach má aj chladnejšia zmes pri priamom vstrekaní paliva. Ďalšie zlepšenie prináša variabilné časovanie ventilov prostredníctvom tzv. „vyplachovacieho“ efektu, pri ktorom sa zlepšuje prietok vzduchu cez motor a maximalizuje krútiaci moment pri nízkych otáčkach.

Vďaka dôkladnému vyladeniu turba sú motory Ford EcoBoost výkonné a ochotné reagovať aj pri otáčkach nad 5 000 za minútu, čo predstavuje oveľa väčší efektívny rozsah otáčok, než majú typické vznetrové motory.

### **Možnosť zmenšiť objem motora**

Hlavnou výhodou technológie Ford EcoBoost je možnosť zmenšiť zdvihový objem motora,

takže väčšie, atmosférické motory možno nahradiť oveľa menšími pohonnými jednotkami bez obetovania výkonu.

Použitím turbokompresora možno typicky dosiahnuť zvýšenie krútiaceho momentu asi o 50 percent, čím vzniká značný priestor na zmenšenie zdvihového objemu pri zachovaní určitého zvýšenia výkonu.

Zmenšenie objemu prináša výhody ako zvýšenie účinnosti vďaka menšiemu treniu v motore, nižším čerpacím stratám a menšej hmotnosti, vďaka ktorej sa tiež motor rýchlejšie zohreje na prevádzkovú teplotu. Uvedené vlastnosti sú zárukou, že motory Ford EcoBoost budú skutočne hospodárne v reálnych podmienkach, či už pri jazde v meste alebo na diaľnici.

### **Moderná konštrukcia motorov**

Motory Ford EcoBoost s objemom 1,6 a 2,0 litra sú moderné, ľahké, výkonné motory špeciálne skonštruované na základe poznatkov z vývoja najnovších štvorvalcových motorov Ford.

Oba motory majú celohliníkovú konštrukciu so šesťnástimi ventilmi a rozvodmi typu DOHC s dvojitém nezávislým variabilným časovaním vačiek. Maximálnu účinnosť týchto motorov zaručuje optimalizovaný systém mazania a použitie špeciálnej povrchovej úpravy s nízkym trením.

Vďaka modernému systému spaľovania spĺňajú obidva motory tie najprísnejšie globálne emisné normy vrátane kalifornskej normy PZEV (partial zero emission vehicles – vozidlá s čiastočnou prevádzkou s nulovými emisiami) a európskej normy Euro V.

### **Výroba v Európe**

Prvé dva motory z rodiny Ford EcoBoost pre európske vozidlá sa budú vyrábať v dvoch rôznych továrňach, ktoré sú súčasťou siete tovární Ford na výrobu motorov. Motor s objemom 2,0 litra sa bude vyrábať vo Valencii v Španielsku a 1,6-litrový motor zas v Bridgende vo Veľkej Británii.

Neskôr rodinu EcoBoost doplní moderný maloobjemový motor, ktorý sa bude vyrábať v továrňach na výrobu motorov v nemeckom Kolíne nad Rýnom a v rumunskom meste Craiova.

### **Globálna rodina**

Globálna rodina motorov EcoBoost tvorí základný kameň aktuálneho plánu udržateľnosti spoločnosti Ford Motor Company založeného na veľkoobjemovej produkcii cenovo dostupných, úsporných vozidiel, ktoré budú chcieť a oceňovať zákazníci na celom svete.

Spoločnosť Ford plánuje do roku 2012 dosiahnuť celosvetový objem výroby motorov EcoBoost približne 1,3 milióna kusov ročne, z toho 750 000 v USA, kde vznetrové motory s turbom nie sú v osobných vozidlách také rozšírené. Spoločnosť Ford predpokladá, že do roku 2013 bude motory EcoBoost ponúkať v 90 percentách svojej globálnej škály modelov.

Za motormi EcoBoost sa skrýva stratégia znižovania zdvihového objemu zážihových motorov s cieľom znížiť spotrebu paliva, v kombinácii s použitím turbokompresora a ďalších technológií umožňujúcich významne zvýšiť hospodárnosť a dosiahnuť krútiaci moment a výkon typický pre väčšie motory.

Revolúcia s názvom EcoBoost je už v Severnej Amerike v plnom prúde. Spoločnosť Ford tam nedávno spustila výrobu prvého motora EcoBoost, ktorý je súčasne prvým zážihovým motorom s priamym vstrekaním paliva a dvomi turbokompresormi vyrábaným v Severnej Amerike.

Tento 3,5-litrový motor EcoBoost typu V-6 má podobný výkon, ale nižšiu spotrebu než konkurenčné motory V-8. Je k dispozícii v novom Forde Taurus SHO s výkonom 370 k a v modeloch Ford Flex 2010, Lincoln MKS a MKT s výkonom 360 k a mohutným krútiacim momentom 475 Nm v širokom rozsahu otáčok.

###

*Tlačové správy spoločnosti Ford a fotografie vo vysokom rozlíšení sú k dispozícii na mediálnej webovej stránke spoločnosti Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **PROTOTYP FORD FOCUS BEV – ELEKTROMOBIL BEZ KOMPROMISU VO VEĽKOSTI**

- **Premiéra prototypu osobného batériového elektromobilu vychádzajúceho z modelu Ford Focus**
- **Prvé osobné vozidlo typu BEV (Battery Electric Vehicle – batériový elektromobil) značky Ford je predzvesťou demonštračného programu plánovaného na rok 2010**
- **Prototypy Focus BEV budú súčasťou britského výskumného programu Ultra-Low Carbon Vehicles**
- **Potenciálny prínos pre ďalšie demonštračné projekty v Európe**

Na autosalóne Frankfurt Motor Show 2009 spoločnosť Ford of Europe predstaví prvý z radu prototypov batériových elektromobilov (BEV) vychádzajúcich z modelu Ford Focus, vyvinutých špeciálne kvôli účasti v budúročnom britskom vládnom demonštračnom programe „Ultra-Low Carbon Vehicles“, zameranom na vozidlá s veľmi nízkymi emisiami CO<sub>2</sub>.

Cieľom tohto výskumného programu je otestovať vhodnosť tejto technológie pri potenciálnych budúcich aplikáciách v európskych osobných vozidlách značky Ford.

Konzorcium pozostávajúce zo spoločností Ford a Scottish and Southern Energy a Strathclydskej univerzity začne začiatkom roku 2010 testovať flotilu pätnástich prototypov Ford Focus BEV a infraštruktúru dobíjajúcich staníc v londýnskom mestskom obvode Hillingdon a jeho okolí. Vo vozidlách budú jazdiť zástupcovia spoločnosti Scottish and Southern a viacerí testovací jazdci z Hillingdonu.

Vývoj tejto novej predvážzacej série prototypov BEV je čiastočne financovaný z verejných zdrojov prostredníctvom britskej vládnej Rady pre technologickú stratégiu (TSB), ktorá podporuje inovačné priemyselné projekty, ktoré prispievajú k znižovaniu emisií CO<sub>2</sub> a súčasne sú prínosom pre dopravu v krajine.

„Zavádzanie elektrického pohonu je dôležitou súčasťou našej snahy vyrábať hospodárnejšie a ekologickejšie dopravné prostriedky,“ povedal John Fleming, prezident a CEO spoločnosti Ford of Europe. „Spoločnosť Ford sa už teší na spoluprácu so svojimi projektovými partnermi pri vytváraní životaschopného európskeho trhu s elektromobilmi.“

### **Prototypy Focus BEV**

Prototyp Focus BEV vychádza zo súčasného európskeho modelu Ford Focus a bude využívať nový čisto elektrický pohon od strategického dodávateľa Magna. Tento systém je založený na technológii vyvíjanej pre architektúru vozidiel Ford z nového globálneho radu C, ktorá bude uvedená v Severnej Amerike v roku 2011.

Spoločnosť Ford vyrobí pätnásť prototypov európskeho Focusu BEV, aby si mohla overiť, či je táto technológia vhodná pre európske cesty a európskych vodičov. Tieto vozidlá budú mať pri jazde nulové emisie, pričom nebudú obmedzovať potreby používateľa, poskytnú dostatok priestoru pre piatich cestujúcich a budú mať praktický batožinový priestor a ďalšie špičkové atribúty súčasného Fordu Focus.

Prototyp Ford Focus BEV pod povrchom ukrýva najmodernejšiu lítiovo-iónovú akumulátorovú batériu s kapacitou 23 kWh a 100-kilowattový trakčný elektromotor s permanentným magnetom. Toto vozidlo typu BEV bude môcť na jedno nabitie prejsť až 120 km a bude dosahovať maximálnu rýchlosť do 136 km/h. Nabíjanie batérií z bežnej 230-voltovej siete bude trvať 6 až 8 hodín.

Prototyp obsahuje kľúčové komponenty osvedčeného hybridného pohonu používaného v Severnej Amerike vrátane elektrického klimatizačného systému. Napríklad vysokonapäťový kompresor klimatizácie je kľúčovým prvkom modelu Ford Fusion Hybrid 2010, ktorý bol nedávno predstavený na severoamerickom trhu.

Úspešná spolupráca, vďaka ktorej môže pokračovať tento britský program, taktiež ukazuje možnosti použitia podobných sérií prototypov pri testovaní v ďalších európskych krajinách.

„Zavádzanie elektrického pohonu je kľúčovým prvkom pri efektívnom využívaní globálnych zdrojov a schopností spoločnosti Ford,“ povedal John Fleming, prezident

a CEO spoločnosti Ford of Europe. „Vývoj tejto série prototypov Focus BEV je dôležitý krok na ceste k nášmu cieľu vyrábať efektívnejšie a ekologickejšie dopravné prostriedky, ktoré budú cenovo dostupné a praktické. Už sa tešíme na spoluprácu s mnohými projektovými partnermi pri vývoji realistických riešení a vytváraní životaschopného trhu s elektromobilmi vo Veľkej Británii a Európe.“

<b>Technické údaje o prototypu Ford Focus BEV</b>	
Typ batérie	Lítium-iónová „Tri-Metal“
Kapacita batérie	23 kWh
Čas nabíjania	6 až 8 hodín (zo siete 230 V)
Elektromotor	Motor s permanentným magnetom
Max. výkon	100 kW
Max. krútiaci moment	320 Nm
Max. rýchlosť	136 km/h
Dojazd	120 km

###

*Tlačové správy spoločnosti Ford a fotografie vo vysokom rozlíšení sú k dispozícii na mediálnej webovej stránke spoločnosti Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## ÚSPORNÝ NOVÝ FORD FOCUS ECONETIC S EMISIAMI CO<sub>2</sub> 99 G/KM A SPOTREBOU 3,8 L/100 KM AJ VĎAKA SYSTÉMU AUTO-START-STOP

- 5-dverový Focus ECONetic novej generácie na rok 2010 s voliteľným systémom Ford Auto-Start-Stop bude mať priemerné emisie CO<sub>2</sub> len 99 g/km a spotrebu paliva 3,8 l/100 km
- Prvý produkčný model spoločnosti Ford of Europe s novými „eko“ technológiami vrátane systémov Ford Auto-Start-Stop, Smart Regenerative Charging (inteligentné rekuperačné dobíjanie), Ford Eco Mode a systému Low Tension FEAD (pohon príslušenstva s malou tenziou)
- Focus ECONetic v päťdverovej verzii a verzii wagon bez voliteľného systému Ford Auto-Start-Stop dosahuje úroveň emisií len 104 g/km.
- Nový modelový rad Focus ECONetic bude k dispozícii začiatkom roku 2010

Na autosalóne Frankfurt Motor Show 2009 spoločnosť Ford of Europe predstavuje ďalšieho člena uznávanej rodiny vozidiel Ford ECONetic s nízkymi emisiami CO<sub>2</sub> v podobe nového, super hospodárneho modelu Focus ECONetic 2010.

Modely Ford Fiesta, Focus, Mondeo a Transit v špeciálnej verzii ECONetic už dokázali, že sú presvedčivou alternatívou pre zákazníkov uprednostňujúcich vozidlá s nízkymi emisiami CO<sub>2</sub> a nízkou spotrebou paliva. V novom modeli na rok 2010 sa tento princíp posunul ešte ďalej; nové technológie sa v ňom spájajú s dômyselnými detailmi, čím vznikol dodnes najhospodárnejší Focus ECONetic.

### **Efektívne technológie**

Nový 5-dverový Focus ECONetic môže byť vybavený novým systémom **Ford Auto-Start-Stop**, ktorý bol v predpremiére predstavený v koncepčnom vozidle Ford iosis MAX na ženevskom autosalóne 2009. Bez ohľadu na to, či vozidlo obsahuje systém Auto-Start-Stop, je Focus ECONetic vybavený systémami **Smart Regenerative Charging** (inteligentné rekuperačné dobíjanie) a **Low Tension FEAD** (pohon príslušenstva s malou tenziou). Tieto technológie, ktoré sú vo vozidlách spoločnosti Ford of Europe použité

prvýkrát, spoločne prispievajú k zníženiu emisií a spotreby paliva a pripravujú pôdu pre ďalšie nové motory s logom v tvare modrého oválu.

Aj v novom modeli pohon zabezpečuje osvedčený a spoľahlivý **1,6-litrový motor Ford Duratorq TDCi** s výkonom 109 k (80 kW) so štandardne montovaným filtrom pevných častíc so špeciálnou vrstvou (cDPF). V prípade vozidla so systémom Auto-Start-Stop je očakávaná úroveň emisií CO<sub>2</sub> len 99 g/km a kombinovaná spotreba paliva 3,8 l/100 km; štandardný model Focus ECONetic bude mať emisie CO<sub>2</sub> 104 g/km.\*

Nový Focus ECONetic je zároveň prvé vozidlo štandardne vybavené novým systémom **Ford Eco Mode**. Úplne nový informačný systém Ford Eco Mode vedie vodiča k spôsobu jazdy, pri ktorom má vozidlo nižšiu reálnu spotrebu paliva, čo je prínosom pre vodičovú peňaženku aj pre životné prostredie.

„Aby sme dosiahli takéto pôsobivé hodnoty, skombinovali sme osvedčené prvky z pôvodného modelu Focus ECONetic s ďalšími drobnými vylepšeniami a úplne nové technológie,“ povedal Dr. Thilo Seibert, manažér pre CO<sub>2</sub> technológie spoločnosti Ford of Europe. „Nový Focus ECONetic je obzvlášť významný tým, že pripravuje pôdu pre niektoré z technológií, ktoré chceme v blízkej budúcnosti implementovať do našich kľúčových modelových radov.“

### **Systém Ford Auto-Start-Stop**

Nový 5-dverový Focus ECONetic je prvý európsky Ford s možnosťou namontovania nového systému Ford Auto-Start-Stop, ktorý kombinuje automatické vypínanie a štartovanie motora so systémami inteligentného rekuperačného dobíjania a vyspelého batériového manažmentu.

Systém Ford Auto-Start-Stop automaticky vypína motor po zastavení vozidla pri voľnobežných otáčkach – napríklad na červenu – a naštartuje ho, keď sa vodič chce s vozidlom opäť rozbehnúť. Tým sa ušetrí palivo, ktoré by sa zbytočne míňalo pri státi.

Tento systém môže znížiť spotrebu paliva a emisie CO<sub>2</sub> pri jazde v zmiešaných podmienkach až o päť percent. Pri jazde v meste a v hustej premávke s častým zastavovaním môže úspora narásť až na 10 percent.

Pri vývoji nového, vyspelého systému Ford Auto-Start-Stop konštruktéri starostlivo zohľadňovali pohodlie vodiča; systém zabezpečuje konzistentné štartovanie a vypínanie motora – hladké, tiché a okamžité, nevyžadujúce žiadnu zmenu v správaní vodiča.

Po vypnutí motora elektronická riadiaca jednotka okamžite pripraví systém motora na ďalšie okamžité naštartovanie. Integrovaná sústava senzorov potom sleduje, kedy vodič vykoná úkon signalizujúci jeho úmysel pohnúť sa s vozidlom, ako napríklad stlačenie plynového či spojkového pedála.

Kým sa vodič pripraví na rozjazd, motor sa ticho a takmer okamžite naštartuje; systému stačí na naštartovanie motora približne 0,3 sekundy. Tento proces je takmer nepostrehnuteľný a udeje sa ešte pred zaradením prevodového stupňa.

Kvôli schopnosti zabezpečiť väčší počet štartovaní je spúšťač vybavený výkonnejším elektromotorom a zosilneným mechanizmom zaradovania pastorka s nižšou hlučnosťou.

Hlavná batéria vozidla musí byť technicky vyspelejšia, aby zvládala častejšie opakovanie cyklu nabíjania a vybíjania, spojené s častým vypínaním a štartovaním motora.

### **Smart Regenerative Charging (inteligentné rekuperačné dobíjanie)**

V novom Focusu EOnetic sú tiež použité moderné technológie starajúce sa o čo najefektívnejšie dobíjanie batérie.

Systém inteligentného rekuperačného dobíjania zvyšuje výstupný prúd alternátora v čase, keď vozidlo brzdí alebo voľne spomaľuje. Tým sa kinetická energia vozidla premieňa na elektrickú energiu bez použitia paliva navyše.

Tento elektrický prúd „zadarmo“ dobíja batériu, ktorá môže takto získanú energiu neskôr dodávať do elektrických systémov vozidla. Môže to byť napríklad v čase, keď je vypnutý motor po zastavení vozidla, alebo keď generátor pracuje v menej efektívnom režime.

Batéria má vyspelý systém manažmentu, ktorý neustále sleduje jej stav a komunikuje so systémom Ford Auto-Start-Stop, aby systém rekuperačného dobíjania mohol batériu optimálne dobíjať. Systém Auto-Start-Stop potom vie, nakoľko je batéria nabitá, a ak batéria nemá dostatok energie, systém nechá motor ďalej bežať.

### **Low Tension FEAD (pohon príslušenstva s malou tenziou)**

Neodmysliteľnou súčasťou filozofie Ford ECONetic bola vždy snaha vyhľadávať potenciálne zdroje trecieho odporu a nachádzať pokrokové riešenia zabezpečujúce vyššiu účinnosť celého systému. Technológia Low Tension FEAD (pohon príslušenstva s malou tenziou) je toho najnovším príkladom.

Vďaka novo skonštruovanému držiaku alternátora a novému tvaru remenice bolo možné zmenšiť napnutie remeňa na pohon príslušenstva bez toho, aby vznikali problémy, ktoré sú zvyčajne spojené s prílišnou voľnosťou remeňa, ako zvýšené opotrebovanie remeňa alebo ložísk alternátora, či vyššia hlučnosť.

Výhody týchto zmien sú zrejmé: menšie napnutie remeňa znamená zníženie odporu v celom systéme a menší odpor vedie k zníženiu spotreby paliva.

### **Zdokonalená technológia motora Duratorq TDCi**

V zdokonalenom 1,6-litrovom motore Ford Duratorq TDCi boli použité nové vstrekovače, upravená bola aj nasávací systém a výfuková sústava bola doplnená o kyslíkový snímač. Ďalej bol prekalibrovaný systém riadenia motora a do štandardnej výbavy pribudol filter pevných častíc so špeciálnou vrstvou (cDPF). V procese filtrovania nie sú potrebné žiadne aditíva.

Navyše prevodové pomery 5-stupňovej manuálnej prevodovky Ford Durashift boli upravené tak, aby mala dlhší tretí, štvrtý a piaty stupeň, čo znamená zníženie otáčok a hlučnosti motora.

### **Nový systém Ford Eco Mode**

Pri vývoji nového Focusu EConetic bola venovaná zvýšená pozornosť aj ľudskému faktoru.

Majitelia nového Fordu Focus EConetic budú mať prospech nielen z nových hardvérových technológií znižujúcich spotrebu paliva, ale aj z nového inteligentného, na vodiča orientovaného softvéru.

„V spoločnosti Ford máme mnoho skúseností s technikou hospodárnej jazdy, ktorou možno minimalizovať reálnu spotrebu paliva,“ vysvetľuje Dr. Thilo Seibert. „Nový systém Ford Eco Mode je nová softvérová aplikácia pridaná na prístrojový panel, ktorá vodičovi poskytuje užitočné a realistické rady, ako jazdiť čo najhospodárnejšie.“

Tento systém sleduje hlavné parametre súvisiace s optimálnou spotrebou paliva, ktoré môže vodič aktívne ovplyvniť zmenou štýlu jazdy. Medzi tieto parametre patrí spôsob radenia prevodových stupňov, predvídanie (čo najplynulejšia jazda) a spôsob jazdy na diaľnici (jazda najefektívnejšou rýchlosťou po diaľniciach a na cestách mimo obcí). Systém navyše berie do úvahy aj percento krátkych jazd so studeným motorom.

Na základe tohto monitorovacieho procesu systém Ford Eco Mode vytvára profil vodiča s určitým systémom bodovania uvedených jazdných parametrov a priebežne poskytuje informácie o tom, ako by bolo možné znížiť spotrebu paliva. Tento neustály proces možno previesť do podoby pokynov pre vodiča, ktoré mu môžu pomôcť vyťažiť maximum z technológií vo vozidle.

„So systémom Ford Eco Mode sa skutočne môžete stať šetrným vodičom“, poznamenal Dr. Thilo Seibert. „Boli sme milo prekvapení pozitívnymi ohlasmi zákazníkov pri predbežnom testovaní systému. Zákazníci nás informovali, že sami aktívne a s potešením objavovali možnosti v novej, veľmi modernej disciplíne – v šetrení paliva.“

### **Filozofia Ford EConetic v praxi**

Prvky zabezpečujúce nižšiu spotrebu paliva, ktoré boli použité v pôvodnom modeli, dopĺňa vo Forde Focus EConetic druhej generácie niekoľko nových technológií.

Kvôli zlepšeniu aerodynamiky je nový Focus EONetic znížený vpredu o 10 mm a vzadu o 8 mm. Na vnútornom povrchu okrajových plôch dolnej masky chladiča sú osadené nepriepustné štíty, ktoré prispievajú k výbornej hodnote koeficientu odporu vozidla (cd) len 0,31. Za zníženie valivého odporu vozidlo vďačí vynikajúcim vlastnostiam najnovšej generácie pneumatík Michelin Energy Saver 195/65R15.

Ďalšie opatrenie na zníženie trenia, ktoré bolo prevzaté z pôvodného modelu Ford EONetic, je použitie prevodového oleja s nízkou viskozitou, vyvinutého spoločnosťou BP, partnerským dodávateľom pohonných hmôt spoločnosti Ford. Prínos tohto oleja vo Focus EONetic bol evidentný, a preto ho spoločnosť Ford následne zaviedla ako štandardný prevodový olej pre všetky svoje kľúčové modely v segmente osobných vozidiel C a CD vybavených manuálnou prevodovkou a dvojhmotovým zotrvačníkom.

Zníženie spotreby energie je spojené aj s vysokou účinnosťou elektrohydraulického posilňovača riadenia EHPAS, čo podčiarkuje fakt, že zdanlivo nevýznamné zmeny môžu viesť k značnej úspore paliva. Prekalibrovaním výkonu elektrického čerpadla posilňovača v stave bez záťaže sa jeho spotreba energie znížila natoľko, že to spôsobilo znateľné zníženie spotreby paliva.

Nový Focus EONetic 2010 so systémom Auto-Start-Stop bude k dispozícii len v 5-dverovej verzii na vybraných európskych trhoch začiatkom roku 2010.

### **Všestranná alternatíva: Nový Focus EONetic s emisiami CO<sub>2</sub> len 104 g/km**

Keďže spoločnosť Ford chce svojou ponukou osloviť aj tých záujemcov o vozidlo z radu EONetic, ktorí viac prihliadajú na cenu, bude nový Focus EONetic vyrábať aj v ďalšej 5-dverovej verzii a vo verzii wagon bez integrovaného systému Ford Auto-Start-Stop, ktoré budú v mnohých krajinách stále spadať do výhodnej daňovej kategórie.

Tieto verzie, ktoré budú k dispozícii s 1,6-litrovým motorom Ford Duratorq TDCi so štandardne montovaným filtrom pevných častíc so špeciálnou vrstvou (cDPF), výkonom 90 k (66 kW) alebo 109 k (80 kW) a s možnosťou výberu 5-dverovej karosérie alebo

karosérie typu kombi, budú obsahovať kompletný rad najnovších technológií ECONetic s jedinou výnimkou: nebudú obsahovať systém Auto-Start-Stop.

Aj bez systému Ford Auto-Start-Stop budú mať tieto vozidlá výnimočne nízku priemernú hodnotu emisií CO<sub>2</sub> len 104 g/km a očakávanú priemernú spotrebu paliva iba 4,0 l/100 km.\*

„Už od začiatku histórie filozofie Ford ECONetic bolo jej jednoznačným účelom ponúknuť našim zákazníkom cenovo dostupnú „eko“ technológiu a taktiež pripraviť pôdu pre technológie, ktoré budeme chcieť v blízkej budúcnosti integrovať do našich kľúčových modelových radov,“ uzatvára Dr. Thilo Seibert. „Nový Focus ECONetic so svojou novou, komplexnou výzbrojou ponúka presne to, čo zákazníci chcú: všestrannosť, najmodernejšie technológie a – v každej verzii – vynikajúce hodnoty emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva. Voľba je len na zákazníkovi – a v tomto prípade to bude vždy ekologická voľba.“

*\*Poznámka: Uvedené hodnoty spotreby paliva vychádzajú z európskej smernice o spotrebe paliva EU 80/1268/EHS a líšia sa od výsledkov merania spotreby paliva pri iných jazdných cykloch v iných oblastiach sveta. Údaje sa týkajú modelu Focus s 5-dverovou karosériou.*

<b>Nový Ford Focus EOnetic</b>			
Verzia	Focus EOnetic so systémom Ford Auto-Start-Stop (päťdverový model)	Focus EOnetic (päťdverový model alebo model Kombi)	Focus EOnetic (päťdverový model alebo model Kombi)
Max. výkon (k/kW)	109 / 80	109 / 80	90 / 66
Max. krútiaci moment (Nm)	240	240	215
Emisie CO <sub>2</sub> (g/km)	99	104	104
Spotreba paliva* (l/100 km)			
V meste	4,5	5,0	5,0
Mimo mesta	3,4	3,4	3,4
Kombinovaná	3,8	4,0	4,0
Max. rýchlosť km/h			
	191	191	182
* Všetky hodnoty emisií CO <sub>2</sub> v g/km a hodnoty spotreby paliva boli získané oficiálne schválenými testami v súlade so smernicou Komisie 93/116/EHS. Uvedené hodnoty spotreby paliva vychádzajú z európskej smernice o spotrebe paliva EU 80/1268/EHS a líšia sa od výsledkov merania spotreby paliva pri iných jazdných cykloch v iných oblastiach sveta			

Poznámka: Tieto údaje vychádzajú z predbežných špecifikácií a boli korektné v čase tlače. Avšak stratégiou spoločnosti Ford je neustále zdokonaľovanie výrobkov. Spoločnosť si vyhradzuje právo kedykoľvek tieto údaje bez upozornenia zmeniť.

###

*Tlačové správy spoločnosti Ford a fotografie vo vysokom rozlíšení sú k dispozícii na mediálnej webovej stránke spoločnosti Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **MALÝ ZÁZRAK: VĎAKA MODELOM KA A FIESTA STÚPA PREDAJ VOZIDIEL ZNAČKY FORD AJ NAPRIEK SÚČASNEJ ZLOŽITEJ EKONOMICKEJ KLÍME**

- **Fiesta je druhý najpredávanejší automobil v Európe a najpredávanejší model značky Ford v krajinách Euro 19**
- **Program Ford Individual ponúka rad originálnych, štýlových doplnkov aj pre modely Ka a Fiesta**
- **Spoločnosť Ford ohlásila novú Fiestu WRC na sezónu 2011**

Aj napriek zložitým ekonomickým podmienkam v roku 2009 sa spoločnosti Ford of Europe v priebehu roka podarilo postupne zvýšiť podiel na trhu vďaka nadšenému záujmu zákazníkov o najnovšie hviezdy medzi malými vozidlami značky Ford v podobe nových modelov Ka a Fiesta.

Pozitívne ohlasy v médiách, pravidelné získavanie ocenení od odborníkov a čitateľov automobilových časopisov, vysoká technická úroveň a vládna podpora pri zošrotovaní starého vozidla vo významných európskych krajinách – to všetko prispelo k úspechu týchto dvoch úplne nových modelov.

„Ako vidieť, Ford uviedol na trh tie pravé nové autá v pravý čas, keďže v súčasnej ťažkej ekonomickej situácii sa mnoho zákazníkov rozhoduje radšej pre menšie vozidlá,“ povedal Ingvar Sviggum, viceprezident spoločnosti Ford of Europe pre marketing, predaj a služby. „Navyše vďaka tzv. šrotovnému, zavedenému v mnohých európskych krajinách, si mohli kúpiť nové auto aj ľudia, ktorí si to predtým nemohli dovoliť, a nové modely Ka a Fiesta sa ukázali ako správna voľba.“

„Ka aj Fiesta obsahujú prvky a technológie používané vo väčších vozidlách, sú k dispozícii so širokým výberom výkonných zážihových aj vznetrových motorov s veľmi nízkou spotrebou a emisiami a vyznačujú sa najlepšou jazdnou dynamikou vo svojej triede,“ dodal Ingvar Sviggum. „Pripočítajte k týmto vlastnostiam rozsiahlu európsku sieť predajní a servisov značky Ford a lákadlá, ako je program individuálnych úprav vozidla Ford Individual, vďaka ktorému si zákazníci môžu prispôsobiť vozidlo svojmu vkusu, a bude vám jasné, prečo nám modely Ka a Fiesta tento rok priniesli taký úspech.“

## **Fakty o modeli Fiesta**

- **Nový Ford Fiesta je najrýchlejšie sa predávajúci model v celej histórii tejto slávnej značky.**

250 000. vozidlo zišlo z výrobnéj linky len deväť mesiacov po uvedení na trh.

- **Fiesta je druhý najpredávanejší model značky Ford v Európe.**

Od začatia predaja prvej verzie modelu Fiesta v roku 1976 sa jej na celom svete predalo viac ako 12 miliónov kusov.

- **Úspešný predaj modelu Fiesta**

Fiesta je druhý najpredávanejší automobil v Európe a najpredávanejší model značky Ford v krajinách Euro 19.

Od uvedenia na trh na jeseň v roku 2008 do konca prvej polovice roku 2009 sa v Európe predalo takmer 300 000 vozidiel Ford Fiesta.

- **Nová Fiesta ECONetic vo verzii Van**

Od augusta sa vyrába nová Fiesta ECONetic s karosériou typu van. Tento najhospodárnejší van z modelového radu Ford Fiesta potrebuje na prejdienie 100 kilometrov len 3,7 litra paliva\* pri európskom kombinovanom jazdnom cykle. Táto neuveriteľne nízka spotreba paliva zodpovedá aj ultranízkej hodnote emisií CO<sub>2</sub> len 98 g/km, vďaka čomu je Fiesta ECONetic Van úžitkovým vozidlom s najnižšou hladinou emisií CO<sub>2</sub> vo svojom segmente aj v celom európskom rade modelov Ford.

*\* Uvedené hodnoty spotreby paliva vychádzajú z európskej smernice o spotrebe paliva EU 80/1268/EHS, ktoré sa môžu líšiť od výsledkov merania spotreby paliva pri iných jazdných cykloch v iných oblastiach sveta*

- **Fiesta sa globalizuje**

Od januára 2009 sa Fiesta okrem Kolína vyrába aj v továrni Ford v španielskej Valencii.

Fiesty vyrábané v Kolíne sa teraz exportujú do Južnej Afriky, Austrálie a na Nový Zéland.

V súlade s globálnym charakterom Fiesty a kvôli zachovaniu schopnosti uspokojiť dopyt na celom svete sa Fiesta vyrába aj v Nanjingu, a to v päťdverovej verzii a vo verzii sedan. Čína je prvá krajina, v ktorej bude Fiesta k dispozícii ako štvordverový sedan. Fiesta sa však v Ázii nebude vyrábať iba v Číne; v budúcom roku sa nová Fiesta začne vyrábať aj v Thajsku v spoločnej továrni značiek Ford a Mazda s názvom Auto Alliance. Na severoamerický trh sa budú dodávať Fiesty z mexickej továrne Cuautitlan, vyrábané v dvoch typoch karosérie: športový hatchback a sedan. Predaj v Severnej Amerike sa začne v roku 2010.

- **Fiesta v motoristickom športe**

Od roku 2011 nahradí súčasnú generáciu vozidiel World Rally Car model kategórie „Super 2000“. Nové vozidlo pre svetovú rely bude vychádzať zo sériového modelu Ford Fiesta.

Okrem toho v máji predstavil Ford úplne nové vozidlo pre súťaže rely s označením Ford Fiesta R2. Toto nové vozidlo, ktoré má nahradiť úspešnú Fiestu ST pre skupinu N v súťažiach rely, je určené pre súťažiacich v populárnej sérii Fiesta Sport**Trophy**, ako aj v regionálnych majstrovstvách rely.

Na podujatí „Pikes Peak“ v americkom štáte Colorado sa zúčastnil špeciál Fiesta Rallycross, vychádzajúci z produkčného modelu, ktorý do súťaže pripravil tím Motor Sport Evolution. Táto upravená Fiesta vedená Marcusom Grönholmom, dvojnásobným šampiónom súťaže World Rally Cross, skončila v triede „Unlimited Class“ na medzinárodných pretekoch do vrchu Pikes Peak v Colorado Springs v USA na druhom mieste a dosiahla celkovo piaty najrýchlejší čas. Trať so 156 zákrutami dlhú takmer 20 km zdolal Marcus Grönholm za 11 minút a 28,963 sekundy, čo mu v súťaži Pikes Peak vynieslo zisk titulu „Nováčik roka“.

- **22 ocenení pre Fiestu vrátane prestížnej ceny RED DOT za dizajn**

Spoločnosť Ford v poslednom čase získala mnoho ocenení, ktoré často udeľujú priemyselní pozorovatelia a zainteresované skupiny, pričom zvláštne uznanie dostala od rôznych dizajnových a vodičských organizácií. Dizajn Fiesty nedávno získal prestížne nemecké ocenenie Red Dot v kategórii medzinárodný produktový dizajn, čo je jeden zo svetovo najvýznamnejších programov na hodnotenie dizajnu.

- **Rozšírená ponuka motorov – nový motor Duratec a verzia LPG spĺňajú emisnú normu Euro V.**

V ponuke je teraz nový 1,25-litrový zážihový motor Duratec. Je to prvý motor vo Fieste, ktorý spĺňa emisnú normu Euro V. Táto norma bude povinná pre novo zaregistrované vozidlá od 1. januára 2011, takže zaradenie tohto motora do ponuky znamená, že zákazníci, ktorí si ho zvolia, môžu mať náskok pred normou viac ako jeden rok.

Pre tých, ktorí uprednostňujú alternatívne palivá, je teraz k dispozícii Fiesta s pohonom na skvapalnený ropný plyn (LPG). Túto Fiestu s alternatívnym pohonom si už môžu objednávať zákazníci v Nemecku, Taliansku a Holandsku, kde je vybudovaná potrebná infraštruktúra.

- **Majitelia novej Fiesty môžu využívať úplne novú technológiu Mobile Navigation**

Nový model Fiesta si odteraz možno objednať aj s novou technológiou Ford Mobile Navigation. Táto funkcia umožňuje vodičovi využívať mobilnú satelitnú navigáciu na zariadení typu „smartphone“ – mobilnom telefóne s operačným systémom Symbian Series 60. K systému, ktorý Ford vyvinul pre Fiestu, možno telefón pripojiť pomocou bezdrôtového rozhrania Bluetooth® s možnosťou ovládania hlasom a USB konektora. Zvuk sa prehráva cez reproduktory vozidla a navigačné pokyny sa zobrazujú v hornej časti palubnej dosky. Pri objednávaní vozidla u predajcu stačí na objednávkovom formulári jednoducho začiarknuť políčko „mobilná navigácia“.

Informácie o kompatibilitě s mobilnými telefónmi a o modeloch Ford, do ktorých sa tento systém montuje, sú k dispozícii na internetovej stránke [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com)

### **Fakty o modeli Ka**

- **Úspešný predaj modelu Ka**

V júni 2009 sa predalo 9 800 vozidiel Ford Ka, čo je o 4 100 viac ako v júni minulého roku, a od uvedenia na trh začiatkom roku 2009 sa predalo viac ako 51 300 týchto vozidiel, čo predstavuje najvyššiu predajnosť vozidiel tohto modelového radu od roku 2003.

Približne 60 % všetkých predaných vozidiel Ka malo najvyššiu výbavu Titanium.

- **Možnosti individuálnych úprav modelu Ka**

V rámci dizajnového programu Ford Individual ponúka modelový rad Ka tri jedinečné, vysoko elegantné modely. Vozidlá Ka vo verziách s individuálnymi úpravami – Tattoo, Grand Prix a Digital – sú už na rok 2009 vypredané.

- **Ka zbiera ocenenia a udáva trendy**

Nový Ford Ka už získal niekoľko ocenení vrátane ocenenia Trend Award 2009. O udelení tohto ocenenia hlasovali čitateľky nemeckého dámskeho lifestylového časopisu *Joy*, pričom v danej kategórii boli nominované napríklad aj nápoje a umelecké diela.

Televízna reklama na Ford Ka, vysielaná v Európe od januára, vyvolala medzi fanúšikmi modelu Ka taký rozruch, že nahrávacia spoločnosť Universal Records v spolupráci so spoločnosťou Ford bola v júli donútená vydať na hudobných nosičoch exkluzívnu skladbu k danej uvádzacej televíznej kampani.

Táto skladba je prvým dielom zoskupenia „The Tease featuring Megan Wyler“ a záujem, ktorý vyvolala, je len ďalším dôkazom toho, ako dokážu mediálne materiály propagujúce model Ka zaujať používateľov internetu.

Aj Fiesta ponúka program jedinečných individuálnych dizajnových verzií; vysokokvalitný kožený interiér dopĺňajú exteriérové dizajnové prvky pre trojdverovú verziu Sport alebo verziu Titanium. Najvyššiu verziu Titanium aj bez dizajnu z programu Ford Individual si objednala takmer polovica (45 percent) všetkých nových majiteľov modelu Fiesta.

Ukazuje sa, že Ford Ka a Ford Fiesta dokážu záujemcov o malé vozidlá presvedčiť vo svoj prospech. Výsledkom spojenia tradície značky Ford a nadšene prijímaného kinetického dizajnu sú malé vozidlá s vysoko elegantným dizajnom, prinášajúce radosť z jazdy. Hoci majú najnižšie emisie CO<sub>2</sub> z celého radu vozidiel Ford a veľmi nízku spotrebu paliva, svojimi jazdnými vlastnosťami sa plne vyrovnajú väčším vozidlám značky Ford. Vďaka vysokej úrovni štandardnej výbavy a množstvu pokrokových technológií získa zákazník nové vozidlo s atraktívnym pomerom hodnoty a ceny. Príťažlivosť modelov Ka a Fiesta ďalej zvyšuje ich vysoká zostatková hodnota a nízke poistné.

„Uznávame, že šrotovné v jednotlivých krajinách malo pozitívny vplyv na priemysel v Európe, ale vzhľadom na pretrvávajúce oslabenie trhu je veľmi dôležité, aby boli tieto

stimulujúce programy predĺžené, či dokonca ďalej rozvinuté, kým sa dostatočne neoživí základný dopyt po nových vozidlách,“ povedal nedávno Ingvar Sviggum, viceprezident spoločnosti Ford of Europe pre marketing, predaj a služby. „Vzhľadom na súčasný stav ekonomiky je teraz ten správny čas na uvedenie nie jedného, ale dvoch malých, hospodárnych áut v podobe nových modelov Fiesta a Ka.“

Na frankfurtskom autosalóne budú vystavované rôzne verzie modelov Ka a Fiesta. Model Ka bude zastúpený verziami Grand Prix a Digital s dizajnovými prvkami z programu Ford Individual. Z radu Fiesta bude v stánku Ford možné vidieť model Fiesta ECONetic a modely vybavené novou funkciou Mobile Navigation.

Vystavená bude aj trojdverová Fiesta so žiarivo purpurovou farbou karosérie Hot Magenta, dizajnom interiéru z programu Ford Individual a novým 1,25-litrovým motorom Duratec, spĺňajúcim emisnú normu Euro V.

###

## FORD ROZŠIRUJE PONUKU MODELOV S MOTORMI SPĽŇAJÚCIMI NORMU EURO V

- **Motory spĺňajúce emisnú normu Euro V sú už k dispozícii v malých aj veľkých a luxusných modeloch značky Ford**
- **Emisnú normu Euro V bude spĺňať 14 nových kombinácií modelov a motorov**
- **Všetky varianty sa budú vyrábať už od septembra 2009**

Spoločnosť Ford of Europe začne čoskoro ponúkať široký rad motorov, ktoré už v predstihu spĺňajú emisnú normu Euro V, a to vo všetkých vozidlách, od malých až po veľké, luxusné modely.

V auguste 2009 sa bude vyrábať celkovo osem kombinácií modelov osobných vozidiel a motorov s manuálnou prevodovkou z radov Fiesta, Focus a C-MAX, ktoré budú spĺňať novú normu, a v septembri ich doplnia motory spĺňajúce normu Euro V pre modely Focus Coupé-Cabriolet, Ford Mondeo, S-MAX a Galaxy.

Kompletný rad osobných automobilov spĺňajúcich emisnú normu Euro V:

<b>Od augusta 2009:</b>	<b>Druh paliva</b>	<b>Objem (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Výkon</b>	<b>CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
<b>Fiesta, 3-/5-dverová</b>				
1.25l Duratec	Benzín	1 242	60 k	127
1.25l Duratec	Benzín	1 242	82 k	133
<b>Focus, 3-/4-/5-dverový, kombi</b>				
1.6l Duratec	Benzín	1 596	100 k	159
2.0l Duratec	Benzín	1 999	145 k	169
1,6 l Duratorq TDCi s filtrom cDPF*	Nafta	1 560	90 k	119
1,6 l Duratorq TDCi s filtrom cDPF*	Nafta	1 560	109 k	119
<b>C-MAX, kompaktné MAV</b>				
1.6l Duratec	Benzín	1 596	100 k	164
2.0l Duratec	Benzín	1 999	145 k	171

\* neplatí pre verzie ECONetic

<b>Od septembra 2009:</b>	<b>Druh paliva</b>	<b>Objem (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Výkon</b>	<b>CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
<b>Focus Coupé-Cabriolet</b>				
1.6l Duratec	Benzín	1 596	100 k	169
2.0l Duratec	Benzín	1 999	145 k	179
<b>Mondeo, 4-/5-dverové, kombi</b>				
2.0l Duratec	Benzín	1 999	145 k	184
<b>S-MAX, športové MAV</b>				
2.0l Duratec	Benzín	1 999	145 k	189
<b>Galaxy, kompaktné MAV</b>				
2.0l Duratec	Benzín	1 999	145 k	189

Okrem uvedených osobných automobilov bude emisnú normu Euro V spĺňať aj nový Ford Transit ECONetic (s 2,2-litrovým motorom Duratorq TDCi, výkonom 115 k a priemernou hodnotou emisií CO<sub>2</sub> 189 g/km) vybavený voliteľným filtrom pevných častíc so špeciálnou vrstvou (cDPF).

Všetky uvedené kombinácie modelov a motorov budú spĺňať prísne emisné normy, ktoré budú právne záväzné pre novo zaregistrované vozidlá od 1. januára 2011.

Graham Hoare, výkonný riaditeľ pre vývoj pohonov spoločnosti Ford of Europe, povedal: „Tieto zmeny v našej ponuke masovo vyrábaných motorov dávajú našim zákazníkom možnosť kúpiť si už teraz vozidlo, ktoré nielenže spĺňa normy, ktoré budú platiť až v roku 2011, teda takmer s dvojročným predstihom, ale umožní im tiež využiť prípadné budúce daňové zvýhodnenie vozidiel spĺňajúcich emisnú normu Euro V.“

###

*Tlačové správy spoločnosti Ford a fotografie vo vysokom rozlíšení sú k dispozícii na mediálnej webovej stránke spoločnosti Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).*

## **V NOVEJ DVOJROČNEJ ZMLUVE S TÍMOM M-SPORT FORD PREDLŽUJE SVOJU ÚČASŤ V SERIÁLI WRC**

- **Spoločnosť Ford of Europe bude aj v rokoch 2010 a 2011 pokračovať vo svojom úspešnom programe WRC**
- **Partnerstvo s tímom M-Sport bude pokračovať aj s podporou zo strany spoločnosti BP a tímu Abu Dhabi**
- **Tá istá zostava jazdcov: Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen a Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila**

Spoločnosť Ford of Europe potvrdila svoju vernosť seriálu majstrovstiev sveta v rely FIA WRC ohlásením ďalšej účasti v nadchádzajúcich dvoch sezónach. Spoločnosť Ford, spolu so svojim dlhodobým partnerom M-Sport, bude aj v rokoch 2010 a 2011 pokračovať vo svojom úspešnom programe WRC.

V nasledujúcej sezóne sa do bojov opäť zapojí rekordy lámajúci Ford Focus RS World Rally Car, s ktorým Ford získal majstrovský titul v súťaži výrobcov v rokoch 2006 a 2007. V roku 2011 ho tím vymení za úplne nový Ford Fiesta S2000, vychádzajúci z nesmierne úspešnej sériovej Fiesty, jedného z najpredávanejších vozidiel v Európe.

Súťažný tím si ponechá súčasnú zostavu jazdcov, ktorú tvoria Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen a Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila. Takisto bude pokračovať aj spolupráca s partnermi BP a Abu Dhabi.

Ford má za sebou dlhú a úspešnú históriu účasti vo svetovej rely. S viac ako 70 víťazstvami vo svetovej rely WRC a rekordným počtom bodovaných konečných umiestnení je Ford jedným z najúspešnejších a najimpozantnejších tímov v tomto súťažnom seriáli.

John Fleming, prezident a CEO spoločnosti Ford of Europe, vyzdvihol odhodlanie oboch partnerov pokračovať v spolupráci: „Súčasný stav sme dosiahli úzkou spoluprácou s Malcolmom a tímom M-Sport a dnešné ohlásenie je pre nás dôležité, pretože zdôrazňuje náš spoločný záväzok udržať Ford na poprednej pozícii vo svetovom motoristickom športe.

Tento obnovený záväzok je založený na našom výbornom vzťahu s Malcolmom a jeho oddaným tímom,“ povedal John Fleming.

„WRC je najťažšia súťaž na svete pre vozidlá vychádzajúce zo sériových modelov a nás teší, že sa jej aj naďalej budeme zúčastňovať. Verím, že vďaka našim úspechom v seriáli WRC a ďalších motoristických súťažiach budú môcť byť zamestnanci spoločnosti Ford hrdí na to, že pracujú v našej spoločnosti. Dúfam, že aj v nadchádzajúcich rokoch budú môcť zdieľať moju hrdosť pri pohľade na vozidlá značky Ford na stupňoch víťazov v súťažiach na celom svete,“ dodal.

Ian Slater, viceprezident spoločnosti Ford of Europe pre komunikáciu a vzťahy s verejnosťou, povedal: „Každý v spoločnosti Ford je hrdý na našu dlhú tradíciu v motoristickom športe a na úspechy, ktoré sme dosiahli v seriáli WRC, najmä na majstrovské tituly v sezónach 2006 a 2007. Táto nová zmluva s Malcolmom o účasti v seriáli WRC je dôkazom našej túžby po ďalších úspechoch.

Uvedomujeme si, že rovnako, ako je súťaž WRC dôležitá pre Ford, tak aj ďalšia účasť spoločnosti Ford je dôležitá pre samotnú súťaž. Každý sa veľmi snaží zatriktívniť medzinárodnú súťaž v rely pre výrobcov, spravodajské médiá a divácku verejnosť. My sme presvedčení, že naša účasť v nadchádzajúcich rokoch prinesie prospech spoločnosti Ford a súčasne pritiahne ďalších súťažiacich,“ dodal Ian Slater.

Gerard Quinn, hlavný manažér oddelenia Motorsport spoločnosti Ford of Europe sa tiež vyjadril k dnešnému oznámeniu: „Cieľom účasti značky Ford v seriáli WRC je predviesť vlastnosti našich sériových vozidiel a vyslať verejnosti jasný odkaz z tohto vysoko konkurenčného prostredia. Súťaž WRC je ako globálna výstavná miestnosť a naša ďalšia účasť v týchto majstrovstvách je prínosom nielen pre značku Ford, ale aj pre celý šport.

Súťaž WRC prešla nedávno značným vývojom, najmä pokiaľ ide o zníženie nákladov na účasť a potvrdenie dlhodobej platnosti nových technických pravidiel, čo výrobcovi prinesie takú potrebnú stabilitu prostredia. Veríme, že s pomocou týchto zmien bude šampionát ťažší z väčšej publicity vo svetových médiách, keďže jeden úspech prináša ďalšie úspechy, a že náš príklad budú v nadchádzajúcich rokoch nasledovať aj ďalší výrobcovia,“ povedal Gerard Quinn.

Malcolm Wilson, generálny riaditeľ a vedúci tímu M-Sport, povedal: „Z pokračovania nášho partnerstva so značkou Ford mám veľkú radosť. Táto správa je ďalším vyslovením dôvery v tím M-Sport a dôkazom dôležitosti súťaže WRC pre značku Ford.

V tíme máme mladých, dynamických jazdcov, ktorí sú čoraz skúsenejší a zrelší. Kým Focus RS WRC už viackrát dokázal svoju rýchlosť, silu a spoľahlivosť, v našej základni v Dovenby Hall máme vybudovanú infraštruktúru na to, aby sme s podporou spoločnosti Ford vyvinuli novú Fiestu S2000, ktorá bude schopná pobiť sa so svojimi súpermi v sezóne 2011. V seriáli WRC nie sme len pre zábavu; sme tam preto, aby sme bojovali o tituly, a urobíme všetko pre to, aby sme zvíťazili.

V priebehu sezón 2010 a 2011 chceme udržať výraznú prítomnosť značky Ford v servisných zónach na podujatiach WRC, a to v podobe oficiálneho továrenského tímu aj prostredníctvom našich zákazníkov,“ dodal Malcolm Wilson.

###

## **PROGRAM FORD INDIVIDUAL DOPĽŇA PONUKU PRE ZÁUJEMCOV O MODELY S NAJVYŠŠOU VÝBAVOU**

- **Doplňky z programu „Ford Individual“ si už objednalo viac ako 45 000 zákazníkov**
- **Program individuálnych úprav je k dispozícii v každom segmente vozidiel značky Ford**
- **Prvotriedna kvalita s vysokou úrovňou spracovania**
- **Pestrá paleta vonkajších a interiérových dizajnových doplnkov rozširuje ponuku modelov s najvyššou výbavou**
- **Na autosalóne Frankfurt Motor Show majú všetky vystavované modely dizajnové doplnky z programu Ford Individual**

Od zavedenia programu individuálnych úprav vozidiel „Ford individual“ v roku 2007 si už viac ako 45 000 zákazníkov objednalo vozidlo značky Ford s niektorým z dizajnových balíčkov z tohto programu, ktorého obľúbenosť sa prejavuje so stúpajúcim počtom zákazníkov kupujúcich modely Ford s vyššou výbavou.

„Dnes viac ako kedykoľvek predtým vidíme zákazníkov kupovať naše najnovšie modely vo vyšších verziách a vyberať si ďalšie dizajnové doplnky, ktoré im umožnia ešte viac odlišiť svoje vozidlo od ostatných,“ povedal Bernhard Mattes, európsky viceprezident Divízie zákazníckych služieb spoločnosti Ford of Europe. „Napríklad viac ako 40 percent všetkých zákazníkov kupujúcich model Fiesta sa rozhodlo pre verziu Ghia alebo Titanium, pričom pri predošlom modeli to boli len tri percentá. To jasne dokazuje, že aj keď dnes mnohí zákazníci volia radšej menšie vozidlo, nie sú ochotní vzdať sa štýlovosti, funkcií a vyššej výbavy; program Ford Individual je na to dokonalou odpoveďou.“

Spoločnosť Ford of Europe už od roku 2007 ponúka v rámci programu „Ford Individual“ pestrú paletu dizajnových doplnkov a alternatív. Program „Ford Individual“, ktorý zákazníkom ponúka bohatý rad na mieru šitých interiérových a exteriérových doplnkov vrátane vysokokvalitných kožených sedadiel, farebne odlišených difúzorov a diskov kolies

so zákazkovým lakom, je v súčasnosti k dispozícii až pre sedem modelov z ponuky skvelých osobných automobilov značky Ford.

Tento program bol prvýkrát k dispozícii pre model S-MAX, potom pre modely Galaxy a Mondeo a čoskoro ho mohli využiť aj zákazníci kupujúci nové modely Ka a Fiesta. V marci 2009 nasledovali modely Focus a Kuga.

Dizajnové balíčky v rámci programu Ford Individual vyvíja a prispôbuje každému z uvedených siedmich modelov malý špecializovaný tím, ktorý je súčasťou európskej dizajnerskej skupiny spoločnosti Ford. Navyše Divízia zákazníckych služieb spoločnosti Ford naďalej ponúka rozsiahly rad funkčných a atraktívnych doplnkov pre kompletne portfólio osobných vozidiel Ford.

„Možnosť prispôbiť si vozidlo svojim potrebám a vkusu bola pre našich zákazníkov vždy dôležitá, najmä pokiaľ ide o špeciálne požiadavky na funkčnosť,“ povedal Bernhard Mattes. „Nie je to však len o ťažných zariadeniach, spojleroch alebo koberčekoch. Vedeli sme, že existuje všeobecná tendencia rastúceho záujmu o skutočne prvotriedne, luxusné individuálne úpravy – a to nielen v prípade veľkých, drahších vozidiel, ale v kompletnom rade našich modelov.“

Dizajnové motívy v programe „Ford Individual“ sú rozdelené do dvoch skupín: Luxus a Lifestyle. Do luxusnej kategórie patria dizajny „Classic“ a „Modern Techno“ a do skupiny Lifestyle zas dizajny Style, Fun a Fashion.

### **Program Ford Individual je odpoveďou na dopyt po najvyššej úrovni dizajnu**

Okrem značného počtu zákazníkov, ktorí si kúpili model Fiesta v najvyššej verzii, si až tretina nových majiteľov modelu Focus zvolila stupeň výbavy Ghia alebo Titanium. V prípade modelu Mondeo si vyšší stupeň výbavy vrátane verzie Titanium X objednalo 55 percent a v prípade modelu S-MAX viac ako 60 percent zákazníkov.

Dodnes si niektorý z balíčkov „Ford Individual“ objednalo okolo 45 000 zákazníkov. Kvôli rastúcemu dopytu po interiérových dizajnových balíčkoch s koženými poťahmi sa objem

ich výroby blíži až k plnej výrobnej kapacite. Veľký záujem je aj o exteriérové dizajnové balíčky, špeciálne zliatinové disky kolies a multimediálne systémy.

„Čoraz menej koncových zákazníkov možno zaradiť do tradičných kategórií zákazníkov kupujúcich malé vozidlá, kompaktné vozidlá alebo vozidlá strednej či najvyššej triedy,“ hovorí Laura Blossfeld-Smith z Tímu na individualizáciu vozidiel spoločnosti Ford of Europe. „Pri kúpe nového auta dnes okrem schopnosti splniť základné požiadavky, ako je napríklad priestrannosť, zohráva podstatnú úlohu aj charakter vozidla.“

Individuálne úpravy modelov Mondeo, S-MAX a Galaxy (vyrábaných v továrni Ford v belgickom Genku), Fiesta (Kolín nad Rýnom, Nemecko) a modelov Focus a Kuga (Saarlouis, Nemecko) sa vykonávajú v špecializovaných modifikačných centrách, ktoré boli vybudované v jednotlivých továrňach. Úpravy vykonávajú špeciálne vyškolení pracovníci a kvalita ich práce sa prísne kontroluje. V prípade nového Fordu Ka už bola implementácia prvkov „Ford Individual“ integrovaná do štandardného výrobného procesu.

###